



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 113 del 09/08/2007

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE PROGRAMMAZIONE VIE DI COMUNICAZIONE 23 luglio 2007, n. 102

Determinazione dirigenziale n. 79 del 15/06/2007 avente ad oggetto Decreto legislativo 422/97 e successive modifiche ed integrazioni – Accordo di Programma Ministero dei Trasporti – Regione Puglia del 23/03/2000 e Decreto Presidente consiglio dei Ministri del 16/11/2000. Accordo di Programma Integrativo sottoscritto in data 23/12/2002 tra Ministero Infrastrutture e Trasporti PON Trasporti 2000-2006 – Misura 2.3 (Convenzione sottoscritta in data 29/11/2006 tra Ministero Trasporti, Assessorato Trasporti Regione Puglia Ferrotranviaria S.p.a.). Collegamento ferroviario dall'aerostazione di Bari Palese con l'Area metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della Ferrovia Bari-Barletta tra il Km 6+050 e il Km 14+865. Approvazione progetto definitivo. Importo complessivo euro 77.529.175,00. Rettifica.

Con la DD n. 79 del 2007 si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo del completamento ferroviario dell'aerostazione di Bari Palese con l'Area Metropolitana della Città di Bari, mediante deviazione della Ferrovia Bari – Barletta tra il km 6+050 e il km 14+865 e al punto 3) si è dichiarata la pubblica utilità delle opere ivi previste ai sensi dell'art. 8 della L.R. 22/2/2005 n. 3, e al punto 4) del dispositivo si dava atto che l'approvazione del progetto in parola costituisce apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti del predetto art. 8 della L.R. 3/05.

Si è riscontrato da successivi approfondimenti l'errore materiale del richiamo all'art. 8 della L.R. 3/05 anziché all'art. 10 comma 1 lettera a della L.R. 3/05 e che l'approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, già intervenuta da parte del Comune di Bari, per le parti delle opere ricadenti nel proprio territorio, non appone espressamente il vincolo preordinato all'esproprio, pertanto occorre modificare il punto 3) e il punto 4) nei seguenti termini:

3) di dichiarare la pubblica utilità delle opere ivi previste ai sensi dell'art. 10 comma 1° lettera a delle L.R. 22/02/2005 n. 3”;

4) di prendere atto che l'approvazione del progetto da parte del Comune di Bitonto per la parte dei lavori ricadenti nel proprio territorio costituisce apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

“ADEMPIMENTI CONTABILI di cui alla L.R. no 28/01 e successive modifiche ed integrazioni”

del presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Per cui

DETERMINA

1. Di modificare il punto 3) della DD n. 79 del 15/06/2007 nei seguenti termini “3) di dichiarare la pubblica utilità delle opere ivi previste ai sensi dell’art. 10 comma 1° lettera a delle L.R. 22/02/2005 n. 3”;

2. Di modificare il punto 4) della DD n. 79 del 15/06/2007 nei seguenti termini “ 4) di dare atto che l’apposizione del progetto da parte del Comune di Bitonto per la parte dei lavori ricadenti nel proprio territorio costituisce apposizione del vincolo preordinato all’esproprio ai sensi e per gli effetti del predetto art. 10 comma 1 lettera a”;

3. di notificare copia del presente provvedimento alla Ferrotranviaria S.p.A. con sede a Piazza G. Winckelmann 12 00162 Roma, ai Comuni di Bari, Bitonto (agli effetti dell’art. 8 comma 2 della L.R. 3/05) e al Settore Sistema Integrato per i successivi adempimenti di rispettiva competenza;

4. di rendere pubblico il presente provvedimento mediante l’affissione dello stesso all’Albo, istituito presso il Settore Programmazione Vie di Comunicazione in Bari Via De Ruggero n. 58;

5. di disporre la trasmissione di un originale del presente provvedimento al Settore Segreteria della Giunta Regionale ai sensi dell’art. 6, comma 5°, Legge Regionale 7/97;

6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell’art.6 della legge regionale 13/1994.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Dott. Antonio PONZO