



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 159 del 07/11/2007**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 ottobre 2007, n. 1742

Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e Viabilità” e Accordo di Programma ai sensi dell’art. 6 dei contratti “ponte” di servizio stipulati con le imprese ferroviarie – Modifiche ed integrazioni degli schemi tipo di disciplinare per soggetti attuatori approvati con Deliberazione della Giunta regionale n. 1229 del 4 agosto 2006, n. 1723 del 22 novembre 2006 e n. 979 del 9 luglio 2002.

L’Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione Mario Loizzo, sulla base dell’istruttoria espletata dal Settore Programmazione Vie di Comunicazione di concerto con il Settore Sistema Integrato dei Trasporti e dall’Ufficio Osservatorio Regionale per la Mobilità e dell’Ufficio Sicurezza Stradale e Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della S.S., riferisce quanto segue:

Premesso che:

- Con DGR n. 798 del 08/07/2002 veniva approvato lo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e le seguenti imprese ferroviarie:

1. Società Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
2. Società Ferrovie Appuro Lucane s.r.l.;
3. Società Ferrotranviaria S. p.A.;
4. Società Ferrovie del Gargano s.r.l.;

in forza del D.P.C.M. 16/11/2000 è stato disposto il trasferimento alle Regioni delle risorse definite nell’Accordo di Programma del 23/03/2000 per l’esercizio delle funzioni delegate e la Regione Puglia è subentrata allo Stato come ente concedente delle Ferrovie gestite dalle quattro società sopraindicate e sottoscrivendo con le stesse contratti “ponte” di servizio ai sensi dell’art. 35 della L.R. 13/99;

- con DGR n. 1229 del 04/08/2006 veniva approvato lo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi compresi nell’Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e Viabilità”;

- con DGR n. 1723 del 21/11/2006 veniva approvato lo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi compresi nell’Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e Viabilità”;

- Questi ultimi disciplinari venivano adottati ai sensi e per gli effetti della legge 12 luglio 2006 n. 228 di conversione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

Considerato che

- tali accordi capaci di incidere positivamente sul territorio della Regione Puglia rinvengono da un programma pluriennale di interventi finalizzati a migliorare la mobilità nel territorio regionale, attraverso un’azione programmatica di sviluppo sul processo economico sociale, in un contesto di programmazione

integrata delle risorse e di un più generale sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale ed operativa.

- i predetti Accordi di Programma Quadro stipulati con questa Regione, individuano per ogni singola tipologia gli interventi da realizzarsi ed i soggetti attuatori dei medesimi, i quali oltre ad essere pubbliche amministrazioni sono anche Enti Ferroviari, società private.
- si rende necessario, al fine di avviare la prima fase procedurale e contestualmente garantire la continuità funzionale per la realizzazione degli interventi previsti nei medesimi Accordi di Programma Quadro tra soggetti attuatori e questa Regione, produrre un nuovo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte dei soggetti attuatori quali amministrazioni degli enti locali per gli APQ predisposti dal Settore Programmazione Vie di Comunicazione e di produrre un nuovo schema di Accordo di Programma modificativo degli artt. 4 e 6 per gli AP predisposti dal Settore Sistema Integrato di Trasporti;
- i disciplinari approvati con DGR n. 1229 del 04/08/2006 e con DGR n. 1723 del 21/11/2006 del Settore Programmazione Vie di Comunicazione hanno comportato difficoltà operative a carico delle suddette amministrazioni locali e degli enti ferroviari per l'importo della autorizzazione spesso inferiore ai soli costi di progettazione;
- consequenzialmente è necessario modificare il suddetto schema tipo di disciplinare nel senso di consentire l'erogazione della prima anticipazione al 10% della spesa prevista;
- dovranno pertanto modificarsi anche i disciplinari sottoscritti per la realizzazione degli interventi compresi nell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità" del 31/03/2003, nell'Atto Integrativo del 22/12/2005, nel III Atto Integrativo del 28/06/2006 e nell'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 6 dei contratti "ponte" di servizio stipulati con le imprese ferroviarie oltre che dei futuri Atti Integrativi;
- per gli interventi previsti dagli Accordi di Programma sopraindicati si possono adottare le stesse procedure previste dal Programma Operativo della Regione Puglia approvate con la L.R. 13 del 25 settembre 2000;
- con nota prot. n. 10/1515/G del 4/10/2005, il Segretario della G. R. ha comunicato che nella seduta del 28/9/2005 la Giunta ha ribadito la propria competenza in merito all'approvazione degli schemi di disciplinare da utilizzarsi con pluralità di soggetti, demandando ai dirigenti interessati l'adattamento degli stessi ai casi concreti.

Per quanto sopra, si propone, pertanto, alla Giunta Regionale:

- la modifica degli schemi tipo di disciplinare da utilizzarsi con tutti i soggetti attuatori, anche diversi da pubbliche amministrazioni, contemperandolo alle specifiche esigenze connesse agli Accordi di Programma Quadro;
- di ritenere modificati tutti i disciplinari sottoscritti per la realizzazione degli interventi compresi nell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità" del 31/03/2003, nell' APQ III Atto Integrativo del 22/12/2005, nell' APQ III Atto Integrativo del 28/06/2006 e negli Accordi di Programma ai sensi dell'art. 6 dei contratti "ponte" di servizio stipulati con le imprese ferroviarie oltre che dei futuri Atti Integrativi;
- di incaricare il Dirigente Responsabile del Settore Programmazione Vie di Comunicazione per la sottoscrizione del disciplinare tra Regione Puglia e i singoli soggetti interessati per gli interventi rinvenienti dall'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità", e il Dirigente Responsabile del Settore Sistema Integrato dei Trasporti per la sottoscrizione dei disciplinari tra Regione Puglia e le Imprese Ferroviarie interessate per gli interventi rinvenienti dall'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 6 dei contratti "ponte" di servizio.

#### COPERTURA FINANZIARIA

dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge

regionale 4 febbraio 1997, n. 7, art. 4. c. 4 lettera e).

## LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

1. di modificare ed integrare gli Accordi e Disciplinari sottoscritti in esecuzione alle DGR n. 1229 del 04/08/2006, n. 1723 del 21/11/2006 e n. 979 del 09/07/2002 e precisamente secondo le seguenti indicazioni:

a) l'approvazione, in linea tecnica, dei progetti relativi agli interventi finanziati viene eseguita dagli Uffici Tecnici degli enti locali individuati quali soggetti attuatori. Qualora le competenze professionali dei responsabili degli Uffici Tecnici suddetti non abbiano sufficienti capacità professionali ovvero si tratti di progetti di Aziende di Trasporto nella loro qualità di soggetti attuatori, il parere, in linea tecnica, viene richiesto, dai Responsabili Regionali dell'APQ e degli AP, al Dirigente della Struttura Tecnica Provinciale, competente per territorio;

b) l'erogazione del finanziamento dovrà prevedere un'anticipazione pari a massimo il 10% della somma stanziata dalla Regione Puglia per gli APQ del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;

c) le successive erogazioni dei contributi vengono disposte dal Responsabile dell'APQ previa attestazione, da parte del Responsabile del Procedimento, delle spese ammissibili effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge;

d) ai fini dell'espletamento delle attività di collaudo i soggetti attuatori, di concerto con l'Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione, individuano, nell'ambito dell'Albo Regionale dei Collaudatori, il professionista o i professionisti cui conferire l'incarico di collaudo;

e) per la convocazione della conferenza dei servizi, per l'acquisizione di intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari al fine della esecuzione degli interventi finanziati, si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 13 del 11 maggio 2001 e ss.mm.ii..

f) le spese generali vengono ripartite secondo quanto previsto al punto 3 delle disposizioni di carattere generale dell'allegato II del Complemento di Programmazione della Regione Puglia (DGR 881 del 19 giugno 2006).

2. di incaricare il Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione e il Dirigente il Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato ai Trasporti per le modifiche necessarie e conseguenti agli Accordi, Convenzioni e Disciplinari sottoscritti dalla Regione Puglia e dai soggetti attuatori ed a porre in essere ogni ulteriore adempimento connesso e derivante dal presente atto.

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art.6 della legge regionale 13/1994.

Il Segretario della Giunta Regionale

Dr. Romano Donno

Il Presidente

On. Nichi Vendola