



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 64 del 22/04/2008

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 aprile 2008, n. 532

Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" III Atto integrativo del 28/06/2006. Modifiche.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Mobilità è confermata dal Dirigente Settore Programmazione Vie di Comunicazione riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- con deliberazione n. 1697 del 22/1/2005 la Giunta Regionale ha individuata settori di intervento e la ripartizione programmatica delle risorse assegnate dai CIPE
- con delibera n. 35/2005 alla regione Puglia, destinando l'importo di euro 124.261.000,00 al Settore Trasporti;
- Il 28 giugno 2006 è stato sottoscritto tra Regione Puglia, Ministero dell' Economia e Finanza, Ministero dell'infrastrutture e trasporti, ENAV, ENAC, il 3° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti aeroporti e viabilità" con il quale sono stati previsti 15 interventi, a valere sulla delibera CIPE n. 35/2005 e n. 11 interventi a titolo di rimodulazione dell'APQ del 31/03/2003 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 138/2000 per un costo complessivo di euro 50000.000,00;
- con deliberazione di Giunta Regionale n 1038 del 12/07/2006 si è preso atto degli interventi individuati nell'Accordo e sono stati autorizzati gli adempimenti necessari alla spesa degli stanziamenti
- la Provincia di Brindisi è stata individuata quale beneficiaria finale dei finanziamenti in qualità di soggetto attuatore per la realizzazione dei seguenti interventi, previsti nella Tabella A del 3° Atto integrativo,

CONSIDERATO CHE:

- con nota di prot. n. 56075 del 13 marzo 2008, la Provincia di Brindisi quale soggetto attuatore dei sopraindicati interventi, ha trasmesso a codesta Regione le seguenti richieste di modifica di intervento:
- Sostituire il soggetto attuatore dell'intervento BRT 01 nell'Autorità Portuale di Brindisi, avendo la stessa, per il nuovo intervento prospettato competenze in materia portuale, in quanto il progetto iniziale di piattaforma intermodale di tipo retroportuale ed in funzione dei traffici previsti, a servizio del porto ed in particolare di Costa Morena quale banchina container, è risultato impraticabile non consentendo il

rispetto dei tempi previsti dalla Deliberazione CIPE 35/05 al punto 6.7 per l'aggiudicazione attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2008.

Soluzione migliore è stata individuata la realizzazione di una piattaforma all'interno del recinto portuale che si integri con le strutture esistenti e previste di Costa Morena, del nuovo sporgente di Costa Morena est e che per i traffici previsti dovrà essere a servizio della zona operativa individuata dalla zonizzazione delle tipologie merceologiche da servire (sfusi , collettame, trailer frigoriferi grandi masse, auto ecc.).

- Di accorpate in un unico intervento, gli interventi BRT 06 - BRT 07 in quanto la Provincia di Brindisi è soggetto attuatore degli interventi finalizzati alla realizzazione della Piattaforma logistica unitamente al potenziamento della viabilità di collegamento (SP. n. 88 e SP. n. 61) al nuovo scalo ferroviario di Tutturano. In corso di approvazione del progetto esecutivo, il nodo ferroviario è stato traslato di circa 2 Km. Pertanto in direzione Brindisi, il collegamento su gomma della Piattaforma logistica per lo scalo ferroviario va realizzato attraverso il potenziamento della S.P. n. 88 con la realizzazione del cavalcaferrovia delle bretelle di raccordo con la S.S. n. 613 e il collegamento tra la ex S.S. n. 16, e il progetto non coinvolge più la strada provinciale n. 81.

Considerato altresì che

- l'intervento TRV 00308 "Realizzazione, progettazione, costruzione e fornitura degli impianti relativi all'elettrificazione dell'anello ferroviario di Bari tratta Bari C.le - Bari Sud Est - Mungivacca, previsto nel 30 Atto Integrativo per un costo pari a Euro 8.950.000,00 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 138/2000, ad oggi presenta un livello di preparazione progettuale che non consente il rispetto del cronoprogramma; Atteso che Le suesposte criticità potrebbero comportare la perdita dei finanziamenti concessi; Riscontrato che si dispone di progetti definitivi, di immediata attuazione, come di seguito elencati, tali da sostituire gli interventi oggetto di criticità,

Si ritiene pertanto opportuno:

- Sospendere il seguente intervento:
- Sostituirlo con i seguenti:

Per quanto sopra riportato, si sottopone alla Giunta Regionale, l'approvazione delle seguenti modifiche all'Accordo di Programma Quadro Trasporti : aeroporti e viabilità - III Atto integrativo del 28/06/2006:

Sostituire il soggetto attuatore, dell'intervento cod. BRT 01 Provincia di Brindisi con l'Autorità Portuale di Brindisi; Unire gli interventi cod. BRT 06 e BRT 07;

Sostituire l'intervento cod. TRV 00308 "Realizzazione, progettazione, costruzione e fornitura degli impianti relativi all'elettrificazione dell'anello ferroviario di Bari tratta Bari C.le - Bari Sud Est - Mungivacca, dal costo di euro 8.950.000,00 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 138/2000, con i seguenti interventi di pari importo: TRV - 00307 "Interramento linea ferroviaria Sud-Est in agro di Adelfia"; Circonvallazione tratto Capurso tra via Martina Franca e via Alberobello" e" Progetto variante s.p. 240"

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 E SS.MM.II.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone, alla Giunta Regionale l'adozione del seguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7 - art. 4, comma 4°, lettera e).

LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di modificare il soggetto attuatore dell'intervento cod. BRT 01 nell'Autorità Portuale di Brindisi;
2. di unire gli interventi cod. BRT 06 e BRT 07;
3. di approvare la sostituzione dell'intervento cod. TRV 00308 "Realizzazione, progettazione, costruzione e fornitura degli impianti relativi all'elettrificazione dell'anello ferroviario di Bari tratta Bari C.le - Bari Sud Est - Mungivacca, dal costo di euro 8.950.000,00 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 138/2000, con i seguenti interventi di pari importo: TRV -00307 "Interramento linea ferroviaria Sud-Est in agro di Adelfia"; Circonvallazione tratto Capurso tra via Martina Franca e via Alberobello" e " Progetto variante SP. 240 ";
4. di notificare la presente deliberazione all'Ufficio Nucleo Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici per la predisposizione della relazione tecnica prevista al punto 2.5.1 della deliberazione Cipe n. 14/2006, a cura del Settore Programmazione Vie di Comunicazione; 5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art.6 della legge regionale 13/1994.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

On. Nichi Vendola