



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 01/08/2007

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE - 26 giugno 2007, n. 988

P.I.C. Interreg III B Archimed 2000-2006. Asse II “Trasporti e reti di comunicazione”, Misura 2.1 “Sviluppo di trasporti efficaci e sostenibili”, Obiettivi 2.1.2, 2.1.3. Progetto “Med.In.Tra.D.E.” (Mediterranean Integrated Transport for Development Enterprises). Approvazione del progetto e dello schema tipo di tre disciplinari. Variazione di bilancio.

L'Assessore al Mediterraneo, prof.ssa Silvia Godelli, di concerto con l'Assessore ai Trasporti dr. Mario Loizzo sulla base dell'Istruttoria espletata dai Settori e confermata dai Dirigenti di Settore, riferisce quanto segue:

Premesso che:

La Commissione della Comunità Europea, con comunicazione n. 2000/C 143/08 del 28 aprile 2000, ha stabilito gli orientamenti Comunitaria Interreg III relativamente alla Cooperazione transeuropea, al fine di incentivare uno sviluppo armonioso ed equilibrato del territorio comunitario;

La stessa Commissione Europea, con decisione n. C (2003) 117-CC1 RG 16 O PC O 15, adottata in data 3 Marzo 2003, ha approvato il Programma di Iniziativa Comunitaria - P.I.C. INTERREG III B ARCHIMED 2000-2006, individuando quale Autorith di Gestione ed Autorità di Pagamento due Servizi, divisi e distinti, in capo al Ministero Greco e delle Finanze, aventi sede, rispettivamente, in Salonicco ed Atene;

In Italia il Coordinamento nazionale per l'attuazione del Programma è demandato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la programmazione ed i programmi europei -Divisione 7 Programmi Interreg;

Il Comitato di Sorveglianza, in data 02 dicembre 2003, in conformità a quanto previsto dall'art. 35 del Reg. (CE) n. 1260/1999, ha adottato il relativo Complemento di Programmazione del PIC INTERREG B ARCHIMED 2000 - 2006, che individua gli interventi da realizzare, suddivisi per Assi prioritari e Misure;

L'Ufficio Cooperazione con i Paesi del Mediterraneo del Settore Mediterraneo della Regione Puglia costituisce la struttura regionale incaricata della Attuazione e dei Controlli dei Programmi Interreg, nel rispetto della deliberazione n. 1080, adottata dalla Giunta Regionale in data 26 luglio 2005;

Considerato che:

L'Asse II - Trasporti e Reti di Telecomunicazioni - prevede la Misura 2.1 Trasporto e Reti di

Telecomunicazione – Società volta dall'attuazione del livello dei servizi offerti dalle infrastrutture del sistema dei trasporti esistenti e della organizzazione di sistemi di trasporto intermodale al fine di migliorarne l'accesso, nel quadro di una strategia integrata nelle aeree di intervento;

La Provincia di Matera, nell'ambito dell'iniziativa comunitaria INTERREG III B ARCHIMED 2006, avvalendosi delle principali esperienze maturate a livello europeo, ha predisposto un progetto relativo allo sviluppo di strumenti e metodologie utili ad assicurare un continuo movimento di merci e persone;

Il progetto non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale in quanto risulta finanziato interamente con risorse a valere sui Fondi Comunitari (FESR), nella misura del 50% e sui Fondi Nazionali (Fondo di Rotazione), nella misura del rimanente 50%, giusta decisione adottata dal Comitato Direttivo di Programma in data 28 Marzo 2006;

L'iniziativa progettuale "Med.In.Tra.D.E." è stata presentata dalla Provincia di Matera, in qualità di Lead Partner, rappresentata dal Dott. Carmine Nigro, congiuntamente ai seguenti altri partners: Provincia di Brindisi, Autorità Portuale di Brindisi, Regione Puglia, Prefettura di Thesprotia, Autorità Portuale di Igoumes Nilsa, Prefettura di Preveza, Sottosegretariato degli Affari Marittimi;

Il Presidente della Regione in data 1° Settembre 2006, ha provveduto a siglare la "Lettera di Approvazione" per la partecipazione al progetto unitamente alla "Joint Convention" tra il Lead Partner e i project partners;

L'Application Form del progetto "Med.In.Tra.D.E.", approvata dal Comitato di Pilotaggio in data 28 Marzo 2006 ed acquisita agli atti di ufficio, prevede un budget complessivo pari a euro 1.949.250,00;

La Regione Puglia, in qualità di project partner n. 4, partecipa alle attività progettuali di propria competenza con una quota complessiva di budget pari a euro 195.000,00 (euro centonovantacinquemila/00) destinati a finanziare i connessi adempimenti per l'attuazione del WP assegnato, come risulta dal "subsidy contract", stipulato in data 10 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;

La stessa Application Form individua nella persona del Dott. Antonio E. Ponzio, Dirigente del Settore Programmazione e Vie di Comunicazione dell'Assessore Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione, il titolare della gestione del progetto, per la parte di competenza della Regione Puglia;

Ritenuto necessario:

Prendere atto di quanto esposto in premessa, provvedendo alla approvazione del progetto "Med.In.Tra.D.E." (Mediterranean Integrated Transport for Development Enterprises) presentato dalla Provincia di Matera in qualità di Lead Partner, acquisita agli atti di ufficio del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, che prevede un budget complessivo di euro 1.949.250,00;

Provvedere, ai fini della attuazione delle singole attività previste dal progetto "Med.In.Tra. D.E.", reclutare profili professionali specifici, non presenti all'interno dell'Amministrazione Regionale, con il conseguente ricorso a figure professionali e/o organizzazioni esterne alla Regione Puglia, dotate di idonea e comprovata esperienza;

Provvedere alla variazione di Bilancio, sia nella parte Entrata che nella parte Spesa, necessaria ai fini:

a) dell'introito delle somme che saranno rimborsate dal L.P. del progetto: Provincia di Matera,

b) per il finanziamento delle spese connesse alle attività progettuali in capo alla Regione Puglia.

Tenuto conto che con atto n. 1568 del 23/10/2006 questa Giunta ha provveduto, tra l'altro, alla istituzione del capitolo di Entrata n. 2033411 "Finanziamento U.E. -F.E.S.R. e STATO – F.d.R. per l'attuazione dei Progetti Interreg III – B ARCHI-MED", si ritiene opportuno, ai fini dell'efficacia e dell'economia amministrativa, non provvedere all'iscrizione di un nuovo capitolo di Entrata, implementando, in variazione, quello già iscritto in Bilancio.

Dato atto che:

Ai sensi dell'art. 69 della L.R. n. 28/2001, sulla base del "subsidy contract", stipulato in data 10 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio, risulta verificata la ragione del credito, quantificata in euro 195.000,00 la somma da incassare, a valere sui Fondi Comunitari (FESR), nella misura del 50% e sui Fondi Nazionali (Fondo di Rotazione), nella misura del rimanente 50% individuata la relativa scadenza al 31 dicembre 2008;

In merito al reclutamento dei succitati profili professionali, in possesso di esperienza nel campo del management di progetti comunitari, il Settore Mediterraneo, con D.G.R. n. 1830, adottata in data 06 dicembre 2005, è stato autorizzato ad attivare le procedure finalizzate alla istituzione di un elenco di nominativi di "Esperti in Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale";

Con deliberazione n. 1094, adottata in data 18 luglio 2006, la Giunta Regionale ha previsto che "nella fase di gestione del PRINT l'Amministrazione Regionale e gli enti partecipanti possano avvalersi di esperti qualificati scelti all'interno degli "Esperti in Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale" previsti dalla citata D.G.R. n. 1830/2005 attraverso incarichi diretti";

Il Settore Mediterraneo, con nota prot. n. 2917/MED del 14/09/2006, ha provveduto ad informare i Dirigenti di Settore in ordine alla facoltà di avvalersi, per le attività di loro competenza, della collaborazione degli esperti inseriti nell'elenco istituito con determinazione dirigenziale n. 130/2006;

Ai fini del reclutamento dei profili professionali occorre procedere all'approvazione di tre schemi di contratto - tipo, allegati sotto i numeri "1", "2" e "3", quali parte integrante del presente provvedimento, suscettibili, comunque, di eventuali modifiche in funzione delle esigenze che dovessero presentarsi;

Gli obiettivi del progetto "Med.In.Tra.D.E." (Mediterranean Integrated Transport for Development Enterprises) sono quelli finalizzati allo sviluppo di strumenti e metodologie utili ad assicurare un continuo movimento di merci persone attraverso favorendo la promozione del ruolo dei porti ed aeroporti, considerati quali primi punti di accesso e collegamento con le aree interne marginali;

Nell'ambito del Settore Programmazione Vie di Comunicazione Regionale dell'Assessorato ai Trasporti, l'Ing. Carlo Dellino riveste la funzione di Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale;

Per quanto sopra riportato, si propone a codesta Giunta regionale:

- di prendere atto dei contenuti esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati;
- di approvare il progetto "Med. In. Tra. D. E." (Mediterranean Integrated Transport for Development Enterprises), presentato dalla Provincia di Matera in qualità di Lead Partner, che prevede un budget complessivo di euro 1.949.250,00 acquisto agli atti di ufficio;

- di prendere atto della quota di budget di competenza della Regione Puglia stabilita in complessivi euro 195.000,00 (euro centonovantacinquemila/00), come risulta dal "subsidy contract", stipulato in data 10 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;
- di nominare quale responsabile del progetto, in sostituzione del Dott. Antonio Enrico Ponzo, Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, l'Ing. Carlo Dellino, Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del medesimo Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- di autorizzare l'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, competente per materia, a porre in essere tutti i successivi adempimenti necessari del Progetto;
- autorizzare il Settore Programmazione Vie di Comunicazione ad avviare le procedure di selezione per l'individuazione e reclutamento di tutte le risorse professionali necessarie per l'implementazione del progetto;
- di approvare i tre schemi di contratto - tipo allegati sotto i numeri "1", "2" e "3", quali parte integrante del presente provvedimento, da utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, pertanto potranno essere modificati di volta in volta, sulla base delle eventuali esigenze che dovessero presentarsi;
- procedere alle necessarie variazioni di Bilancio.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e ss.mm.ii.

Alla copertura finanziaria degli oneri rivenienti dal presente atto, si provvederà con le risorse da iscrivere nel Bilancio Regionale 2007 – parte spesa al capitolo di nuova iscrizione:

U.P.B. 09.02.01

capitolo 1083234 "spese per l'attuazione del progetto Med.In.Tra.D.E. - INTERREG III – B ARCHI-MED" che trovano copertura con lo stanziamento da iscrivere nel bilancio Regionale al capitolo di Entrata n. 2033411

VARIAZIONE DEL BILANCIO IN AUMENTO Parte I – Entrata – bilancio vincolato -

U.P.B. 4.3.21

capitolo 2033411 "Finanziamento U.E. - F.E.S.R. e STATO – F.d.R. per l'attuazione dei Progetti Interreg III – B ARCHI-MED", per euro 195.000,00

Parte II – Spesa – bilancio vincolato

U.P.B. 09.02.01

capitolo 1083234 "Spese per l'attuazione del progetto Med.In.Tra. D.E. - Interreg III – B ARCHI-MED

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n.7, art.4. comma 4).

LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta degli Assessori proponenti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;

- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa:

1. Di prendere atto dei contenuti esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati;
2. di approvare il progetto "Med.In.Tra.D.E." (Mediterranean Integrated Transport for Development Enterprises) presentato dalla Provincia di Matera in qualità di Lead Partner, con previsione di un budget complessivo pari a euro 1.949.250,00 acquisito agli atti di ufficio;
3. di dare atto che la quota di budget di competenza della Regione Puglia è pari a euro 195.000,00 (euro centonovantacinquemila/00), come risulta dal "subsidy contract" stipulato in data 10 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio;
4. di nominare quale responsabile del progetto, in sostituzione del Dott. Antonio Enrico Ponzo, Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, l'Ing. Carlo Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del medesimo Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
5. di autorizzare l'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, competente per materia, a porre in essere tutti i successivi adempimenti necessari all'attuazione del Progetto;
6. di autorizzare il Settore Programmazione Vie di Comunicazione ad avviare le procedure di selezione per l'individuazione ed il reclutamento di tutte le risorse professionali necessarie alla implementazione del progetto;
7. di dare atto che la partecipazione al progetto Med.In.Tra.D.E. non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale in quanto lo stesso progetto è interamente finanziato con le risorse a valere sui Fondi Comunitari (FESR) e sui Fondi Nazionali (FdS).
8. di approvare i tre schemi di contratto – tipo, allegati sotto i numeri "1", "2" e "3", quali parte integrante del presente provvedimento, da utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, pertanto potranno, comunque, essere modificati di volta in volta sulla base delle eventuali esigenze che dovessero presentarsi;
9. di autorizzare il Settore Ragioneria a procedere alle variazioni di Bilancio come riportato nella parte relativa alla Copertura Finanziaria;
10. di trasmettere copia del presente atto al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 10, comma 2, della L.R. 11/07.
11. pubblicare il presente atto nel BURP cui ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/01.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Dr. Sandro Frisullo