DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ 28 ottobre 2026, n. 232

Avviso relativo alla concessione di agevolazioni tariffarie in via sperimentale per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria), per l'a.s./a.a. 2026/2027, adottato con D.D. n. 195 del 11/09/2026, pubblicato sul BURP n. 73 suppl. del 14/09/2026. Approvazione elenchi dei beneficiari di cui al paragrafo 6, punto 2 dell'Avviso. Approvazione elenco relativo all'esito definitivo degli ammessi con riserva di cui alla D.D. n. 210 del 28/09/2026 inerente agli elenchi di cui al paragrafo 6, punto 1 dell'Avviso.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale." che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. relativa al Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/1/2021 con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale "MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. n. 1375 del 30/9/2025 concernente il "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0"e ss.mm.ii.. Affidamento e Proroga degli incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale", con la quale è stato conferito l'incarico di direzione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità all'ing. Carmela Iadaresta, dal 1/10/2025, per un periodo di tre anni;

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 1 del 9/1/2023 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione con il quale è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio Contratti di Servizio e TPL della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità all'Ing. Giuseppe Merra, per un periodo di tre anni, a decorrere dal 9 gennaio 2023, in applicazione dell'art. 24, comma 1 del DPGR n. 22/2021, e i successivi Atti Dirigenziali di proroga, in ultimo con **Atto Dirigenziale n. 16 del 30/9/2026**, con il quale il suddetto incarico è stato prorogato fino al 31/12/2026;

VISTO il D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i. Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) agli artt. 20 e 21;

VISTA la Legge n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il D.Lgs. del 14 marzo 2013, n. 33 in materia di trasparenza della pubblica amministrazione, come modificato dal D.Lgs. del 25 maggio 2016, n. 97 riguardante la revisione e la semplificazione delle disposizioni

in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza nella pubblica amministrazione;

VISTA la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia"."";

VISTA la D.G.R. n. 1295 del 26/9/2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.";

VISTA la L.R. n. 18 del 27/10/2025 recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2026 e Bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)";

VISTA la L.R. n. 19 del 27/10/2025 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";

VISTA la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";

VISTA la seguente relazione istruttoria:

PREMESSO CHE
La L.R. n. 18/2002 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", all'art. 30, c. 1, stabilisce quanto segue:
"1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni."

La stessa L.R. n. 18/2002, all'art. 27, cc. 2-4, stabilisce quanto segue:
"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: (…) c) abbonamenti mensili (…)"
"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

I servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, nonché i servizi di trasporto pubblico automobilistico integrativi e/o sostitutivi sono affidati alle società:

- Trenitalia S.p.A.;
- Ferrovie del Gargano s.r.l.;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
- Ferrotramviaria S.p.A.;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., a cui è subentrata FS Sud Est S.r.l., come esplicitato nella D.G.R. n. 454 del 14/04/2026.

I servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza regionale sono affidati al consorzio CO.TR.A.P..

Infine, ci sono i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza della Città Metropolitana e delle Province pugliesi, affidati al consorzio CO.TR.A.P..

Ad oggi, i suddetti operatori di TPL sono titolari di contratti di servizio sottoscritti con Regione Puglia, come di seguito riepilogato:

- Trenitalia S.p.A., contratto di servizio rep. 020828 del 18/06/2018 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, successivamente integrato con il contratto di servizio rep. 025552 del 13/02/2024;

- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 024094 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 011019 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024481 del 08/06/2022 e poi con contratto rep. 025070 del 19/05/2023;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 024095 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 011095 del 30/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024448 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025056 del 09/05/2023;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 024096 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 010999 del 17/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte integrato, e più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024450 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025123 del 23/06/2023;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 025282 del 11/08/2023 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 011020 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024309 del 03/05/2022 e poi con contratto rep. 025055 del 09/05/2023.
- Consorzio CO.TR.A.P. contratto di servizio rep. 006796 del 30/12/2004 per il settore automobilistico, per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, successivamente più volte integrato, e più volte prorogato, in ultimo con contratto rep. 024865 del 23/01/2023.

Con nota prot.n.98798 del 24.02.2025, l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, dopo un attento ascolto delle esigenze espresse dal mondo studentesco e la successiva condivisione con l'Assessore all'Istruzione sull'individuazione di un obiettivo per l'introduzione di un'agevolazione economica sul trasporto pubblico destinata agli studenti pendolari, a tutela del diritto allo studio, ha:

- proposto di verificare da subito le modalità per assicurare la copertura economico finanziaria al fine di garantire l'inserimento di tale misura nella programmazione per il 2025;
- specificato che l'agevolazione si concretizzerà in una scontistica sugli abbonamenti mensili per il trasporto pubblico destinata agli studenti pendolari delle scuole superiori e agli universitari per il tragitto casa-scuola/università e che tale beneficio sarà subordinato all'attestazione ISEE, la cui soglia e criteri di accesso verranno definiti in collaborazione con le strutture competenti, tenendo conto della trasversalità della misura;
- richiesto, pertanto, l'avvio di una fase sperimentale da settembre 2025 a giugno 2026, al termine della quale verranno effettuate le opportune valutazioni. Tali analisi consentiranno di determinare l'efficacia dell'iniziativa e di valutarne l'eventuale adozione in forma stabile negli anni successivi.

Inoltre, ci sono stati incontri e comunicazioni con la Sezione "Istruzione e Università", ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia, il Trasferimento tecnologico e l'Innovazione), ADISU Puglia (Agenzia per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Puglia) e le imprese di trasporto pubblico per meglio definire gli aspetti operativi dell'agevolazione tariffaria in argomento.

Con D.G.R.n.546 del 29.04.2025 inerente alla fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno

scolastico 2025/2026 messa in atto dall'Assessorato alla "Formazione e Lavoro, Politiche per il lavoro, Diritto allo studio, Scuola, Università, Formazione Professionale" sono stati approvati, tra l'altro, i criteri di individuazione dei beneficiari della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno scolastico 2025/2026.

Con D.G.R. n. 746 del 05.06.2025, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 1741 del 13.11.2025, la Giunta regionale ha, tra l'altro, deliberato:

1. di disporre in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 l'agevolazione tariffaria in favore della categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziate nei capitoli di spesa riportati nella sezione *"copertura finanziaria"* dell'atto;
2. di attuare l'agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati dalle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia, in seguito alla pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici, alle quali viene conferito il relativo mandato;
3. di approvare i criteri di individuazione degli studenti beneficiari e di quantificazione delle risorse così come illustrate nelle apposite sezioni del documento istruttorio, nonché l'individuazione degli aventi diritto mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) già usata per l'assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici (gestita da ARTI) e l'ulteriore piattaforma informatica per l'assegnazione delle borse di studio universitarie (gestita da ADISU);
4. di autorizzare la competente Sezione "T.P.L. e intermodalità" alla liquidazione delle risorse per agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari secondo le seguenti modalità:

    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, e della Città Metropolitana e delle Province pugliesi, mediante:

        - la liquidazione di un'anticipazione del 75% delle somme quantificate per il periodo ottobre-dicembre 2025, da erogare entro il periodo di riferimento;
        - la liquidazione di un'anticipazione del 75% per il periodo gennaio-maggio 2026 delle somme definite sulla scorta delle rendicontazioni/informazioni del periodo ottobre-dicembre 2025, da erogare entro il periodo di riferimento;
        - la liquidazione del saldo per i periodi ottobre-dicembre 2025 e gennaio-maggio 2026, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa (per le Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.), da trasmettere rispettivamente entro il 31.03.2026 ed entro il 30.09.2026;

5. di disporre che gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e a permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa;
6. di evidenziare che, ai sensi di quanto previsto dall'art.23 della L.R. n. 18/2002, gli enti affidanti i servizi di TPRL hanno le rispettive funzioni di vigilanza e controllo;
7. di effettuare le opportune valutazioni in relazione alla fase sperimentale relativa all'anno scolastico/anno accademico 2025/2026, al fine di determinare l'efficacia dell'iniziativa e, in caso di esiti positivi e di reperimento delle necessarie risorse finanziarie, l'eventuale riproposizione della stessa;

8. di rendere disponibile la copertura finanziaria, mediante applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al bilancio di previsione 2025, sui seguenti capitoli di spesa di nuova istituzione:
    - Capitolo di spesa: U1001035 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale ferroviario;
    - Capitolo di spesa: U1002049 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale automobilistico;
    - Capitolo di spesa: U1002050 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 TPL automobilistico. Trasferimenti in favore delle Province e della Città Metropolitana.

Con D.D. n. 131 del 07.07.2025 (Codice CIFRA: 078/DIR/2025/131) la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha, tra l'altro, stabilito:

- Di procedere all'adozione dell'Avviso di cui all'Allegato A, parte integrante del provvedimento, la cui finalità è l'individuazione dei beneficiari dell'agevolazione tariffaria per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquistano l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per l'a.s./a.a. 2025/2026, alla base del riparto dei fondi tra i destinatari per la compensazione dei minori ricavi da traffico sostenuti dagli operatori di TPL, nel rispetto dei criteri adottati dalla D.G.R. n. 746/2025.
- Di procedere alla prenotazione della spesa.
- Di dare atto che l'avviso adottato integra i rispettivi avvisi della Sezione "Istruzione e Università" per l'assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici e dell'ADISU Puglia "Bando benefici e servizi" per l'assegnazione delle borse di studio universitarie.

Considerate le difficoltà già rappresentate dal gestore dei servizi di trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e di Città Metropolitana e Province pugliesi (con PEC del 10/09/2025, acquisita al prot. 0488403 del 11/09/2025) nel fornire un database contenente informazioni distinte per competenza contrattuale, si è reso necessario procedere con la redazione di due graduatorie (anziché le tre previste, ciascuna relativa ai rispettivi capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050), una per la modalità di trasporto ferroviario (capitolo di spesa U1001035) e una per la modalità di trasporto automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi, considerando la relativa dotazione finanziaria complessiva (capitoli di spesa U1002049 + U1002050).

Con D.D. n. 206 del 26.09.2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha, tra l'altro, disposto:

- Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che le graduatorie relative all'avviso per la concessione dell'agevolazione tariffaria in argomento fossero due (anziché le tre previste, ciascuna relativa ai rispettivi capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050), una per la modalità di trasporto ferroviario (capitolo di spesa U1001035) e una per la modalità di trasporto automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi, considerando la relativa dotazione finanziaria complessiva (capitoli di spesa U1002049 + U1002050). Di questo ha preso atto la Giunta regionale con D.G.R. n. 1741 del 13.11.2025.

Successivamente, avendo le istanze ammesse a beneficio delle agevolazioni studenti pendolari relative ai servizi automobilistici di Regione, Città Metropolitana e Province pugliesi indistinte, mediante individuazione di un criterio alternativo si è provveduto all'impegno di spesa in argomento con D.D. n. 275 del 19/11/2025 per ciascuna impresa interessata per i servizi di trasporto regionali e per ciascun ente locale interessato (Città Metropolitana e Province pugliesi).

Con riferimento alle agevolazioni tariffarie di cui alla D.G.R. n. 746/2025 e s.m.i. per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026, in base alle risultanze ad oggi disponibili riferite all'attività di rendicontazione della spesa per minori ricavi da traffico da parte degli operatori di TPL conclusa per il periodo ottobre-dicembre 2025 e a quella ancora in corso per il periodo gennaio-maggio 2026, è emerso che gli abbonamenti rilasciati comportano all'attualità una spesa di circa il 40% rispetto alla spesa attesa a seguito dell'approvazione delle graduatorie pari a € 4.149.968,80.

Considerate le criticità emerse nella gestione del modello individuato con la predetta DGR, l'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità ha ritenuto di avviare un percorso di confronto, in primis, con le rappresentanze degli studenti e, in seguito, con gli operatori di trasporto.

L'esito di tali attività ha portato alla decisione di procedere con l'utilizzo di un nuovo modello, attraverso la realizzazione di una piattaforma informatica dedicata.

In data 12/5/2026 la segreteria dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità ha reso noto l'esito di un sondaggio rivolto agli studenti richiesto ad ARTI e concluso il 10/05/2026 in riferimento all'agevolazione tariffaria sperimentale di cui alla D.G.R. n. 746 del 05.06.2025.

Le principali criticità emerse sono le seguenti:

- L'impossibilità di modificare il vettore o la tratta dopo l'emissione del bonus;
- I limiti di taluni operatori di TPL che consentivano la vendita degli abbonamenti agevolati in favore degli studenti solo recandosi fisicamente nelle stazioni dei capoluoghi;
- I casi di codici non riconosciuti dai sistemi dei vettori.

A tale iniziativa è seguito un incontro, in data 16/6/2026 presso l'Assessorato, con l'Assessore alla Cultura, la Direttrice Dipartimento Politiche del Lavoro, Istruzione e Formazione, il Direttore Dipartimento Mobilità, il Direttore ARTI Puglia, il Presidente della Regione, rappresentanze dell'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità, della Sezione Istruzione e Università e della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di condividere i passaggi necessari all'attuazione delle modifiche che si ritenevano introdurre nel sistema.

In data 14/7/2026 presso l'Assessorato ha avuto luogo un incontro tecnico fra ARTI Puglia, le imprese di trasporto interessate e una rappresentanza della Presidenza per condividere un nuovo modello di agevolazione tariffaria in favore degli studenti pendolari. L'incontro è stato poi aggiornato alla data del 16/7/2026. In questa occasione è stato proposto un modello che prevedeva la progettazione e realizzazione di una nuova piattaforma regionale dedicata e l'interoperabilità dei sistemi di vendita di tutti gli operatori di TPL alla predetta piattaforma regionale. Pertanto è stata evidenziata la necessità di superare le criticità relative a talune società di trasporto di consentire le vendite on line e di rendere i loro sistemi di vendita interoperabili con la piattaforma da progettare e realizzare.

In data 21/7/2026 si è tenuto presso gli uffici regionali un incontro ristretto tra l'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, una rappresentanza della Presidenza della Regione, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e ARTI Puglia al fine di meglio definire alcune tematiche. Altri contatti sul tema si sono tenuti successivamente.

Con D.G.R. n. 1082 del 28/07/2026 la Giunta regionale ha, tra l'altro, deliberato:

- di approvare lo schema di Accordo per il Sistema Informativo Integrato per la gestione di avvisi relativi alla concessione di agevolazioni e/o gratuità tariffarie per l'acquisto di titoli di viaggio relativi al trasporto pubblico locale, tra Regione Puglia e ARTI Puglia, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del medesimo atto, il quale prevede una dotazione finanziaria di complessivi € 150.000,00, in qualità di

rimborso spese in favore della stessa ARTI Puglia, al fine di assicurare la progettazione e realizzazione di una piattaforma informatica dedicata;
- di delegare la Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità alla sottoscrizione dell'Accordo con ARTI Puglia, secondo lo schema allegato, autorizzandola ad apportare, in sede di sottoscrizione, eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie.

In data 3/9/2026 si è tenuto un incontro tra il Presidente, l'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità e Sezione TPL e Intermodalità al fine di ulteriormente valutare come procedere per l'avvio dell'agevolazione tariffaria in favore di studenti pendolari per l'anno scolastico/anno accademico 2026/2027. Visti i tempi stretti, si è scelto di partire dalla sperimentazione dell'anno scolastico/anno accademico 2025/2026, superando le criticità relative al "impossibilità del cambio tratta prescelta" e alla "vendita presso biglietterie fisiche" per taluni operatori del TPL. Inoltre, si è stabilito di ampliare la platea dei beneficiari includendo altri istituti di istruzione terziaria.

PREMESSO ALTRESÌ CHE
La L.R. n. 31/2009 "Norme regionali per l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione", all'art. 2 prevede le finalità che si prefigge e all'art. 5, c. 1 stabilisce che: *"1. Gli interventi di attuazione degli obiettivi di cui all'articolo 2 comprendono:*
(…) c) servizi di trasporto e facilitazioni di viaggio; (…)".

La L.R. n. 18/2007 "Norme in materia di diritto agli studi dell'istruzione universitaria e dell'alta formazione", all'art. 1 prevede le finalità che si prefigge e all'art. 3, c. 1 stabilisce che:
"*1. Le finalità di cui alla presente legge si attuano mediante un insieme coordinato di interventi e in particolare: (…) d) facilitazioni di trasporto; (…)"*

Con D.G.R.n.550 del 05.05.2026 inerente alla fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno scolastico 2026/2027 messa in atto dall'Assessorato alla "Cultura e alla Conoscenza" sono stati approvati, tra l'altro, i criteri di individuazione dei beneficiari della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno scolastico 2026/2027.

Per l'iniziativa in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2026/2027 relativa alle agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari, i predetti criteri possono ritenersi idonei anche per le istruttorie finalizzate al riconoscimento dell'agevolazione in argomento, con le ulteriori specificazioni, ovvero:

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI E DI DETERMINAZIONE DEGLI STANZIAMENTI PER L'AGEVOLAZIONE

a. l'agevolazione in argomento si applica alla categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria)" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico interurbano di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo intero (calcolato ai sensi dell'art. 28 della L.R. n. 18/2002) dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2026 a maggio 2027, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziate nei capitoli di spesa riportati nella sezione *"copertura finanziaria"* del presente atto;
b. saranno destinatari del beneficio gli studenti residenti in Puglia che frequentano le scuole secondarie di 2° grado rientranti nel sistema nazionale di istruzione e formazione o gli atenei universitari pugliesi, appartenenti a famiglie il cui indicatore della situazione economica equivalente (ISEE/ISEEU), calcolato secondo le indicazioni del DPCM 159/2013 e ss.mm.ii., sia pari o inferiore a € 13.000,00, elevando tale limite a € 15.748,78 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli;

c. la spesa complessiva per la compensazione dei minori ricavi da traffico degli operatori di TPL viene stimata nel seguente modo:

$$Spesa_{2026\text{-}2027} = prezzo\ intero\ complessivo\ abbonamenti_{2025/2026} \times \%\ agevolazione \times coef.\ corr.\ incr.\ ISEE/ISEEU \times coef.\ corr.\ incr.\ istanze \times coef.\ corr.\ incr.\ tariffe \times coef.\ corr.\ cambio\ tratta = 8.299.937{,}60 \times 0{,}50 \times 1{,}20 \times 1{,}35 \times 1{,}03 \times 1{,}15 = € 7.963.333{,}63\ arrotondata\ a\ \mathbf{€\ 8.000.000{,}00}$$

dove:

- *prezzo intero complessivo abbonamenti*$_{2025/2026}$ = prezzo intero complessivo degli abbonamenti relativi alle istanze ammesse a beneficio (calcolato ai sensi dell'art. 28 della L.R. n. 18/2002, a meno dell'incremento per abbonamenti integrati "ferroviario - automobilistico" ex D.G.R. n. 61/2023 che non incide sull'agevolazione) per l'anno scolastico / anno accademico 2025/2026, per studenti residenti in Puglia frequentanti le scuole secondarie di 2° grado rientranti nel sistema nazionale di istruzione e formazione o gli atenei universitari pugliesi, appartenenti a famiglie il cui indicatore della situazione economica equivalente (ISEE/ISEEU), era pari o inferiore a € 12.000,00, elevando tale limite a € 15.000,00 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli, pari a € 8.299.937,60;
- *% agevolazione* = sconto % pari al 50%;
- *coef. corr. incr. ISEE/ISEEU* = coefficiente correttivo che tiene conto dell'innalzamento della soglia ISEE/ISEEU rispetto all'anno scolastico / anno accademico 2025/2026, pari a 1,20;
- *coef. corr. incr. istanze* = coefficiente correttivo che tiene conto di un potenziale incremento delle istanze, pari a 1,35;
- *coef. corr. incr. tariffe* = coefficiente correttivo che tiene conto in modo approssimato dell'incremento tariffario, pari a 1,03;
- *coef. corr. cambio tratta* = coefficiente correttivo che tiene conto del cambio della relazione di viaggio successivamente all'istanza da parte degli studenti, pari a 1,15.

d. la spesa complessiva per l'anno scolastico / anno accademico 2026/2027 di € 8.000.000,00 viene ripartita, considerando in via approssimata la spesa rendicontata dalle aziende di trasporto pubblico interessate per le agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari ex D.G.R.n.746/2025 - D.G.R.n.1741/2025 per il periodo ottobre-dicembre 2025, come segue: per i servizi di trasporto pubblico ferroviario (45,65%) 2026-2027 pari a € 3.652.000,00, per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza regionale (15,40%) 2026-2027 pari a € 1.232.000,00 e per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi (38,95%) 2026-2027 pari a € 3.116.000,00.

DESTINATARI DELLE COMPENSAZIONI DEI MINORI RICAVI DA TRAFFICO

a. i destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico per le agevolazioni tariffarie in argomento sono gli operatori di TPL che eserciscono i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi per la compensazione in favore degli operatori di TPL esercenti i rispettivi servizi;
b. la compensazione dei minori ricavi da traffico, avverrà mediante:

    - la liquidazione di un'anticipazione del 80% delle somme quantificate per il periodo ottobre-dicembre 2026, da erogare entro il periodo di riferimento;
    - la liquidazione di un'anticipazione del 80% per il periodo gennaio-maggio 2027 delle somme definite sulla scorta delle rendicontazioni/informazioni del periodo ottobre-dicembre 2026, da erogare entro il periodo di riferimento;
    - la liquidazione del saldo per i periodi ottobre-dicembre 2026 e gennaio-maggio 2027, previa

presentazione della rendicontazione della relativa spesa (per le Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.), da trasmettere rispettivamente entro il 31.03.2027 ed entro il 30.09.2027;

c. gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e a permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa.

CONSIDERATO CHE

La L.R. n. 18/2002, art. 19, c. 4, prevede che:
"4. I contratti di servizio sono redatti sulla base di uno schema predisposto dalla Giunta regionale con i contenuti di cui all'articolo 19, comma 3, del D.Lgs.n.422/1997 (…)".

I contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo del 2009 sopra indicati prevedono all'art.20 "Vigilanza e sanzioni", c.7: *"7. L'importo annuale delle sanzioni riscosse e dell'eventuale conguaglio del corrispettivo per minor produzione del servizio potrà essere dalla Regione finalizzato a compensare i disagi causati alla clientela dai disservizi".*

Inoltre, i contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2022 sopra indicati prevedono all'art.18 "Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime", c.5:
"5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici possono essere utilizzati dalla Regione, a beneficio della clientela, anche, eventualmente, in forma di buoni sconto (indennità per abbonati), da intendersi convenzionalmente emessi a compensazione delle indennità da ritardo, previste all'art.17 del citato Reg. 1371/2007. Per la determinazione dell'indennità per abbonati è *utilizzato l'indicatore di scostamento orario entro cinque minuti a destino, misurato per linea e per mese, considerando tutte le cause di ritardo."*
e una formulazione analoga è indicata all'interno dei contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2018-2024 e 2023 sopra indicati.

La L.R.n.18/2002, all'art.30, c.1, come già detto, stabilisce quanto segue:
"1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni."

La stessa L.R.n.18/2002, all'art.4, c.2, stabilisce quanto segue:
"2. Il Fondo regionale trasporti è *così articolato:*
(…)
e) interventi a compensazione degli oneri per il rilascio di agevolazioni o gratuità di viaggio sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, finanziato con risorse regionali."

Infine:

- il capitolo di entrata E3061135 con declaratoria "Sanzioni previste dai contratti di servizio con le imprese esercenti servizi di TPRL" con Titolo 3 - Entrate extratributarie, Tipologia 200 - Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti, Categoria 3020300 - Entrate da Imprese derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti e codifica del piano dei conti finanziario "3.02.03.01 - Proventi da multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico

delle imprese" è stato inizialmente collegato al capitolo di spesa U0552008 con declaratoria "Servizi di mobilità" con Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 01 - Trasporto ferroviario e codifica del piano dei conti finanziario "1.03.02.15.0 - Contratti di servizio pubblico";

- i costi dei servizi di traporto pubblico sono coperti dai corrispettivi contrattuali e dai ricavi da traffico, e che nel caso la Regione istituisca delle agevolazioni tariffarie (sconti sul prezzo di vendita dei titoli di viaggio), deve conseguentemente provvedere alla relativa compensazione di minori ricavi da traffico per gli operatori di TPL;
- pertanto in generale le compensazioni per agevolazioni tariffarie, al pari dei corrispettivi, sono liquidate utilizzando capitoli con codifica del piano dei conti finanziario "U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico".

Per la spesa in argomento si farà fronte con le risorse iscritte sui capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050, stanziando le suddette dotazioni.

Con D.G.R. n. 1211 del 10/09/2026 la Giunta regionale ha deliberato:

1. di riproporre in via sperimentale anche per l'anno scolastico/anno accademico 2026/2027 l'agevolazione tariffaria in favore della categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria)" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico interurbano di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo intero (calcolato ai sensi dell'art. 28 della L.R. n. 18/2002) dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2026 a maggio 2027, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziate nei capitoli di spesa riportati nella sezione *"copertura finanziaria"* del presente atto;
2. di attuare l'agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati, in seguito alla pubblicazione del relativo avviso;
3. di approvare i criteri di individuazione degli studenti beneficiari e di quantificazione delle risorse così come illustrati nell'apposita sezione del documento istruttorio, nonché l'individuazione degli aventi diritto mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) gestita da ARTI;
4. di autorizzare la competente Sezione TPL e Intermodalità alla liquidazione delle risorse per agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria) secondo le seguenti modalità:

    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, e della Città Metropolitana e delle Province pugliesi, mediante:

        - la liquidazione di un'anticipazione del 80% delle somme quantificate per il periodo ottobre-dicembre 2026, da erogare entro il periodo di riferimento;
        - la liquidazione di un'anticipazione del 80% per il periodo gennaio-maggio 2027 delle somme definite sulla scorta delle rendicontazioni/informazioni del periodo ottobre-dicembre 2026, da erogare entro il periodo di riferimento;
        - la liquidazione del saldo per i periodi ottobre-dicembre 2026 e gennaio-maggio 2027, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa (per le Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.), da trasmettere rispettivamente entro il 31.03.2027 ed entro il 30.09.2027;

5. di disporre che gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico, sono tenuti a effettuare e a permettere un costante

monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa;

6. di evidenziare che, ai sensi di quanto previsto dall'art.23 della L.R. n. 18/2002, gli enti affidanti i servizi di TPRL hanno le rispettive funzioni di vigilanza e controllo;
7. di effettuare le opportune valutazioni in relazione alla fase sperimentale relativa all'anno scolastico/anno accademico 2026/2027, al fine di determinare l'efficacia dell'iniziativa e, in caso di esiti positivi e di reperimento delle necessarie risorse finanziarie, l'eventuale riproposizione della stessa;
8. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 8.000.000,00, derivante da somme incassate sul capitolo di entrata E3061135 e non completamente impegnate negli esercizi precedenti a quello in corso;
9. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" dell'atto;
10. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
11. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
12. di demandare al Dirigente della Sezione TPL e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del provvedimento;
13. di trasmettere il provvedimento, a cura della Sezione proponente, ad ARTI;
14. di pubblicare il provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
15. di dare atto che il provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
16. di notificare il provvedimento, a cura della Sezione TPL e Intermodalità, alle Imprese di trasporto e agli Enti Locali interessati.

I capitoli di spesa sui quali è distribuita la dotazione finanziaria di € 8.000.000,00, sono i seguenti:

- Capitolo di spesa: U1001035 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale ferroviario, € 3.652.000,00;
- Capitolo di spesa: U1002049 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale automobilistico, € 1.232.000,00;
- Capitolo di spesa: U1002050 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 TPL automobilistico. Trasferimenti in favore delle Province e della Città Metropolitana, € 3.116.000,00.

Con D.D. n. 195 del 11/09/2026 questa Sezione ha stabilito:

1. Di procedere all'adozione dell'Avviso di cui all'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento, la cui finalità è l'individuazione dei beneficiari dell'agevolazione tariffaria per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria)" che acquistano l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico interurbano di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per l'a.s./a.a. 2026/2027, nel rispetto dei criteri adottati dalla D.G.R. n. 1211/2026.
2. Di procedere alla prenotazione della spesa dell'importo complessivo di **€ 8.000.000,00**, come specificato

nella sezione "Adempimenti contabili e s.m.i. ai sensi del D. Lgs. 118/2011" del presente atto.

3. Di dare atto che l'individuazione degli aventi diritto avverrà mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) gestita da ARTI.

DATO ATTO CHE

Con determinazione dirigenziale n. 078/DIR/2026/195 del 11/09/2026, pubblicato sul BURP n. 73 suppl. del 14/09/2026 è stato adottato l'"Avviso per l'assegnazione del beneficio relativo all'agevolazione tariffaria per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria) - a.s./a.a. 2026/2027".

In considerazione del paragrafo 6. (Termini di presentazione delle domande) dell'Avviso risulta che:
La procedura prevede una sola finestra temporale attiva per 40 giorni, con le seguenti ulteriori specifiche:

1. Gli studenti che fanno domanda dalle ore 12:00 del 15/09/2026 alle ore 12:00 del 25/09/2026 saranno ammessi al beneficio per fruire dell'agevolazione tariffaria prevista dal presente avviso a partire dal mese di ottobre 2026;
2. Gli studenti che fanno domanda dalle ore 12:00 del 25/09/2026 alle ore 12:00 del 25/10/2026 saranno ammessi al beneficio per fruire dell'agevolazione tariffaria prevista dal presente avviso a partire dal mese di novembre 2026.

Il paragrafo 3. (Destinatari) dell'Avviso di cui al punto precedente stabilisce che:
Sono destinatari del beneficio di cui al presente avviso le studentesse e gli studenti pendolari, residenti sul territorio regionale, in possesso del requisito economico di cui al successivo paragrafo 4. e frequentanti le Istituzioni scolastiche secondarie di 2° grado del sistema scolastico di istruzione e le Università, le Istituzioni dell'Alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica (AFAM), gli Istituti Tecnologici Superiori (ITS Academy) pugliesi per l'a.s./a.a. 2026/2027.

In particolare, il successivo paragrafo 4. (Requisito della situazione economica e strumento di valutazione (ISEE)) prevede che, Possono presentare istanza di accesso al beneficio di cui al presente avviso per l'a.s./a.a. 2026/2027:

- gli studenti e le studentesse delle scuole secondarie di 2° grado o, qualora minori, chi ne esercita la responsabilità genitoriale o la tutela/curatela, che abbiano un livello di Indicatore della Situazione Economica Equivalente (di seguito ISEE), attestato da una certificazione in corso di validità, non superiore ad *€ 13.000,00, elevando tale limite a € 15.748,78 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli*;
- gli studenti e le studentesse universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria) che abbiano un livello di Indicatore della Situazione Economica Equivalente Università (di seguito ISEEU), attestato da una certificazione in corso di validità, non superiore ad *€ 13.000,00, elevando tale limite a € 15.748,78 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli*.

Il paragrafo 7. (Individuazione dei beneficiari) dell'Avviso in argomento, stabilisce quanto segue:
In esito alle istanze presentate per l'anno scolastico/anno accademico 2026/2027 dagli "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria)" per la richiesta dell'agevolazione tariffaria in argomento, verranno individuati coloro che sono in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso.
L'esito relativo a ciascuna istanza sarà disponibile all'interno della piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it, reso noto in seguito all'accesso al proprio profilo. In ogni caso, l'esito sarà notificato individualmente ai beneficiari e agli esclusi (per questi ultimi sarà specificata anche la motivazione) tramite e-mail.

Il paragrafo 9. (Importi e modalità per l'erogazione del beneficio) dell'Avviso in argomento, stabilisce quanto segue:

Gli operatori di Trasporto Pubblico Locale esercenti i servizi di trasporto pubblico interurbano di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per gli aventi diritto applicano uno sconto pari al 50% sul prezzo intero (calcolato ai sensi dell'art. 28 della L.R. n. 18/2002) dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2026 a maggio 2027, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziate nei capitoli di spesa riportati nel paragrafo *"2. Dotazione finanziaria"* del presente avviso (rif. D.G.R. n. 1211 del 10/09/2026).

CONSIDERATO CHE

Alla scadenza dei termini di cui alla determinazione dirigenziale n. 078/DIR/2026/195 del 11/09/2026, ovvero per il periodo dalle ore 12:00 del 15/09/2026 alle ore 12:00 del 25/09/2026, sulla piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it sono stati rilevati:

- Per il trasporto pubblico ferroviario: n. 9.638 inserimenti (n. 5.532 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 4.106 studenti pendolari di università, AFAM e ITS), con esito n. 9.635 istanze ammesse e n. 3 istanze ammesse con riserva.

  Le n. 9.638 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo dei requisiti ISEE/ISEEU (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale INPS) e alla verifica del comune di residenza in territorio pugliese rispetto a quanto attestato (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale ANPR), mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) è stata attestata in sede di compilazione delle istanze.
  Riguardo il requisito della residenza sono state ammesse con riserva le istanze con comune di residenza non verificabile immediatamente perché non presente in ANPR o non verificabile immediatamente perché diverso da quello indicato in ANPR se in quest'ultimo portale risulta un comune di residenza fuori regione. L'utente ammesso con riserva può fruire dell'agevolazione solo all'esito favorevole degli accertamenti sulla residenza dichiarata in sede di istanza.

- Per il trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e per il trasporto pubblico automobilistico di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi: n. 8.282 inserimenti (n. 7.116 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 1.166 studenti pendolari di università, AFAM e ITS), con esito n. 8.278 istanze ammesse e n. 4 istanze ammesse con riserva.

  Le n. 8.282 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo dei requisiti ISEE/ISEEU (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale INPS) e alla verifica del comune di residenza in territorio pugliese rispetto a quanto attestato (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale ANPR), mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) è stata attestata in sede di compilazione delle istanze.
  Riguardo il requisito della residenza sono state ammesse con riserva le istanze con comune di residenza non verificabile immediatamente perché non presente in ANPR o non verificabile immediatamente perché diverso da quello indicato in ANPR se in quest'ultimo portale risulta un comune di residenza fuori regione. L'utente ammesso con riserva può fruire dell'agevolazione solo all'esito favorevole degli accertamenti sulla residenza dichiarata in sede di istanza.

  N. 673 pratiche non sono state ammesse per ISEE/ISEEU fuori limite.

Con D.D. n. 210 del 28/09/2026 questa Sezione ha stabilito:

1. Di approvare, salvo successivi aggiornamenti, per le domande pervenute dalle ore 12:00 del 15/09/2026 alle ore 12:00 del 25/09/2026, i seguenti elenchi parti integranti del predetto atto e non

pubblicabili ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono resi noti nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail:

- l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico ferroviario delle n. 9.638 istanze ammesse (di cui n. 3 con riserva), di cui all'Allegato A);
- l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico automobilistico (sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi) delle n. 8.282 istanze ammesse (di cui n. 4 con riserva), di cui all'Allegato B);
- l'elenco delle n. 673 istanze non ammesse per ISEE/ISEEU fuori limite, di cui all'Allegato C).

Successivamente, per le istanze ammesse con riserva per accertamenti sulla residenza dichiarata in sede di istanza in quanto in ANPR (Anagrafe Nazionale della Popolazione Residente) risultava residenza assente o residenza fuori Puglia, a seguito di verifica presso il Comune di Residenza dichiarato dal richiedente l'agevolazione, in data 07/10/2026, sono stati definiti gli esiti e poi resi noti agli interessati, ovvero:

- per il trasporto pubblico ferroviario: delle n. 3 istanze ammesse con riserva, risultano n. 1 istanza ammessa, n. 2 istanze non ammesse.
- per il trasporto pubblico automobilistico (sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi): delle n. 4 istanze ammesse con riserva, n. 2 istanze ammesse, n. 2 istanze non ammesse.

Tanto con riferimento ai seguenti riscontri pervenuti dai Comune di Residenza dichiarati dai richiedenti l'agevolazione, a seguito di richiesta della Sezione TPL e intermodalità:

- PEC del 05/10/2026, acquisita al prot. 0584441/2026;
- PEC del 02/10/2026, acquisita al prot. 0581654/2026;
- PEC del 05/10/2026, acquisita al prot. 0582758/2026;
- PEC del 05/10/2026, acquisita al prot. 0584030/2026;
- PEC del 07/10/2026, acquisita al prot. 0591068/2026;
- PEC del 07/10/2026, acquisita al prot. 0591070/2026;
- PEC del 05/10/2026, acquisita al prot. 0582195/2026.

Per le istanze ammesse del periodo 15/09/2026-25/09/2026, ci sono state n. 294 revoche da parte del richiedente l'agevolazione.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

Alla scadenza dei termini di cui alla determinazione dirigenziale n. 078/DIR/2026/195 del 11/09/2026, ovvero per il periodo dalle ore 12:00 del 25/09/2026 alle ore 12:00 del 25/10/2026, sulla piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it sono stati rilevati:

- Per il trasporto pubblico ferroviario: n. 2.432 inserimenti (n. 1.085 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 1.347 studenti pendolari di università, AFAM e ITS), con esito n. 2.424 istanze ammesse e n. 8 istanze ammesse con riserva (di cui n. 1 con verifiche da fare sulla residenza, n. 7 con ISEE/ISEEU con difformità/omissioni).

  Di queste istanze, n. 135 sono state presentate a seguito di revoca del richiedente di precedente istanza ammessa del periodo 15/09/2026-25/09/2026. Le n. 2.432 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo dei requisiti ISEE/ISEEU (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale INPS) e alla verifica del comune di residenza in territorio pugliese rispetto a quanto attestato (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale ANPR), mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) è stata attestata in sede di compilazione delle istanze. Riguardo il requisito della residenza sono state ammesse con riserva le istanze con comune di residenza non verificabile immediatamente perché non presente in ANPR o non verificabile immediatamente perché diverso da quello indicato in ANPR se in quest'ultimo portale risulta un comune di residenza

fuori regione. L'utente ammesso con riserva potrà fruire dell'agevolazione solo all'esito favorevole degli accertamenti sulla residenza dichiarata in sede di istanza.
Riguardo il requisito ISEE/ISEEU, mediante INPS, sono state ritenute valide le istanze trasmesse con ISEE/ISEEU regolare o con difformità/omissioni. In quest'ultimo caso l'istanza, che è possibile trasmettere solo in prossimità della scadenza dell'avviso, è accolta provvisoriamente, se in possesso degli altri requisiti previsti dall'avviso, e sarà ammessa solo in seguito alla regolarizzazione dell'attestazione ISEE entro 10 (dieci) giorni dalla data di chiusura della piattaforma, ai sensi dell'avviso stesso.

- Per il trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e per il trasporto pubblico automobilistico di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi: n. 2.071 inserimenti (n. 1.566 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 505 studenti pendolari di università, AFAM e ITS), con esito n. 2.057 istanze ammesse e n. 14 istanze ammesse con riserva (di cui n. 4 con verifiche da fare sulla residenza, n. 9 con ISEE/ISEEU con difformità/omissioni e n. 1 con entrambe le predette circostanze).

  Di queste istanze, n. 140 sono state presentate a seguito di revoca del richiedente di precedente istanza ammessa del periodo 15/09/2026-25/09/2026. Le n. 2.071 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo dei requisiti ISEE/ISEEU (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale INPS) e alla verifica del comune di residenza in territorio pugliese rispetto a quanto attestato (mediante interoperabilità tra piattaforma regionale e portale ANPR), mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) è stata attestata in sede di compilazione delle istanze.
  Riguardo il requisito della residenza sono state ammesse con riserva le istanze con comune di residenza non verificabile immediatamente perché non presente in ANPR o non verificabile immediatamente perché diverso da quello indicato in ANPR se in quest'ultimo portale risulta un comune di residenza fuori regione. L'utente ammesso con riserva potrà fruire dell'agevolazione solo all'esito favorevole degli accertamenti sulla residenza dichiarata in sede di istanza. Riguardo il requisito ISEE/ISEEU, mediante INPS, sono state ritenute valide le istanze trasmesse con ISEE/ISEEU regolare o con difformità/omissioni. In quest'ultimo caso l'istanza, che è possibile trasmettere solo in prossimità della scadenza dell'avviso, è accolta provvisoriamente, se in possesso degli altri requisiti previsti dall'avviso, e sarà ammessa solo in seguito alla regolarizzazione dell'attestazione ISEE entro 10 (dieci) giorni dalla data di chiusura della piattaforma, ai sensi dell'avviso stesso.

  N. 483 pratiche non sono state ammesse per ISEE/ISEEU fuori limite.

ATTESO CHE
Poiché in sede di istanza i richiedenti hanno inserito il comune di residenza (e il comune del domicilio se diverso da quello della residenza), il comune in cui si studia e impresa di trasporto, ma non la relazione di viaggio e la sua competenza contrattuale, non si conosce a priori il prezzo dell'abbonamento ai servizi che sceglieranno, quindi non è possibile in questa fase sapere come si distribuirà la spesa.

In particolare, per la relazione di viaggio non si sa se trattasi di servizi di trasporto ferroviario o servizi di trasporto automobilistico in proroga esercitati dalle imprese di trasporto ferroviario oppure di servizi di trasporto automobilistici esercitati dal consorzio CO.TR.A.P. per la Regione, o per la città metropolitana o per la provincia di riferimento.

Per le ragioni sopra esposte, a seguito di successivo monitoraggio di spesa da parte degli operatori di TPL e trasmissione dei relativi dati a questa Sezione e/o individuazione di altro criterio si provvederà all'impegno di spesa per ciascuna impresa interessata per i servizi di trasporto regionali e per ciascun ente locale interessato (Città Metropolitana e Province pugliesi).

Al contempo, l'importo complessivo per singolo beneficiario dell'agevolazione tariffaria in argomento (fruizione da ottobre 2026 a maggio 2027) dovrà essere inferiore a € 1.000,00.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- In esito alle istanze presentate per l'anno scolastico/anno accademico 2026/2027 dagli "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari (ivi compresi altri istituti di istruzione terziaria)" per la richiesta dell'agevolazione tariffaria in argomento, sono stati individuati coloro che sono in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso.
- L'esito relativo a ciascuna istanza è disponibile all'interno della piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it, reso noto in seguito all'accesso al proprio profilo;
- in ogni caso, l'esito sarà notificato individualmente ai beneficiari e agli esclusi (per questi ultimi sarà specificata anche la motivazione) tramite e-mail.

SI PROPONE, per quanto innanzi riportato:

1. Di approvare, salvo successivi aggiornamenti, per le domande pervenute dalle ore 12:00 del 25/09/2026 alle ore 12:00 del 25/10/2026, i seguenti elenchi parti integranti del presente atto e non pubblicabili ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono resi noti nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail:
    - l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico ferroviario delle n. 2.432 istanze ammesse (di cui n. 8 con riserva), di cui all'Allegato A);
    - l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico automobilistico (sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi) delle n. 2.071 istanze ammesse (di cui n. 14 con riserva), di cui all'Allegato B);
    - l'elenco delle n. 483 istanze non ammesse per ISEE/ISEEU fuori limite, di cui all'Allegato C).
2. Di dare atto che n. 294 istanze ammesse, di cui all'Allegato D), relative al primo periodo di inserimento in piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it, sono state revocate dai richiedenti e che di queste n. 135 sono state ripresentate e quindi ricomprese nell'Allegato A) e n. 140 sono state ripresentate e quindi ricomprese nell'Allegato B).
3. Di approvare, per le domande pervenute dalle ore 12:00 del 15/09/2026 alle ore 12:00 del 25/09/2026, il seguente elenco parte integrante del presente atto e non pubblicabile ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono stati definiti in data 07/10/2026 e poi resi noti agli interessati nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail:
    - l'elenco relativo all'esito definitivo delle n. 7 istanze (di cui n. 3 ammesse e n. 4 non ammesse) inizialmente ammesse con riserva con D.D. n. 210 del 28/09/2026, di cui all'Allegato E).
4. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che si provvederà all'impegno delle risorse già gravate da prenotazione di impegno con D.D. n. 195 del 11/09/2026, con successivo provvedimento.

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.
Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati sensibili, trasferiti in separato documento.

Esito Valutazione di Impatto di Genere: neutro

ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii., della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.ii.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

In base agli atti di Ufficio si attesta che:

1. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

RITENUTO di poter provvedere nei termini proposti nella su riportata relazione istruttoria;

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

1. Di approvare, salvo successivi aggiornamenti, per le domande pervenute dalle ore 12:00 del 25/09/2026 alle ore 12:00 del 25/10/2026, i seguenti elenchi parti integranti del presente atto e non pubblicabili ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono resi noti nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail:
    - l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico ferroviario delle n. 2.432 istanze ammesse (di cui n. 8 con riserva), di cui all'Allegato A);
    - l'elenco relativo ai servizi di trasporto pubblico automobilistico (sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi) delle n. 2.071 istanze ammesse (di cui n. 14 con riserva), di cui all'Allegato B);
    - l'elenco delle n. 483 istanze non ammesse per ISEE/ISEEU fuori limite, di cui all'Allegato C).
2. Di dare atto che n. 294 istanze ammesse, di cui all'Allegato D), relative al primo periodo di inserimento in piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it, sono state revocate dai richiedenti e che di queste n. 135 sono state ripresentate e quindi ricomprese nell'Allegato A) e n. 140 sono state ripresentate e quindi ricomprese nell'Allegato B).
3. Di approvare, per le domande pervenute dalle ore 12:00 del 15/09/2026 alle ore 12:00 del 25/09/2026, il seguente elenco parte integrante del presente atto e non pubblicabile ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono stati definiti in data 07/10/2026 e poi resi noti agli interessati nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail:
    - l'elenco relativo all'esito definitivo delle n. 7 istanze (di cui n. 3 ammesse e n. 4 non ammesse) inizialmente ammesse con riserva con D.D. n. 210 del 28/09/2026, di cui all'Allegato E).
4. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che si provvederà all'impegno delle risorse già gravate da prenotazione di impegno con D.D. n. 195 del 11/09/2026, con successivo provvedimento.
5. Di dare atto che il presente provvedimento è redatto in forma integrale e "per estratto", con parti oscurate non necessarie ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii, e dal Regolamento (UE) 679/2016.
6. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia del presente provvedimento privo degli allegati, a cura della Sezione TPL e Intermodalità, ai sensi dell'art. 3, della Legge Regionale n. 18/2023.
7. Di trasmettere il presente provvedimento ad ARTI Puglia, PEC: arti@pec.rupar.puglia.it.
8. Di disporre la notifica del presente provvedimento privo degli allegati alle seguenti Imprese ed Enti Locali interessati:

- Trenitalia S.p.A., PEC: segreteriadrpuglia@cert.trenitalia.it;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., PEC: dg.fergargano@legalmail.it;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it;
- Ferrotramviaria S.p.A., PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
- FS Sud Est s.r.l., PEC: fssudest@pec.fssudest.it;
- CO.TR.A.P., PEC: cotrap@pec.cotrap.it.
- Città Metropolitana di Bari: mobilita.cmba@pec.rupar.puglia.it;
- Provincia di Barletta – Andria – Trani: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it;
- Provincia di Brindisi: provincia@pec.provincia.brindisi.it;
- Provincia di Foggia: protocollo@cert.provincia.foggia.it;
- Provincia di Lecce: trasporti@cert.provincia.le.it;
- Provincia di Taranto: protocollo@pec.provincia.ta.it.

9. Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate:
   a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
   b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
   c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
   d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
   e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Come Proposta: Codice Cifra 078/DIR/2026/00238
Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Monitoraggio e controllo operativo dei contratti di servizio automobilistico ed elicotteristico
  Ferdinando Iavarone
- Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL
  Giuseppe Merra

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta