



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 159 del 07/11/2007

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 ottobre 2007, n. 1741

Inserimento nella Rete stradale nazionale della strada di collegamento fra la S.S. n. 16 Bis “Adriatica” ed il nuovo Porto di Molfetta.

L'Assessore alle Opere Pubbliche, dott. Onofrio Introna, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile della Posizione Organizzativa, dal Dirigente dell'Ufficio Amministrativo e confermata dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici, riferisce quanto segue.

Il comune di Molfetta, ha programmato l'ammodernamento ed il potenziamento del collegamento stradale tra la S.S. 16 “Adriatica”, la Zona Industriale, il comprensorio ASI cori il realizzando Porto, secondo quanto previsto del vigente PRGC, essendo inadeguata l'attuale bretella di collegamento, a due corsie senza spartitraffico, a smaltire il futuro traffico.

Gli obiettivi che hanno determinato le principali scelte progettuali sono essenzialmente diretti ad evitare la sovrapposizione del traffico urbano con il traffico veicolare portuale, collegando direttamente l'intero sistema portuale alle aree produttive commerciali, industriali e artigianali ed alla viabilità primaria esterna alla città.

In forza della delega regionale conferita il comune di Molfetta ha espletato l'iter tecnico amministrativo di cui alla legge n. 84 del 28.01.1994, art. 5 “Programmazione e realizzazione opere portuali. Piano Regolatore Portuale”, piano approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 528 del 15.05.2006.

La viabilità di PRGC, recepita dal PRP prevede l'interconnessione diretta tra il Porto Commerciale e la S.S. n. 16 Bis in corrispondenza dello svincolo “Molfetta zona artigianale”.

La progettazione delle opere marittime (porto commerciale) e infrastrutture (asse di raccordo) è stata sdoppiata, affidando quest'ultima all'A.N.A.S. s.p.a.

L'A.N.A.S. ha redatto il progetto definitivo, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 20.09.2005, in variante al PRGC ed al PRP, adottato dall'Autorità marittima, in quanto la strada di collegamento è stata progettata a quattro corsie (due per ogni senso di marcia) rispetto alle due corsie previste negli strumenti di pianificazione, oltre alla viabilità di servizio ed ai rondò di snodo, anche essi in variante.

Il Sindaco di Molfetta, con nota prot. n. 13089 del 12.03.2007, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture di inserire nella Rete Stradale Nazionale l'asse di collegamento fra la S.S. n.16 Bis “Adriatica” ed il nuovo porto commerciale, nota trasmessa dal predetto Ministero Ufficio legislativo all'A.N.A.S. s.p.a. Direzione Centrale Lavori, che ha rappresentato la necessità di acquisire

preliminarmente la deliberazione di condivisione della Regione Puglia.

Pertanto, ritenendo condivisibile la proposta avanzata dal Comune di Molfetta al Ministero delle Infrastrutture, l'A.N.A.S., con nota prof. n° CBA0022326-P del 24.07.2007, ha richiesto alla Regione Puglia a predetta delibero di condivisione.

Il Comune di Molfetta, sollecitato del Settore lavori Pubblici con nota prof. n. 8226 del 02.10.2007 a far conoscere le proprie determinazioni in merito all'inserimento dell'asse di collegamento nella Rete Stradale Nazionale, ha trasmesso la deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 08.10.2007, con la quale ha deliberato che venga classificata strada extraurbana statale il raccordo tra il nuovo Porto Commerciale e gli svincoli "Molfetta Zona Artigianale" della S.S. 16 Bis, di cui all'art. 2 del b.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e ss.m. e ii. del Codice della Strada, titolo IV cap. I, II, IV della Direttiva Ministero Infrastrutture.

L'Assessore relatore, condividendo a pieno la proposta, in quanto, da un punto di vista funzionale il collegamento tra il nuovo Porto Commerciale e gli svincoli "Molfetta Zona Artigianale" della S.S. 16 Bis costituisce una naturale diramazione della rete stradale nazionale verso una infrastruttura portuale di rilevante valenza commerciale e dei conseguenti benefici che tale opera pubblica porterebbe, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto di indirizzo.

COPERTURA FINANZIARIA di CUI ALLA L.R. N° 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Dalla presente deliberazione non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle surriportate risultanze istruttorie, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione degli artt. 4 comma 2 lett. B) e 15 comma i bis della L.R. 3/05 e s.m., trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. K) della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

- Udata la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;
 - Viste le sottoscrizioni posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile della P.O., dal Dirigente dell'Ufficio Amministrativo e del Dirigente del Settore Lavori Pubblici che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di approvare l'inserimento, del raccordo stradale tra il nuovo Porto Commerciale e gli svincoli "Molfetta Zona Artigianale" della S.S. 16 Bis, nella Rete Stradale Nazionale;
- di trasmettere il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture Direzione generale per le strade ed autostrade, al Comune di Molfetta, all'A.N.A.S. s.p.a. a cura del settore LL.PP.
- di demandare al competente Ufficio regionale la pubblicazione al B.U.R.P. del presente provvedimento.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

Nichi Vendola