



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 79 del 20/05/2008

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 1 aprile 2008, n. 202

L.R. n. 11/01 - Procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale - Progetto per ammodernamento e messa in sicurezza del tronco stradale fra i comuni di San Severo e Lucera (S.P. n. 109), dal Km 9+300 al Km 19+200 - Proponente: Provincia di Foggia.

L'anno 2008 addì 1 del mese di aprile in Bari-Modugno presso il Settore Ecologia,

### II DIRIGENTE

Ing. Antonello Antonicelli, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

– con nota acquisita al prot. n. 9590 del 15.06.2007 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per i lavori di ammodernamento e messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra i comuni di San Severo e Lucera (S.P. n. 109), proposto dall'Amministrazione Provinciale di Foggia;

– con nota prot. n. 11296 del 09.07.2007 il Settore Ecologia comunicava alla predetta società di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso i Comuni interessati, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001 e nel contempo invitava l'Amministrazione Comunale di San Severo e l'Amministrazione Comunale di Lucera a far pervenire la comunicazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico, indicando eventuali osservazioni giunte, nonché ad esprimere i pareri di competenza, ai sensi dell'art. 16, comma 5, della predetta L. R.;

– con nota acquisita al prot. n. 1697 del 29.10.07, l'Amministrazione Comunale di San Severo trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi e modi previsti dalla L.R. di cui sopra, comunicava che non erano pervenute osservazioni ed esprimeva parere favorevole alla realizzazione dell'intervento;

– con nota fax acquisita al prot. n. 2756 del 12.02.2008, l'Amministrazione Comunale di Lucera trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi e modi previsti dalla L.R. di cui sopra, comunicava che non erano pervenute osservazioni ed esprimeva parere favorevole alla realizzazione dell'intervento;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi si rileva che:

Il progetto consiste nell'ammodernamento e messa in sicurezza del tronco stradale compreso fra i comuni di San Severo e Lucera (S.P. n. 109), in particolare fra l'innesto con la SS. 16 e la bretella ANAS di raccordo con la SS 17. Tale tratto ha una lunghezza di circa 16 Km.

Tale tronco ha funzioni sia di collegamento per il traffico a lunga distanza (verso e da la SS. 16 e l'A14), sia per quello locale che ha subito un incremento dovuto all'implementazione di numerose attività produttive. Si stimano 2.700 veicoli al giorno nei due sensi di marcia, con una percentuale dei mezzi pesanti pari a circa 8 %.

Attualmente il tracciato ha una sezione stradale di m 7,60: 6 m di carreggiata e 0.8 m per due banchine non transitabili, mentre gli imbocchi sono di m 10,50. Il progetto prevede di adeguare le dimensioni alla sezione C1 del D.M. n. 6792/2001 che corrisponde ad una "strada extraurbana secondaria" con larghezza pari a m 10,50.

Tale adeguamento consentirebbe anche di limitare i numerosi incidenti (10 l'anno con 2 morti l'anno) dovuti alle manovre di sorpasso dei mezzi pesanti o in occasione degli incroci fra i mezzi stessi che viaggiano in direzioni opposte a cui si somma la velocità sostenuta indotta dal percorso rettilineo e pianeggiante.

Il tratto centrale dell'area in progetto ricade in un'area ad alta probabilità di inondazione così come rilevato dal PAI con gravi rischi alla circolazione stradale a seguito di diffusi allagamenti che si verificano sul piano viabile in occasione di intense precipitazioni.

Il progetto prevede in particolare:

- La sopraelevazione del piano viabile variabile da 0.50 a 2.00 m rispetto alla quota stradale attuale
- L'adeguamento della sezione trasversale alla sezione prevista per la tipologia C1 del D.M. n. 6792/2001 che corrisponde ad una "strada extraurbana secondaria" con larghezza pari a m 10,50
- La realizzazione di n. 5 aree di svincolo mediante rotatoria in corrispondenza con gli incroci con le strade provinciali
- La realizzazione di una rete di intercettazione delle acque meteoriche costituita da fossi di guardia rivestiti e non, cunette rivestite, cunette in terra, atte a convogliare le acque negli opportuni recapiti
- La realizzazione di ponti di maggiore sezione rispetto a quelli esistenti al fine di ottimizzare l'attraversamento dei canali Ferrante, Santa Maria e Pontesano e il torrente Triolo
- La realizzazione di tombini scatolari di sezione maggiore a quella esistente aventi portate adeguate all'estensione dei rispettivi bacini tributari
- L'incremento del numero dei tombini esistenti
- L'adeguamento delle barriere di sicurezza per bordo laterale
- La realizzazione delle opere di sistemazione a verde delle aree di svincolo

La realizzazione delle opere in progetto interferisce con:

- Linee aree elettriche gestite dall'ENEL
- Linee aree telefoniche gestite da TELECOM
- Condotte interrato di acque per l'irrigazione gestite dal Consorzio di Bonifica della Capitanata (a tal proposito sono state date indicazioni nella Conferenza di Servizi)
- Condotte interrato di acque per uso potabile gestite dall'Acquedotto Pugliese (a tal proposito sono state date indicazioni nella Conferenza di Servizi)

Il progetto prevede l'occupazione di aree per circa 30 ettari che ricadono totalmente nella zona tipizzata come "zona agricola" dai vigenti PRG dei due comuni interessati.

Dall'analisi della documentazione fornita si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera con le seguenti prescrizioni:

1. il trasporto dei materiali da e verso il cantiere sia operato con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di collegamento, i disagi alla normale circolazione (ore di punta), i tempi di percorrenza, la frequenza dei viaggi, ecc.;
2. durante la fase di cantiere siano concordate con le amministrazioni comunali adeguate misure atte alla riduzione dei disagi e degli impatti ambientali dovuti al cambiamento della circolazione del traffico veicolare garantendo in ogni caso le condizioni di sicurezza della stessa;
3. si presti particolare cura nella fase di movimentazione del terreno in modo da limitare le dispersioni di polvere e terra all'esterno del cantiere e si preveda una vasca di lavaggio ruote dei mezzi in uscita dal cantiere stesso;
4. riguardo alla vegetazione, fatta salva la ripiantumazione degli individui vegetali già esistenti, per il previsto incremento di vegetazione si utilizzino specie vegetali autoctone tipiche della macchia

mediterranea (ad es. per le essenze arboree Quercus ilex, Quercus cerrus, Quercus pubescens, \_ecc., per le specie arbustive Pistacia lentiscus, Phillyrea latifolia, Myrtus communis, ecc.)

– Visto l'art. 30 della L.R. n. 14 del 31.05.2001;

– Vista la Legge Regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

– Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

– Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

– Vista la L.R. n. 11/2001;

– Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

– Preso atto delle risultanze dell'istruttoria resa dal funzionario preposto;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s. m. ed i.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

## D E T E R M I N A

- di ritenere il progetto per lavori di ammodernamento e messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra i comuni di San Severo e Lucera (S.P. n. 109), escluso dalle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente dalla acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto;
- In particolare si segnala la necessità di acquisire il parere dall'Assessorato per l'Assetto del territorio e dall'Autorità di Bacino per la presenza di aree vincolate;
- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- di trasmettere copia conforme del presente provvedimento presso la Segreteria della Giunta Regionale.

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del Dirigente del Settore Ecologia, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Sig. Perrone Vito

Il Dirigente del Settore Ecologia

Ing. A. Antonicelli