REPUBBLICA ITALIANA



DELLA REGIONE PUGLIA

Anno XXXIX BARI, 7 OTTOBRE 2008 N. **157**



Sede Presidenza Giunta Regionale

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.

Nella parte I sono pubblicati:

- a) sentenze ed ordinanze della Corte Costituzionale riguardanti leggi della Regione Puglia.
- b) ricorsi e sentenze di Organi giurisdizionali che prevedono un coinvolgimento della Regione Puglia;
- c) leggi e regolamenti regionali;
- d) deliberazioni del Consiglio Regionale riguardanti la convalida degli eletti;
- e) atti e circolari aventi rilevanza esterna;
- f) comunicati ufficiali emanati dal Presidente della Regione e dal Presidente del Consiglio Regionale;
- g) atti relativi all'elezione dell'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea, della Giunta regionale, delle Commissioni permanenti e loro eventuali dimissioni;
- h) deliberazioni, atti e provvedimenti generali attuativi delle direttive ed applicativi dei regolamenti della Comunità Europea;
- i) disegni di legge ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 19/97.
- j) lo Statuto e le sue modificazioni;
- k) richieste di referendum con relativi risultati.
- 1) piano di sviluppo regionale con aggiornamenti o modifiche.

Nella parte II sono pubblicati:

- a) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale;
- h) deliberazioni della Giunta regionale;
- c) determinazioni dirigenziali;
- d) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale in veste di Commissario delegato.
- e) atti del Difensore Civico regionale come previsto da norme regionali o su disposizioni del Presidente o della Giunta;
- f) atti degli Enti Locali;
- g) deliberazioni del Consiglio Regionale;
- h) statuti di enti locali;
- i) concorsi;
- j) avvisi di gara;
- h) annunci legali;
- 1) avvisi;
- m) rettifiche;
- n) atti di organi non regionali, di altri enti o amministrazioni, aventi particolare rilievo e la cui pubblicazione non è prescritta.

INSERZIONI

Gli atti da pubblicare devono essere inviati almeno 3 giorni prima della scadenza del termine utile per la pubblicazione alla Direzione del Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari.

Il testo originale su carta da bollo da € 14,62 salvo esenzioni di legge, deve essere corredato da 1 copia in carta uso bollo, dall'attestazione del versamento della tassa di pubblicazione prevista e da 1 copia in formato elettronico firmata con procedura digitale.

L'importo della tassa di pubblicazione è di \in 154,94 oltre IVA al 20% (importo totale \in 185,93) per ogni inserzione il cui contenuto non sia superiore, nel testo, a quattro cartelle dattiloscritte pari a 100 righe per 60 battute (o frazione) e di \in 11,36 oltre IVA (importo totale \in 13,63) per ogni ulteriore cartella dattiloscritta di 25 righi per 50 battute (o frazione).

Il versamento deve essere effettuato sul c/c/p n. 60225323 intestato a Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119.

Non si darà corso alla pubblicazione senza la predetta documentazione.

ABBONAMENTI

L'abbonamento, esclusivamente annuo, è di € 134,28 da versare su c/c/p n. 60225323 intestato a Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119.

I versamenti effettuati entro il 15° giorno di ogni mese avranno validità dal 1° giorno del mese successivo, mentre i versamenti effettuati dopo il 15° giorno e comunque entro il 3° giorno di ogni mese avranno validità dal 15° giorno del mese successivo.

Costo singola copia € 1,34.

Il Bollettino Ufficiale è in vendita presso:

Libreria Piazzo - Piazza Vittoria, 4 - Brindisi;

Libreria Patierno Antonio - Via Dante, 21 - Foggia.

SOMMARIO

"Avviso per i redattori e per gli Enti:

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si attiene alle regole della Legge 150/2000 per la semplificazione del linguaggio e per la facilitazione dell'accesso dei cittadini alla comprensione degli atti della Pubblica Amministrazione. Tutti i redattori e gli Enti inserzionisti sono tenuti ad evitare sigle, acronimi, abbreviazioni, almeno nei titoli di testa dei provvedimenti".

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008. n. 1543

Autorità portuale di Brindisi. Ampliamento circoscrizione portuale.

Pag. 18140

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008, n. 1544

Bilancio di Direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti 13.1. Esercizio finanziario

2008: variazione compensativa ai capitoli si spesa n. 553027 e n. 552037.

Pag. 18141

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008. n. 1545

Bilancio di Direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti 13.1. Esercizio finanziario 2008: variazione compensativa ai capitoli si spesa n. 552012 e n. 552014.

Pag. 18143

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 settembre 2008. n. 1583

AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità - Conto consuntivo 2007.

Pag. 18145

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 settembre 2008. n. 1584

AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità - Bilancio di previsione 2008 - Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 - Piano delle Attività 2008.

Pag. 18176

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 settembre 2008. n. 1585

P.I.C. Interreg III 2000-2006 Archimed, Asse II "Trasporti e reti di comunicazione" Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" - progetto "CY.RO.N.MED" - Cycle Route Network of the Mediterranean (Rete ciclabile del Mediterraneo). Approvazione studio di fattibilità itinerari ciclabili pugliesi e presa d'atto attività aggiuntive.

Pag. 18192

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008. n. 1543

Autorità portuale di Brindisi. Ampliamento circoscrizione portuale.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'ufficio Sistema Portuale Aeroportuale e confermata dal dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- In data 19 maggio 2007, il Presidente della Autorità Portuale di Brindisi presentava al Comitato Portuale, che lo approvava alla unanimità con deliberazione n. 19 adottata in pari data, il Piano di riqualificazione e sviluppo del Porto di Brindisi, facente parte integrante del Piano Operativo Triennale 2007-2009;
- Nella redazione del Piano, trasmesso al Ministero dei Trasporti, al Ministero delle Infrastrutture, alla Regione Puglia, alla Provincia di Brindisi ed al Comune di Brindisi, venivano valutate le peculiarità, i pregi, le potenzialità ed i punti di criticità che caratterizzano il porto di Brindisi, con particolare attenzione rivolta al problema relativo al cono di atterraggio che insiste su Costa Morena, influenzando, in maniera determinante, l'ormeggio delle navi alle banchine;
- Il Piano ipotizzava l'ampliamento della circoscrizione portuale di Brindisi, estendendola a tutta l'area a sud del Porto fino alla Centrale Enel Sud di Cerano, inclusa;
- Ai fini della attuazione di tale Piano risulta necessario procedere alla redazione di un nuovo Piano Regolatore Portuale, subordinan-

- dolo, preliminarmente, all'ampliamento della Circoscrizione Portuale di cui all'art. 6, comma 7, della L. 84/94;
- Con lettera prot. N. 3651 del 9 aprile 2008, acquisita agli atti dell'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, ed indirizzata, fra gli altri, al Ministero dei Trasporti, l'Autorità Portuale di Brindisi rappresentava l'esigenza di realizzare apposite autonomie funzionali delle centrali elettriche Brindisi-Nord e Brindisi-Cerano, del Polo Petrolchimico e del Terminal Gasiero, in considerazione del fatto che:
 - a) Le centrali elettriche, alimentate a carbone, comportano un approvvigionamento particolarmente importante con navi carboniere di notevoli dimensioni, il cui ormeggio condiziona in maniera significativa il traffico tradizionale del Porto di Brindisi:
 - b) Il Terminal Gasiero, attualmente localizzato al centro di Costa Morena Ovest, determina, anche ai fini della sicurezza, limitazioni al traffico passeggeri e merci;
 - c) Il traffico relativo al polo petrolchimico, realizzato con navi di piccole e medie dimensioni, viene effettuato presso un apposito pontile, superato dal punto di vista operativo e funzionale.

CONSIDERATO CHE

Il Ministero delle Infrastrutture, nel prendere atto della volontà espressa dal Comitato Portuale di Brindisi con l'adozione, in data 19 maggio 2007, della deliberazione n. 19, con nota in data 28 maggio 2008, Divisione 2^ prot. n. M - TRA/DINFR/6240, acquisita agli atti dell'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, ha invitato la Regione Puglia a voler sottoporre la questione ai propri organi, provvedendo a trasmettere allo stesso Ministero richiedente copia della relativa deliberazione, onde consentire la predisposizione dello schema di decreto da sottoporre

alla attenzione dell'On. Ministro.

Per quanto sopra riportato, si propone a codesta Giunta regionale:

- l'approvazione della richiesta avanzata dalla Autorità Portuale di Brindisi relativa all'ampliamento della circoscrizione territoriale di competenza dall'attuale limite di Capo Bianco fino al limite sud di Cerano, in quanto compatibile con i principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti, approvati e vigenti con Legge Regionale 23 giugno 2008, n. 16.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n.7, art.4. lettera k).

LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa:

1. di approvare la richiesta avanzata dalla Autorità Portuale di Brindisi relativa all'ampliamento della circoscrizione territoriale di competenza dall'attuale limite di Capo Bianco fino al limite sud di Cerano;

- 2. di notificare, a cura del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, copia del presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e Trasporti - Ramo Trasporti - Direzione Generale dei Porti.
- 3. di notificare, a cura del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, copia del presente provvedimento alla Autorità Portuale di Brindisi.
- 4. di pubblicare il presente atto sul BURP ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale 13/1994.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE $\qquad \qquad \text{On. Nichi Vendola}$

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008, n. 1544

Bilancio di Direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti 13.1. Esercizio finanziario 2008: variazione compensativa ai capitoli si spesa n. 553027 e n. 552037.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio e confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

"L'art. 34 della Legge Regionale n° 18/2002 e ss.mm.ii. ha disposto che la Regione e gli Enti locali competenti , entro il 31/12/2004, hanno l'obbligo di attivare e concludere le procedure di gara di cui all'art. 16, affinché i servizi di TPRL esclusi quelli ferroviari- vengano affidati con contratto di servizio pubblico di cui all'art. 19. Con Determinazione Dirigenziale n. 247 dell'1/12/04, a seguito dell'espletamento delle previste procedure concorsuali ed in applicazione delle direttive di

cui alla D.G.R. n. 1749/04, i servizi di TPL di competenza regionale relativamente al settore automobilistico ed elicotteristico, sono stati aggiudicati ed affidati al Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi- CO.TRA.P. di Bari ed alla società Alidaunia s.r.l. di Foggia, con i quali rispettivamente, in data 29.12.2004 - rep. n. 6796 ed in data 06/12/04 - rep. n. 6772 del 10/12/04, sono stati sottoscritti appositi contratti di servizio.

L'art. 19, c. 3) della Legge Regionale n.° 18/2002 e ss.mm.ii. ha previsto che gli importi a compensazione dei contratti di servizio, con esclusione di quelli relativi ai servizi di cui agli articoli 8 e 9 del d. Igs. 422/1997, possono essere annualmente incrementati in relazione al tasso di inflazione. L'incremento decorre dal primo giorno successivo a quello di compimento di un anno di vigenza del contratto. In relazione all' innanzi esplicitato dettato normativo, con L. R. n. 41 del 31/12/2007 -inerente al bilancio di previsione 2008 - è stato confermato l'apposito capitolo di spesa 552037 avente uno stanziamento di € 500.00,00.

Detto stanziamento, stante i notevoli aumenti dei costi di esercizio dei servizi (ISTAT settoriale pari ad oltre il 7%) e considerato che è anche inferiore anche a quello di € 900.000,00 previsto per l'anno 2007 (ISTAT settoriale pari al 2%), risulterebbe insufficiente a coprire anche parzialmente gli aumenti registratisi.

CONSIDERATO

- che occorre rimpinguare il capitolo di spesa n. 0552037 di € 900.000,00, al fine di riconoscere alle imprese esercenti i servizi di tprl -di cui ai contratti di servizio sottoscritti- l' incremento inflativo registratosi nell' anno 2007;
- che il capitolo di spesa 553027 presenta la necessaria disponibilità in quanto le rimanenti somme sono sufficienti a garantire gli interventi programmati per l'anno in corso, di cui all' art. 7 della Ir. n. 18/2004;
- si appalesa la necessità di variare compensativamente i capitoli di spesa innanzi richiamati. Per quanto sopra esposto si propone la variazione compensativa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008 come di seguito specificato ai sensi del c. 3 dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii e dell' art. 10 comma 2 della L.R. N. 41/2007.

VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2008

VARIAZIONE IN I	DIMINUZIONE - 13.1	VARIAZIONE IN	AUMENTO - 13.1	
Capitolo 553027	U.P.B. 13.1.3	Capitolo 552037	U.P.B. 13.1.4	
Competenza	€ 900.000,00	Competenza	€ 900.000,00	
Cassa	€ 900.000,00	Cassa	€ 900.000,00	

All' impegno della spesa sul capitolo come sopra rifinanziato ed agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 78 della L.R. 28/01 e ss.mm.ii. si provvedere entro il termine del corrente esercizio con atti dirigenziali del Settore Sistema integrato dei Trasporti.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che l'iniziativa del presente procedimento amministrativo rientra nella competenza di questa Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art.4, comma 4/lett. K).

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente d' Ufficio e dal Dirigente di Settore;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. E' disposta ai sensi dell'art. 42 c. 2 della L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e dell' art. 10 comma 2 della

L.R. N. 41/2007, la variazione compensativa tra il capitolo di spesa n. 553027 -in diminuzione - e il capitolo n. 552037 - in aumento - del bilancio di direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti - 13.1, nei termini evidenziati dall'Assessore proponente, che qui si intendono integralmente trascritti;

- di provvedere, entro il termine del corrente esercizio, al relativo impegno della spesa da adottare da parte del Dirigente del Settore sul capitolo come sopra rifinanziato e agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 78 L.R. 28/01;
- 3. di trasmettere il presente provvedimento al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 10 c. 2 L.R. 41/07;
- 4. di disporre la pubblicazione del seguente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 42, c.7, della L.R. n° 28 del 16/11/2001.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE On. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008. n. 1545

Bilancio di Direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti 13.1. Esercizio finanziario 2008: variazione compensativa ai capitoli si spesa n. 552012 e n. 552014.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio e confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

"Con la recente Legge di Bilancio (L.R. n. 40

del 31/12/07) è stato approvato l'art. 3 punto 47, che prevede il ripristino del capitolo di spesa per far fronte ai trasferimenti alle aziende di pubblico trasporto locale di somme a titolo di integrazione dei T.F.R. dovuti al personale delle autolinee, secondo la previsione dell'art. 5 della L.R.. 13/82 e ss.mm. e ii.

Con D.G.R. N. 364 del 18/03/2008, in esecuzione a quanto disposto dall' ultimo comma del punto 47 dell'art. 3 della detta L.R. 40/07, la Giunta Regionale ha definito i criteri e le modalità per l'attuazione del disposto normativo.

Con riferimento all' innanzi delineato quadro normativo, la somma occorrente per soddisfare le richieste allo stato pervenute dalle aziende esercenti servizi di trasporto, è di \in 300.000,00 a fronte di quella di \in 200.000,00 disponibile sul pertinente capitolo di spesa.

CONSIDERATO

- che occorre rimpinguare il capitolo di spesa n. 0552014 di € 200.000,00, al fine di riconoscere alle imprese esercenti i servizi di tprl i benefici, in applicazione dei criteri disposti con D.G.R. N. 364 del 18/03/2008, di cui all'art. 3 punto 47 L.R. 40/07;
- che il capitolo di spesa 552012 presenta la necessaria disponibilità in quanto le rimanenti somme sono sufficienti a garantire gli interventi programmati per l' anno in corso;
- si appalesa la necessità di variare compensativamente i capitoli di spesa innanzi richiamati. Per quanto sopra esposto si propone la variazione compensativa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008 come di seguito specificato ai sensi del c. 3 dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii e dell' art. 10 comma 2 della L.R. N. 41/2007.

VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2008

VARIAZIONE IN DIMINUZIONE - 13.1		VARIAZIONE IN AUMENTO - 13.1		
Capitolo 552012	U.P.B. 13.1.2	Capitolo <i>552014</i>	U.P.B. 13.1.4	
Competenza	€ 200.000,00	Competenza	€ 200.000,00	
Cassa	€ 200.000,00	Cassa	€ 200.000,00	

All' impegno della spesa sul capitolo come sopra rifinanziato ed agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 78 della L.R. 28/01 e ss.mm.ii. si provvedere entro il termine del corrente esercizio con atti dirigenziali del Settore Sistema integrato dei Trasporti.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che l'iniziativa del presente procedimento amministrativo rientra nella competenza di questa Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art.4, comma 4/lett. K).

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente d' Ufficio e dal Dirigente di Settore;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge:

DELIBERA

- E' disposta ai sensi dell'art. 42 c. 2 della L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e dell' art. 10 comma 2 della L.R. N. 41/2007, la variazione compensativa tra il capitolo di spesa n. 552012 -in diminuzione e il capitolo n. 552014 in aumento del bilancio di direzione del Settore Sistema Integrato dei Trasporti 13.1, nei termini evidenziati dall'Assessore proponente, che qui si intendono integralmente trascritti;
- di provvedere, entro il termine del corrente esercizio, al relativo impegno della spesa da adottare da parte del Dirigente del Settore sul capitolo come sopra rifinanziato e agli ulte-

- riori adempimenti di cui all'art. 78 L.R. 28/01;
- 3. di trasmettere il presente provvedimento al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 10 c. 2 L.R. 41/07;
- 4. di disporre la pubblicazione del seguente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia assensi dell'art. 42, c.7, della L.R. n° 28 del 16/11/2001.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE On. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 settembre 2008. n. 1583

AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità - Conto consuntivo 2007.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Osservatorio Regionale per la Mobilità e c Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue l'Assessore Introna:

PREMESSO CHE

- con L.R. n. 18/2002, art. 25 è stata istituita
 l'AREM Agenzia Regionale per la Mobilità
 nella Regione Puglia;
- con deliberazione n. 230/2006 la Giunta Regionale ha nominato il Direttore Generale dell'AREM - Agenzia Regionale per la

Mobilità nella Regione Puglia;

- con decreto n. 530 del 26/5/2006 ed il successivo di rettifica n. 559/2006, il Presidente della Giunta regionale ha costituito il Collegio dei Revisori dell'AREM, ai sensi dell'art. 25, comma m) della L.R. n. 18/2002;
- con D.G.R. n. 1100 del 18/7/2006 l'AREM si è dotata del previsto Regolamento, ai sensi della su citata L.R. n. 18, art. 25, comma 5, lettera h), punto 1;
- con nota di prot. AREM/2008/561 del 10/6/2008 il Direttore Generale ha trasmesso all'Assessorato ai Trasporti Settore Programmazione Vie di Comunicazione il Conto consuntivo 2007 completa di relazione e nota integrativa al conto consuntivo, che fa parte integrante del presente provvedimento, con parere positivo, del Collegio dei Revisori al Bilancio chiuso al 31/12/2007 (All. A), non rilevando motivi ostativi allo stesso Conto consuntivo, ai sensi dell'art. 2429 del Codice civile:
- con D.D. n. 08 del 30/04/2008 del Direttore Generale dell'AREM con cui sono stati adottati il conto consuntivo 2007 e la nota integrativa al Conto consuntivo.

CONSIDERATO CHE

Si deve procedere all'approvazione del Conto consuntivo 2007 dell'AREM e che tale funzione spetta alla Giunta Regionale ai sensi della L:R: n. 18/2002, art. 25, lettera r).

Per quanto sopra espresso, si propone alla Giunta Regionale l'approvazione del Conto consuntivo anno 2007 dell'AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Dal presente provvedimento non deriva alcun

onere a carico del Bilancio Regionale

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta Regionale, ai sensi della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997, art. 4, comma 4, lettera k).

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore:
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio Osservatorio regionale per la Mobilità e dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di approvare la determinazione del Direttore Generale dell'AREM n. 08 del 30/4/2008 di adozione del Conto consuntivo 2007 comprensivo di nota integrativa al Bilancio chiuso al 31/12/2007 del Collegio dei Revisori;
- di approvare pertanto il conto consuntivo medesimo, allegato quale parte integrante e costitutiva del presente atto, in conformità alla L.R. n. 18/2002 art.25;
- 3) di disporre la notifica, di cui al punto 1) del presente atto deliberativo al Direttore Generale dell'AREM per il tramite del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione per gli adempimenti di competenza:
- 4) di pubblicare il presente atto sul BURP -Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 6, lettera e) della L.R. n. 13/94.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE
Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE On. Nichi Vendola

AREM Agenzia regionale per la Mobilità

Determina del Direttore Generale

Nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 315 del 28 marzo 2006

n. 08/2008 del registro delle Determine

Oggetto: Approvazione del Conto Consuntivo 2007 dell' AREM.

- L' anno 2008 giorno 30 del mese di aprile, l' ing. Agostino Romita, direttore generale dell' AREM:
- vista la Legge Regionale n.18 del 2002 con la quale si provvede all'istituzione dell'Agenzia regionale per la Mobilità nella regione Puglia (AREM);
- visto il regolamento dell'AREM approvato con DGR n. 1100 del 18/07/2006;
- visto il parere favorevole espresso nel verbale n. 13 del 29/04/2008 del Collegio dei Revisori in merito al Bilancio dell' Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia chiuso al 31/12/2007;
- visto l' art. 25 , comma 5, lettera r della LR 18/2002 che elenca gli atti soggetti al controllo della Giunta Regionale ;
- visto l' art. 25, comma 5, lettera s della LR 18/2002 che dispone l' invio degli atti soggetti a controllo della Giunta tramite l' Assessorato regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione ,

DETERMINA

- di adottare il Conto Consuntivo 2007 dell' AREM e Nota integrativa al Conto Consuntivo 2007, come da documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrale e sostanziale:
- di trasmette tutta la documentazione allegata al presente provvedimento alla Giunta Regionale, per il tramite dell' Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

REGIONE PUGLIA

A.RE.M.

AGENZIA REGIONALE PER LA MOBILITA'

Sede: Via Gobetti n°26 – BARI Codice Fiscale: 93324450720

Conto Consuntivo al 31 dicembre 2007

STATO PATRIMONIALE	Consuntivo 31/12/2007	Consuntivo 31/12/2006
ATTIVO		SHIMMON
A) CREDITI VERSO ENTI PUBBLICI DI RIFERMENTO per capitale di dotazione deliberato da versare		
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I. Immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità		
 Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno 	992	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre	6.816	
=	7.808	
II. Materiali		
1) Terreni e fabbricati		
2) Impianti e macchinari		
3) Attrezzature industriali e commerciali		
4) Altri beni	24.611	12.499
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	5-W06.71	STATE OF THE PERSON OF THE PER
3	24.611	12,499
III. Finanziarie, con separata indicazione degli im-		
porti esigibili entro l'esercizio successivo:		

		31/12/2007	31/12/2006
1) Partecipazioni in:			
a) imprese controllate			
b) imprese collegate			
c) altre imprese			
2) Crediti			
a) verso imprese controllate			
b) verso imprese collegate			
 c) verso Enti pubblici di riferimento 			
d) verso altri			
1. Stato			
2. Regione			
3. altri Enti territoriali			
4. altri Enti del settore pubblico allargato			
5. diversi			
3) Altri titoli			
Totale immobilizzazioni		32.419	12.499
C) ATTIVO CIRCOLANTE			
I. Rimanenze			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo			
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3) Lavori in corso su ordinazione			
4) Prodotti finiti e merci			
5) Acconti			
6) Altre			
(3			
II. Crediti, con separata indicazione degli importi			
Esigibili oltre l'esercizio successivo:			
Verso Clienti diversi			
2) Verso imprese controllate			
3) Verso imprese collegate			
4) Verso Enti pubblici di riferimento			
4-bis) Crediti tributari			
4-ter) Imposte anticipate			
5) Verso altri:			
a, Stato			
b. Regione	280.910		
c. altri Enti territoriali Soci e non Soci			
d. altri Enti del settore pubblico allargato			
e. diversi	2.712		
		283,622	
		283 622	

			Consuntivo 31/12/2007	Consuntivo 31/12/2006
III. Attività finanziarie che immobilizzazioni	non costituiscono			
1) Partecipazioni in impres	e controllate			
2) Partecipazioni in impres	e collegate			
3) Altre Partecipazioni				
4) Partecipazioni in impres	e controllanti			
5) Altri titoli				
IV. Disponibilità liquide				
1) Depositi bancari e posta	li presso:		1,483,418	368.127
a) Tesoriere		1.483.418		388.127
b) Banche		124-244-224-		- 4,440,000
a) Poste				
2) Cassa delegati				
3) Denaro e valori in cassa	ig =		800	
WEDTHERS SECRETARISATION			1.484.218	368.127
Totale attivo circolante			1.800.259	368.127
D) RATEI E RISCONTI				
- ratei attivi		- 0		
- risconti attivi				
TOTALE ATTIVO			1.800.259	380.626
DASSIVA	1			

PASSIVO

A) PATRIMONIO NETTO

- I. Capitale di dotazione
- II. Riserva da sovrapprezzo azioni
- III. Riserve di rivalutazione
- IV. Riserva legale
- V. Riserva statutaria
- VI. Riserve statutarie o regolamentari
 - a) fondo rinnovo impianti
 - b) fondo finanziamenti e sviluppo invstimenti
 - c) altre

VII. Altre riserve

- a) fondo contributi in conto capitale per invest.
- b) altre

VIII. Avanzi (Disavanzi) portati a nuovo	Consuntivo 31/12/2007 340.739	Consuntivo 31/12/2006 340.739	
	322.922		
IX. Avanzo di Gestione Totale	207.001	240 720	
B) FONDI PER RISCHI E ONERI	663,661	340,739	
Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi			
simili			
Fondi per imposte			
3) Altri diversi	107.600	24.000	
Totale	107.600	24.000	
C)TRATTAM. FINE RAPPORTO LAVORO SUBORD.			
D) DEBITI			
Prestiti Obbligazionari			
Obbligazioni convertibili			
3) Debiti verso:			
a) Tesoriere			
b) Banche			
a) Poste			
4) Mutui			
5) Acconti			
Debiti verso fornitori	25.250	7.427	
Debiti rappresentati da titoli di credito			
 Debiti verso imprese controllate 			
Debiti verso imprese collegate			
Debiti Enti pubblici di riferimento:			
 a) per quote di utile di esercizio 			
b) per interessi			
c) altri (anticipazioni)			
11) Debiti tributari	10.481	8.333	
 Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale 	8.409	112	
13) Altri debiti	40.483	15	
Totale	84.623	15,887	
E) RATEI E RISCONTI			
 quote di abbonamento anno successivo 			
- vari	944.375		
TOTALE PASSIVO	1.800.259	380.626	
CONTI D'ORDINE			
 Sistema improprio dei beni altrui presso di noi 			
Sistema improprio degli impegni			
 Sistema improprio dei rischi 			
 Raccordo tra norme civili e fiscali 			
TOTALE CONTI D'ORDINE			

		Consuntivo 31/12/2007	Consuntivo 31/12/2006
		VIII IN AUUT	31112/2000
CONTO ECONOMICO			
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni		808.825	500.000
a) delle prestazioni	808.825		500,000
Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni del lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi: a) diversi			
b) corrispettivi			
c) contributo in conto esercizio Ministero			
∢ ∢ « Altri			
€ Provincie e Comuni		<u> </u>	
Totale valore della produzione		808.825	500,000
B) COSTI DELLA PRODUZIONE		000 023	300,000
6) Per materie prime, sussid., di consumo e di merci		8.034	
7) Per servizi		72.355	25.339
8) Per godimento di beni di terzi		4.680	
9) Per il personale:			
a) salari e stipendi	269.556		90.000
b) oneri sociali	27.759		8.116
c) trattamento di fine rapporto			
 d) trattamento di quiescenza e simili 			
e) altri costi	1.290		
		298.605	98,118
10) Ammortamenti e svalutazioni:			
a) ammortamento delle immobilizz, immateriali	3.968		
 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 	6.065		4.039
 c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni 			

10.033 50.000 33.600 1.371 478.678	4.039 24.000 737 152.233
50.000 33.600 1.371 478.678	24.000 737
33.600 1.371 478.678	737
33.600 1.371 478.678	737
1.371 478.678	737
478.678	.0(3)
478.678	.0(3)
220 147	247 787
330.147	347.767
20.998	
.998	1.305
20,998	1.305
670 s 6270.	
	1.998

	Consuntivo 31/12/2007	31/12/2006
Totale proventi e oneri finanziari	15.328	1.305
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni		
 b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni 		
 c) di titoli (scritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni 		
d) altre		
19) Svelutazioni:		
a) di partecipazioni		
 b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni 		
 c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni 		
d) altre		
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie		
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
20) Proventi straordinari:		
a) plusvalenze da alienazioni		
b) sopravvenienze attive / insuss, passive		
c) quota annua di contrib. in conto capitale		
d) altri		
21) Oneri straordinari:		
a) minusvalenze		
 b) sopravvenienze passive / insuss. attive 		
c) altri		
Totale oneri e proventi straordinari		
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)	345.475	349.072
22) Imposta IRAP sull'esercizio	22.553	8.333
23) Avanzo di Gestione	322 922	340.739

Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia AREM

Sede: Via Gobetti n*26 - BARI Codice Fiscale: 93324450720

Nota integrativa al Conto Consuntivo 2007

Premessa:

Ai sensi dell'art. 21 del Regolamento dell'Agenzia Regionale per la Mobilità — A.RE,M., approvato dalla Giunta Regionale in data 18 luglio 2006 con delibera n° 1100, per la redazione del Conto Consuntivo dell'esercizio in esame si è utilizzato lo schema tipo di Bilancio delle aziende di servizi dipendenti dagli Enti territoriali di cui al D.M.T. 26 aprile 1995 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 7 luglio 1995 n. 157, con le recenti modifiche previste dal decreto legislativo 6/03.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

L'anno 2007 è stato caratterizzato dall'avvio di una serie di attività con le quali l'AREM ha iniziato ad operare nell'ambito di quelle che sono le proprie competenze stabilite dalla L.R. n.18/2002.

In primo luogo sono state avviate procedure finalizzate a incrementare la dotazione organica dell'Agenzia e a ciò si è provveduto, con decorrenza dell'indica 01/01/2007, mediante l'attivazione del comando, dalla Provincia di Lecce/dell'indi.i Roberto Palumbo.

E' stata poi avviata una selezione per la formazione di graduatorie finalizzate al

conferimento di incarichi professionali.

In particolare, questa selezione, il cui avviso è stato pubblicato sul BUR n. 31 del 01/03/2007 ha consentito di selezionare un laureato, esperto nel settore amministrativo, al quale è stato affidato il compito di curare tutti gli aspetti connessi alla complessa fase di trasferimento alla Regione dei beni mobili ed immobili delle ex Ferrovie in Gestione Commissariale Governativa (Ferrovie del Sud Est e Ferrovie Appulo Lucane) e Ferrovie in Concessione (Ferrovie del Gargano e Ferrotramviaria); l' adempimento doveva essere attuato a seguito dell'accordo di programma tra il Ministero competente e la Regione Puglia stipulato in data 23/03/2000.

Con la stessa procedura (avviso pubblico del 1 marzo 2007) è stato selezionato inoltre un incaricato per la "comunicazione esterna" dell' Assessorato ai Trasporti e dell'Agenzia.

In seguito a deliberazione della Giunta Regionale n. 1957 del 20/12/2006, l'AREM è stata individuata quale soggetto attuatore del progetto, previsto da DGR, relativo alle attività del Centro Regionale di Monitoraggio e governo della sicurezza stradale (CReMSS): tale attività, da svolgere per un periodo preventivato di 18 mesi, è finalizzata al monitoraggio dell'incidentalità sulle strade del territorio pugliese ed alla conseguente analisi ed elaborazione dei dati acquisiti.

Adempiendo al contenuto della sopra citata deliberazione di G.R., e a seguito di apposito mandato ricevuto dall' Assessorato ai trasporti, l'AREM, con due bandi pubblicati sul BUR n. 38 del 15/03/08, ha avviato le procedure finalizzate alla selezione di 4 unità di personale esperto senior e 12 unità di personale esperto Junior ; successivamente, ed il relazione agli esiti della selezione, sono stati stipulati appositi contratti di collaborazione a progetto per l'avvio delle attività del CReMSS; in particolare hanno sottoscritto un contratto di collaborazione 14 esperti junior e 3 esperti senior, tra i quali il responsabile del progetto.

L'avvio concreto di tali attività può senz'altro essere fatto coincidere che la stigula dei contratti di collaborazione che è avvenuta, per la maggio parte dei

collaboratori selezionati in data 01/10/2007.

Nello stesso mese di ottobre è stato locato un appartamento ad uso ufficio, sito in Bari alla via Giulio Petroni n. 8/G, che è stato successivamente allestito per ospitare la sede attuale del CReMSS.

Nel corso dell'intero anno 2007, a partire da gennaio, sono state avviate le attività di monitoraggio dei servizi ferroviari regionali. Sono stati in particolar modo avviati in modo sistematico le osservazioni su puntualità dei servizi, frequentazioni, regolarità dei servizi svolti.

Inoltre, a partire dal secondo semestre 2007, si sta monitorando anche il mondo della "gomma" COTRAP, con il rilievo delle reali frequentazioni per linee.

L'AREM, inoltre, in vista delle prossime scadenze fissate dal Ministero dei Trasporti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, e a seguito della direttiva "Lunardi" del marzo 2006, nel 2007 si è fatta promotrice di una serie di incontri con le aziende ferroviarie che hanno avuto come risultato finale una concordata proposta di adozione di un sistema di sicurezza della circolazione comunque compatibile con gli standard richiesti per le linee di Rete Ferroviaria Italiana e tale da garantire l' uniforme interoperabilità delle reti.

Con deliberazione n. 1427 del 06/9/2007 la Giunta Regionale ha approvato un programma di interventi sui temi della sicurezza stradale che, tra glia altri, prevede la realizzazione di una rete di rilevazione del traffico; con successiva determinazione del dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti n. 340 del 25/10/2007. l'AREM è stata incaricata di dare attuazione a tale progetto.

A seguito di cio, sulla Gazzetta Ufficiale – V Serie Speciale – n. 151 del 28/12/2007 l'AREM ha pubblicato l'avviso di gara per l'acquisizione di servizi e forniture finalizzati alla realizzazione, esercizio e manutenzione di un eistema di rilevazione del traffico nella provincia di Taranto.

Criteri di formazione

Come sopra specificato, il seguente bilancio redatto ai sensi dell'art. 2435-bis del codice civile, è conforme al dettato del Decreto del Ministero del Tesoro del 26 aprile 1995 recante «Determinazioni dello schema tipo di bilancio di esercizio delle aziende di servizi dipendenti da Enti territoriali» pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.157 del 7 luglio 1995 e, per espresso rinvio in esso contenuto, agli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente Nota integrativa che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteri di valutazione

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell'attività. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

Immo	bilizzazioni
1000	4 44

materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione al netto di ammortamenti sia economici che finanziari e svalutazioni e se del

caso rivalutate a norma di legge.

Crediti

Sono esposti al loro valore di presumibile realizzo.

Dobiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratel e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza

temporale dell'esercizio.

Ricavi

Trattasi di contributi in bilancio che sono erogati dalla Regione ai sensi dell' art. 25 della LR 18/2002, nonche caltri propetti

regionali, e vengono riconosciuti in base alfa competenza

temporale.

Impegni, garanzie, rischi

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei Conti d'ordine al loro valore contrattuale.

I rischi per i quali la manifestazione di una passività è probabile sono iscritti nelle note esplicative e accantonati secondo criteri di congruità nei fondi rischi.

I rischi per i quali la manifestazione di una passività è solo possibile sono descritti nella Nota Integrativa senza procedere allo stanziamento di fondi rischi secondo i principi contabili di riferimento. Non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Dati sull'occupazione

Alla data del 31.12.2007 non vi sono dipendenti assunti a tempo indeterminato; sono attivati, invece, n. 17 rapporti di collaborazione coordinata di cui uno nei confronti del Direttore Generale; in aggiunta a ciò, dal 1 gennaio 2007 è stato istituito il "comando" di un dipendente dall'Amministrazione provinciale di Lecce all' Agenzia. In dettaglio 3 sono i rapporti di collaborazione coordinata stipulati per le attività proprie dell' AREM e 14 quelli stipulati per la attivazione del progetto CREMSS.

Attività

A) Crediti verso Enti pubblici di riferimento

Saldo al 31/12/2007 €	Saldo	al 31/1	2/2007	.€
-----------------------	-------	---------	--------	----

Saldo al 31/12/2006 €

Variazioni €

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saido al 31/12/2007 € 7.808 Saido al 31/12/2006 €

Variazioni € 7.808

Immobilizzazioni immateriali

1,240	-		
1.240		248	992
4.620		924	3.696
3.900		780	3.120
9.760		1.952	7.808
	4.620 3.900	4.620 3.900	4.620 924 3.900 780

II. Immobilizzazioni materiali

Saido al 31/12/2007 €

Saldo al 31/12/2006 €

**

Variazioni €

24.511

12.112

I beni in oggetto si sono incrementati per le acquisizioni avvenute nell'esercizio e si sono decrementati per il valore corrispondente alle quote di ammortamento di competenza.

Immobilizzazioni materiali

Descrizione	Saldo al 31/12/2006	Incremento	Ammortamenti precedenti	Ammortame nti esercizio	Saldo al 31/12/07
Hardware	15.624	2.306	3.125	3.586	11.219
Beni inferiori € 516,46	914	2.067	914	2.067	
Macchine elettroniche d'ufficio		6.617		1.323	5.294
Mobili e arredi		9.202		1.104	8.098
totale	16.538	20.192	4.039	8.080	24.611

The second second				
 Immobil	The investment and a state of		facine and their land	
 Immoni	177777	OBLE	manzi	12510

Saldo al 31/12/2007	€	
Saldo al 31/12/2006	€	
Variazioni	€	

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2007
Saldo al 31/12/2006 €
Variazioni €

II. Crediti

Il saldo è così costituito:

Descrizione	Saldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006
Crediti v/Regione Puglia L.R. 18/02	37.910	
Credito v/Regione Puglia progetti diversi	243.000	
Depositi cauzionali	2.712	
totale	283.622	

III. Attività finanziarie

Saldo al 31/12/2007 €

Saido al 31/12/2006 €

Variazioni €

IV. Disponibilità liquide

Descrizione	Saldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006
Tesoreria BNL c/c 200003	758.170	368,127
Tesoreria BNL o/c 200004	725.248	
Cassa	800	
Totale	1.484.218	368,127

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Nel corso dell'esercizio 2007 è stato aperto il conto Tesoreria BNL c/c 200004 che accoglie la movimentazione bancaria relativa al progetto CREMSS e gli altri progetti diversi ad esso collegati.

D) Ratei e risconti

PASSIVITA'

A) Patrimonio netto

Il saldo rappresenta l'avanzo di Gestione relativo all'esercizio 2006 e 2007.

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità	Quota disponibile	Riepilogo utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
		utilizzazione		Per copertura perdite	Per altre Ragioni
Capitale					
Riserve di capitale:					
Riserve di utili: - Riserva legale - Altre riserve	1901				
Avanzo portato a nuovo	340.739		340.739		
Totale	1				
Quota non distribuibile					
Residua quota distribuibile					

	Capitale	Riserva legale	Riserva	Risultato esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente		11001000000			
Destinazione del risultato dell'esercizio: - attribuzione dividendi - altre destinazioni					
Altre variazioni: - arrotondamento					
Avanzo dell'esercizio precedente				340.739	340.739
Alla chiusura dell'esercizio precedente		- 2		340.739	340.739
Destinazione risultato esercizio: - attribuzione dividendi - altre destinazioni					
Altre variazioni: - arrotondamento				1	
Avanzo dell'esercizio corrente				322 622	322.922

B) Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31/12/2007 € 107.600
Saldo al 31/12/2006 € 24.000
Variazioni € 83.600

Rappresentano accantonamenti a fronte di :

- previsione di probabili spese future per servizi erogati da terzi (fitto, illuminazione, pulizia, etc..) nel 2006 e 2007 per locali utilizzati dall' AREM,
- previsioni di potenziali spese future legate all' esercizio 2007.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

D) Debiti

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono così costituiti:

Descrizione	Saldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006	Variazioni
Debiti verso banche			
Debiti verso altri finanziatori		- 1	
Debiti verso Enti pubblici di riferim.		- 1	
Debiti verso fornitori	25.250	7.427	17.823
Debiti verso istituti di previdenza	8.409	112	8.271
Debiti tributari	10.481	8.333	2.148
Altri debiti	40.483	15	40.468
totale	84.623	15.887	68.736

I "Debiti tributari" sono costituiti dal saldo netto delle seguenti poste:

Erario c/IRAP			3.936
Erario c/ritenute co.co.co			6,545
	Totale	€	10.481

I "Debiti verso istituti di previdenza" sono costituiti dal saldo netto delle seguenti poste:

Debiti v/Inps			7.995
Debiti v/Inail			414
	Totale	€	8.409

Gli "altri debiti" sono costituiti dal saldo netto delle seguenti poste:

Debiti v/Prov. Lecce per comar	ndo dipendente		40.000
Debiti diversi	(7)		456
Debiti co.co.co			27
	Totale	€	40.483/

E) Ratei e risconti

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale.

Risconti passivi Contributo-CREMSS 574.806
Risconti passivi Contr. progetti diversi 269.569
Totale € 944.375

Conti d'ordine

Descrizione	Seldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006	Variazioni
Sistema improprio dei beni altrui presso di noi			
Sistema improprio degli impegni totale			

Conto economico

A) Valore della produzione

Descrizione	Saldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006	Variazioni
Ricavi da vendite e prestazioni: contributo da L.R. 18/2002 art. 25	700.000	500,000	200.000
Contributo progetto CREMSS	108:394		108.394
Contributi progetti diversi	431		431
totale	808.825	500.000	308.825

B) Costi della produzione

Descrizione	Saldo al 31/12/2007	Saldo al 31/12/2006	Variazioni
Materie prime e materiale di consumo	8.034		B.034
Servizi	72.355	25.339	47.016
Godimento di beni di terzi	4.680		4.680
Salari e stipendi	269,556	90.000	179.558
Oneri sociali	27.759	8,118	19.641
Trattamento di fine rapporto			
Altri costi del personale	1.290		1.290
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	3.968	- 1	3.968
Ammortamento immobilizzazioni materiali	6.065	4.039	2.026
Svalutazioni dei crediti		- 1	
Variazione rimanenze materie prime	1/	- 1	
Accantonamento per rischi	50.000		50.000
Altri accantonamenti	33.600	24.000	9.600
Oneri diversi di gestione	1.371	18	634
totale	478.678	152,233	326,445

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile dei cespiti e della loro utilizzazione, in modo tale da riflettere la durata tecnico-economica e la residua possibilità di utilizzazione dei cespiti.

I coefficienti (aliquote) previsti dall' art. 227 del D.Lgs.n.267/2000 sono stati utilizzati quali parametri di riferimento .

Stante prassi consolidata, i beni di valore inferiore a euro 516,46, relativi ad attrezzature industriali, commerciali, o altri cespiti di uso frequente e costantemente rinnovati, sono interamente ammortizzati nell' esercizio, attesa la loro scarsa rilevanza rispetto all' attivo del bilancio, salvo che non si verifichino variazioni sensibili nella loro entità, valore e composizione.

Altri accantonamenti

Trattasi di accantonamenti a fronte di previsione di eventuali spese future da rimborsarsi a terzi (servizi della Regione Puglia) :

Descrizione	31/12/2007
Spese varie	33.600
Totale	33.600

23 pag 43 pa	.32
proventi finanziari ammontano a complessive € 20.998, e sono riferiti agli intitivi lordi maturati sui c/c di Tesoreria istituiti presso la BNL Sede Bari. P) Rettifiche di valore di attività finanziarie Saldo al 31/12/2007 € Saldo al 31/12/2008 € Variazioni €	.30
proventi finanziari ammontano a complessive € 20.998, e sono riferiti agli int ttivi lordi maturati sui c/c di Tesoreria istituiti presso la BNL Sede Bari. Proventi e oneri straordinari	
ttivi lordi maturati sui c/c di Tesoreria istituiti presso la BNL Sede Bari. Proventi e oneri straordinari	.02
ttivi lordi maturati sui c/c di Tesoreria istituiti presso la BNL Sede Bari. Proventi e oneri straordinari	200
Proventi e oneri straordinari	BIE
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 . € Saldo al 31/12/2006 . € Variazioni . € Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2006 € Variazioni € Proventi e oneri straordinari	
Variazioni €	
Proventi e oneri straordinari	
Saldo al 31/12/2007 €	
Saldo al 31/12/2006 €	

Imposte dell'esercizio

E' stata calcolata l'imposta Irap dell'esercizio 2007 per l'importo di € 22.553 sulla base dei compensi mensili erogati per collaborazioni coordinate e continuative e dei compensi per attività di lavoro autonomo esercitate occasionalmente. L'imposta, così calcolata è stata quindi versata con periodicità mensile a mezzo bollettino postale.

Considerazioni finali

L'avanzo di esercizio evidenziato è stato causato dalla temporizzazione dell'accredito reale dei contributi regionali, la qual cosa, unitamente alle difficoltà di avvio dell' Agenzia, ha causato la temporanea impossibilità della tempestiva realizzazione delle attività e iniziative previste per il 2007 che, perciò, sono traslate al 2008.

Il piano di attività del 2008 è stato trasmesso all' Assessorato ai Trasporti con la nota 12/a del 15 gennaio 2007 .

Tale avanzo d'esercizio non è soggetto a tassazione IRES ai sensi e per gli effetti dell'art.74 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni ; sono assoggettate ad IRAP, ai sensi del D.Lgs.n.446/97 e successive modificazioni nonchè per effetto dell'art.1 comma 2 del D:Lgs.30/03/2001 n.165, solo ed esclusivamente le retribuzioni erogate e le somme costituenti redditi assimilati a quelli di lavoro dipendente ai sensi dell'art. 50 del TUIR.

Il presente Conto Consuntivo relativo all'anno 2007 composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

AGENEIA REGIONALE PER LA MOBILITA' NELLA REGIONE PUGLIA

LIBRO ADUNANZE E DELIBERAZIONI COLLEGIO REVISORI

VIA GOBETTI Nº26 - BARI Cod.Fisc.93324450720

Prog. Pag. 17/2006

Verbale nº 13

Il giorno 29/04/2008 alle ore 11,00 presso lo studio della Dott.ssa Renata Nacci in via Andrea da Bari 116 in Bari, si è riunito il Collegio dei Revisori per procedere all'esame della documentazione relativa al Conto Consuntivo 2007 dell' Agenzia, predisposto dal Direttoro Generale Ing. Romita.

esaminata

la documentazione messa a disposizione e relativa ai costi di gestione dell'anno 2007, trasmessoci in data 15/04/2008

ritenuto

che le imputazioni a conto economico sono in linea con quanto è ernerso dalla documentazione agli atti

tenuto conto

dell'attività svolta dall'agenzia conforme ai principi che sono alla base della sua istituzione

esprime parere favorevole

al bilancio consuntivo dell'anno 2007 ed a tal fine redige la seguente relazione di accompagnamento:

Relazione del Collegio del Revisori al Bilancio chiuso al 31/12/2007

Il Collegio dei Revisori dell'Agenzia Regionale per la mobilità A.R.E.M. è stato nominato con decreto del Presidente della Regione Puglia del 28/05/2006 e ha svolto il suo compito istituzionale partecipando a tutte la riunioni indette da Direttore Generale. Pertanto, abbiamo provveduto agli adempimenti previsti dalla legge, dallo statuto e dal regolamento approvato dalla Giunta Regionale in data 18/07/2006.

Relazione al sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 la nostra attività è stata ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consigli Nazionali del Dottori Commercialisti

in particolare:

- Abbiamo preso atto dell'avvenuta osservanza della legge e dell'atto costitutivo, del Regolamento e del rispetto del principi di corretta amministrazione;
- Abbiamo partecipato alle convocazioni disposte dal Direttore Generale
- Mediante l'ottenimento di informazioni dal Direttore Generale e dall'osame della documentazione trasmessaci, abbiamo valutato e vigilato sull'adequatezza

AGENZIA PEGIONALE PER LA MOBILITA' NELLA REGIONE PUGLIA

LIBRO ADUNANZE E DELIBERAZIONI COLLEGIO REVISORI

VIA GOBETTI Nº 26 - BARI

Cod বুলাছভাইনীত্র উন্দ্রিইনিয়্রেরাগত, amministrativo e contabile nonches প্রানার্লিইনিটারি di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

In virtù delle Indagini esperite, nel corso dell'esercizio 2007, nel rispetto delle previsioni statutarie, possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni poste in essere sono state conformi alla legge, allo statuto sociale ed al Regolamento non sono state imprudenti, azzardate, o in contrasto con le delibere assunte dalla Giunta Regionale o tali da compromettere l'integrità del Fondi assegnati.

Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce al sensidell'articolo 2408 codice civile.

Nel corso dell'esercizio al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.

Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007, in merito al quale riferiamo quanto segue: a nostro giudizio il sopramenzionato bilancio, corredato dalla Nota integrativa, corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili e la valutazione del patrimonio sociale è stata effettuata in conformità al criteri dell'art. 2428 del codice civile. Si attesta che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2007 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico dell'Ente al sensi dell'articolo 2403 del codice civile.

Gil amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge.

Lo stato patrimoniale evidenzia un avanzo di gestione pari ad € 322.922,00 e si riassume nei seguenti valori:

Attività	1.800.259,00
Passività	1.136.598,00
Patrimoni netto	340,739,00
Avanzo di gestione 2007	322.922,00

Il conto economico presenta, in sintesi, i seguenti valori:

Valore della produzione:	200 100 100
- contributí regionali in c/esercizio (L.R. 18/2002)	808.825,00
Costi della produzione (costi non finanziari)	-478.678,00
Differenza	330.147,00
Proventi e oneri finanziari	15.328,00
Risultato prima delle imposte	345.475,00
Imposte sul reddito	0,00
Imposta IRAP	- 22,553,00
Avanzo di gestione	322,922,00

Dall' attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione, e ha concordato con il Direttore E PU. Generale l'accantonamento di esercizio è pari ad € 83.600,00, a titolo prudenziale per spese eventualmente a rivalersi da parte dell'Assessorato competente, ovvero per oneri/ogdi non prevedibili.

AGENZIA REGIONALE PER LA MOBILITA' NELLA REGIONE PUGLIA

LIBRO ADUNANZE E DELIBERAZIONI COLLEGIO REVISORI

Per quanto predede 597 collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2007, né ha obiezioni da formulare in merito alla proposta di destinazione di detto avanzo in virtù della realizzazione del programma di attività, presentato all'Assessorato al trasporti.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIO-NALE 9 settembre 2008. n. 1584

AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità - Bilancio di previsione 2008 - Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 - Piano delle Attività 2008.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Osservatorio Regionale per la Mobilità e confermata dal Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue l'Assessore Introna:

Premesso che

- con L.R. n. 18/2002, art. 25 è stata istituita l'AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia;
- con deliberazione n. 230/2006 la Giunta Regionale ha nominato il Direttore Generale dell'AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia;
- con decreto n. 530 del 26/5/2006 ed il successivo di rettifica n. 559/2006, il Presidente della Giunta regionale ha costituito il Collegio dei Revisori dell'AREM, ai sensi dell'art. 25, comma m) della L.R. n. 18/2002;
- con D.G.R. n. 1100 del 18/7/2006 l'AREM si è dotata del previsto Regolamento, ai sensi della su citata L.R. n. 18, art. 25, comma 5, lettera h), punto 1;
- con nota di prot. AREM/2008/249 del 10/3/2008 lo stesso Direttore Generale dell'AREM ha trasmesso all'Assessorato ai Trasporti Settore Programmazione Vie di Comunicazione il Bilancio di previsione per l'anno 2008, Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 ed il programma delle attività 2008 (All. A), approvati con verbale n. 12 dell'1/2/2008 dal Collegio dei Revisori con parere favorevole;

 con D.D. n. 02 del 04/02/2008 del Direttore Generale dell'AREM di adozione del Bilancio di previsione annuale 2008, il bilancio previsionale 2008-2010 ed il programma delle attività 2008 dell'Agenzia.

Considerato che

Si deve procedere all'approvazione del Bilancio di previsione 2008, del Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 nonché del Piano delle Attività 2008 dell'AREM e che tale funzione spetta alla Giunta Regionale ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 25, lettera r).

Per quanto sopra espresso, si propone alla Giunta Regionale l'approvazione del Bilancio di previsione 2008, del Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 nonché del Piano delle Attività 2008 dell'AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N.28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta Regionale, ai sensi della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997, art. 4, comma 4, lettera k).

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore:
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio Osservatorio regionale per la Mobilità e dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di approvare la determinazione del Direttore Generale dell'AREM n. 02 del 4/2/2008 di adozione del Bilancio di previsione 2008, Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 ed il Piano delle Attività 2008, comprensivo del parere favorevole del Collegio dei Revisori riportato sul verbale n. 12 dell'1/2/2008;
- di approvare pertanto il Bilancio di previsione 2008, il Bilancio pluriennale di previsione 2008-2010 e il Piano delle Attività 2008 allegati quali parte integrante e costitutiva del presente atto in conformità alla L.R. n. 18/2002 art.25;
- di disporre la notifica, di cui al punto 1) del presente atto deliberativo al Direttore Generale dell'AREM per il tramite del Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione per gli adempimenti di competenza;
- 4) di pubblicare il presente atto sul BURP -Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 6, lettera e) della L.R. n. 13/94.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE $\qquad \qquad \text{On. Nichi Vendola}$

AREM Agenzia regionale per la Mobilità

Determina del Direttore Generale Nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 315 del 28 marzo 2006

n. 02/2008 del registro delle Determine

Oggetto: Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008, bilancio piuriennale di previsione 2008- 2010 e progarmma delle attività 2008 dell'Agenzia Regionale per la Mobilità. Adozione

L' anno 2008, giorno 04 dei mese di febbraio, l' ing. Agostino Romita, direttore generale dell' AREM:

- visto l'art. 25 della Legge Regionale n.18 del 2002 che ha previsto l'istituzione dell'Agenzia regionale per la Mobilità nella regione Puglia (AREM),
- visto l'art. 17 del Regolamento dell'AREM, approvato con DGR n. 1100 del 18/07/2006, che disciplina la pianificazione finanziaria dell'Agenzia;
- visto il parere favorevole dei Collegio dei Revisori dell'AREM che, in relazione alla documentazione in oggetto, si sono espressi con verbale n. dei 12 del 01/02/2008

DETERMINA

- di adottare il bitancio di previsione annuale 2008, il bilancio previsionale 2008-2010 ed il programma delle attività 2008 dell'agenzia, come da documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrale e sostanziale;
- di trasmetere copia dei presente provvedimento, per il tramite dell'Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione, alla Giunta Regionale per gli adempimenti di cui all'art. 18 della L.R. n. 18/2002
- 3. di dare al presente provvedimento immediata esecutività

AREM AGENZIA REGIONALE per LA MOBILITA' nella Regione Puglia 701 25 - Barl - Via Gobetti, 26 - CF 93324450720

CONTO ECONOMICO

		Previs	one 20	998
RIEPILOGO		RICAVI	Г	costs
VALOR DRIVENESS TONES			-	
CONTRIBUTO FONDO REGIONALE TRASPORTI - LR 18/2002 art. 25	•	750 000	1	
CONTRIBUTI Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CREMSS) - LR 18/2004 - DIR 1957 del 20/12/2006 CONTRIBUTO PER REALIZZAZIONE RETE MONITORAGGIO TRAFFICO	•	522.053		
STRADALE - LR 18/04- DER 1427 del 6/9/2007 CONTRIBUTO PER PUBBLICAZIONI su SICUREZZA STRADALE - LR	•	60.000		
18/04 - DGR 1427 del 6/9/2007	•	75.000		
DISPONIBILITA' DA PRECEDENTI GESTIONI	•	127.910		
ACQUISTI MATPRIME SUSSID. ACQUISTI MATPRIME SUSSID. CREMSS SERVIZI SERVIZI CREMSS				10 000 9 800 361 660 52 213
SERVIZI CONNESSI A REALIZZAZIONE RETE MONITORAGGIO TRAFFICO STRADALE				10000
GODIMENTO BENI DI TERZI GODIMENTO BENI DI TERZI CREMSS			5	50 000 20 000 18 720
PERSONALE PERSONALE CREMSS		1	4	489 850 398 220
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI ACCANTONAMENTI			•	24 000 11 000
MOVENTY E CHEST FINANZIARI			•	15 500
PROVENTI FINANZIARI ONERI FINANZIARI	•	11.000	e	25
RETTUFICE OF VALORE DE ATTIVITA' FINANZAME RIVALUTAZIONE SVALUTAZIONE				
PROVENTI E CHERL STRAORDINARI PROVENTI STRAORDINARI				
ONERI STRAGRDINARI			4	
IRAP IRAP CREMSS				41 000 34 000
TOTALI A RIEPILOGO	200	1.840,953	€	1.545.963

ARENZIA REGIONALE per LA MOSSILITA - nata Regione Pugita 797 21 - 844 - Vis Godens, 28 - CF 8333469720

CONTO ECONODI	23							
	Previet	Previsione 2008	П	Previsions 2009	M 400	8	Previsions 3018	M 3018
RIFPILOGO	MCM	TINOS	L	RECAVI	L	11500	RECART	TISON
ACRE MALA PRODUCTIONS			L		L			
CONTRIBUTO FOREO MESSONAL TRANSPORTS - LA	The same of		-	23			CANAL S	
18/2002 art 25	150.000		¥	850,000			819 000	
CONTRIBUTI Centre Regentile & Manhoroggo della Sicurazza Stradale			_					
ASM 55) - LR 18/2004 - Seit 1957 del 20/12/2004	4 522.053		÷	146,730			•	
CONTENUTO PER REALIZZAZIONE RETE MONCTORAGEDO TRAFFICO			_					
\$15a.5a.6 Lis 18/54 - 64a 1427 441 6/9/2007	9 80,000		•	00000			6	
CONTRIBUTO MR PUBBLICAZIONE IN SICUREZZA STRADALE - LR			11:0	16.5				
18/04 DGB 1427 db 8/9/8307	1,000		-	9			1-	
DISPONIBILITY DAPRECTURED RESTROY	4 147.810		•	113.400			135.736	
ALL MELLA PRODUCTIONE	33000	14.0 mm		0.0177.000	3	0.000	2.00.0	12.0
ACQUESTS MAY PREME SUSSED		9 10 000				12.990		12,900
ACQUISTI MAT PRIME SUSSID CHEMSS		9 1900	-			1300		
12TVB36		391 990	_		•	36642		2
THE PROPERTY OF SERVICE STREET		CLEAN .				15.460		*
BUNGATOR ACCOUNTS ATTACABLE		90000				40,000		
CAST 10 BASE OTANABLE OF		9000				22,000		22.000
GOODMENTO BENT DE TERZE CREMSS		18,720	-			4,880		-
THEORY		001 507	-			525,158		575 575
PERSONALE CHEMSS		C 398.230	_			102.500		
SAMMOSTAMONTS E SVALUTAZIONE		9 34.000	-			25.500		23.500
ACCANTONAMENT		11.000			•	11.000		900
: 4		15.500				13 100		10,200
THE PARTY NAMED AND PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS			-	*			3,000	
			_		٠			
THE SE IN MACHINE SE ACCOUNTS ASSESSED AND ASSESSED.			_					
States dues and suppression in the latest and suppression in			-					
TRANSCOURS TESTON			-					
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.			-					
		0000	_		٠.	0000		44.455
			1	I				
TOTALI A RIEPII 060	1546 963	1545.963	•	4 1251.730	٠	1281,730	4 1064 239	4 1054 230

TOTAL BAT - Vie Gobert, 28 - CF \$3324450720

plano del conti	COSTI DELLA PRODUZIONE	PREVISIONE 2008	PREVISIONE 2009	PREVISIONE 2010
9000 AC	ACQUIST MAT, PRIME SUSS.			
90000	Beni di valore infer. \$16,46 euro	2,000	2.400	2,500
200000	Cancelleria, maferiale di consumo, postali	7,500	10.000	8.500
900006	Materiale di pulizia	900	200	900
120222000	Totale acquist	10.000	12.900	12.500
¥	ACQUISTI MAT, PRIME SUSS CREMSS			
900014	Beni di valore infer. 516,46 euro	3.000	900	
500017	Cancellena, materiale di consumo, postali	6.000	1,500	
\$10005	Meteriale di pulizie	900	300	
	Totale acquisti Cremas	8,800	2,300	
9010 SE	SERVID			
00010	Manutenzione macchine di ufficio	3.000	3.500	3,500
901001	Energie - Riscaldemento - Acquis	3.500	4 000	4.000
901002	Servito di pultria	3,000	3200	3.400
901005	Spase telefoniche	6.000	7.000	7.500
901006	Servizio smalhmento rifluti	90	904	00*
500106	Pubblication e stampe	22 500	30.000	35.000
90100	Servizi di Nerzi	80,000	100 000	110.000
901010	Pubblicazioni e stampe propetti speciali	75.000	75.000	
901012	Consulenze fectiche	18.000	20.000	20.000
901013	Servizy entrainistrative	14 000	15.000	15.000
901016	Convegnt a manifestazioni	20.000	25.000	25.000
501017	Roarca, addestramento e formazione	20,000	20.000	20.000
810108	Ulerte e Serviti vari	5.000	7.500	8.000
125.0	Speak legal e consulente	19.000	20.000	16.000
choose	Asscurazioni diverse	3.500	3.600	3.700
100	Spese di viaggio e soppomo	22 500	25.000	25.000
o o o	Speak per servizi bancari	318	900	900
924.00	Compenso al Collegio Sindecale	35.942	35.942	35.942
	Totale Servite	351,660	395.642	332.942
35	SERVIZICREMISS			
		1 000	200	*
901051	Energia - Riscaldamento - Acquia CREMSS	4.500	2.800	
	Section 1	4474		

AREM

AGENZIA REGIONALE per LA MOBILITA' nella Regione Puglia

901058	Speare Interhousing CREMISS	7,000	2.250	
901058	Servizio amatimento rafuti CREMSS	909	400	
	Onen a spese condoministi CREMSS	1.800	600	
901059	Saveri di Intri CREMISS	2,500	1,000	
901062	Consultate fechicle CREMSS	4 000		
901063	Serviz ammunistrativ CREMSS	981	800	
901066	Convegn e manifestazioni CREMSS	0000	. 7	
901067	Ricerca, addestramento e formazione CREMSS	3.500		
901068	Servity van CREMSS	88	200	
101071	Spase Agail e consulenze CREMSS	•	•	
901072	Assembles CREMSS	٠		
601073	Spass varie a di rappresentanza CREMISS	905	400	
901074	Spesie viagato e soguento CREMSS	16.000	4.500	
901076	Spene per servizi bancan CREMSS	413	300	
	Totale Servizi Cremas	62,713	15.450	
POTOBO SERVIZIO	901090 SERVID per RETE MONITORAGGIO TRAFFICO STRADALE	60.000	80.880	
9020 GODIMEN	GODIMENTO BENI DI TERZI			-
902000	Affitt e locazioni	20 000	22 000	22.0
	Totale Godimento beni di herzi	20.000	22.000	22.0
GODWIEN	GOOMENTO BENI DI TERZI CREMSS			
902010	Affitt a location CREMSS	16.720	4.680	
	Totale Godimento beni di terzi Cramas	18.720	4.680	
B030 PERSONALE				
3000	Salano e comp accessore dipendent	98.000	90.000	90.06
20000	Onen previdenzial	17,600	18.000	18.0
\$40,000	Onen assistenzak	650	989	9
Marine	Aftr costi del personale	4.000	\$ 000	5.0
8030/0	Collaboration coord. Propello	210,000	245.000	295.0
2	Onen previdenziali co co pro.	33.000	39.908	46.2
4	Aftri costi co co pro	3.000	3,000	3.0
200	Collaborazioni coordi continuative	120,000	120.000	1300
2000	Chain previencial co.co.co	13.600	13.600	14.7
20000	Alth cost on co.co.co	A 100 S 10 P	. 200	
1	Totale Personale	489.850	635.158	9709
	PERSONALE CREMSS			
903030	Salano e como Progetto Cramas	342 000	98 000	•

AGENZIA REGIONALE per LA MOBILITA" nella Regione Puglia 76175- Bart - Wa Goberti, 28 - CF 33334450720

110100	Ower considerated Broadle Comme	22	2	-
903032		1.500	200	
		398.220	102,500	•
9040	AMMORTAMENT			
904023		1 500	2.000	3,500
PO4024	Ammorfamento ordinano macchine uff	3.500	4.500	2,000
904007	Ammorfamento software	13.000	13.000	15.000
904073	Annortements ordin mobile ed arr. CREMSS	2.000	2.000	٠
B04074	Ammortanten	1.500	1.500	•
750+06	Ammortamento software CREMSS	2.500	2.500	*
	Totale Amnortament	24.000	25.600	23.500
9070	ACCANTONAMENT			
907000		0000	6.000	6.000
907010	accantonament per onen e nach diver-	2,000	5.000	•
	Totale Accentonement	11,000	11,000	000
9000	ONER! DIVERS! DI GESTIONE			
700806	Imposte e tesse	1,000	1,000	1,000
000906	Abbonamenti e riviste, pomel, ecc.	3.500	3 600	3.700
800906		•		
110906		2000	5.500	\$ 500
909027	essej e ejsoduj	200	200	•
908020	Abbonar	3,000	1,000	•
909028	Multe	200	200	•
908031	Affil coats of gestione CREMSS	2,000	1 000	
	Totale Onerl diversi of gestions	1500	13.100	10,200
9100	ONER! FINANZIAR!			
910003	Onen finanzian	•	٠	•
200	ONER! TRIBUTAR! DI COMPETENZA			
6	IRAP	41,000	43 000	4 455
Social	#RAP (offerse - entropate)		•	•
1	ONER! TRIBUTAR! IN COMPETENZA CREMSS			
	SSAMPO AND	34,000	9 500	•
The same	IRAP (differits - entropats) CREMSS		•	

	T0125- Barl - Via Gobern, 28 - CF 93324430720	24		
	TOTALE GENERALE COSTI	1,546,963	1,291,730	1.064.239
	RICAVI			
900008	Conesbut de LR18/2002 - art. 25	750.000	950.000	915.000
1100011	Contributi Cremas	522.053	146.730	
800012 800013 800007	Contribute per rate monitoraggio litathico Contribud per pubblicazioni Sic. Sir. Affir ricani e Vetullia di servizi	75.000	75,000	
903001	Disponibilit de precedenti grastion	127.910	115.000	136.738
8110				
811010	Provent finanziari	11.000	2,000	3.500
6310				
#31001	Proventi atraontinani	2		
	TOTALE GENERALE RICANI	1,546,963	1.261.730	1.054.239

Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia AREM

Piano di attività 2008

Il 2008 vedrà il proseguimento delle attività già avviate nel 2007 e l'avvio di una nuova serie di iniziative coerenti con i compiti di istituto dell'AREM, stabiliti dall'art. 25 della L.R. n. 18/2002, in sintonia con gli indirizzi dell' Assessorato ai trasporti e Vie di Comunicazione; le attività si svilupperanno di pari passo con il necessario rafforzamento della dotazione organica dell' Agenzia Regionale che dovrà avvenire compatibilmente con le vigenti previsioni di legge in materia di reclutamento del personale nella P.A.

Principali attività previste :

- ORARIO GENERALE DEI SERVIZI DI TPL.
- DATA BASE DELLE AZIENDE DI TPL
- PARAMETRI DI MOBILITA' NEL TERRITORIO
- CUSTOMER SATISFACTION
- DOTAZIONE ORGANICA DELL' AREM
- RETE DI MONITORAGGIO DELTRAFFICO STRADALE
- CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE
- ALTRE ATTIVITA' CONNESSE ALLA SICUREZZA STRADALE
- ATTIVITA'DI CENSIMENTO E CATALOGAZIONE DEL PATRIMONIO DELLE SOCIETA' FERROVIARIE DA TRASFERIRE ALLA REGIONE
- COORDINAMENTO INVESTIMENTI
- PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI e PIANO TRIENNALE dei SERVIZI
- CONTRATTI di SERVIZIO

1) ORARIO GENERALE DEI SERVIZI DI TPL

C'è la necessità di fornire all'utenza e agli operatori del settore uno strumento di conoscenza certa dei servizi di TPL.

L'orario generale dei servizi di trasporto pubblico che operano nella Regione rappresenta uno strumento indispensabile all'utenza che utilizza abitualmente i mezzi di trasporto collettivi, ma è anche una leva essenziale per cercar di rendere sempre più diffuso l'impiego dei mezzi di trasporto pubblico rispetto a quelli privati.

Nel 2007 si sono già avviate le attività al riguardo , che troveranno il loro completamento nel 2008 .

L'attività di predisposizione dell'orario generale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale si articolerà su due grandi filoni:

- a) pubblicazione e diffusione dell'orario in formato cartaceo;
- b) realizzazione del database degli orari dinamico, in relazione alle variazioni di orario intervenute in funzione di accertate esigenze della clientela, da rendere disponibile sia su cd/dvd sia consultabile anche on line.

Per entrambe le attività sarà indispensabile una fase preliminare di acquis z one degli ultimi orari in corso di validità che dovranno essere forniti dalle aziende di trasporto.

L'attività sub a) consisterà:

- 1) nella individuazione preliminare di un formato di rappresentazione univoco degli orari per tutti i tipi di modalità di viaggio e di operatori che svolgono servizi di trasporto pubblico in ambito regionale.
- 2) nella successiva stampa e diffusione dell'orario generale.

L'attività sub b) è più complessa e articolata, perché prevede la possibilità di realizzare un data base che, interrogato, sia capace di fornire tutte le relazioni possibili, con i relativi orari, esistenti tra una qualsiasi coppia di Origine/Destinazione individuabile in ambito Regionale.

Tale sistema dovrà essere reso disponibile sia su sistemi di archiviazione ottica, che on line sul sito dell'AREM.

2) DATA BASE DELLE AZIENDE DI TPL

Occorre realizzare uno strumento di conoscenza complessiva degli operatori dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale operanti in Puglia.

Occorre cioè disporre di un archivio organizzato, contenente i dati generali (anagrafica aziendale, dati sui contratti di servizio, parco mezzi, servizi affidati, ecc.) delle aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico, nonche i principali parametri economici caratteristici della gestione

3) PARAMETRI DI MOBILITA' NEL TERRITORIO

La programmazione e pianificazione dei servizi di trasporto pubblico non può prescindere dalla conoscenza dei principali elementi che caratterizzano il fenomeno della mobilità, ovvero i dati rappresentativi della domanda e dell'offerta.

L'offerta di trascorto pubblico è nota essendo noti, in quanto descritti nei contratti di servizio, la consistenza del parco rotabile delle Aziende ed i servizi minimi che le stesse devono svolgere.

Ció che non è noto a priori, e che è oggetto di variazioni in ambito giornaliero e stagionale, oltre che per tipologia di utenti, di motivazioni, ecc. è il dato relativo alla domanda di trasporto.

La conoscenza della matrice origine/destinazione di tutti i centri abitati della Regione, suddivisa quest'ultima per fasce orarie, tipologia di mezzi utilizzati, fasce d'età, motivazioni, ecc, permette, mediante l'impiego di opportuni software specialistici, di analizzare diversi possibili scenari nei quali, al variare dei servizi offerti è possibile prevedere il modo in cui si distribuirebbe l'utenza tra le varie modalità possibili di trasporto.

Questo tipo di studio che avvierà Agenzia nel 2008 consentirà di mettere a punto uno strumento di valutazione che consentirà alla Regione e alle stesse aziende di trasporto di prevedere gli effetti che potrebbero essere indotti da eventuali modifiche dei servizi soprattutto al fine di trasferire sul mezzo pubblico una sempre più consistente quola di viaggiatori.

4) CUSTOMER SATISFACTION

Il grado di soddisfazione della clientela che utilizza i servizi di trasporto pubblico locale rappresenta sempre più un elemento di conoscenza di cui i pianificatori gli operatori del mondo dei trasporti devono necessariamente tener conto al fine di trasferire una quota sempre più consistente di viaggiatori dal mezzo privato al mezzo pubblico.

E' indubbio che la percezione degli utenti viaggiatori hanno del servizio di trasporto loro offerto nel suo complesso (puntualità del servizio, pulizia dei mezzi cortesia degli addetti, facilità di accesso alle informazioni, ecc.) influisce notevolmente sulla propensione degli stessi a servirsi di mezzi di trasporto alternativi a quelli privati.

Un'indagine sulla custode satisfaction svolta tra i viaggiatori che in modo sistematico o occasionale utilizzano i servizi di trasporto pubblico, rappresenta uno strumento di notevole importanza per individuare gli elementi di debolezza e quelli di forza dei servizi esistenti al fine di poter predisporre adeguati correttivi in grado di rendere sempre più appetibili e concorrenziali i servizi di trasporto pubblico locale rispetto all'uso dei mezzi privati.

Nell'anno 2008, L'AREM ha in programma l'avvio di un programma di indagini volte a valutare, con la collaborazione delle aziende titolari dei contratti di servizio di trasporto pubblico, e le associazioni di consumatori, il grado di soddisfazione della clientela. I risultati di tali indagini saranno immediatamente spendibili dalle stesse aziende le quali potranno adottare efficaci provvedimenti di riprogrammazione dell'offerta di trasporto, nuova e/o diversa fasatura delle operazioni di manutenzione dei materiale rotabile, ecc.

Gli stessi risultati dell'indagine potranno altresi fornire un quadro di conoscenza ulteriore utile a la predisposizione del Piano Regionale dei Trasporti in fase di realizzazione

5) DOTAZIONE ORGANICA DELL' AREM

La pianta organica dell'AREM, approvata dalla Giunta Regionale con delibera n. 1825 del 5 dicembre 2006, prevede a regime un numero complessivo massimo di venti unità, escluso il Direttore Generale

Nel 2007 è stato possibile reclutare un numero complessivo di tre unità di cui una in posizione di comando dalla Provincia di Lecce e due collaboratori a progetto ex art. 61 e ss. del Digs n. 276/2003.

In considerazione della molteplicità di attività istituzionali di questa Agenzia, la dotazione organica attuale risulta sottodimensionata. Pertanto, nell'annualità 2008 sarà necessario procedere al reclutamento di ulteriori unità di personale utilizzando forme contrattuali compatibili con i vincoli delle assunzioni fissati dalla legislazione nazionale.

6) RETE DI MONITORAGGIO DELTRAFFICO STRADALE.

Con determinazione n. 340 del 25/10/2007 del Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti della Regione Puglia, all'AREM è stata affidato il compito di procedere all'affidamento di un servizio di rilevazione del traffico nella Provincia di Taranto.

Alla fine del 2007 l'AREM ha pubblicato il relativo avviso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V serie contratti Pubblici – n. 151 del 28/12/2007, del La fase di aggiudicazione e l'affidamento del servizio avrà luogo nell'anno 2008 e le attività connesse alla rilevazione dei traffico stradale sulla viabilità provinciale si protrarra sino all'anno 2009.

7) CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE

Con determinazione n. 44 del 22/02/2007 del Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti della Regione Puglia, all'AREM è stato affidato il compito di dare attuazione al progetto di avvio delle attività del Centro regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CREMSS).

Nell'anno 2007 l'AREM ha proceduto, per conto dell' Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, al reclutamento delle unità di personale necessarie previste dalla DGR suddetta, e alla dotazione strumentale e alla sistemazione logistica necessaria al funzionamento del centro. L' attività del CREMSS è iniziata il 1 ottobre 2007.

Le prime attività propedeutiche all'acquisizione dei dati sulla incidentalità stradale forniti dagli operatori delle forze dell'ordine e dagli Enti Locali (Comuni e Province) sono iniziate già negli ultimi mesi del 2007.

Nell'anno 2008 si attendono i primi risultati dell'attività avviata con la pubblicazione dei primi report contenenti le analisi dei dati di incidentalità raccolti, intensa l' attività di coinvolgimento nel progetto degli istituti scolastici.

8) ALTRE ATTIVITA' CONNESSE ALLA SICUREZZA STRADALE.

Con determinazione n. 44 del 22/02/2007 del Dirigente del Settore Sistema Integrato del Trasporti della Regione Puglia, all'AREM è stato affidato il compito di procedere all'avvio di una campagna di informazione sulle attività promosse dall'Assessorato ai Trasporti nel settore della sicurezza stradale.

Nell'anno 2008, pertanto, l'AREM avvierà le necessarie iniziative finalizzate a realizzare, in piena sintonia con gli intenti dell' Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, una pubblicazione periodica dedicata ai temi della mobilità sostenibile (mobilità alternativa, ciclopedonalità, uso del ferro, ecc.). La rivista, a diffusione regionale e sovraregionale, conterrà apposite rubriche di approfondimento alcune delle quali dedicate anche alle buone pratiche messe in atto da altre realtà nazionali ed internazionali, oltre alle notizie sulle iniziative attivate dalla Regione Puglia.

9) ATTIVITA'DI CENSIMENTO E CATALOGAZIONE DEL PATRIMONIO DELLE SOCIETA' FERROVIARIE DA TRASFERIRE ALLA REGIONE

Con il trasferimento alle Regioni delle competenze sul TPL, disposto a seguito del Digs 422/1997 e del Digs 400/1999, è avvenuto, contemporaneamente, la assegnazione ad esse dei beni strumentali (mobili ed immobili) delle società ferroviarie di trasporto "regionali".

Nel 2007, si è iniziato a classificare i beni dei beni strumentali , iniziando dai beni mobili, delle società ferroviarie di trasporto "regionali" che rientrano tra quelli da trasferire alla regione ai sensi dei sopra citati decreti.

Nell'anno 2008, si prevede di ultimare questa prima fase di censimento e classificazione per cui si procederà con le ulteriori seguenti fasi:

- individuazione delle modalità operative per dare concreta attuazione al rasferimento dei beni strumentali (mobili ed immobili) con conseguente aggiornamento dei registri catastali e dello stato patrimoniale della Regione Puglia;
- valorizzare di tale patrimonio acquisito;
- evidenziazione dei punti di criticità che richiedono investimenti/alienazioni.
- armonizzazione dei nuovi investimenti con tale patrimonio ...

10) COORDINAMENTO INVESTIMENTI

Gli investimenti infrastrutturali e in tacnologia sulle quattro ferrovie regionali hanno necessità di coordinamento e omogeneizzazione, per la interoperabilità della rete, e per non creare barriere (soprattutto tecnologiche) con la dotazione infrastrutturale della rete nazionale nonché di un monitoraggio continuo atto a garantire il rispetto dei tempi programmati. A tale scopo, con DGR 1022 del 26 giugno 2007 è stata costituita la Cabina di Regia Regionale per le infrastrutture ferroviarie (CRIFF) che vede la attiva partecipazione dell' AREM.

11) PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI e PIANO TRIENNALE dei SERVIZI.

Nel 2008 prosegue, intensa, la attività dell' Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione per la stesura del ddl "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di PRT, con il conseguente PRT e la definizione del Piano Triennale dei Servizi; prevista la attività di supporto dell' AREM a tutte tali iniziative.

12) CONTRATT) di SERVIZIO.

L' AREM presterà il suo supporto nel 2008 per la prevista stipula del nuovo contratto di servizio con Trenitalia, che comporterà la duplice esigenza di definire parametri di qualità sempre più amogenei in ambito territoriale regionale e coerenti con i parametri dei più evoluti contratti stipulati dalle Regioni con Trenitalia in ambito nazionale.

AMENETA REGIONALE FER LA MOBILITA' NELLA REGIONE PUGLIA

LIBRO ADUNANZE E DELIBERAZIONI COLLEGIO REVISORI

VIA GOBETTI N°26 - BARI Cod.Fisc.93324450720

Prog. Pag. 15/2006

Verbele nº 12

Il giorno 01/02/08 alle ore 11,00 presso lo studio della Dott.ssa Renata Nacci in via Andrea da Bari 116 in Bari, si è riunito il Collegio dei Revisori per procedere all'esame della documentazione relativa al bilancio di previsione per l'anno 2008 dell' Agenzia, prodisposta dal Direttore Generale Ing. Romita.

esaminata

la documentazione già in nostro possesso relativa alle "valutazioni" e "organizzazione" predisposti dal Direttore Generale, nonché la relazione sulle attività previste per il 2008,

ritenuto

contributo fondo regionale trasporti-LR 18/2002 art.25	€ 750.000,00
contributi centro regionale monitoraggio sicurezza stradale	€ 522.053,00
contributo per la realizzazione rete monitoraggio traffico stradale	€ 60,000,00
contributo per pubblicazioni su sicurezza stradale	€ 75.000,00
disponibilità da gestione 2006	€ 90.000,00
recupero decurtazione stanziamento 2007	€ 37.910,00
proventi finanziari	€ 11.000,00

che anche per gli anni 2009 e 2010 le previsioni dei costi, in particolare per quanto riferito a
quello del personale, appaiono congrui in relazione alla specifica attività che l'Agenzia
andrà a svolgere

esprime parere favorevole

al bilancio di previsione per l'anno 2008 e per quelli successivi 2009 e 2010 redatti con criteri analoghi, che si allegano al presente verbale.

E' di tutta evidenza che ove le risorse (tecnicamente) disponibili dovessero subire una dezurtazione per motivi oggi non prevedibili, sarà cura del Direttore Generale modificare l'impostazione legata alla struttura del personale da assumere in modo da ricondurre le spese di gestione nell'ambito delle minori risorse disponibili DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIO-NALE 9 settembre 2008. n. 1585

P.I.C. Interreg III 2000-2006 Archimed, Asse II "Trasporti e reti di comunicazione" Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" - progetto "CY.RO.N.MED" - Cycle Route Network of the Mediterranean (Rete ciclabile del Mediterraneo). Approvazione studio di fattibilità itinerari ciclabili pugliesi e presa d'atto attività aggiuntive.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Dr. Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Settore Sistema Integrato dei Trasporti e confermata dal Dirigente di Settore riferisce l'Assessore Introna:

VISTO

- la delibera n. 1.080 del 26/07/06 con cui la Giunta Regionale ha approvato la candidatura del progetto CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean), proposto dall'Assessorato regionale ai Trasporti con la Regione Puglia in qualità di Lead Partner, per concorrere all'assegnazione dei fondi messi a disposizione dal 1° bando del PIC Interreg IIIB Archimed;
- la delibera n. 1.118 del 25/07/06 con cui la Giunta Regionale ha preso atto:
 - a) dell'approvazione da parte del Comitato di Pilotaggio del PIC Interreg, riunitosi a Roma in data 28 marzo 2006, del progetto CYRONMED Cycle Route Network of the Mediterranean (Codice A.1.223), Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" per l'importo complessivo di € 1.223.299, con una decurtazione del 35% sul budget iniziale di € 1.882.000,00, come da comunicazione Ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006 del Ministero greco dell'Economia e Finanze in qualità di Autorità di Gestione dei PIC Interreg;

- b) dell'autorizzazione da parte del Ministero greco dell'Economia e Finanze all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, in qualità di Lead Partner, con nota ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giungo 2006, ad avviare le attività progettuali nelle more della firma dei contratti tra l'Autorità di Gestione e il Lead Partner e tra questi e gli altri partner;
- c) che per la gestione ed il coordinamento del progetto è prevista dall'Application Form la composizione di una "Unità di Gestione di Progetto" (Project Management Unit) composta dal Project Manager, nella persona del Sig. Raffaele Sforza, nel ruolo di Coordinatore generale di Progetto (Project Co-ordinator), assistito da "Coordinatore Amministrativo e Finanziario di Progetto" (Project Administrative and Finance Co-ordinator), "Coordinatore del Partenariato Internazionale" (International Network Co-ordinator) e da un "Assistente" (Junior Consultant);
- d) di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti alla sottoscrizione dei contratti tra Regione Puglia e soggetti interessati e di delegare il Project Manager Sig. Raffaele Sforza a porre in essere tutti i procedimenti gestionali atti a dare positivo esito al progetto stesso;

CONSIDERATO CHE

- allo scopo il Project Manager ha attivato un partenariato internazionale costituito dalle Regioni Puglia (Capofila), Campania, Basilicata, Calabria, Municipalità greche di Atene e Kardtsa, Ministero dello Sviluppo Urbano di Malta ed Ente del Turismo di Cipro;
- obiettivo del progetto era avviare il processo di pianificazione delle reti ciclabili sovraregionali e sovranazionali partendo dalla redazione dello studio di fattibilità di una Rete Ciclabile

- del Mediterraneo costituita dagli itinerari ciclabili di media lunga-percorrenza n. 5, 7, 8 e 11 della Rete Ciclabile Europea "EuroVelo" e n. 6, 10, 14 della Rete Ciclabile Italiana "Bicitalia";
- con delibera di G.R. n. 1.568 del 23/10/06 di variazione di bilancio si è proceduto alla istituzione dei capitoli di bilancio in entrata e in uscita autorizzando il dirigente del Settore Sistema Integrato Trasporti a procedere alle liquidazioni delle spese per l'attuazione del progetto CYRONMED sul capitolo 1083232 UPB 09.02.01;
- con determinazione del dirigente Settore Sistema Integrato Trasporti (SIT) n. 145 del 29 agosto 2006, in attuazione della citata delibera regionale n. 1.118/06, il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare della PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità e Project Manager del progetto CYRONMED, nella sua qualità di Coordinatore generale di progetto, è stato autorizzato ad attuare tutti gli atti amministrativi e gestionali derivanti dalla realizzazione del progetto "Cycle Route Network of the the Mediterranean" previsto come così dall'Application Form approvata, ed in particolare dalla WP7 (relativa alle attività di competenza del Project Manager e Project Management Unit), nonché ad ottemperare a tutti gli adempimenti previsti e/o richiesti dall'Autorità di Gestione per il buon fine del progetto ivi compresa la partecipazione a seminari informativi/eventi collegiali sul territorio nazionale ed estero:
- con determinazione dirigenziale n. 3 dell'8 gennaio 2007 del Settore Sistema Integrato Trasporti è stata rinnovata l'attribuzione della Responsabilità della Posizione Organizzativa "Mobilità Sostenibile e Ciclabilità" al funzionario regionale D5 Sig. Raffaele Sforza, già assegnata con determinazione dirigenziale n. 292 del 29 novembre 2005;

RITENUTO CHE

- a conclusione del progetto ciascun ente partner

- ha prodotto uno studio di fattibilità riguardante gli itinerari ciclabili di media-lunga percorrenza di propria competenza;
- la Puglia, attraverso lo studio di fattibilità realizzato, ha definito le dorsali della rete ciclabile regionale individuando le principali ciclovie transregionali e transnazionali da realizzare per uno sviluppo complessivo di 1.653,36 Km, le tipologie di intervento e i relativi costi di attuazione;
- lo studio ha consentito, altresì, di effettuare una ricognizione generale di quanto esistente al momento in Puglia in materia di ciclabilità, a livello di piani e progetti esistenti, di infrastrutture ciclabili esistenti e di risorse potenziali come strade secondarie e minori, ferrovie dimesse, tratturi, vie di servizio (forestali, acquedotto, consorzi di bonifica), utili ai fini della percorribilità ciclistica;
- la redazione dello studio ha prodotto interessanti effetti collaterali quali:
 - a) la sottoscrizione di un protocollo di intesa tra Assessorato regionale ai Trasporti, AREM Puglia e Ferrovie regionali per lo sviluppo del trasporto integrato bici e treno e l'eliminazione - prima nel suo genere in Italia - del biglietto "supplemento bici" richiesto ai viaggiatori per trasportare al seguito le biciclette sui treni regionali;
 - b) la sottoscrizione di un accordo tra Assessorato regionale ai Trasporti e Acquedotto Pugliese - AQP Spa - per l'uso ai fini ciclabili delle vie di servizio e relative infrastrutture;

PRESO ATTO CHE

 nel dicembre 2007 si sono concluse le attività tecniche del progetto CYRONMED, finanziato con fondi PIC Interreg IIIB Archimed, mentre le attività di coordinamento amministrativo-finanziario, ancora in corso, sono state garantite ininterrottamente per consentire alla Puglia, nella sua qualità di Lead Partner, il completo rispetto degli adempimenti necessari, i continui rapporti con il partenariato internazionale e con l'Autorità di Gestione del Programma Interreg presso il Ministero greco dell'Economia; in data 17 giugno 2008 l'Autorità di Gestione greca comunicava all'Assessorato ai Trasporti della Regione, nella sua qualità di Capofila, che il Progetto CYRONMED poteva richiedere ulteriori fondi per attività aggiuntive in quanto "meritevole", avendo registrato un tasso di assorbimento finanziario maggiore del 70% al 31/12/2007; in data 27 giugno 2008 l'Assessorato ai Trasporti, dopo aver sentito tutti i partner ed accolto le proposte progettuali propositive della Regione Calabria, Ministero dello Sviluppo Urbano di Malta e Agenzia di Sviluppo del Municipio di Atene, ha formulato una nuova proposta progettuale, grazie anche al supporto indispensabile della Coordinatrice amministrativa e finanziaria, Dr.ssa Marisa Miccoli;

- in data 18 luglio 2008 l'Autorità di Gestione greca comunicava l'approvazione delle nuove attività del Progetto CYRONMED e di un extra-budget di 63.000 €, e richiedeva di procedere alla revisione dell'Application Form da inviare in tempi brevissimi, entro e non oltre il 23 Luglio c.m.;
- al fine di consentire alla Regione Puglia di adempiere alle richieste pervenute e di attingere a nuove risorse finanziarie la coordinatrice amministrativa e finanziaria si è fatta carico di provvedere agli adempimenti formali e tecnici così come richiesti dall'Autorità di Gestione, formulando proposte operative per un importo complessivo di 96.000 euro pari a 63.000 euro, quale nuovo budget già approvato come da comunicazione del 18 Luglio u.s., oltre 33.000 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani;
- con e-mail del 22 agosto scorso l'Autorità greca di Gestione ha comunicato di aver condiviso la richiesta di maggior finanziamento

- avendola ritenuta coerente e ha, di fatto, autorizzato la Regione Puglia a dare pronta attuazione alle attività da realizzare entro Ottobre e liquidare entro Dicembre 2008;
- lo spirito che ha caratterizzato la formulazione delle nuove attività progettuali finanziate è stato quello di far sì che tutto il sistema regionale compisse un altro passo in avanti verso la realizzazione di una Rete ciclabile regionale, attraverso:
 - a) l'integrazione del progetto CYRONMED con l'attività di pianificazione strategica delle 10 Aree Vaste della Puglia, al fine della definizione di reti ciclabili locali e intercomunali supportate dagli itinerari transregionali e transnazionali;
 - b) l'attività di assistenza tecnica agli enti locali e ai progettisti privati, mediante l'organizzazione di seminari formativi (workshop) e la realizzazione di un manuale tecnico sulla ciclabilità (Vademecum) che rappresenterà un importante punto di riferimento operativo per le Regioni italiane dell'area Archimed;
 - c) la realizzazione di una cartoguida di uno degli itinerari CYRONMED.;
 - d) la redazione di Working Papers, materiali utili ai fini della realizzazione delle Schede progetto degli Enti locali da inserire nei Piani strategici di Area Vasta;
- che le attività di cui ai punti a) e d) hanno avuto inizio nel mese di Luglio e saranno completate dalla Project Management Unit costituita dal Project Manager, Raffaele Sforza e dalla Coordinatrice amministrativa e finanziaria, Marisa Miccoli.

Per quanto sopra riportato

SI PROPONE

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa

e che qui si intende integralmente riportato;

- di approvare lo Studio di Fattibilità degli itinerari pugliesi della Rete Ciclabile del
 Mediterraneo (CYRONMED Cycle Route
 Network of the Mediterranean), agli atti
 d'Ufficio, costituita dai seguenti itinerari delle
 reti Bicitalia ed EuroVelo, per la parte di interesse regionale:
 - a) Via dei tre Mari (Otranto-Sapri);
 - b) Alta Via dell'Italia Centrale (Foreste Casentinesi-Parco Nazionale del Gargano);
 - c) Via dei Borboni (Napoli-Bari);
 - d) Via Adriatica (Delta del Po Santa Maria di Leuca);
 - e) Via dei Pellegrini (Londra-Brindisi)
- di prendere atto che i risultati del progetto CYRONMED sono stati già assunti dalla legge regionale 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;
- di prendere atto che a seguito dell'accordo con l'Acquedotto pugliese Spa è stato commissionato uno Studio di Fattibilità di un tracciato campione lungo le vie di servizio dell'acquedotto;
- di prendere atto che i cinque itinerari di cui al sopra citato studio CYRONMED e l'itinerario oggetto di studio lungo le vie di servizio dell'acquedotto pugliese, costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale pugliese e che, pertanto, ad essi verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali od europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- di prendere atto dell'approvazione e del finanziamento di attività aggiuntive del progetto CYRONMED da parte dell'Autorità di Gestione del PIC Interreg IIIB Archimed presso il Ministero greco dell'Economia per un importo assegnato alla Regione Puglia di 96.000,00 euro (63.000 euro di nuovo budget + 33.000,00 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani);
- di prendere atto che le attività devono essere rea-

lizzate entro Ottobre prossimo e liquidate entro Dicembre 2008 e che quindi massima priorità dovrà essere riservata dagli Uffici regionali a tutti i relativi adempimenti contabili e amministrativi;

- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti a dare immediata attuazione alle attività aggiuntive del Progetto CYRONMED, approvate e finanziate per 96.000 euro dall'Autorità greca di Gestione, e delegare il Project Manager, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e gestionali necessari a dare positivo esito al progetto stesso;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. n. 28/01 E S.M.I.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lett. K), Legge regionale 04/02/07, n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3, comma 4, della Legge R. 30/11/2000 n. 20.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e le conseguenti proposte dell'Assessore relatore
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario istruttore e dal Dirigenti del Settori Sistema Integrato Trasporti;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

 di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;

- la variazione di bilancio in Entrata e in Uscita necessaria per le anticipazioni derivanti dalla normale attività progettuale, posto che l'intero progetto è a "costo zero" per la Regione Puglia, sarà effettuato con successivo, apposito e separato atto;
- di approvare lo Studio di Fattibilità degli itinerari pugliesi della Rete Ciclabile del
 Mediterraneo (CYRONMED Cycle Route
 Network of the Mediterranean), agli atti
 d'Ufficio, costituita dai seguenti itinerari delle
 reti Bicitalia ed EuroVelo per la parte di interesse regionale:
 - a) Via dei tre Mari (Otranto-Sapri);
 - b) Alta Via dell'Italia Centrale (Foreste Casentinesi-Parco Nazionale del Gargano);
 - c) Via dei Borboni (Napoli-Bari);
 - d) Via Adriatica (Delta del Po Santa Maria di Leuca);
 - e) Via dei Pellegrini (Londra-Brindisi)
- di prendere atto che i risultati del progetto CYRONMED sono stati già assunti dalla legge regionale 23 giugno 2008, n. 16
 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;
- di prendere atto che a seguito dell'accordo con l'Acquedotto pugliese Spa è stato commissionato uno Studio di Fattibilità di un tracciato campione lungo le vie di servizio dell'acquedotto;
- di prendere atto che i cinque itinerari di cui al sopra citato studio CYRONMED e l'itinerario oggetto di studio lungo le vie di servizio dell'acquedotto pugliese, costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale pugliese e che, pertanto, ad essi ver-

- ranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali od europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- di prendere atto dell'approvazione e del finanziamento di attività aggiuntive del progetto CYRONMED da parte dell'Autorità di Gestione del PIC Interreg IIIB Archimed presso il Ministero greco dell'Economia per un importo assegnato alla Regione Puglia di 96.000,00 euro (63.000 euro di nuovo budget + 33.000,00 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani);
- di prendere atto che le attività devono essere realizzate entro Ottobre prossimo e liquidate entro Dicembre 2008 e che quindi massima priorità dovrà essere riservata dagli Uffici regionali a tutti i relativi adempimenti contabili e amministrativi;
- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti a dare immediata attuazione alle attività aggiuntive del Progetto CYRONMED, approvate e finanziate per 96.000 euro dall'Autorità greca di Gestione, e delegare il Project Manager, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e gestionali necessari a dare positivo esito al progetto stesso;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE On. Nichi Vendola





DELLA REGIONE PUGLIA

Direzione e Redazione: Lungomare Nazario Sauro, 33 - 70121 Bari

Tel. 0805406316 - 6317 - 6372 / fax 0805406379

Abbonamenti: 0805406379

Sito internet: http://www.regione.puglia.it

e-mail: burp@regione.puglia.it

Direttore Responsabile Dott. Antonio Dell'Era