



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 89 del 21/06/2007

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE TARANTO

Accordo di Programma con il Comune di Massafra.

Rifacimento del ponte denominato "Cernera" lungo la s.p. 41, in agro di Massafra, nell'ambito del piano di urgenti interventi di protezione civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eventi meteorologici verificatisi l'8 settembre 2003 nel territorio della provincia di Taranto.

OPCM n. 3323/2003 e n. 34922006.

PIANO DL INTERVENTI DI RIPARAZIONE E RICOSTRUZIONE DI OPERE PUBBLICHE

L'anno duemilasette, il giorno 11 del mese di aprile 07 alle ore 13; presso la Presidenza della Provincia di Taranto in via Anfiteatro 4 - Taranto, a seguito degli incontri intercorsi tra Amministratori e tecnici della Provincia di Taranto e del Comune di Massafra, nonché delle intese raggiunte tra gli stessi Enti locali e la Struttura tecnica regionale di supporto ai Presidente della Regione Puglia/Commissario Delegato per l'esecuzione dei primi interventi di riparazione e ricostruzione di opere pubbliche danneggiate a seguito degli eventi calamitosi dell'8/09/2003, con la partecipazione dei signori:

- Dott. Giovanni FLORIDO, nella qualità di Presidente della Provincia di Taranto
- Dott. Martino TAMBURRANO, nella qualità di Sindaco del Comune di Massafra

Premesso che:

- con nota prot. n. 755 del 19/06/2006 il Presidente della Regione Puglia - Commissario Delegato per gli eventi meteorologici verificatisi nella Provincia di Taranto in data 8 settembre 2003, nel comunicare alla Provincia di Taranto l'approvazione, con proprio Decreto n. 128/754 del 19/06/2006, del Piano esecutivo degli interventi di riparazione e ricostruzione di opere pubbliche, con l'inserimento, tra gli altri, dell'intervento: Rifacimento del Ponte denominato "Cernera" lungo la S.P. n. 41, in agro di Massafra nonché l'assegnazione di risorse finanziarie a titolo di contributo nella misura di euro 4.043.488,60, ha impartito apposite direttive e disposto vari adempimenti al fine del completamento dell'interventi in parola entro il 31 dicembre 2006, data di cessazione dell'attività del Commissariato Delegato;
- con Decreto n. 134 del 03/08/2006 il Presidente della Regione Puglia - Commissario Delegato, a seguito della comunicazione, da parte della Provincia di Taranto, dell'impossibilità tecnica di completare le opere finanziate entro la data stabilita, su disposizione del Dipartimento della Protezione Civile e su proposta dell'Ufficio del Genio Civile di Taranto, nel fissare per l'intervento in parola la data del 31/12/2006 per l'appalto e la consegna dei lavori, ha individuato nella Provincia di Taranto il soggetto attuatore dello stesso intervento;

- con Decreto n. 143 del 28/11/2007, il Presidente della Regione Puglia - Commissario Delegato, a seguito della comunicazione, da parte della Provincia di Taranto dell'impossibilità tecnica di rispettare le date stabilite, ha fissato per l'intervento in parola la data del 30/04/2007 per l'appalto e la consegna dei lavori;
- con nota prot. n. 1534 del 12/01/2007, la Provincia di Taranto, nel riferire sull'iter tecnico-amministrativo della pratica, ha chiesto alla Struttura Commissariale regionale una adeguata proroga sui tempi concessi, allegando una ipotesi di cronoprogramma delle fasi dei procedimenti tecnico-amministrativi da porre in atto per la redazione della progettazione, l'appalto, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di che trattasi;
- che all'attualità la Provincia di Taranto è in attesa della concessione di tale proroga;
- a cura del Settore Progettazione Opere Stradali della Provincia di Taranto è stato redatto lo Studio Sintetico di Fattibilità relativo al sopra richiamato intervento, ai sensi dell'art. 128, c.2 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m. e dell'art. 2, c.2. del D.M. 09/06/2006, datato "Settembre 2006";
- su detto Studio Sintetico di Fattibilità, in data 03/11/2006 si è tenuta una apposita Conferenza di Servizi Preliminare, ai sensi dell'art.14-bis della Legge n. 241/1990 e s.m., al fine della verifica della sussistenza di eventuali ostacoli di carattere tecnico - amministrativo allo sviluppo del successivo progetto, nelle fasi previste dalla normativa in materia, onde poter accelerare il successivo iter autorizzatorio da parte degli Enti e delle Pubbliche Amministrazioni interessate dalla realizzazione dell'intervento in parola, nonché per ridurre il rischio di sprechi di attività progettuali e di risorse;
- in particolare, in occasione di detta Conferenza di Servizi Preliminare sul citato Studio Sintetico di Fattibilità, così come risulta dal relativo Verbale in atti:
 - l'Autorità di Bacino della Puglia ha, tra l'altro, espresso parere di congruità alla pianificazione di assetto idrogeologico esistente (P.A.I.);
 - la Regione Puglia - Assessorato OO.PP. - Settore LL.PP. - Ufficio Struttura Tecnica Provinciale di Taranto (Genio Civile) ha, tra l'altro, espresso parere favorevole per quanto riguarda la compatibilità delle opere previste con il finanziamento concesso;
 - il Comune di Massafra, nel cui territorio ricade l'intervento in parola, ha espresso parere favorevole all'ipotesi progettuale prevista;
- sulla base delle risultanze della citata Conferenza di Servizi Preliminare detto Studio Sintetico di Fattibilità è stato aggiornato nel mese di Dicembre 2006;
- detto Studio Sintetico di Fattibilità, che prevede al momento una spesa complessiva di euro 2.007.230,48, di cui euro 1.774.230,48 coperti con il contributo di uguale importo concesso dal Presidente della Regione Puglia - Commissario Delegato all'emergenza ed euro 233.000,00 (per la parte di oneri non coperti dal contributo regionale) con risorse da reperire a cura della Provincia di Taranto, è stato approvato dalla G.P. con deliberazione n. 296 del 05/12/2006;

Considerato che:

- il neo incaricato Direttore del Parco Naturale "Terra delle Gravine", nel cui ambito territoriale ricade l'intervento in questione, con nota prot. n. 1478/I del 19/02/2007 ha espresso parere non favorevole sull'ipotesi progettuale rappresentata nel citato Studio Sintetico di Fattibilità in considerazione dell'ipotizzato allargamento della sede viaria del tratto della S.P. n. 41 sul quale insiste il ponte da ricostruire, per uniformarla alla sezione tipica per le strade di Categoria C Extraurbane secondarie prevista dal D.M. 5 novembre 2001 e s.m.;

Preso atto:

della medesima posizione espressa per le vie brevi dal Dirigente dell'Ufficio Parchi e Riserve Naturali della Regione Puglia;

Considerato che:

- allo stato delle cose, l'unica immediata soluzione alle problematiche sopra esposte, che contemperino le esigenze dei vari Enti interessati dalla realizzazione dell'intervento di che trattasi e scongiuri l'eventuale revoca del contributo concesso, e quella di procedere alla stipula di un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m. e dell'art. 10, c.2, lett. g) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m., tra la Provincia di Taranto ed il Comune di Massafra, che preveda:
- la declassificazione, da provinciale a comunale, del tratto della S.P. n. 41 interessato dalla realizzazione dell'intervento in parola che va dall'incrocio con la SS.n. 581, e all'incrocio con la strada comunale n. 53;
- la redazione da parte della Provincia di Taranto, attesa l'indisponibilità del Comune di Massafra per motivi tecnico organizzativi di assumere la veste di "Ente attuatore" dell'intervento, del progetto relativo ai lavori di manutenzione straordinaria dello stesso tratto viario e del rifacimento del ponte denominato "Cernerà" con una sezione stradale tipica appartenente alla Categoria F2 - Strade locali ambito extraurbano (n. 2 corsie di marcia della larghezza ciascuna di mt. 3,25, oltre le banchine laterali), nonché l'espletamento della gara d'appalto per l'esecuzione delle opere e l'esecuzione della relativa direzione dei lavori;
- la presa in carico, da parte del Comune di Massafra, del tronco della S.P.n. 41 e oggetto di manutenzione straordinaria, nonché del ricostruito ponte "Cernerà" a seguito del colieudo delle opere;

Considerato che:

- l'Accordo di Programma deve essere approvato con atto formale del Presidente della Provincia di Taranto e deve essere pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi e per gli effetti dell'art.34, c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m
- ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e della legge della Regione Puglia in materia di urbanistica, l'adesione del Sindaco di Massafra al suddetto Accordo di Programma deve essere ratificata dal Consiglio Comunale entro trenta giorni a pena di decadenza, ove le opere previste comportino una variante urbanistica;
- il Consiglio Provinciale in data 3 aprile 2007, ha approvato, ai sensi dell'art. 100, c.10 dello Statuto della Provincia di Taranto, la delibera di intenti n. 7, propedeutica alla definizione e stipulazione del citato Accordo di Programma da parte del Presidente della Provincia;

TUTTO CIO' PREMESSO

Le amministrazioni interessate dal presente Accordo di Programma come in questa sede rappresentate, a conclusione delle procedure previste dal suddetto dall'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m. convengono e sottoscrivono il seguente:

ACCORDO DI PROGRAMMA

Art. 1

CONTENUTI IN PREMESSA

La premessa e gli atti in essa richiamati costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Accordo di Programma e si devono intendere qui integralmente riportati.

Art. 2

OGGETTO

DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Oggetto del presente Accordo di Programma è:

1. la declassificazione, da provinciale a comunale, del tratto della S.P. n. 41 interessato dalla realizzazione dell'intervento citato nelle premesse che va dall'incrocio con la S.S. n. 581 all'incrocio con la strada comunale n. 53;

2. la redazione, da parte della Provincia di Taranto, attesa l'indisponibilità del Comune di Massafra per motivi tecnico-organizzativi di assumere la veste di "Ente attuatore" dell'intervento, del progetto relativo ai lavori di manutenzione straordinaria dello stesso tratto viario e del rifacimento del ponte denominato "Cernera" con una sezione stradale tipica appartenente alla Categoria F2 - Strade locali ambito extraurbano (n. 2 corsie di marcia della larghezza ciascuna di mt. 3,25, oltre le banchine laterali), nonché l'espletamento della gara d'appalto per l'esecuzione delle opere e l'esecuzione della relativa direzione lavori;

3. la presa in carico, da parte del Comune di Massafra, del tronco della S.P.n. 41 oggetto di manutenzione straordinaria, nonché del ricostruito ponte "Cernera" a seguito del collaudo delle opere.

Art. 3

ONERI FINANZIARI

Alcun onere finanziario ricadrà nei riguardi del Comune di Massafra.

Art. 4

RATIFICA ED APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente Accordo di Programma verrà approvato con atto formale del Presidente della Provincia di Taranto ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s. m. e sarà pubblicato, a cura del Settore Contratti della Provincia di Taranto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, sempre ai sensi del citato art. 34, D.Lgs. n. 267/2000.

Art. 5

CARATTERISTICHE DELL' INTERVENTO

Sono quelle riportate al punto 2 del precedente Art. 2.

Art. 6

TERMINI E CONDIZIONI DI ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

I sottoscrittori del presente Accordo di Programma si impegnano a dare attuazione all'intervento oggetto dello stesso Accordo di Programma nel rispetto dei termini fissati dal Presidente della Regione Puglia - Commissario Delegato con Decreto n. 143 del 28/12/2007 e con i successivi Decreti di proroga.

Art. 7

MODALITA' DI ATTUAZIONE

DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

La vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo di Programma sarà svolta dal Collegio di Vigilanza di cui all'art. 8.

Art. 8

VIGILANZA SULL'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

A norma dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di Programma saranno esercitati da un Collegio composto dal Presidente della Provincia di Taranto, che lo presiede, dall'Assessore ai LL.PP. della Provincia di Taranto e dal Sindaco del Comune di Massafra.

Il Collegio di Vigilanza, in particolare

- vigila sulla corretta attuazione dell'Accordo di Programma, in contraddittorio con il soggetto attuatore degli interventi nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati;
- individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma concordato e propone inoltre opportune soluzioni;
- propone agli Organi competenti delle Amministrazioni sottoscriventi le eventuali modifiche all'Accordo di Programma sottoscritto.

L'insediamento del Collegio di Vigilanza avviene su iniziativa del Presidente della Provincia di Taranto. Il Collegio di Vigilanza viene comunque convocato entro tre mesi dalla data di pubblicazione sui B.U.R. del decreto di approvazione del presente Accordo di Programma, per la verifica dello stato di attuazione dell'intervento.

Art. 9

DURATA

Il presente Accordo di Programma cesserà di avere validità a seguito della collaudazione delle opere e della presa in carico delle stesse da parte del Comune di Massafra.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO DEL COMUNE DI MASSAFRA

Dott. Martino TAMBURRANO

Il Presidente della Provincia di Taranto

Dott. Martino Giovanni FLORIDO

DITTA CAVE FOGLIA MANFREDONIA (Foggia)

Avviso di compatibilità ambientale.

Procedura di V.I.A. Ampliamento cava di calcare in località "Pedicagnola" agro del Comune di Manfredonia. Ditta Cave Foglia srl. Il dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ecologia della Regione Puglia, con determina del 17 aprile 2007, n. 194, esprime, ai sensi della 12.04.2001 n. 11, e in conformità a quanto rilevato e stabilito dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 05.03.2007, parere favorevole di VIA al completamento dell'attività estrattiva nella sola particella 23 del Foglio 28 e

parere non favorevole di VIA relativamente all'ampliamento delle particelle 21 e 22 del Foglio 28 e p.lle 56 e 57 del Foglio 35, del progetto di coltivazione S.I.A. e proposto dalla Ditta Cave Foglia srl.