



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 79 del 31/05/2007

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BARI

Accordo di Programma per lavori stradali.

IL PRESIDENTE

- Visto l'Accordo di Programma stipulato in data 17 aprile 2007, n° 1938, fra la Provincia di Bari, il Comune di Modugno e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Bari, avente per oggetto:

"SP 231 "ex S.S. 98 Andriese-Coratina" - Costruzione diramazioni della S.P. 231 al km 1+450 verso la S.P. 54 Modugno-Palese e la S.S. 96", per cui è prevista la spesa complessiva di Euro 5.431.000,00, a carico della Provincia di Bari, mediante finanziamento C.I.P.E. (delib. n° 20/2004) di pari importo, concesso a seguito di Accordo di Programma Quadro Stato-Regione Puglia;

- Visto l'art. 34, comma 4, del d.lgs. 267/00;

DECRETA

è approvato l'Accordo di Programma, stipulato in data 17 aprile 2007, n° 596 S2, fra la Provincia di Bari, il Comune di Modugno e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Bari, avente per oggetto "SP 231 "ex S.S. 98 Andriese-Coratina" - Costruzione diramazioni della S.P. 231 al km 1+450 verso la S.P. 54 Modugno-Palese e la S.S. 96.

Ai sensi dell'art. 34, comma 6, del d.lgs. 18/08/2000, n° 267, la presente approvazione comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere.

Il presente accordo viene pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Presidente

Dott. Vincenzo Divella

ACCORDO DI PROGRAMMA

(art. 34 d.lgs. 18/08/2000, n° 267)

PER

la realizzazione:

"SP 231 "ex S.S. 98 Andriese-Coratina" - Costruzione diramazioni della S.P. 231 al km 7+450 verso la S.P. 54 Modugno-Palese e la S.S. 96

TRA

1) la PROVINCIA Di BARI (cf. 80000110728) con sede in Bari, al civico 19 della via Spalato, che, per quanto statuito con il presente, atto si costituisce per il tramite del proprio Presidente pro tempore, Dott. Vincenzo Divella;

2) il COMUNE DI MODUGNO (c.f. 80017070725) con sede in Modugno (BA), al civico 16 di piazza del Popolo, che, per quanto statuito con il presente atto, si costituisce per il tramite del proprio Sindaco pro tempore, Dott. Giuseppe Rana;

3) il CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DI BARI (c.f. 0083890729) con sede in Modugno ZI - al civico 5 di via delle Dalie, che, per quanto statuito con il presente atto, si costituisce per il tramite del proprio Commissario Straordinario, Dott. Raffaele Matera;

PREMESSO

L'Area Industriale di Bari non risulta essere ben collegata alle direttrici di traffico provenienti dalla Basilicata e dal Nord Ovest Barese, attraverso la S.S. 96 e la SP. 231 (già S.S. 98 "Andriese-Coratina"). Infatti, l'unico accesso a questa, da parte delle predette direttrici, è costituito dalla SP. 54 "Modugno-Palese". E' necessario, pertanto, migliorare, con un percorso alternativo e diretto, il collegamento con l'Area Industriale e, attraverso viale De Blasio, con la Tangenziale di Bari. Tale collegamento risulterà fruibile, soprattutto in caso di emergenza, per impraticabilità dell'ultimo tratto della S.S. 96 o del nodo interrato, nei pressi di Modugno, ove confluiscono, nella S.S. 96, la SP. 231 e la stessa SP. 54. E' intendimento della Provincia di Bari - al quale compete garantire la viabilità nel proprio territorio, mediante ammodernamenti strutturali, aventi lo scopo di eliminare le criticità localizzate o estese - realizzare due tronchi stradali, denominati "Diramazioni della SP. 231" o "Dir.", in corrispondenza del km 1+450 della SP. 231, che, da quest'ultima vanno verso la S.S. 96, innestandosi in corrispondenza del sovrappasso della SP. 224, e verso la SP. 54 "Modugno-Palese" fino ad una rotatoria da realizzare in corrispondenza di via Capo Scardicchio. Quest'ultima "Dir." si svilupperà, per quanto di competenza della Provincia, dalla rotatoria, in corso di realizzazione all'intersezione di via dei Giadioli con via delle Ginestre, da parte del Comune di Modugno e del Consorzio per lo Sviluppo Industriale, nell'ambito del P.I.T. n° 3 della Regione Puglia. Come già accennato, le due "Dir.", insieme al costruendo tratto intermedio citato, da parte del Comune di Modugno e del Consorzio A.S.I., rappresentano un collegamento veloce e diretto, in rilevato e senza interferenze, tra la - S.S. 96, l'ex S.S. 98 (ora SP. 231) e la Zona Industriale, l'Aeroporto Internazionale di Bari, l'Ospedale San Paolo di Modugno.

In questo contesto, sia il Comune di Modugno che il Consorzio per lo Sviluppo Industriale conseguono l'importante obiettivo del miglioramento dell'accessibilità alle proprie aree strategiche, mediante la cessione, alla Provincia, del tratto di strada funzionale in corso di realizzazione; inoltre, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale cederà i suoli già acquisiti e destinati alla viabilità, necessari alla realizzazione del tratto stradale da parte della Provincia. Complessivamente l'intervento, nel rapporto benefici-costi, rappresenta un fattore di notevole sviluppo per il miglioramento della sicurezza stradale del nodo di Modugno.

A tal fine, in data 17 aprile 2007, ha avuto luogo, in Bari, presso la sede del Palazzo della Provincia, una

Conferenza informale sull'argomento, che ha visto riuniti attorno al tavolo delle trattative:

a) per la Provincia di Bari

- 1) il Presidente, Dott. Vincenzo Divella;
- 2) l'Assessore alla Viabilità, Dr. Nicola Terlizzone;
- 3) l'Ing. Nicola Anaclerio, Dirigente il Servizio Viabilità "Centro", competente per territorio;

b) per il Comune di Modugno:

- 1) il Sindaco, Dott. Giuseppe Rana;
- 2) l'Assessore ai Lavori Pubblici Luciano Pascazio;
- 3) Ing. Emilio Petraroli, dirigente Ufficio Tecnico Comunale;

c) per il Consorzio dell'Area di Sviluppo Industriale:

- 1) il Commissario Straordinario, Dott. Raffaele Matera;
- 2) il Direttore, Dott. Girolamo Pugliese;
- 3) l'Ing. Pierluca Macchia.

In quella sede è stato stabilito di concludere il presente accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 267/00, in modo che:

a) per la realizzazione del progetto di cui trattasi le risorse finanziarie saranno messe a disposizione dalla Provincia di Bari o con un finanziamento di Euro 5.431.000,00 (euro cinquemilioniquattrocentotrentunomila/00), ottenuto dal C.I.P.E. (delibera n° 20/2004), tramite un Accordo di Programma Quadro, stipulato con la Regione Puglia;

b) le tre fasi progettuali (preliminare, definitiva, esecutiva) saranno curate dal Servizio Viabilità "Centro" della Provincia di Bari, unitamente alla direzione dei lavori, alla relativa collaudazione e alle procedure espropriative, queste ultime d'intesa con il Servizio Espropriazioni della Provincia di Bari;

Pertanto, la Provincia di Bari ha previsto nella programmazione triennale 2007-2009 la realizzazione dell'intervento delle opere, di cui sopra, includendole nell'elenco annuale 2007.

c) il Comune di Modugno e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale cederanno, per rendere omogeneo e unico il tracciato stradale tra la S.S. 96 e la SP. 54 "Modugno-Palese", il tratto stradale, in corso di realizzazione, tra il sovrappasso sulla SP. 231 e la rotatoria nella Zona Industriale, comprendente il sovrappasso all'Autostrada A/14;

d) il Consorzio per lo Sviluppo Industriale, cederà, alla Provincia di Bari, le aree già acquisite, da destinare alla viabilità, che saranno volturate a cura e spese della stessa Provincia.

Tutto ciò premesso e ritenuto tra i soggetti in epigrafe con il presente Accordo di Programma si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Art. 2

E' confermata, da parte dei soggetti partecipanti al presente Accordo di Programma, l'approvazione dell'intervento: "SP 231 "ex S.S. 98 Andriese-Coratina" - Costruzione diramazioni della S.P. 231 al km 1+450 verso la S.P. 54 Modugno-Palese e la S.S. 96.

Art. 3

Il presente Accordo è approvato a norma dell'art. 34 del dlgs. 267/00, con atto formale del Presidente della Provincia di Bari sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Art. 4

Le opere stradali saranno realizzate entro il termine di giorni 365 (trecentosessantacinque), naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aggiudicati e con un costo complessivo presunto di Euro 5.431.000,00.

Il costo di realizzazione delle opere sarà a carico della Provincia di Bari, che utilizzerà il finanziamento di pari importo ottenuto dal C.I.P.E., tramite la Regione Puglia, in forza dell'Accordo di Programma Quadro Stato-Regione.

Art. 5

Saranno a carico del Servizio Viabilità "Centro" della Provincia di Bari:

- 1) le fasi progettuali (preliminare, definitiva ed esecutiva) dell'intervento;
- 2) l'esecuzione dell'opera, oggetto del presente Accordo, che sarà affidata in appalto, in conformità alla vigente normativa sui lavori pubblici;
- 3) la direzione e la collaudazione dei lavori.

Art. 6

Sarà compito, altresì, della Provincia di Bari, attraverso il Servizio, Viabilità "Centro" d'intesa con il Servizio Espropriazioni, ottemperare a tutti gli adempimenti, che la vigente legislazione prevede per le espropriazioni.

Art. 7

Sull'esecuzione del presente Accordo è costituito, ai sensi dell'art. 34, comma 7, del d.lgs. 267/00, il Collegio di Vigilanza così formato.

- 1) il Presidente della Provincia o suo delegato con funzioni di Presidente;
- 2) il Sindaco del Comune di Modugno o suo delegato;
- 3) il Commissario Straordinario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale o suo delegato.

Al Collegio di Vigilanza sono attribuite le seguenti competenze:

- a) vigilare sulla corretta attuazione del presente Accordo;
- b) risolvere, ai sensi della vigente legislazione, tutte le controversie che dovessero insorgere fra le parti.

Art. 8

La realizzazione delle opere, oggetto del presente accordo, nel rapporto costi/benefici, apporterà un indubbio vantaggio sia al Comune di Modugno che al Consorzio per lo Sviluppo Industriale, garantendo la viabilità nel proprio territorio, mediante ammodernamenti strutturali, aventi lo scopo di eliminare le criticità localizzate o estese e migliorando l'accessibilità alle proprie aree strategiche.

Le medesime opere, anche se realizzate per una parte dal Comune di Modugno e dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale saranno acquisite interamente al demanio della Provincia di Bari.

Art. 9

Il presente atto raccoglie ed attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti, in ordine alle materie individuate e regolate e vincola le parti dalla data di stipulazione.

Il presente accordo ha durata sino all'approvazione del collaudo definitivo dell'opera e, comunque, non superiore ad anni cinque, decorrenti dalla data di sottoscrizione.

Art. 10

La stipulazione del presente atto dà formale esecutività alla Conferenza informale del 17/04/2007. Letto, confermato e sottoscritto con consenso unanime.