



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 92 del 28/06/2007

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE PROGRAMMAZIONE VIE DI COMUNICAZIONE 15 giugno 2007, n. 79

Decreto legislativo n. 422/97 e successive modifiche ed integrazioni – Accordo di Programma Ministero dei Trasporti – Regione Puglia del 23/03/2000 e Decreto Presidente Consiglio dei Ministri del 16/11/2002 tra Ministero Infrastrutture e Trasporti. PON Trasporti 2000-2006 – Misura 2.3 (Convenzione sottoscritta in data 29/11/2006 tra Ministero Trasporti, Assessorato Trasporti Regione Puglia e Ferrotranviaria s.p.a.). Collegamento ferroviario dell'aerostazione di Bari Palese con l'Area Metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della Ferrovia Bari-Barletta tra il km. 6+050 e il km. 14+865. Approvazione progetto definitivo. Importo complessivo e 77.529.175,00-

Il Dirigente di Settore, Dott. Antonio Enrico Ponzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Osservatorio Regionale per la Mobilità del Settore Programmazione Vie di Comunicazione,

Premesso che

- Con deliberazione n. 102 del 20 giugno 2001 il Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia ha approvato il progetto di deviazione della Ferrovia Bari-Barletta tra il Km 6+050 e il Km 14+865 per il Collegamento dell'Aerostazione di Bari-Palese con l'area metropolitana della città di Bari;

- Con Determinazione Dirigenziale n. 211 del 18 novembre 2002 il Settore Ecologia della Regione Puglia escludeva per il Progetto in argomento l'applicazione delle procedure V.I.A. richiedendo, però, le seguenti prescrizioni:

1. integrare il quadro di riferimento programmatico dello Studio delle Interferenze Ambientali, verificando se l'area di progetto è interessata dalla disciplina vincolistica introdotta dalla D.G.R. 1748/2000 (P.U.T.T./P.);

2. riesame dello scolo delle acque meteoriche alla luce dell'art. 39 del d.lgs 152/99 e del Decreto del Commissario Delegato Emergenza Ambientale n. 191/2002;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 561 del 17 aprile 2003 l'Assessore Regionale all'Urbanistica ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento a condizione che vengano eseguite le misure di mitigazione e/o compensazione di cui allo studio di impatto paesaggistico;

- Con Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai LL.PP. n. 741 del 23 novembre 2004 il Dirigente del Settore conferiva alla Ferrotranviaria S.p.A. la delega delle podestà espropriative da esercitare per l'acquisizione degli immobili occorrenti per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

- Il progetto definitivo, con la variante di traslazione del tracciato nel sedime dell'aeroporto Civile di Bari, Karol Wojtyła, è stato approvato nelle conferenze di servizio del 06 aprile 2005, 20 luglio 2005 e 19 maggio 2006 tenutesi presso l'Assessorato ai LL.PP. della Regione Puglia con alcune prescrizioni da parte della Provincia di Bari Assessorato alla Viabilità e Settore Ambiente, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bari, Struttura Tecnica Provinciale di Bari;
- In merito alla prescrizione alla viabilità di accesso alla fermata Europa, da parte della Provincia di Bari – Assessorato alla Viabilità, emerse nelle conferenze di servizio, con nota 571 del 10 luglio 2006, la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso la soluzione prevedendo una corsia di decelerazione per i flussi provenienti dal quartiere S. Paolo in corrispondenza dell'innesto fra la nuova fermata denominata "Europa" e l'attuale viabilità;
- In merito alle prescrizioni che siano rispettate le distanze previste dal Piano Direttore tra i punti di immissione dello smaltimento delle acque piovane e i pozzi emungenti nell'area, richieste con la nota del 14 novembre 2006 avente prot. n. 4401/11-0 605/AMB dalla Provincia di Bari - Servizio Ambiente, la Ferrotramviaria S.p.A., con nota del 25 gennaio 2007 avente prot. n. 53/07, ha comunicato che tali prescrizioni saranno ottemperate in fase di realizzazione di progetto esecutivo che verrà redatto dall'appaltatore previo affidamento dei lavori mediante appalto integrato;
- il 28 novembre 2006 è stata sottoscritta, tra il Responsabile della Misura II.3 del PON Trasporti 2000-2006, l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia e la Ferrotramviaria S.p.A., la Convenzione per la realizzazione dei Progetti relativi al sistema delle ferrovie del nord barese;
- Che il Comune di Bari con Delibera di C.C. n. 23 del 20 marzo 2007 ha approvato la variante al piano regolatore;
- Che il Comune di Bitonto con Delibere di C.C. n. 74 del 29 marzo 2005 e n. 25 del 04 aprile 2007 ha approvato la variante al Piano Regolatore e ha posto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate all'intervento;
- Che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF con nota del 33387/211BA del 06 aprile 2007 ha espresso parere favorevole a condizione:
 1. di adottare in fase esecutiva le ulteriori soluzioni progettuali previste dal D.M. 89;
 2. che i nuovi rotabili abbiano caratteristiche idonee al transito sotterraneo;
 3. che gli impianti elevatori e traslatori abbiano i nulla osta ai fini della sicurezza;
 4. che il progetto degli impianti di segnalamento sia sottoposto al rilascio dei nulla osta ai fini della sicurezza;
- il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bari con nota del così come individuati nelle Schede allegate all'APQ:
 - schede BA-01, BA-02, BA-03, BA-04/04 aprile 2007 ha espresso favorevole con delle prescrizioni da riportare nella concessione edilizia da rilasciare alla Ferrotramviaria S.p.A.;
 - la Struttura Tecnica Provinciale di Bari del Settore LL.PP. con nota del 11 giugno 2007 avente prot. n.

1602/07 ha espresso parere favorevole in linea tecnica ai sensi dell'art. 11 lett. B della L.R. 13/01 a condizione che i calcoli strutturali del progetto esecutivo vengano realizzati utilizzando la stessa normativa;

- Visto il verbale di validazione del progetto, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n°554/99, in data 20 aprile 2007, sottoscritto congiuntamente dal progettista e direttore tecnico e dal Responsabile del Procedimento da cui risulta che il responsabile del procedimento ha verificato l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare la possibilità di procedere alla redazione del progetto esecutivo e alla gara per l'affidamento dell'appalto integrato;

- Vista la nota dell'Ufficio Regionale Espropri del Settore LL.PP. del 29 maggio 2007 avente prot. n. 5380 con la quale si precisa che la dichiarazione di pubblica utilità è disposta con lo stesso provvedimento di approvazione del progetto da parte dell'Autorità competente;

- Visti i finanziamenti attualmente disponibili per l'intervento in argomento per complessivi e 77.529.175,00 sono così ripartiti:

1. e 30.987.000,00 a valere sui fondi ex lege 211/92 (Accordo di Programma ex lege 422/97);

2. e 10.028.000,00 a valere sui fondi ex lege 135/97 (Accordo di Programma ex lege 422/97);

3. e 23.258.753,00 a valere sui fondi FERS (Programma PON Trasporti 2000-2006);

4. e 13.255.423,00 a valere sui fondo di rotazione ex lege 183/87 (Programma PON Trasporti 2000-2006);

- Vista la nota del 20 aprile 2007 avente prot. n.367 del Presidente e Amministratore Delegato della Ferrotranviaria S.p.A, di approvazione del progetto definitivo come di seguito contabilizzato, dei lavori in argomento dell'importo complessivo di e 66.574.781,13, che prevede, inoltre, una somma a disposizione dei sistemi di segnalamento e sicurezza pari a e 10.954.393,87:

Atteso che la Ferrotranviaria S.p.A. ha scelto di procedere con un appalto integrato mediante licitazione privata per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e che le prescrizioni impartite dai vari enti verranno ottemperate in fase di progettazione esecutiva da parte della Ditta cui verrà aggiudicato l'appalto;

Considerato che nel caso di specie, ricorrono le condizioni previste dall'art. 8 comma 2 della L.R. 3/05 in merito alla preventiva dichiarazione della pubblica utilità delle opere previste nel progetto in questione;

Tutto ciò premesso si ritiene di dover procedere alla approvazione del menzionato progetto, con la variante di traslazione del tracciato nel sedime dell'aeroporto Civile di Bari, Karol Wojtyła.

“ADEMPIMENTI CONTABILI EX LEGE REG. N. 28/2001 E SS. MM. E II.”

- dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

- Ritenuto che la Conferenza di Servizi del 19 maggio 2006, tenutasi presso l'Assessorato ai LL.PP., si è conclusa con l'approvazione del progetto definitivo del collegamento ferroviario dell'aerostazione di Bari Palese con l'Area Metropolitana della Città Di Bari con la variante di traslazione del tracciato nel sedime

dell'aeroporto Civile di Bari, Karol Wojtyla, con le prescrizioni indicate in considerato;

- Ritenuto altresì di dover provvedere agli adempimenti proposti nella sopra riportata relazione,

DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto definitivo del collegamento ferroviario dell'aerostazione di Bari Palese con l'Area Metropolitana della Città Di Bari, mediante deviazione della Ferrovia Bari- Barletta tra il km 6+050 e il km 14+865, con la variante di traslazione del tracciato nel sedime dell'aeroporto Civile di Bari, Karol Wojtyla dell'importo complessivo ? 66.574.781,13 con il rispetto delle prescrizioni indicate in premesso;
3. di dichiarare la pubblica utilità delle opere ivi previste, ai sensi dell'art.8 della L.R. 22.2.2005 n°3;
4. di dare atto che l'approvazione del progetto in parola costituisce apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti del predetto art.8 della L.R. 3/05;
5. di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere;
6. di fare obbligo al Responsabile Unico del procedimento della puntuale verifica dell'osservanza alle prescrizioni formulate dagli Enti e/o Organismi interessati al procedimento, senza alcun onere aggiuntivo rispetto al prezzo offerto in sede di gara;
7. di dare atto, altresì, che i predetti adempimenti sono attuabili in corso d'opera e non inficiano l'approvazione del progetto esecutivo;
8. di notificare copia del presente provvedimento alla Ferrotranviaria S.p.A. con sede a Piazza G. Winckelmann 12 00162 Roma, ai Comuni di Bari, Bitonto (agli effetti dell'art. 8 comma 2 della L.R. 3/05) e al Settore Sistema Integrato per i successivi adempimenti di rispettiva competenza;
9. di rendere pubblico il presente provvedimento mediante l'affissione dello stesso all'Albo, istituito presso il Settore Programmazione Vie di Comunicazione in Bari Via De Ruggero n. 58;
10. di disporre la trasmissione di un originale del presente provvedimento al Settore Segreteria della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 6, comma 5°, Legge Regionale 7/97;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art.6 della legge regionale 13/1994.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Dott. Antonio Enrico PONZO

Atti e comunicazioni degli Enti Locali