



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 13 del 23/01/2008

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 dicembre 2007, n. 2208

Accordo ex art. 15 Legge n. 241/90 tra Regione Puglia e Pit 7 "Brindisi". Modifiche ed integrazioni.

L'Assessore al Bilancio e Programmazione, Francesco Saponaro, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Piano Strategico - Struttura Pit del Settore Programmazione e Politiche Comunitarie, confermata dal Coordinatore dello stesso Settore, riferisce quanto segue:

PREMESSO

- che il Programma Operativo Regionale 2000-2006 della Regione Puglia, approvato con decisione della Commissione Europea n. 2349 dell'8/08/00 e il relativo Complemento di Programmazione, adottato dalla Giunta con deliberazione n. 1697 dell'11/12/2000, individuano 10 Programmi Intergrati Territoriali (PIT);
- che il Complemento di Programmazione del POR Puglia 2000-2006 definisce le procedure di attuazione dei Pit e il quadro delle singole dotazioni finanziarie;
- che il Comitato del Pit 7 "Brindisi" costituito con Decreto del Presidente della Regione n. 569 del 30/09/2002 ha approvato la proposta di programma in data 04/04/2003, con parere favorevole del Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici espresso in data 12/03/2004;
- che la Giunta Regionale ha approvato la proposta di programma del Pit 7 "Brindisi" con deliberazione n. 1753 del 25/11/2004;
- che il Complemento di Programmazione prevede, per l'attuazione del Pit, la sottoscrizione di uno specifico Accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/90, tra la Regione ed il soggetto capofila delle Autonomie Locali del Pit, che è stato stipulato in data 29/06/2005;
- che l'art. 7 del citato Accordo prevede l'istituzione del "Collegio di Vigilanza", definendone le funzioni di controllo ed in particolare alla lettera g) la facoltà di proporre gli eventuali interventi aggiuntivi e/o sostitutivi;
- che con determina dirigenziale n. 153 del 16/12/2005 è stato istituito, presso il Settore Programmazione e Politiche Comunitarie, il suddetto Collegio di Vigilanza del PIT 7.

CONSIDERATO

- che il Presidente della Giunta Regionale con nota n. 8380/SP del 14/12/2007, ha convocato il collegio di vigilanza del PIT n. 7, allargato al dirigente del Settore trasporti e vie di comunicazione, al responsabile della misura 6.1 e al presidente del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici o suo delegato, per proporre l'inserimento nell'Accordo tra amministrazioni di interventi relativi alla viabilità.
- che l'AdG del POR ha motivato tale proposta sottolineando il rilievo degli interventi di viabilità sia nel

QCS 2000-2006 sia nella programmazione 2007-2013. Sul primo versante l'AdG richiama l'introduzione, in sede di rimodulazione del POR Puglia 2000-2006 nell'ambito della misura 6.1 ("Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto") di una specifica azione "Strade e collegamenti viari" da attuare esclusivamente nelle aree interne ai PIT e riguardanti il finanziamento di interventi di allargamento e completamento di reti viarie con particolare riferimento ai collegamenti tra aree di insediamento produttivo.

A ciò si aggiungono gli interventi promossi a valere sulle risorse FAS, con particolare riferimento all'accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità" - IV Atto Integrativo - (sottoscritto il 27 novembre 2007 tra Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, l'ENAC e l'ENAV), che propone, tra l'altro, la realizzazione delle seguenti iniziative: a) adeguamento e completamento della viabilità a servizio di insediamenti produttivi strategici e distretti produttivi; b) infrastrutture viarie con priorità a quelle previste nei Protocolli d'Intesa sottoscritti con le Amministrazioni Provinciali.

Anche il nuovo ciclo di programmazione 2007-2013 assegna un ruolo importante all'obiettivo specifico dell'interconnessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, la sinergia tra i territori ed i nodi logistici, e l'accessibilità delle aree periferiche.

L'AdG, pertanto ritiene opportuno procedere all'individuazione di un primo complesso di infrastrutture viarie su cui sono stati programmati interventi di miglioramento e ampliamento con risorse esclusivamente nazionali (FAS, risorse regionali, risorse delle amministrazioni provinciali) al fine di monitorare l'effettivo miglioramento dei tempi di percorrenza nei bacini di utenza per il raggiungimento delle reti di trasporto di interesse nazionale, nonché il livello di soddisfacimento della domanda. L'AdG ritiene, inoltre, che tali interventi possano essere acquisiti al PIT anche per la loro coerenza con le disposizioni specifiche previste dal QCS e dal POR per l'Asse VI ("Reti e nodi di servizi"), nonché dalla misura 6.1 ("Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto" - Azione d "Strade e collegamenti viari"), nonché per i miglioramenti della performance attuativa del PIT.

- che il dirigente del Settore trasporti e vie di comunicazione e il responsabile della misura 6.1 hanno confermato la coerenza degli interventi proposti alla misura 6.1 -Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto azione d)
- che il componente del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici ha ritenuto gli interventi proposti coerenti con il programma del PIT 7, interamente incentrato sul rafforzamento del sistema di reti e servizi per la logistica, con particolare riferimento agli obiettivi ed alle linee di intervento finalizzati a rafforzare le infrastrutture per la mobilità e le condizioni di accessibilità delle aree di insediamento industriale.
- che il Collegio di Vigilanza, nella seduta del 17/12/2007, ha accolto le proposte e le motivazioni dell'AdG ed ha espresso parere favorevole all'inserimento degli interventi di cui all'allegato alla presente deliberazione e di essa parte integrante, nell'Accordo tra amministrazioni, sottoscritto tra la Regione Puglia e il Pit 7 "Brindisi".

Copertura finanziaria di cui alla legge regionale 28/2001 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore al Bilancio e Programmazione, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale che rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. K della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

- Udata la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Bilancio e Programmazione,
- Vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte del dirigente responsabile che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di procedere all'inserimento nell'Accordo tra amministrazioni sottoscritto tra la Regione Puglia ed il Pit 7 "Brindisi", degli interventi di cui all'allegato al presente provvedimento e di esso parte integrante;
- di trasmettere, a cura del Settore Programmazione e Politiche Comunitarie, il presente provvedimento al Settore Trasporti e Vie di Comunicazione ed al Pit 7 "Brindisi";
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

On. Nichi Vendola