DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 ottobre 2026, n. 1364

Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico "SA-Connectivity" (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. Variazione al Bilancio di previsione 2026-2028, al fine di riprogrammare l'importo complessivo di Euro 27.517,27, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Raffaele Piemontese.

PRESO ATTO:

a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397;
b) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio, che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione,

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2026, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di riallineare gli stanziamenti alle due modifiche di progetto approvate dal Comitato di sorveglianza e comunicate dal Segretariato Congiunto in data 23/10/2025 e in data 11/06/2026, e di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con le DGR n. 798 del 11/06/2025 e n. 1035 del 22/07/2025;
2. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto

dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2021/2027 all'indirizzo PEC: adginterreg.it.al.me@pec.rupar.puglia.it;
6. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Personale, a cura della Struttura proponente, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione al fine di incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL vigente;
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" – sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale", ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il V. Presidente della Giunta
CRISTIAN CASILI

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico "SA-Connectivity" (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. Variazione al Bilancio di previsione 2026-2028, al fine di riprogrammare l'importo complessivo di Euro 27.517,27, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

VISTI:

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 26 settembre 2024, n. 1295 recante "*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" e s.m.i..

Premesso che:

In data 20/07/2023, il Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 ha approvato i progetti strategici tra i quali "SA-Connectivity" (numero identificativo SA-0200235), afferente all'asse prioritario PA 3 "*A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity*" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera, candidato dal Dipartimento Mobilità in qualità di beneficiario capofila. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, *Lead Partner* LP1, gli altri *Partner* di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro.
Il progetto "SA-Connectivity", CUP B39I23002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. Il budget complessivo spettante alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "SA-Connectivity" è pari a 1.964.377,44 €, dei quali un importo di 1.571.501,95 €, corrispondente all'80%, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III, mentre la restante quota 392.875,49 €, corrispondente al 20%, di cofinanziamento nazionale, è coperta dal Fondo di Rotazione, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021.
In data 13/02/2023 è stato sottoscritto il Subsidy Contract (prot. n. 0087196/2024 del 19/02/2024), poi perfezionato in data 16/04/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, con data di inizio del progetto al 01/07/2023, per una durata del progetto di 54 mesi.
Con nota protocollo n. 0154344/2024 del 26/03/2024, il Dipartimento Mobilità ha comunicato al Segretariato Congiunto che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "SA-Connectivity" è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione. Il Segretariato Congiunto, con mail del 27/03/2024 ha espresso parere favorevole a tale richiesta.
Con DGR n. 433 dell'08/04/2024, la Giunta regionale ha deliberato, tra le altre cose, di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.
In data 25/07/2024, a seguito del kick-off meeting di progetto, tenutosi il 18/07/2024 a Bari, presso la sede degli Uffici Regionali (Via Gentile 52, Bari), è stato sottoscritto il Partnership Agreement da tutti i partners del progetto.
Con DGR n. 798 del 11/06/2025, la Giunta regionale, con l'occasione dell'approvazione dello schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia (ex art. 15 della Legge n. 241/1990), per l'attuazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate, ha deliberato, tra le altre cose, di:

- applicare la quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, nella quota parte relativa alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica.

Con DGR n. 1035 del 22/07/2025, la Giunta regionale, ha deliberato di:

- autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, per un importo complessivo di € 89.194,25, al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, e in parte riprogrammate con la DGR n. n. 798 del 11/06/2025.

Considerato che:

Il progetto strategico "SA-Connectivity" si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete trans-europea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarietà tra i diversi *Partner* coinvolti.

Nello specifico, la principale attività progettuale in capo alla Regione Puglia, alla quale è stato destinato oltre il 70% delle risorse economiche complessive messe a disposizione del *Lead Partner*, è il finanziamento di uno studio di fattibilità tecnico economica per l'adeguamento, nel tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di terza corsia – progetto pilota, in coerenza con gli obiettivi generali di sviluppo della Regione Puglia e, soprattutto, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 recante "*LR 18/2002 art. 7 comma 4 - LR 16/2008 art. 2 comma 1. Approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030)*".

Il suddetto studio è coerente, inoltre, con l'INDIRIZZO OPERATIVO 1.1 CORRIDOI, sempre del Piano Attuativo 2021-2030, finalizzato a "*Migliorare la qualità delle connessioni alle reti Ten-T Core e Comprehensive, prevedendo, in particolare, una progressiva estensione della copertura della rete Core in ambito regionale fino a ricomprendere tutti i capoluoghi di provincia*" nonché con l'Obiettivo strategico di *Policy* OP3 "*Un'Europa più connessa*" con il quale la Commissione Europea suggerisce che l'Italia concentri le proprie risorse proprio sullo sviluppo di reti trans-europee e regionali di trasporti sostenibili, resilienti al clima, intelligenti, sicure e intermodali.

Considerato altresì che:

In data 03/10/2025, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Lead Partner, ha trasmesso all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC South Adriatic una richiesta di Cambio Progetto, che unitamente ad esigenze di modifica di alcune attività evidenziate dal partenariato, include una prima richiesta di modifica di budget da parte del Lead Partner, che implica una diversa distribuzione di un importo pari a 26.923,00 €, derivante da economie verificatesi a seguito dell'affidamento di servizi previsti per la gestione e attuazione del progetto, da destinare allo staff composto da personale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità impegnato su SA-Connectivity, al fine di proseguire opportunamente con le attività di gestione del progetto. L'incremento dell'importo destinato allo staff, secondo le regole del programma Interreg IPA South-Adriatic 2021-2027, ha comportato automaticamente un aumento degli importi destinati alle budgetline di Office & Administration e Travel & Accommodation, nella misura del 15% dell'importo dell'incremento delle risorse di Staff.

Il Segretariato Congiunto, con mail del 23/10/2025, ha comunicato l'approvazione formale della suddetta richiesta di cambio da parte dell'Autorità di Gestione, ed ha autorizzato la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportare le relative variazioni all'Application Form del progetto.

In data 27/04/2026, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Lead Partner, ha trasmesso all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC South Adriatic una seconda richiesta di Cambio Progetto, che unitamente ad esigenze di modifica di alcune attività del partenariato, include una richiesta di proroga di 12 mesi della durata complessiva del progetto, dal 31/12/2027 al 31/12/2028, scaturita dalle criticità verificatesi durante l'implementazione delle attività di progetto, da parte dell'intero partenariato.

Il Segretariato Congiunto, con mail del 11/06/2026, ha comunicato l'approvazione formale della richiesta di cambio da parte dell'Autorità di Gestione, ed ha autorizzato la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportare le relative variazioni all'Application Form del progetto.

L'Application Form di progetto è stato aggiornato sulla base dei suddetti Cambi Progetto ed è stato a sua volta approvato dal Segretariato Congiunto in data 03/09/2026.
In virtù delle suddette modifiche, che afferiscono al contempo al budget e alla durata complessiva del progetto, si rende necessario un riallineamento delle risorse stanziate, in modo da recuperare anche le risorse non impegnate nelle annualità passate, in relazione al budget destinato al personale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità impiegato come staff e alle missioni.
Le risorse destinate a staff, iscritte nella sezione copertura finanziaria, sono compatibili con il finanziamento degli incarichi di responsabilità equiparata ad EQ e con il salario accessorio.
Pertanto, al fine di riallineare il budget complessivo di progetto alle modifiche approvate dal Comitato di sorveglianza e comunicate dal Segretariato Congiunto in data 23/10/2025 e in data 11/06/2026 e di ridistribuire le risorse non impegnate nel 2025, stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con le DGR n. 798 del 11/06/2025 e n. 1035 del 22/07/2025, si rende necessario autorizzare una variazione al bilancio di previsione regionale 2026-2028.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. 27 ottobre 2025, n. 18 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)";
- la L.R. 27 ottobre 2025, n. 19 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2026, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con le DGR n. 798 del 11/06/2025 e n. 1035 del 22/07/2025.

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.".

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2026, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con le DGR n. 798 del 11/06/2025 e n. 1035 del 22/07/2025, come di seguito riportato:

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Parte Entrata

Entrata ricorrente - Cod. UE. 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2028 COMPETENZA
E2133503	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE	2.101	E.2.01.01.04.000	- 17.029,55	+ 4.220,69	+ 34.822,69
E2133504	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR	2.101	E.2.01.01.04.000	- 4.257,37	+ 1.055,16	+ 8.705,65
E4130036	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE	4.200	E.4.02.01.04.000	- 5.600,000	+ 5.600,000	
E4130037	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 20% - COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR	4.200	E.4.02.01.04.000	- 1.400,000	+ 1.400,000	

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di ammissione a finanziamento del progetto "SA-Connectivity" (CUP B39I23002280007).

Debitori certi: Regione Puglia – Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027.

Parte Spesa

Spesa ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali - Programma: 02 – Cooperazione territoriale

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2028 COMPETENZA

U1178300	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. RETRIBUZIONI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.01.01.01.000	- 750,00	- 3.404,42	+ 19.844,64
U1178800	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. RETRIBUZIONI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.01.01.01.000	- 187,50	- 851,11	+ 4.961,15
U1178301	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. CONTRIBUTI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.01.02.01.000	- 215,82	- 979,54	+ 5.709,89
U1178801	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. CONTRIBUTI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.01.02.01.000	- 53,95	- 244,87	+ 1.427,48
U1178302	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. IRAP - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.02.01.01.00	- 63,73	- 289,36	+ 1.686,79
U1178802	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. IRAP - QUOTA FDR 20%- PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.02.01.01.000	- 15,92	- 72,34	+ 421,68
U1178305	ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.03.02.99.000	- 16.000,00	- 7.045,67	
U1178805	ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.03.02.99.000	- 4.000,000	- 1.761,42	
U1178306	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA QUOTA U.E.80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.03.02.02.000		+ 4.739,60	+ 4.350,60
U1178806	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -	4	U.1.03.02.02.000		+ 1.184,90	+ 1.087,65

	SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"					
U1178307	HARDWARE – QUOTA U.E.80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.2.02.01.07.000	- 5.600,00	+ 5.600,00	
U1178807	HARDWARE – QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.2.02.01.07.000	- 1.400,00	+ 1.400,00	
U1178308	ACQUISTO DI SERVIZI PER FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELL'ENTE – QUOTA U.E.80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.03.02.04.000		+ 11.200,00	+ 3.230,77
U1178808	ACQUISTO DI SERVIZI PER FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELL'ENTE – QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.03.02.04.000		+ 2.800,00	+ 807,69
U1178311	TRASFERIMENTI CORRENTI AL RESTO DEL MONDO - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.04.05.04.000		+ 0,08	

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2026 (entro il 31/12/2026) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 del DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2026, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di riallineare gli stanziamenti alle due modifiche di progetto approvate dal Comitato di sorveglianza e comunicate dal Segretariato Congiunto in data 23/10/2025 e in data 11/06/2026, e di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con le DGR n. 798 del 11/06/2025 e n. 1035 del 22/07/2025;
2. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;

5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2021/2027 all'indirizzo PEC: adginterreg.it.al.me@pec.rupar.puglia.it;
6. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Personale, a cura della Struttura proponente, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione al fine di incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL vigente;
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" – sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale", ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da *a)* ad *e)* delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

La Responsabile E.Q. "*Responsabile delle attività di gestione e monitoraggio dei flussi finanziari e contabili del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A - IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)*"
Ing. Rosella Alessia GALANTUCCI
Rosella Alessia Galantucci
01.10.2026 15:05:52
GMT+02:00
_____

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Ing. Irene DI TRIA
_____ IRENE DI TRIA
01.10.2026 15:23:54
GMT+02:00 _____

Il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità
Ing. Pompeo COLACICCO
_____ Pompeo Colacicco
01.10.2026 19:42:39
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Avv. Raffaele PIEMONTESE
RAFFAELE
PIEMONTESE
06.10.2026 09:16:44
GMT+02:00
_____

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.
Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 09/10/2026 12:48
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
_____

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: …./…../……. n. protocollo …….
Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2026/0008
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. …. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
Disavanzo d'amministrazione							
MISSIONE	**19**	**RELAZIONI INTERNAZIONALI**					
Programma	2	**COOPERAZIONE TERRITORIALE**					
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti				
			previsione di competenza			21.286,92	
			previsione di cassa			21.286,92	
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza			7.000,00	
			previsione di cassa			7.000,00	
Totale Programma	2	**COOPERAZIONE TERRITORIALE**	**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	
TOTALE MISSIONE	**19**	**RELAZIONI INTERNAZIONALI**	**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. …. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti							
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale							
Utilizzo Avanzo d'amministrazione							
TITOLO	**2**	**Trasferimenti correnti**					
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti				
			previsione di competenza			21.286,92	
			previsione di cassa			21.286,92	
TOTALE TITOLO	**2**	**Trasferimenti correnti**	**residui presunti**				
			previsione di competenza			**21.286,92**	
			previsione di cassa			**21.286,92**	
TITOLO	**4**	**Entrate in conto capitale**					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti				
			previsione di competenza			7.000,00	
			previsione di cassa			7.000,00	
TOTALE TITOLO	**4**	**Entrate in conto capitale**	**residui presunti**				
			previsione di competenza			**7.000,00**	
			previsione di cassa			**7.000,00**	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			**residui presunti**				
			previsione di competenza			**28.286,92**	
			previsione di cassa			**28.286,92**	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

IRENE DI TRIA
09.10.2026 13:49:45
GMT+02:00

IL PRESENTE ALLEGATO E' COMPOSTO DA N. 01 FACCIATA

REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2026	8	07.10.2026

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG IPA SOUTH ADRIATIC ITALIA - ALBANIA - MONTENEGRO 2021-2027. PROGETTO STRATEGICO #SA-CONNECTIVITY# (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028, AL FINE DI RIPROGRAMMARE L#IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 27.517,27, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 09/10/2026 12:48
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

PAOLINO GUARINI

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

REGIONE PUGLIA SEZIONE BILANCIO E RAGIONERIA