



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 01/08/2007

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE - 26 giugno 2007, n. 987

P.I.C. Interreg III B Archimed 2000-2006. Asse II “Trasporti e reti di comunicazione”, Misura 2.1 “Sviluppo di trasporti efficaci e sostenibili”, Obiettivi 2.1.2, 2.1.3. Progetto “S.I.M.CO.DE.:IGT” (Spatial Impacts of Multimodal COrridor DEvelopment in gateway areas: Italy-Greece-Turkey).

Approvazione del progetto e dello schema tipo di cinque disciplinari. Variazione di bilancio.

L'Assessore al Mediterraneo, Silvia Godelli, di concerto con l'Assessore ai Trasporti dr. Mario Loizzo sulla base dell'istruttoria espletata dai Settori e confermata dai Dirigenti di Settore riferisce quanto segue:

Premesso che:

- La Commissione della Comunità Europea, con comunicazione n. 2000/C 143/08 del 28 aprile 2000, ha stabilito gli orientamenti Comunitaria Interreg III relativamente alla Cooperazione transeuropea, al fine di incentivare uno sviluppo armonioso ed equilibrato nell'ambito del territorio comunitario;
- La stessa Commissione europea, con decisione n. C (2003) 117-CC1 RG 16 OPC O 15, adottata in data 3 Marzo 2003, ha approvato il Programma di Iniziativa Comunitaria -P.I.C. INTERREG III B ARCHIMED 2000-2006, individuando quale Autorità di Gestione ed di Pagamento due Servizi, divisi e distinti, in capo al Ministero Greco e delle Finanze, aventi sede, rispettivamente, in Salonicco ed Atene;
- In Italia il Coordinamento nazionale per la attuazione del Programma demandato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti -Direzione Generale per la programmazione ed i programmi europei - Divisione 7 Programmi Interreg;
- Comitato di Sorveglianza, in data 02 dicembre 2003, in conformità a quanto previsto 35 del Reg. (CE) 1260/1999, ha adottato il relativo Complemento di Programmazione del PIC INTERREG B ARCHIMED 2000-2006, che individua gli interventi da realizzare, suddivisi per Assi prioritari e Misure;
- L'Ufficio Cooperazione con i Paesi del Mediterraneo del Settore Mediterraneo della Regione Puglia costituisce la struttura regionale incaricata della Attuazione e dei Controlli dei Programmi Interreg, nel rispetto della deliberazione n. 1080, adottata dalla Giunta Regionale in data 26 luglio 2005;

Considerato che:

- L'Asse II - Trasporti e Reti di Telecomunicazioni - Società dell'Informazione - prevede la Misura 2.1 “Trasporto e Reti di Telecomunicazione - Società dell'Informazione” volta del livello dei servizi offerti

dalle infrastrutture del sistema dei trasporti esistenti e l'organizzazione di sistemi di trasporto intermodale al fine di migliorarne l'accesso, nel quadro di una strategia integrata nelle aree di intervento;

- Gli interventi previsti dagli obiettivi 2.1.2 e 2.1.3 riguardano rispettivamente lavori di "Sostegno ad un sistema bilanciato nell'accesso al sistema dei trasporti attraverso la promozione del ruolo dei porti e degli aeroporti, considerati quali i primi punti di accesso e collegamento con le aeree interne marginali" e "Sviluppo di sinergie ed azioni pilota nei centri urbani al fine di rafforzare il ruolo che esercitano in qualità di poli di sviluppo a livello europeo;
- L'Università Aristotele di Salonicco, in Grecia, nell'ambito comunitaria INTERREG III B ARCHIMED 2000-2006, avvalendosi delle principali esperienze maturate a livello europeo, ha predisposto, congiuntamente ai seguenti altri partners: Regione Basilicata, Regione Puglia, Regione della Macedonia Centrale, Regione Est Macedonia, Regione delle Isole Ioniche, Regione Epiro, Istituto di Ricerca di sviluppo urbano e delle risorse umane, Politecnico di Istanbul, un progetto relativo alla promozione e realizzazione di un sistema di trasporto sostenibile lungo il corridoio multimodale di trasporto che lega il Nord della Grecia, l'Italia e la Turchia, attraverso la cooperazione delle Amministrazioni Regionali e degli Istituti di Ricerca;
- Tale progetto non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale in quanto risulta finanziato interamente con risorse a valere sui Fondi Comunitari (FESR), nella misura del 50% e sui Fondi Nazionali (Fondo di Rotazione), nella misura del rimanente 50%, giusta decisione adottata dal Comitato Direttivo di Programma in data 28 Marzo 2006;
- Il Presidente della Regione Puglia, in data 21 Luglio 2005, ha sottoscritto la Lettera di Intenti relativa al progetto e la "SIMCODE:IGT", provvedendo a siglare congiuntamente, in data 31 Agosto 2006, la "Lettera di Approvazione" alla partecipazione al progetto e la "Joint Convention" tra il Partner ed i project partners;
- Form del progetto in data maggio 2006, acquisita agli atti del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, prevede un budget complessivo di euro 1.440.948,00;
- La Regione Puglia, in qualità di project partner n. 3, partecipa alle attività progettuali di propria competenza con una quota complessiva di budget pari a euro 211.766,00 (euro duecentoundicimilasettecentosessantasei/00), destinati a finanziare i connessi adempimenti per l'attuazione del WP assegnato, come risulta dal "subsidy contract", stipulato in data 17 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio;
- La stessa Application Form individua nella persona del Dott. Antonio E. Ponzio, Dirigente del Settore Programmazione e Vie di Comunicazione Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione, il titolare della gestione del progetto, per la parte di competenza della Regione Puglia;

Ritenuto necessario:

- Prendere atto di quanto esposto in premessa, provvedendo alla approvazione del progetto "S.I.M.C.O.DE:IGT" (Spatial Impacts of DEvelopment in gateway areas: Italy – Greece - Turkey) presentato dalla Aristotele di Salonicco, in qualità di Lead Partner, che prevede un budget complessivo di euro 1.440.948,00 ed acquisita agli atti di ufficio;

- Provvedere, ai fini della attuazione delle singole previste dal progetto "S.I.M.C.O.D.E.:IGT" reclutare profili professionali specifici, non presenti all'interno dell'Amministrazione Regionale, con il conseguente ricorso a figure professionali e/o organizzazioni esterne alla Regione Puglia, dotate di idonea e comprovata esperienza;
- Provvedere alla variazione di Bilancio, sia nella parte Entrata che nella parte Spesa, necessaria ai fini:
 - a) dell'introito delle somme che saranno rimborsate dal L.P. del progetto: Università "Aristotele" di Thessaloniki (Gr) ,
 - b) per il finanziamento delle spese connesse alle attività progettuali in capo alla Regione Puglia;
- Tenuto conto che con atto n. 1568 del 23/10/06 questa Giunta ha provveduto, tra l'altro, alla istituzione del capitolo di Entrata n. 2033411 "Finanziamento U.E. - F.E.S.R. e STATO – F.d.R. per l'attuazione dei Progetti Interreg III – B ARCHI-MED", si ritiene opportuno, ai fini dell'efficacia e dell'economicità dell'azione amministrativa, non provvedere all'iscrizione di un nuovo capitolo di Entrata, implementando, in variazione quello già iscritto in bilancio;

Dato atto che:

- Ai sensi dell'art. 69 della L.R. n. 28/2001, sulla base del "subsidy contract", stipulato in data 17 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio, risulta verificata la ragione del credito, quantificata in euro 211.766,00 la somma da incassare, a valere sui Fondi Comunitari (FESR), nella misura del 50% e sui Fondi Nazionali (Fondo di Rotazione), nella misura del rimanente 50% individuata la relativa scadenza al 31 dicembre 2007;
- In merito al reclutamento dei succitati profili professionali, in possesso di esperienza nel campo del management di progetti comunitari, il Settore Mediterraneo, con D.G.R. n. 1830, adottata in data 06 dicembre 2005, è stato autorizzato ad attivare le procedure finalizzate alla istituzione di un elenco di nominativi di "Esperti in Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale";
- Con deliberazione n. 1094, adottata in data 18 luglio 2006, la Giunta Regionale ha previsto che "nella fase di gestione del PRINT l'Amministrazione Regionale e gli enti partecipanti possano avvalersi di esperti qualificati scelti di "Esperti in Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale" previsti dalla citata D.G.R. n. 1830/2005 attraverso incarichi diretti";
- Il Settore Mediterraneo, con nota n. 2917/MED del 14/09/2006, ha provveduto ad informare i Dirigenti di Settore in ordine alla facoltà di avvalersi, per le attività di loro competenza, della collaborazione degli esperti inseriti nell'elenco istituito con determinazione dirigenziale n. 130/2006;
- Ai fini del reclutamento dei profili professionali occorre procedere all'approvazione degli schemi di cinque contratto - tipo, allegati sotto i numeri "1", "2", "3", "4" e "5" quali parte integrante del presente provvedimento, suscettibili, comunque, di modifiche in funzione delle esigenze che dovessero presentarsi;
- Gli obiettivi 2.1.2 e 2.1.3 del progetto "S.I.M.CO.DE.:IGT" (Spatial Impacts of Multimodal DEvelopment in gateway areas: Italy-Greece-Turkey) sono quelli individuati dalla Misura 2.1 dell'Asse II e riguardano rispettivamente lavori di "Sostegno ad un sistema più bilanciato al sistema dei trasporti attraverso la promozione del ruolo dei porti e degli aeroporti, considerati quali i primi punti di accesso e collegamento con le aeree interne marginali" e "Sviluppo di sinergie ed azioni pilota nei centri urbani al fine di rafforzare il ruolo che esercitano in qualità di poli di sviluppo a livello europeo;

- Nell'ambito del Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, l'Ing. Carlo Dellino riveste la funzione di Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale;

Per quanto sopra riportato, si propone a codesta Giunta regionale:

- di prendere atto dei contenuti esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati;
- di approvare il progetto "S.I.M.C.O.DE.:IGT (Spatial Impacts of in gateway Italy-Greece-Turkey) presentato Aristotele di Salonicco in Grecia, in qualità di Lead Partner, che prevede un budget complessivo di euro 1.440.948,00, acquisito agli atti di ufficio,
- di prendere atto della quota di budget di competenza della Regione Puglia, stabilita in complessivi euro 211.766,00 (duecentoundicimilasettecentosessantasei/00), come risulta dal "subsidy contract", stipulato in data 17 ottobre 2006 ed acquisito agli atti di ufficio;
- di nominare quale responsabile del progetto, in sostituzione del Dott. Antonio Enrico Ponzo, Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, l'Ing. Carlo Dellino, Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del medesimo Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- di autorizzare l'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, competente in materia, a porre in essere tutti i successivi adempimenti necessari all'attuazione del Progetto;
- di autorizzare il Settore Programmazione Vie di Comunicazione ad avviare le procedure di selezione per l'individuazione e reclutamento di tutte le risorse professionali necessarie per l'implementazione del progetto;
- di approvare i cinque schemi di contratto - tipo allegati sotto numeri "1", "2", "3", "4" e "5", quali parte integrante del presente provvedimento, da utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, essere modificati di volta in volta sulla base delle eventuali esigenze dovessero presentarsi;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. n. 28/01 e ss.mm.ii.

Alla copertura finanziaria degli oneri rivenienti dal presente atto, si provvederà con le risorse da iscrivere nel Bilancio Regionale 2007 - parte spesa al capitolo di nuova iscrizione:

U.P.B. 09.02.01

capitolo 1083234 "spese per l'attuazione del progetto "SIMCODE. -INTERREG 111-B ARCHI-MED" che trovano copertura con lo stanziamento da iscrivere nel Bilancio

Regionale al capitolo di Entrata n. 2033411

VARIAZIONE DI BILANCIO in aumento

Parte I - Entrata - Bilancio vincolato -

U.P.B. 4.3.21

capitolo 2033411

"Finanziamento U.E. - F.E.S. R. e STATO – F.d.R. per l'attuazione dei Progetti" Interreg III – B ARCHI-MED", per euro 211.766,00

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n.7, art.4. comma 4).

LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta degli Assessori proponenti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa:

1 Di prendere atto dei contenuti esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati;

2 di approvare il progetto “SIMCODE:IGT” (Spatial Impacts of Multimodal Corridor Development in gateway areas; Italy – Greece – Turkey) presentato dall'Università Aristotele di Salonicco in Grecia, in qualità di Lead Partner e con la Regione Puglia in qualità di project partner, acquisito agli atti di ufficio;

3 di dare atto che la quota di budget di competenza della Regione Puglia è di euro 211.766,00 (euro duecentoundicimilasettecentosessantasei/00), come risulta dal “subsidy contract”, stipulato in data 17 ottobre 2006 ed acquisito agli atti del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;

4 di nominare quale responsabile del progetto, in sostituzione del Dott. Antonio Enrico Ponzo, Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, l'ing. Carlo Dellino, Dirigente l'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del medesimo Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione;

5 di autorizzare l'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, competente per materia, a porre in essere tutti i successivi adempimenti necessari all'attuazione del Progetto;

6 di autorizzare il Settore Programmazione Vie di Comunicazione ad avviare le procedure di selezione per l'individuazione e reclutamento di tutte le risorse professionali necessarie per l'implementazione del progetto;

7 di dare atto che la partecipazione al progetto SIMCODE:IGT non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale, in quanto lo stesso progetto è interamente finanziato con le risorse a valere sui Fondi Comunitari (FESR) e sui Fondi Nazionali (FdS);

8 di approvare i cinque schemi di contratto – tipo allegati sotto i numeri “1”, “2”, “3”, “4” e “5”, quali parte integrante del presente provvedimento, da utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, pertanto, potranno, comunque, essere modificati di volta in volta, sulla base alle eventuali esigenze che dovessero presentarsi;

9 di autorizzare il Settore Ragioneria a procedere alle variazioni di Bilancio come riportato nella parte relativa alla Copertura Finanziaria ;

10 di trasmettere copia del presente atto al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 10, comma 2, della L.R. 11/07

11 di pubblicare il presente atto nel BURP ai sensi dell'art. 42 L.R. 20/07.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

Dr. Sandro