



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 31 del 01/03/2007**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 febbraio 2007, n. 102

Convenzione ANAS s.p.a. / Regione Puglia del 21.11.2003 - Realizzazione di n. 25 infrastrutture viarie di interesse regionale - Approvazione schema 2° atto aggiuntivo e autorizzazione alla relativa stipula - Autorizzazione alla proposta di modifica dell'APQ-Trasporti del 31.03.2003.

L'Assessore alle Opere Pubbliche, dott. Onofrio INTRONA, di concerto con l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, dr. Mario Loizzo, sulla base dell'Istruttoria espletata dall'Ufficio Amministrativo del Settore LL.PP., confermata dal Dirigente del medesimo Ufficio, dal Dirigente del Settore LL.PP. e dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue.

Com è noto, in data 21 novembre 2003 venne sottoscritta fra i Presidenti pro-tempore della Regione Puglia e dell'ANAS s.p.a. la convenzione disciplinante il finanziamento e la realizzazione di interventi su n. 25 infrastrutture viarie statali, per la cui attuazione venne configurato l'interesse regionale in considerazione che tali interventi avrebbero potuto contribuire significativamente al perseguimento delle finalità di sviluppo socio-economico dell'intero territorio pugliese.

La convenzione prevedeva il finanziamento di n. 19 interventi a totale carico dell'ANAS s.p.a., per il complessivo importo di ME 594,897; il finanziamento di n. 5 interventi a totale carico della Regione, per il complessivo importo di ME 346,893; il cofinanziamento di un solo intervento a carico ANAS per ME 20,000 ed a carico della Regione per ME 30,600 (artt. 1 e 4).

La convenzione predetta disciplinava, altresì, le modalità di erogazione del finanziamento regionale in favore dell'ANAS s.p.a. (art. 5).

La medesima convenzione affidava, inoltre, all'ANAS s.p.a. la progettazione di tutti gli interventi formanti oggetto della stessa, nonché l'appalto e l'esecuzione dei lavori di n. 21 di tali interventi; mentre erano direttamente affidati alla Regione l'appalto e l'esecuzione dei lavori dei seguenti restanti quattro interventi:

- n° 13: S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca;
- n° 17: S.S. 96 Altamura-Inizio Variante di Toritto;
- n° 19: S.S. 16 Tangenziale Ovest di Foggia - 2° lotto dal casello autostradale al Km. 676+700;
- n° 21: S.S. 106 dir - Ammodernamento del collegamento della S.S. 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la S.S. 106 (artt. 2 e 3).

Con successivo atto aggiuntivo stipulato in data 15 dicembre 2004, i Presidenti pro-tempore della Regione e dell'ANAS s.p.a. convennero di modificare alcune clausole convenzionali, di talchè il

finanziamento di ME 52,679 dell'intervento individuato con il n° 5 "S.S. 7 - Tronco Matera-Taranto - Lotto 1° - Taranto-Massafra", già previsto a totale carico ANAS s.p.a. nella convenzione 21.11.2003, formò oggetto di co-finanziamento ripartito per ME 28,704 a carico della predetta società e per ME 23,975 a carico regionale; mentre il finanziamento di ME 23,975 dell'intervento individuato con il n° 21 "S.S. 106 dir - Ammodernamento del collegamento della 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la S.S. 106", già previsto a totale carico regionale nella medesima convenzione, venne posto a totale carico della predetta società.

Conseguentemente, venne sostituito il 20 comma dell'art. 3 della convenzione che, nella nuova formulazione, affidava alla Regione l'appalto e l'esecuzione dei lavori concernenti l'intervento n° 5 "S.S. 7 - Tronco Matera-Taranto - Lotto 1° - Taranto-Massafra", in sostituzione dell'intervento n° 21 "S.S. 106 dir - Ammodernamento del collegamento della 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la S.S. 106".

Pertanto, a seguito dell'intervenuta sottoscrizione dell'atto aggiuntivo del 15.12.2004, all'ANAS s.p.a., oltre all'attività di progettazione, risultarono affidate anche quelle di appalto ed esecuzione dei lavori relativi a tutti gli interventi individuati nella convenzione del 21.11.2003, ad eccezione dei seguenti quattro interventi le cui attività di appalto e di esecuzione dei relativi lavori residuarono affidate alla Regione:

- n° 5 "S.S. 7 - Tronco Matera-Taranto - Lotto 1° - Taranto-Massafra";
- n° 13: S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca;
- n° 17: S.S. 96 Altamura-Inizio Variante di Toritto;
- n° 19: S.S. 16 Tangenziale Ovest di Foggia -20 lotto dal casello autostradale al Km. 676+700.

Per effetto delle surriportate modifiche convenzionati, gli importi complessivi dei finanziamenti rispettivamente posti a carico dell'ANAS s.p.a. e della Regione risultarono immutati.

Con il medesimo atto aggiuntivo venne altresì aggiunta la clausola, non introdotta nella convenzione del 21.11.2003, disciplinante l'erogazione del co-finanziamento ANAS s.p.a., per quegli interventi che risultavano da appaltare e da eseguire a cura della Regione.

Successivamente, si è manifestata l'esigenza che l'ANAS s.p.a. curi anche l'appalto e l'esecuzione degli interventi individuati in convenzione con il n013 (S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca) e con il n017 (S.S. 96 Altamura-Inizio Variante di Toritto), già convenzionalmente affidati alla cura della Regione.

Tale esigenza risulta strettamente correlata all'urgenza di realizzare i relativi lavori, giacchè le predette infrastrutture viarie non risultano più sufficienti a sopportare con regolarità, ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza stradale, il notevole traffico che le percorre.

In relazione alla sopravvenuta esigenza innanzi illustrata, comunicata dall'Assessore alle OO.PP. nella seduta del 19.09.2006, la Giunta Regionale, con decisione assunta a verbale, ha rappresentato l'opportunità di affidare all'ANAS s.p.a. le suindicate attività di appalto ed esecuzione degli interventi nn° 13 e 17 di convenzione, previa stipula di apposito atto aggiuntivo il cui schema è da approvarsi preventivamente dall'Organo Esecutivo regionale.

In relazione a tale argomento, la Giunta Regionale nella stessa seduta ha, altresì, determinato la modifica dell'intervento n. 13 di convenzione (S.S. 275 Maglie - Santa Marla di Leuca), nel senso che per il tratto Maglie-Tricase-Montesano Salentino dovrà procedersi all'adeguamento stradale in conformità al progetto redatto; mentre per il tratto Montesano Salentino - S. Maria di Leuca dovrà

procedersi alla sola messa in sicurezza ed alla sistemazione della viabilità esistente.

Tale decisione è stata formalmente comunicata all'Assessore alle OO.PP. (con nota del Segretario della Giunta Regionale prot. 10/1097/G del 20.09.2006) e notificata all'ANAS s.p.a. Compartimento di Bari - con nota del Dirigente del Settore LL.PP. n. 9454 del 22.09.2006.

L'ANAS s.p.a. ha, quindi, provveduto a rimodulare il progetto originale dell'intervento n. 13 nel senso determinato dalla Giunta Regionale; la rimodulazione progettuale comporta la riduzione dell'originario programma costruttivo e la conseguente riduzione dell'importo complessivo del relativo quadro economico a ME 111,55, a fronte dell'originaria previsione di spesa di ME 165,40, prevista in convenzione a carico della Regione, conseguendone un'economia di spesa sul finanziamento regionale pari a ME 40,85.

L'ANAS s.p.a. ha, inoltre, proposto che la somma di ME 40,85, che si economizzerebbe ove fosse approvata la rimodulazione progettuale dell'intervento n° 13, sia destinata alla realizzazione dell'intervento n° 12 di convenzione (S.S. 16 "Maglie-Otranto,9, il cui progetto è stato approvato con D. Min Infrastrutture e Trasporti n. 6511 del 05.12.06.

Il complessivo importo di tale ultimo progetto, originariamente previsto in ME 40,90 è risultato elevato a ME 81,75, per effetto dell'intervenuto adeguamento alle nuove prescrizioni impartite dal Ministero dell'Ambiente, concernenti il monitoraggio ambientale della strada, sia in corso d'opera che in corso di esercizio.

In proposito, è da considerare che l'affidamento all'ANAS s.p.a. delle attività di appalto e di esecuzione dei lavori, anche per l'attuazione degli interventi n° 17 e n° 13 (come innanzi rimodulato), nonché l'utilizzazione dell'importo di ME 40,85 (eventualmente economizzato per la realizzazione di quest'ultimo intervento) quale quota integrativa per l'attuazione dell'intervento n° 12, non comporteranno alcun onere aggiuntivo a carico del bilancio regionale, rimanendo immutato il finanziamento regionale previsto con la convenzione del 21.11.2003 per l'attuazione di tutti gli interventi in essa individuati.

E', peraltro, altresì da considerare che il finanziamento di ME 152,40 per il progetto n° 13 rinvie dall'assegnazione di pari importo disposta in favore della Regione Puglia con delibere CIPE per l'attuazione della L. 208/98 (PON Trasporti) ed ha formato oggetto, fra gli altri, dell'APQ-Trasporti sottoscritto dalla Regione e dal Ministero per l'Economia e le Finanze in data 31.03.2003. Ne consegue la necessità di procedere alla formale modifica del predetto APQ-Trasporti -, nel senso suindicato.

In ottemperanza alla decisione assunta dalla Giunta Regionale, il Settore LL.PP., di concerto con l'ANAS s.p.a., ha predisposto apposito schema di atto aggiuntivo disciplinante l'affidamento alla medesima società s.p.a. delle attività di appalto e di esecuzione dei lavori anche per gli interventi n° 13 e n° 17 e la conseguente modifica delle modalità di erogazione del complessivo finanziamento regionale previsto in convenzione, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante.

Posto quanto sopra, si propone che l'Organo Esecutivo regionale:

- prenda atto che la modifica progettuale dell'intervento n. 13 di convenzione (5.5. 175 "Maglie - S. Maria di Leuca" richiesta con la decisione posta a verbale nella seduta del 19.09.2006, comporta la riduzione del costo complessivo dell'intervento a ME 111,55, conseguendone un'economia di spesa di ME 40,85 sul complessivo importo originariamente previsto;

- autorizzi l'utilizzo della predetta somma di ME 40,85 per la realizzazione dell'intervento n. 12 di convenzione (S.S. 16 "Maglie-Otranto" quale co-finanziamento regionale ad integrazione, del già previsto finanziamento ANAS di ME 40,90 ed a totale copertura dell'intero ammontare del relativo progetto approvato in complessivi ME 81,75;
- approvi il predetto schema di atto aggiuntivo alla convenzione;
- autorizzi il Presidente della Regione alla stipula del relativo atto aggiuntivo;
- autorizzi il Responsabile dell'attuazione dell'APQ-Trasporti a richiedere al competente Ministero dell'Economia la modifica, nel senso innanzi illustrato, dell'accordo sottoscritto il 31.03.2003

## COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art. 4, comma 4°, lettera e), della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7.

## LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle OO.PP., congiuntamente all'Assessore ai Trasporti;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Amministrativo, dal Dirigente Settore LL.PP., nonché dal Dirigente Settore P.V.C.;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

- di prendere atto che la modifica progettuale dell'intervento n. 13 (S.S. 175 "Maglie - S. Maria di Leuca") della convenzione stipulata con l'ANAS s.p.a. in data 21.11.2003, richiesta con la decisione posta a verbale nella seduta del 19.09.2006, comporta la riduzione del costo complessivo dell'intervento a MC 111,55, conseguendone un'economia di MC 40,85 sul complessivo importo originariamente previsto;
- di autorizzare l'utilizzo della predetta somma di MC 40,85 per la realizzazione dell'intervento n. 12 di convenzione (S.S. 16 "Maglie-Otranto"), quale co-finanziamento regionale ad integrazione del già previsto finanziamento ANAS di MC 40,90 ed a totale copertura dell'intero ammontare del relativo progetto approvato in complessivi MC 81,75;
- di autorizzare il Responsabile dell'attuazione dell'APQ-Trasporti e Viabilità a richiedere al competente Ministero dell'Economia la modifica dell'accordo sottoscritto il 31.03.2003, che determini la riduzione a MC 111,35 del finanziamento, già previsto in MC 152,40, per la S.S. 275 "Maglie-Santa Maria di Leuca" e la conseguente utilizzazione dell'economia di ME 40,85, rinveniente da tale riduzione, per il

cofinanziamento della S.S. 16 "Maglie-Otranto" per le quali si provvederà con procedure e disciplinari Cipe;

- di approvare lo schema di secondo atto aggiuntivo alla convenzione Regione/ANAS s.p.a. del 21.11.2003, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, disciplinante l'affidamento, alla predetta società", delle attività di appalto e di esecuzione dei lavori relativi agli interventi individuati nella medesima convenzione con i nn° 13 e 17.. in aggiunta a quelle già affidate alla medesima società con la stessa convenzione e con il primo atto aggiuntivo del 15.12.2004;

- di autorizzare il Presidente della Regione alla stipula del secondo atto aggiuntivo alla predetta convenzione, per l'affidamento delle attività di appalto e di esecuzione dei lavori relativi agli interventi nn° 13 e17 della stessa convenzione, nel rispetto delle condizioni e delle clausole pattizie contenute nello schema approvato con il terzo disposto del presente provvedimento;

- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 6 della l.r. 13/1994.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dr. Romano Donno On. Nichi Vendola