



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 35 del 08/03/2007

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE PROGRAMMAZIONE VIE DI COMUNICAZIONE 12
gennaio 2007, n. 1

Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità" III atto integrativo. Studio di fattibilità del tracciato S.Giorgio-Mungivacca-Bari Centrale (Codice TR-V-00310) e Studio di fattibilità per l'interramento del tratto Bari-Palese (Codice TR-V-00311) nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari; Aggiudicazione e impegno di spesa.

Il Dirigente il Settore Programmazione Vie di Comunicazione,

viste:

„ la L.R. n. 7/1997;

„ la D.G.R. n. 1426/2005;

„ la D.G.R. n.624/2005;

„ la D.G.R. n75/2006;

„ la seguente relazione predisposta dai dirigenti d'ufficio, responsabili del procedimento, e confermata dal Dirigente medesimo;

Premesso che :

„ l'APQ " Trasporti: Aeroporti e Viabilità" III atto integrativo firmato a Roma il 28.06.2006 comprende gli interventi relativi allo studio di fattibilità del tracciato S. Giorgio - Mungivacca - Bari C.le (Codice TR-V-00310) e allo studio di fattibilità per l'interramento del tratto Bari-Palese (Codice TR-V-00311) nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari;

„ la DGR del 12.07.2006 n. 1038 avente come oggetto: "Intesa Istituzionale di Programma Stato-Regione Puglia. Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità)" 3° Atto Integrativo sottoscritto in data 28.06.06. - PRESA D'ATTO", autorizza il Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione a porre in essere tutte le iniziative opportune finalizzate all'attuazione dello stesso Atto Integrativo;

„ con lo stesso atto vengono individuati responsabili del procedimento, rispettivamente, l'ing. Carlo Ruffo per l'intervento TR-V-00310 e l'ing. Carlo Dellino per l'intervento TR-V-00311, dirigenti in servizio presso l'Assessorato;

„ con DGR del 04.08.2006 n. 1230 viene approvato lo schema "tipo" di convenzione per gli studi di fattibilità;

„ con note prot. nn. 1532/PVC, 1233/PVC, 1234/PVC, 1235/PVC e 1236/PVC, aventi tutte data 12.12.2006, il dirigente di Settore Programmazione Vie di Comunicazione, unitamente ai summenzionati responsabili del procedimento, ha iniziato la consultazione delle cinque Società ritenute idonee ai sensi dell'art. 125, comma 11°, D.Lgs n. 163/2006;

„ in data 11.01.2006, presso gli Uffici del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, i suddetti Dirigenti hanno provveduto a valutare le offerte pervenute in risposta alle note di consultazione riportate al precedente punto;

„ è risultata aggiudicataria, della redazione dello studio fattibilità del tracciato S. Giorgio - Mungivacca - Bari C.le (Codice TR-V-00310) e dello studio di fattibilità per l'interramento del tratto Bari-Palese (Codice TR-V-00311) nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari, in via di cottimo fiduciario la Ditta Proger S.p.A. Ingegneria del Territorio, con sede legale in Pescara alla Piazza della Rinascita n. 51, in base all'offerta di Euro 190.000,00 (euro centonovantamila/00) escluso di IVA e oneri vari.

Tutto ciò premesso si ritiene di dover procedere all'impegno di spesa di Euro 190.000,00 escluso di IVA e oneri vari per la redazione degli studi di cui sopra.

ADEMPIMENTI CONTABILI EX L.R. N. 28/2001 E SS. MM. E II.

Somma da impegnare Euro 232.560,00 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 28 dicembre 2006 n. 39;

Capitolo di imputazione della spesa : 1142008

Esercizio 2007 (residui di stanziamento e economie vincolate iscritte in bilancio e provenienti dall'esercizio 2006 e regolarmente accertate in entrata come da DGR 04.12.2006 n. 1231)

U.P.B. 10.3.5. __ Codice SIOPE

Ritenuto di dover provvedere agli adempimenti proposti nella sopra riportata relazione,

DETERMINA

„ le premesse sono parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;

„ di aggiudicare, ai sensi dell'art. 125, comma 11°, D.Lgs n. 163/2006, la redazione dello studio fattibilità del tracciato S. Giorgio - Mungivacca - Bari C.le (Codice TR-V-00310) e dello studio di fattibilità per l'interramento del tratto Bari-Palese (Codice TR-V-00311) nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari in via di cottimo fiduciario alla Ditta Proger S.p.A. Ingegneria del Territorio, con sede legale in Pescara alla Piazza della Rinascita n. 51 ;

„ di assumere impegno contabile di spesa con il presente provvedimento per la somma di Euro 232.560,00 sul capitolo n. 1142008/06 (U.p.b. 10.3.5.);

„ il presente provvedimento diviene esecutivo a seguito del parere di regolarità contabile da parte del Settore Ragioneria;

„ di rendere pubblico il presente provvedimento mediante l'affissione dello stesso all'Albo, istituito presso il Settore Programmazione Vie di Comunicazione in Bari Via De Ruggero n. 58;

„ di disporre la trasmissione di un originale del presente provvedimento al Settore Segreteria della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 6, comma 5°, Legge Regionale 7/97;

„ di disporre, ad avvenuti adempimenti contabili da parte del Settore Ragioneria, la notifica del presente atto alla Ditta Proger S.p.a. , con sede legale in Pescara alla Piazza della Rinascita n. 51;

„ di sottoscrivere la prevista convenzione con la Ditta Proger S.p.a. , con sede legale in Pescara alla Piazza della Rinascita n. 51;

„ di riservarsi i successivi provvedimenti di liquidazione ed eventuali integrazioni di impegno contabile;

„ di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art.6 della legge regionale 13/1994.

Il Dirigente di Settore
Dott. Antonio Enrico Ponzio

Atti e comunicazioni degli Enti Locali
