DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 ottobre 2026, n. 1449

Piano Sviluppo e Coesione del MIT (già P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020) Del. CIPE n. 98/2017. Area Tematica 07 (Settore 07.05 – Mobilità Urbana) Rinnovo autobus e materiale rotabile ferroviario. Approvazione dello schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" alla Convenzione tra MIT e Regione Puglia del 04/06/2020, comprensivo dei relativi allegati di rimodulazione del piano di investimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione TPL e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità.

PRESO ATTO delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1397 del 07.10.2025.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" alla Convenzione stipulata in data 04/06/2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia (approvata con D.D. MIT n. 203/2020), finalizzato alla rimodulazione del programma di investimento del Piano Sviluppo e Coesione del MIT (già P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020) – Del. CIPE n. 98/2017, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di approvare** i relativi prospetti allegati al sopra citato schema di Atto Aggiuntivo n. 3, denominati rispettivamente All.ti ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 e ADD_T_FERR_rim.3, così come compilati e valorizzati dai competenti uffici regionali con i dati economico-finanziari e tecnici oggetto di rimodulazione, i quali parimenti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. **di prendere atto**, ai soli fini ricognitivi e in conformità a quanto già disposto con D.G.R. n. 454/2026, che la società FS Sud Est S.r.l. è subentrata alla precedente società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici s.r.l. ma la subentrante FS Sud Est S.r.l. non viene inserita negli allegati di rimodulazione dell'Atto Aggiuntivo n. 3, in quanto l'intervento (Cod. Loc. F1T3280) risulta già concluso dal precedente soggetto attuatore e la relativa Domanda di Rimborso a saldo è stata già trasmessa al MIT prima del perfezionamento del subentro societario, escludendo così la nuova società da ulteriori adempimenti operativi e dal circuito finanziario del progetto;
4. **di dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione digitale dell'Atto Aggiuntivo n. 3 di cui al punto 1, con facoltà di apportarvi modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione congiunta con il Ministero;

5. **di demandare** alla Sezione TPL e Intermodalità tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla presente approvazione, ivi compresa la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini del perfezionamento dell'efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 3;
6. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) ai sensi della normativa vigente in materia di trasparenza;
7. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati sul portale istituzionale della Regione Puglia, all'interno della sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura della Sezione TPL e Intermodalità.

Il Segretario Generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del MIT (già P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020) Del. CIPE n. 98/2017. Area Tematica 07 (Settore 07.05 – Mobilità Urbana) Rinnovo autobus e materiale rotabile ferroviario. Approvazione dello schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" alla Convenzione tra MIT e Regione Puglia del 04/06/2020, comprensivo dei relativi allegati di rimodulazione del piano di investimento.

Visti:

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59;
- la L.R. n. 18/2002 e s.m.i., in applicazione della citata normativa statale, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo che la Regione Puglia persegua il miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile, definendone le risorse nella programmazione di settore e stabilendo i criteri di attuazione di relativi piani di investimento.

Visti altresì:

- la D.G.R. n. 1974 del 7 dicembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato "M.A.I.A. 2.0";
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere" e la D.G.R. n. 1295 del 26 settembre 2024 recante l'approvazione degli indirizzi metodologico-operativi e avvio della fase sperimentale.

Premesso che:

- l'art. 4 del D.Lgs. 31 maggio 2011 n. 88 ha ridenominato il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) in Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) finalizzandolo al finanziamento di interventi aggiuntivi per il riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la Delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, la stipula di apposite convenzioni con gli Enti beneficiari definirne gli obblighi reciproci;
- le Delibere CIPE 1° dicembre 2016, n. 54 e 22 dicembre 2017, n. 98 hanno approvato, rispettivamente, il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il relativo Addendum;
- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, ha posticipato il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha stabilito la disciplina ordinamentale dei Piani Sviluppo e Coesione (PSC), armonizzando le regole vigenti dei precedenti cicli di programmazione in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- con la Delibera n. 78 del 29 novembre 2024 il CIPESS ha dato attuazione all'articolo 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e s.m.i., aggiornato gli allegati alla delibera CIPESS n. 48 del 2022 e rideterminato la dotazione del PSC in diminuzione degli importi corrispondenti al valore degli interventi de finanziati.

Considerato che, in relazione all'utilizzo delle risorse destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma:

- con D.G.R. n. 1146 del 07/07/2021 la Giunta Regionale - in revoca parziale della D.G.R. n. 25/2020 – ha approvato il programma di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL a valere sulle Delibere CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017;
- con D.G.R. n. 1625 del 11/10/2021 il predetto Programma è stato riformulato, riducendo dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del rinnovo della flotta automobilistica;
- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra MIT e Regione Puglia per la disciplina delle risorse FSC 2014-2020 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture, Del. CIPE n. 98/2017) destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro tramite tecnologie innovative, i cui allegati costituiscono il piano di investimento regionale;
- tale Convenzione è stata approvata dal MIT con decreto dirigenziale del 15 giugno 2020, n. 203 (registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, n. 3036);
- con D.G.R. n. 2230/2021 la Giunta Regionale ha approvato il primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto il 25.01.2022 e approvato con D.D. del 01 febbraio 2022, n. 4 (registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022, n. 242);
- in data 16.02.2023, per necessità di rimodulazione dell'investimento sui convogli ferroviari, è stato sottoscritto il secondo Atto Aggiuntivo alla citata Convenzione, approvato con D.D. del 17 febbraio 2023, n. 20 (registrato dalla Corte dei Conti il 02 marzo 2023, n. 579).

Dato atto che:

- a seguito della conclusione degli interventi previsti nel Programma di Investimento di rinnovo del materiale rotabile su gomma (autobus) a valere sulla Del. CIPE 98/2017, le strutture regionali competenti hanno avviato le procedure di rendicontazione finale sulla piattaforma ministeriale di monitoraggio (SMU);
- in tale fase, sulla scorta di approfonditi confronti tecnici e interlocuzioni per vie brevi intercorsi con i referenti della Direzione Generale del MIT, è emerso un disallineamento tra i dati economico-gestionali definitivi caricati sulla piattaforma SMU e quelli originariamente previsti nel testo della Convenzione del 04/06/2020. Tale divergenza deriva sia dalle economie/maggiori costi registrati a chiusura delle forniture, sia dallo spostamento di alcuni interventi su canali finanziari alternativi, come recepito dall'aggiornamento contabile di cui alla D.D. n. 305 del 09/12/2025;
- poiché la coerenza e il perfetto allineamento tra la Convenzione vigente e i dati del sistema di monitoraggio SMU costituiscono condizione essenziale per la convalida della rendicontazione, l'attuale discrepanza impedisce alla Regione Puglia di trasmettere al MIT le necessarie istanze di rimborso per l'ottenimento della quota a saldo;
- al fine di superare tale blocco e allineare la situazione di diritto a quella di fatto, la Regione Puglia, con nota PEC del 01.04.2026 (prot. n. 177276), ha proposto al MIT una rimodulazione del piano di investimento. Le variazioni necessarie a regolarizzare la posizione amministrativa e sbloccare i rimborsi riguardano i seguenti interventi:

  - **Interventi Cod. Loc. F1T3281, F1T3282, F1T3283, F1T3284 (esclusione):** da stralciarsi dalla Convenzione del 04/06/2020 in quanto realizzati mediante risorse finanziarie alternative (PSC Puglia Sezione Speciale 2 e PSC 2021/2027 Accordo di Coesione Puglia). Si dà atto che le relative risorse ministeriali a valere sulla Convenzione, non sono state accertate né impegnate sui pertinenti capitoli di bilancio;

  - **Intervento Cod. Loc. F1T3279 (Adeguamento per economie):** L'acquisto di 8 autobus ha registrato un costo inferiore rispetto a quanto programmato. In base alla percentuale di finanziamento stabilita (pari all'85% del costo effettivo delle forniture), il contributo definitivo è stato rideterminato in € 1.529.938,00 (rispetto a € 1.530.000,00 originari). Tale inferiore importo risulta già regolarmente accertato, impegnato e liquidato in favore del Soggetto Attuatore. Pertanto, l'adeguamento della Convenzione al dato reale presente sulla piattaforma SMU non comporta la necessità di ulteriori adempimenti contabili o variazioni di bilancio a carico della Ragioneria regionale, configurandosi come mero allineamento amministrativo necessario a consentire l'erogazione del rimborso del saldo da parte del MIT;

  - **Intervento Cod. Loc. F1T3280 (Modifica quadro finanziario e tecnico):** L'acquisto di 38 autobus ha registrato un costo complessivo superiore rispetto a quello inizialmente programmato. Poiché il contributo pubblico massimo ammesso a valere sulle risorse FSC resta rigorosamente

invariato, l'intera eccedenza dei costi è stata integralmente coperta mediante la quota di cofinanziamento privato a carico del Soggetto attuatore. Tale circostanza lascia del tutto immutati gli equilibri di bilancio ed esclude qualsiasi necessità di ulteriore copertura finanziaria pubblica o di nuovi adempimenti contabili, atteso che il contributo pubblico spettante risulta già interamente accertato, impegnato e liquidato. Pertanto, la modifica da recepire in Convenzione - finalizzata esclusivamente a consentire il corretto rimborso del saldo da parte del MIT - attiene al mero adeguamento formale delle percentuali di riparto (finanziamento pubblico/cofinanziamento privato) e al recepimento della variante tecnica relativa alla tipologia di alimentazione dei veicoli, risultati a trazione ibrida anziché a gasolio.

- il MIT, con nota prot. U.0004376 del 13/05/2026 (acquisita al protocollo regionale al n. 271158 del 14/05/2026), ha riscontrato favorevolmente la proposta della Regione Puglia, confermando l'assenza di motivi ostativi alla rimodulazione nei termini descritti. Il medesimo Ministero ha specificato che la variazione, incidendo sia sull'alimentazione dei rotabili sia sulle risorse delle singole forniture, configura una fattispecie di rimodulazione ai sensi dell'art. 5 della Convenzione.
- con la nota sopra citata, il MIT ha contestualmente trasmesso lo schema di "Atto Aggiuntivo n. 3", comprensivo dei prospetti da aggiornare (All.ti ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 e ADD_T_FERR_rim.3), ai fini della preliminare approvazione con provvedimento di Giunta Regionale analogamente a quanto disposto per l'atto di approvazione della Convenzione stessa.

Considerato inoltre che:
- in relazione al citato progetto Cod. Loc. F1T3280 per l'acquisto di n. 38 autobus, il soggetto attuatore originario è stato individuato nella società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.;
- la predetta società è stata interessata da una procedura di ristrutturazione assistita da omologazione giudiziale, definita con sentenza n. 220/2025 del Tribunale di Bari, che ha disposto la messa in liquidazione *in bonis* di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. e la contestuale costituzione della nuova società "FS Sud Est S.r.l.", con conseguente conferimento a quest'ultima del ramo d'azienda comprensivo delle attività operative;
- il piano di ristrutturazione prevede il trasferimento alla nuova società di tutti i contratti attivi funzionali all'esercizio aziendale, inclusi i contratti di servizio pubblico, i relativi disciplinari di finanziamento e le connesse posizioni creditorie;
- con D.G.R. n. 454/2026 la Regione Puglia ha espresso il proprio nulla osta al subentro di FS Sud Est S.r.l. nei rapporti contrattuali in essere con la precedente società, validando specificamente nell'Allegato B il subentro della nuova società nella titolarità, tra gli altri, del suddetto progetto di acquisto autobus;
- l'originario Soggetto Attuatore (Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.) ha già ultimato le attività progettuali e la relativa Domanda di Rimborso a Saldo (DDR) risulta già trasmessa al MIT in data antecedente al subentro societario;
- per l'effetto, la nuova società FS Sud Est S.r.l. non rientra nel circuito finanziario dell'intervento e non è tenuta ad ulteriori adempimenti amministrativi o fisico-finanziari;
- non risulta pertanto necessario procedere all'inserimento e alla mappatura di tale subentro all'interno dei prospetti allegati di rimodulazione (All.ti ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 e ADD_T_FERR_rim.3), ferma restando la validità del subentro a fini meramente ricognitivi.

Tenuto conto che:
- le modifiche proposte costituiscono rimodulazione ai sensi dell'art. 5 della Convenzione approvata in schema con D.G.R. n. 25/2020 e sottoscritta in data 04/06/2020;
- la rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- l'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata.
- lo schema del presente Atto aggiuntivo 3 è stato trasmesso alla Regione Puglia dal MIT con nota del 13/05/2026, prot n. U.0004376, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura puramente formale, ricognitiva e di coordinamento amministrativo, pertanto non comporta nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., né determina riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale della Regione Puglia. Gli importi definitivi risultano infatti già interamente accertati,

impegnati e liquidati in favore dei rispettivi Soggetti Attuatori; di conseguenza, lo stralcio dei 4 interventi (Cod. Loc. F1T3281, F1T3282, F1T3283, F1T3284) trasferiti su canali finanziari alternativi, la rideterminazione per economie dell'intervento Cod. Loc. F1T3279 e il mero adeguamento formale delle percentuali di riparto (finanziamento pubblico/cofinanziamento privato) dell'intervento Cod. Loc. F1T3280, non richiedono alcuna variazione, re-iscrizione di residui passivi o integrazione di copertura sui capitoli di spesa regionali.

Dato atto altresì che la fattispecie oggetto del presente provvedimento esula integralmente dal perimetro di applicazione dei rilievi espressi dall'ANAC con Delibera n. 219 del 10 giugno 2026, richiamata con nota del Capo di Gabinetto prot. n. 0366399/2026, qualificandosi esclusivamente come aggiornamento di una Convenzione bilaterale diretta con un'Amministrazione centrale (MIT) per l'allineamento dei dati di monitoraggio del PSC.

Ritenuto, pertanto, necessario e urgente procedere all'approvazione dello schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" e dei relativi allegati per allineare la Convenzione con il MIT del 04/06/2020 alle risultanze finanziarie e gestionali della piattaforma di monitoraggio SMU e consentire la tempestiva richiesta del saldo finale.

Ritenuto che, alla luce di tali risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" alla Convenzione stipulata in data 04/06/2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia (approvata con D.D. MIT n. 203/2020), predisposto e trasmesso dal MIT, finalizzato alla rimodulazione del piano di investimento del Piano Sviluppo e Coesione del MIT (già P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020) – Del. CIPE n. 98/2017, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- di approvare i relativi prospetti allegati al sopra citato schema di Atto Aggiuntivo n. 3, denominati rispettivamente All.ti ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 e ADD_T_FERR_rim.3, così come compilati e valorizzati dai competenti uffici regionali con i dati economico-finanziari e tecnici oggetto di rimodulazione, i quali parimenti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- prendere atto, ai soli fini ricognitivi e in conformità a quanto già disposto con D.G.R. n. 454/2026, che la società FS Sud Est S.r.l. è subentrata alla precedente società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici s.r.l. ma che la subentrante FS Sud Est S.r.l. non viene inserita negli allegati di rimodulazione dell'Atto Aggiuntivo n. 3, in quanto l'intervento (Cod. Loc. F1T3280) risulta già concluso dal precedente soggetto attuatore e la relativa Domanda di Rimborso a saldo è stata già trasmessa al MIT prima del perfezionamento del subentro societario, escludendo così la nuova società da ulteriori adempimenti operativi e dal circuito finanziario del progetto.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere: Neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento infatti non comporta nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale, non richiede alcuna variazione, re-iscrizione di residui passivi, né necessita di alcuna integrazione di copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., in quanto gli importi definitivi risultanti dalla rimodulazione in oggetto risultano già interamente accertati, impegnati e liquidati in favore dei rispettivi Soggetti Attuatori. L'atto si configura, pertanto, come un adempimento di natura puramente formale e ricognitiva, finalizzato all'allineamento delle risultanze contabili e tecniche a rendiconto finale con quelle previste dalla Convenzione originaria del 04/06/2020.

* * * * *

Tutto ciò premesso, al fine di allineare la Convenzione originaria del 04/06/2020 con le risultanze finanziarie e gestionali caricate sul sistema di monitoraggio SMU e consentire alla Regione Puglia di richiedere il rimborso a saldo da parte del MIT, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di "Atto Aggiuntivo n. 3" alla Convenzione stipulata in data 04/06/2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia (approvata con D.D. MIT n. 203/2020), finalizzato alla rimodulazione del programma di investimento del Piano Sviluppo e Coesione del MIT (già P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020) – Del. CIPE n. 98/2017, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di approvare** i relativi prospetti allegati al sopra citato schema di Atto Aggiuntivo n. 3, denominati rispettivamente All.ti ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 e ADD_T_FERR_rim.3, così come compilati e valorizzati dai competenti uffici regionali con i dati economico-finanziari e tecnici oggetto di rimodulazione, i quali parimenti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. **di prendere atto**, ai soli fini ricognitivi e in conformità a quanto già disposto con D.G.R. n. 454/2026, che la società FS Sud Est S.r.l. è subentrata alla precedente società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici s.r.l. ma la subentrante FS Sud Est S.r.l. non viene inserita negli allegati di rimodulazione dell'Atto Aggiuntivo n. 3, in quanto l'intervento (Cod. Loc. F1T3280) risulta già concluso dal precedente soggetto attuatore e la relativa Domanda di Rimborso a saldo è stata già trasmessa al MIT prima del perfezionamento del subentro societario, escludendo così la nuova società da ulteriori adempimenti operativi e dal circuito finanziario del progetto;
4. **di dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione digitale dell'Atto Aggiuntivo n. 3 di cui al punto 1, con facoltà di apportarvi modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione congiunta con il Ministero;
5. **di demandare** alla Sezione TPL e Intermodalità tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla presente approvazione, ivi compresa la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini del perfezionamento dell'efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 3;
6. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) ai sensi della normativa vigente in materia di trasparenza;
7. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati sul portale istituzionale della Regione Puglia, all'interno della sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura della Sezione TPL e Intermodalità.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario istruttore *Luciana PROSPERI*

Luciana
Prosperi
20.10.2026
12:30:25
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione TPL e Intermodalità *Carmela IADARESTA*

Carmela
Iadaresta
20.10.2026
12:45:36
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità *Pompeo COLACICCO*

Pompeo Colacicco
20.10.2026
19:59:11
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità *Raffaele PIEMONTESE*

RAFFAELE
PIEMONTESE
21.10.2026
12:47:36
GMT+02:00

Carmela
Iadaresta
26.08.2026
16:02:32
GMT+02:00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

BOZZA

ATTO AGGIUNTIVO n. 3
alla
CONVENZIONE del 04.06.2020
modificata dall'Atto aggiuntivo n. 1 del 25.01.2022
e dall'Atto aggiuntivo n. 2 del 16.02.2023

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PUGLIA

PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO

ALLEGATO ALLA CONVENZIONE e MODIFICATO CON ATTI AGGIUNTIVI

PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE

DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI

ADIBITI AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -

2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- La delibera CIPE 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- La delibera CIPE 22 dicembre 2017 n. 98 ha approvato l'Addendum al Piano operativo Infra strutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- con la Delibera n. 78 del 29 novembre 2024 il CIPESS ha dato attuazione all'articolo 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e s.m.i., aggiornato gli allegati alla delibera CIPESS n. 48 del 2022 e rideterminato la dotazione del PSC in diminuzione degli importi corrispondenti al valore degli interventi definanziati;
- il piano di investimento regionale, parte integrante della Convenzione e dell'Atto aggiuntivo alla stessa, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la Regione Puglia, assegnataria delle risorse stanziate per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 04 giugno 2020 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale;
- il piano di investimento della Regione Puglia realizza l'intervento individuato nell'*Addendum* al P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto

BOZZA

nell'Asse tematico F, alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, e confluito nell'Area tematica 07 – settore di intervento 07.05 - del PSC MIT approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;

- la Convenzione con la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 con n. 3036;

- Il piano di investimento della Convenzione con la regione Puglia è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 13 gennaio 2020, n. 25;

- L'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 04.06.2020, sottoscritto da Ministero e Regione Puglia in data 25.01.2022, è stato approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con n. 242;

- Il piano di investimento dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 29 dicembre 2021, n. 2230;

- Il secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione del 04.06.2020, sottoscritto da Ministero e Regione Puglia in data 16.02.2023, è stato approvato con decreto dirigenziale 17 febbraio 2023, n. 20 e registrato dalla Corte dei Conti il 02 marzo 2023 con n. 579

- La Regione Puglia con nota PEC del 01.04.2026, prot. n. 177276, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento che, in conformità all'aggiornamento contabile approvato con Atto dirigenziale n. 305 del 09/12/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078, recepisce, tra l'altro, il definanziamento di n. 4 interventi come formalizzato con nota prot. 12518 del 03/10/2025 del MIT – D.G. per lo Sviluppo del Territorio e i Progetti Internazionali – Div. III e conseguentemente la decurtazione delle relative risorse;

- Con la medesima proposta di rimodulazione la Regione Puglia comunica, inoltre, una lieve diminuzione del costo complessivo della fornitura per l'acquisto di n. 8 unità di autobus e la correlata rideterminazione delle risorse PSC ad essa attribuite, nonché, con riferimento ad altra fornitura di n. 38 unità di autobus, il cui costo resta invariato rispetto all'aggiornamento contabile di cui all'Atto regionale del 09/12/2025, comunica la modifica della tipologia di alimentazione da diesel a ibrida;

- Il Ministero non rileva motivi ostativi alla proposta di modifica presentata dalla Regione Puglia;

BOZZA

- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;

- L'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella Convenzione stipulata;

- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Puglia dal Ministero con nota del 13/05/2026, prot n. U.0004376, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;

- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del …….. n. ……;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati ADD_A/E, ADD_T_BUS e ADD_T_FERR alla Convenzione del 04 giugno 2020 fra la Regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727 ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, modificati da ultimo con gli allegati ADD_A/E_rim.2, ADD_T_BUS_rim.2 ed ADD_T_FERR_rim.2 all'Atto aggiuntivo n. 2 alla stessa richiamato in premessa e riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui all'*Addendum* al P.O. FSC Infrastrutture 2014–2020 – ex Asse F - approvato con Delibera CIPE 98/2017, - sono sostituiti dagli Allegati ADD_A/E_rim.3, ADD_T_BUS_rim.3 ed ADD_T_FERR_rim.3 al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 04 giugno 2020 approvata con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 con n. 3036.
Rimangono inalterati i termini di attuazione richiamati all'Art. 2 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 25.01.2022, approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con numero 242.

ARTICOLO 3

BOZZA

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

ADD_A/E_rim.3 Piano di investimento _ Rimodulazione 3 _ Allegato Amministrativo ed Economico

ADD_T_BUS_rim.3 Piano di investimento _ Rimodulazione 3 _ Allegato Tecnico _ Acquisto Autobus

ADD_T_FERR_rim.3 Piano di investimento _ Rimodulazione 3 _ Allegato Tecnico _ Acquisto convogli ferroviari per “ferrovie urbane”

per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
Divisione 3
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Puglia

BOZZA

ADD _ A / E_rim. 3

ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO

RIMODULAZIONE n. 3

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"

REGIONE PUGLIA

PIANO DI INVESTIMENTO

ASPETTI AMMINISTRATIVI | **ASPETTI FINANZIARI**

OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE (OGV)
(da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica)
di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA

M.I.S. FORNITURA ex OGV

IMPORTI in € per la FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV

OGV progr.	OGV tipo (t)	SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP	DATA GARA giorno	DATA GARA mese	DATA GARA anno	DATA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA giorno	DATA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA mese	DATA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA anno	DATA STIPULA giorno	DATA STIPULA mese	DATA STIPULA anno	m.i.s. ultima unità della fornitura mese	m.i.s. ultima unità della fornitura anno	COSTO FORNITURA (*)	eventuale COFINANZIAMENTO (in liquidità)	% su C	FSC	% su C	FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)
1	I	Trenitalia S.p.A.	Hitachi Rail Italiy	D30F20000000008	1	Ago.	2015	28	Giu.	2016	1	Dic.	2022	Lug.	2025	44.838.010,20	896.760,20	2,00%	43.941.250,00	98,00%	PRIVATA
2	I	Ferrotramviaria S.p.A.	IVECO S.p.A.	H90F22000030009	1	Lug.	2022	28	Dic.	2022	14	Giu.	2023	Lug.	2025	1.799.928,00	269.989,20	15,00%	1.529.938,80	85,00%	PRIVATA
3	I	Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistivci	DAIMLER (nonchè SAVIT, ALMAVIVA, AESYS per attrezzaggi)	D90A21000050008	31	Mar.	2022	30	Set.	2022	1	Dic.	2022	Lug.	2025	8.557.940,48	1.290.440,48	15,08%	7.267.500,00	84,92%	PRIVATA
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO FORNITURE (*)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	% su C	FSC	% su C
55.195.878,68	2.457.189,88	4,45%	52.738.688,80	95,55%

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (importi in €)
(previsione di pagamento risorse FSC)

		2022	2023	2024	2025	2026
		0,00	0,00	4.547.125,00	0,00	48.191.563,80

(*): comprensivo di IVA se non detraibile ; (**): privata / regionale o altri enti pubblici / statale (specificare riferimento normativo) / europea; **(t)**: tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

Legenda abbreviazioni:

progr.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_A/E;

CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico

(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

ADD_T_FERR_rim. 3

ALLEGATO TECNICO

RIMODULAZIONE n. 3

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"

REGIONE PUGLIA

PIANO DI INVESTIMENTO

ACQUISTO COMPLESSI FERROVIARI PER "FERROVIE URBANE"

QUANTITA' COMPLESSI NELLA FORNITURA oggetto della singola OGV

DESCRIZIONE SINTETICA (*) TECNOLOGIE INNOVATIVE

OGV		Q. tà per TRAZIONE								Q.tà	Q. ta' con DOTAZIONE															DESCRIZIONE SINTETICA (*) TECNOLOGIE INNOVATIVE	
progr. da atto ADD_A/E	tipo (t)	TE _ 1 liv.		TE _ 2 liv.		T Inn.		TD		T Bim.		classe EU: IV e sup. TD / Trim.	conta-pass.	clim. sens.	video - sorv..	info pass.	prese elettr. e Wi-Fi	toil. PMR	ETCS	SCMT	segn. prot. contr.	effic. energ.	ricar. bici	contat eventi	misur.e nerg	SBE aziend	SBE multi vett.	relativamente a PARTE COSTRUTTIVA TELAIO, CARRELLI, TRAZIONE, FRENATURA, ATTREZZATURE, ecc	relativamente a ACCESSO, ABITACOLO, DISPOSITIVI A BORDO, REGOLAZIONE, DIAGNOSTICA, ecc..
		s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.																		
1	II			4									64	40	192	124	860	4		8		4	60	8	8			trazione a potenza distribuita e massimizzazione dei volumi fruibili per i comparti passeggeri, consente prestazioni di rilievo in termini di peso a passeggero	Elevati standard di security ovvero videosorveglianza mediante installazione telecamere a circuito chiuso e monitor di bordo con riprese live; Sistema si conta-

(*) Spazio sottostante a testo libero con caselle espandibili in altezza riservato alla descrizione sintetica delle tecnologie innovative. La descrizione è obbligatoria per tutte le forniture, almeno in una delle due caselle per la singola OGV.
La descrizione si articola in: a) individuazione sottosistema, componente, elemento caratterizzato da tecnologie innovative precisando la consistenza dell'applicazione della stessa; b) evidenziazione degli effetti e vantaggi conseguenti.
La descrizione può ricomprendere l'illustrazione, secondo l'articolazione precisata, delle tecnologie innovative caratterizzanti la trazione, le configurazioni e le dotazioni individuate nelle sezioni sulle quantità;

Legenda abbreviazioni:

progr.: progressivo, da riportare a cura del compilatore richiamando il progressivo dell'OGV nel prospetto ADD_A_E
(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;
TE_1 liv. / 2. liv. : trazione elettrica e configurazione ad un livello / due livelli;
T Inn.: trazione innovativa;
T Bim.: Trazione bimodale con equipaggiamento motore a combustione o trazione con due sistemi differenti di alimentazione elettrica;
s.n. / s.r.: scartamento normale / ridotto;
info pass.: indicazioni informative e comunicazioni ai passeggeri, interne abitacolo ev. anche esterne;
prese elettr. e Wi-Fi: possibilità ricarica batterie e collegamenti Wi-fi abitacolo passeggeri;
clim. sens.: climatizzazione elevate prestazioni con sensori qualità aria e retroazioni in relazione anche a quantità passeggeri con conseguente ottimizzazione consumi;
contapass.: contapasseggeri;
classe EU IV e sup.: classe emissione Euro IV per motori a combustione nella TD o T Bimodale, o superiore;
video-sorv.: videosorveglianza;
toil. PMR: toilette a circuito chiuso, o di tipo innovativo, accessibile a persona mobilità ridotta con carrozzina;
segn.prot. contr.: segnalamento a bordo e protezione controllo e marcia evoluti su infrastrutture non nazionali e non interconnesse, diversi da SCMT e da sottosistemi di classe europea ETCS;
effic. energ.: sistemi di efficientamento energetico (per riduzione consumi);
ricar. bici: dispositivi ricarica biciclette elettriche, per cui sono riservati spazi con ancoraggi;
contat. eventi: contatori per monitoraggio con memorizzazione di eventi;
SBE aziend. e SBE multivett.: equipaggiamento a bordo del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile, ex D.M. 255 / 2016, di estenzione aziendale / multivettore;
misur. energ.:misuratore di energia elettrica di trazione assorbita, recuperata, dissipata

ADD_T_BUS_rim 3

ALLEGATO TECNICO

RIMODULAZIONE n. 3

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"

REGIONE PUGLIA

PIANO DI INVESTIMENTO

ACQUISTO AUTOBUS

QUANTITA' AUTOBUS delle FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV per TIPOLOGIA e secondo DOTAZIONE

DESCRIZIONE SINTETICA (*) TECNOLOGIE INNOVATIVE

OGV		Q. tà per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE				Q. tà per ALIMENTAZIONE, CLASSE EU e per TRAZIONE						Q. ta' con DOTAZIONE										relativamente a PARTE COSTRUTTIVA TELAIO, TRAZIONE, FRENATURA, ATTREZZATURE, REGOLAZIONE, ecc	relativamente a ABITACOLO, ACCESSO, DISPOSITIVI A BORDO, DIAGNOSTICA, ecc..
progr. da all.to ADD_A/E	tipo (t)	A	B	C	D	g.	m.	a.	el.	i.	classe EU: VI o sup.	conta-pass.	video - sorv..	emerg.	frenat. assist.	effic. energ.	AVL	AVM	anti-incen. mot.	SBE aziend.	SBE multi vett.		
2	I			8		8					8	8	8		8	8	8	8	8			TRAZIONE: 8 AUTOBUS DIESEL EURO VI + 38 AUTOBUS EURO VI IBRIDO GASOLIO / ELETTRICO FRENATURA ASSISTITA: Consiste in un gruppo di sensori, radar e/o sistemi di rifrazione di luce, in grado di rilevare costantemente la distanza dal veicolo che precede e, utilizzando le informazioni di velocità e traiettoria, stabilire se la collisione è vicina. Il sistema avvisa, quindi, il conducente e precarica l' impianto frenante. Se l'urto è imminente e non sono state rilevate reazioni da parte del conducente, potrebbe anche azionare i freni. Effetti e vantaggi conseguenti: incremento della sicurezza attiva sia per i viaggiatori dell'autobus che per gli altri utenti della strada, con diminuzione del numero degli incidenti.	ACCESSO: facilitato e pedana disabili; DISPOSITIVI DI BORDO: 1. installazione modem/router wi-fi; 2. Conta-passeggeri: dispositivo elettro-ottico in grado di eseguire il conteggio dei passeggeri senza contatto diretto; 3. Dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL/AVM): fornirà un informazione real time; 4. Dispositivo per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio (es. carte ContactLess, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL): consentirà l'adozione di sistemi avanzati di ticketing, sarà di supporto all'integrazione tariffaria; 5. Telecamere per la videosorveglianza; 6. Sistemi di diagnostica per la ridurranno i tempi di fuori servizio; 7. Gestione dell'emergenza: Installazione a bordo di un opportuno pedale di allarme (Panic Button) con azionamento da parte del conducente.
3	I			38						38	38	38	38		38	38	38	38	38				

(*) Spazio sottostante a testo libero con caselle espandibili in altezza riservato alla descrizione sintetica delle tecnologie innovative. La descrizione è obbligatoria in tutti i casi, almeno in una delle due caselle per la singola OGV.
La descrizione si articola in: a) individuazione sottosistema, componente, elemento caratterizzato da tecnologie innovative precisando la consistenza dell'applicazione della stessa; b) evidenziazione degli effetti e vantaggi conseguenti.
La descrizione può ricomprendere l'illustrazione delle tecnologie innovative, secondo l'articolazione precisata, caratterizzanti le dotazioni e tipologie individuate nelle sezioni sulle quantità;

Legenda abbreviazioni:

progr.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_A/E
(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;
A: autobus per servizio urbano/suburbano (non snodato) ; **B**: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; **C**: autobus per servizio interurbano (non snodato); **D**: autosnodato per servizio interurbano;
g: gasolio; m.:metano; **a**: altro; **el**: elettrico; **i**: ibrido; **Classe EU VI o sup.**: classe EURO VI emissione alimentazione a combustione (anche se ibrido con motore a combustione) o classe superiore
segnalato errore "ERR" nel caso in cui la somma delle quantità per tipologia di servizio e per configurazione sia diversa dalla somma delle quantità per alimentazione e per trazione.
La quantità per classe di emissione non interviene nella verifica.
conta-pass.: contapassggeri, eventualmente integrato con videosorveglianza; video sorv.: videosorvegianza; emerg.: chiamata di emergenza da conducente, event. solo in caso di mancanza di AVM;
frenat. assist.: sistemi (evoluti) di assistenza alla frenata; effic. energ.: sistemi di efficientamento energetico (per riduzione consumi);
anti-incen. mot.: spegnimento automatico incendi nel vano motore
BE aziend. / SBE multivett.: sistema di bigliettazione elettronica interoperabile ex DM 255 / 2016 di estenzione aziendale / multivettore _ sottosistema a bordo collegato a centrale;