

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 24 luglio 2026, n. 72

CUP: C79123000240002 P.O.R. P.O.C. PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 – “Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione” – adottato con d.d. n. 2 del 26/01/2023 (BURP n.12 del 02/02/2023). Intervento “Trani zero Emission” del Comune di Trani - CODICE MIR C0404.18 . Presa d’atto omologazione della spesa, rideterminazione del contributo definitivo, riduzione dell’accertamento entrata e impegno di spesa, liquidazione e pagamento del saldo finale ai sensi dell’art. 6 comma 1 lett. c) del Disciplinare.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA la L.R. del 4/02/1997 n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261 avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all’art 4 disciplina l’ “Indirizzo politicoamministrativo. Funzioni e responsabilità” e all’art 17 le “ Funzioni dei dirigenti”;

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82 “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTA la D.G.R. del 07/12/2020 n. 1974, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22 avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati;

VISTA la L.R. del 15 giugno 2023, n.18 recante norme sull’ “Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”;

VISTE la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022, la D.G.R. n.1957 del 09/12/2025, la D.G.R. n. 150 del 27/02/2026 e n. 893 del 30/06/2026 con la quale è stato conferito e prorogato l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTA la D.D. n. 00029 del 21/04/2026 di conferimento dell’ incarico di Responsabilità equiparata ad Elevata Qualificazione (EQ) di tipologia A denominata Responsabilità delle Sub-Azioni 3.2.1 e 3.2.2 dell’azione 3.2. “Interventi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria” e supporto alla Sub Azione 3.1.2. PR Puglia FESR FSE+ 2021 - 2027 a seguito dell’Avviso indetto con Determinazione Dirigenziale n. 29 del 11/04/2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante

le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE;

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 8461 finale del 17.11.2022, che approva il programma "Programma Regionale Puglia FESRFSE+ 2021-2027" (CCI 2021IT16FFPR002) per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Puglia in Italia;

VISTA la D.G.R. n. 1812 del 07.12.2022 avente ad oggetto "Programmazione FESRFSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2022) 8461 del 17/11/2022 e primi adempimenti";

VISTA la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR - FSE 2021-2027;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 130 del 16 febbraio 2023, con la quale la Regione ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale del 03 maggio 2023, n. 603 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale del 03 maggio 2023, n. 609 con la quale la Giunta regionale ha approvato il sistema di governance del Programma, individuando le policy del Programma con relativa attribuzione di responsabilità in capo ai Direttori di Dipartimento competenti e conseguente individuazione di Responsabilità di Azione a titolarità delle pertinenti Sezioni regionali, in considerazione della connessione tra il contenuto funzionale delle Sezioni che afferiscono al Dipartimento e il contenuto delle Azioni previste dal Programma;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 3 luglio 2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";

VISTA la Determinazione Dirigenziale del 31 ottobre 2023 n. 177 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria con la quale sono state istituite le Sub-azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 27 novembre 2023 n. 1661 con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 27 novembre 2023, n. 1670 di "Approvazione della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile (SRSvS) della Puglia (art. 34 della D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 1 dicembre 2023 n. 554 di "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESRFSE 2021-2027".

VISTA la Determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 223 del 21/12/2023 con la quale è stato disposto, il conferimento di delega, ai sensi del comma 4 e 5 dell'art. 7 del DPGR n. 554/2023, al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, delle funzioni di cui al comma 1 dell'art. 7 del medesimo Atto di Organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027, dell'Azione 3.1 del PR Puglia FESR 2021-2027, ad esclusione della sottoscrizione della dichiarazione di spesa di cui alla lettera h), comma 1 del citato art. 7;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 17/06/2024 n. 812 avente ad oggetto "Programmazione Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Adesione alla Piattaforma per le Tecnologie strategiche per l'Europa (STEP). Riprogrammazione del PR FESR FSE+ 2021-2027. Indirizzi";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 17/06/2024 n. 813 avente per oggetto “Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Governance del Programma. Modifiche alla Deliberazione di Giunta Regionale n.609/2023”;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del 29/5/2024 n. 150 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria avente per oggetto “PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002). Art. 69 del Regolamento (UE) 2021/1060 - Adozione del testo descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) e dei relativi allegati”.

VISTA la DGR n. 993 del 14/07/2026 avente ad oggetto “ articolo 21, comma 1, dell’Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0” e ss.mm.ii. Conferimento dell’incarico di Segretario Generale della Presidenza, Segretario Generale della Giunta, Responsabile della Struttura Autonoma Attuazione del Programma. Proroga e conferimento incarichi, anche ad interim, di Direttore di Dipartimento.

VISTA la D.G.R. n.997 del 17 luglio 2026 avente ad oggetto “Deliberazione della Giunta Regionale del 29 aprile 2026 n. 543 e successivo Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 242 del 30 aprile 2026. Afferenza delle Sezioni e delle Strutture speciali e di progetto ai Dipartimenti e alle strutture ad esse equiparate.”

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

VISTA la legge regionale n. 18 del 27 ottobre 2025 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)”;

VISTA la Legge regionale n. 19 del 27 ottobre 2025 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1818 del 19 novembre 2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di E.Q. “Responsabilità delle Sub-Azioni 3.2.1 - 3.2.2 del PR Puglia FESR FSE+ 2021 – 2027” dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2 del 26/01/2023 è stato adottato l’“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione” con i relativi allegati, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- con determinazione dirigenziale n. 5 del 02/02/2023 si è proceduto all’istituzione della Commissione di valutazione ed alla nomina dei relativi componenti di cui all’“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione” pubblicato sul BURP n. 12 del 02/02/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 44 del 23/03/2023 si è proceduto:
 - a dichiarare ammissibile a finanziamento per un importo di € 1.985.675,00 a valere sull’“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione” – adottato con d.d. n. 2 del 26/01/2023 (BURP n. 12 del 02.02.2023) la proposta progettuale denominata “Trani zero Emission” del Comune di Trani;
 - all’accertamento di entrata e impegno dell’importo complessivo di € 1.985.675,00 a favore del Comune di Trani.
- in data 05/05/2023 è stato sottoscritto il disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e il Comune di Trani in merito alla realizzazione dell’intervento “Trani zero Emission”;
- con determinazione Dirigenziale n. 27 del 26/03/2024, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del

TPL ha proceduto all'ammissione a finanziamento a valere sul Programma complementare Regione Puglia P.O.C PUGLIA 2014-2020, dell'intervento "Trani Zero Emission" del Comune di Trani ammesso a finanziamento a seguito dell'Avviso adottato con d.d. n. 2 del 26/01/2023 (BURP n.12 del 02/02/2023);

- in data 03/05/2024 è stato sottoscritto il nuovo Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e il Comune di Trani, contenente la precisa indicazione degli adempimenti consequenziali all'acquisizione dell'intervento al P.O.C Puglia 2014-2020;
- con determinazione dirigenziale n. 28 del 21/04/2026 si è proceduto alla liquidazione ed al pagamento in favore del Comune di Trani, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. a) e b) del Disciplinare, dell'importo complessivo di € 1.671.788,56 pari al 90%, dell'importo del contributo rideterminato post procedura d'appalto della fornitura di € 1.857.542,84;

Visto che, il succitato Disciplinare prevede all'art. 6 lett. c) l'erogazione finale del residuo 10%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP, attraverso il sistema informativo MIRWEB:

- presentazione di domanda di saldo, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'operazione finanziata, per un importo pari al 100% dell'importo omologato ritenuto ammissibile e delle correlate quote di cofinanziamento (ove previste);
- presentazione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'operazione, ivi incluse le quote di cofinanziamento;
- presentazione delle carte di circolazione degli autobus acquistati;
- presentazione della documentazione attestante l'avvenuta dismissione degli autobus oggetto di ammodernamento e in capo al contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o all'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio;
- inserimento delle date definitive dell'operazione ai fini del monitoraggio procedurale;
- inserimento dei valori a conclusione dell'operazione per la valorizzazione degli indicatori di realizzazione;

Preso atto che, l'Unità di Controllo preposta (UdCA) in aderenza alla POS C.2a del SI.GE.CO, ha verificato che il Comune di Trani, attraverso il sistema informativo MIRWEB, ha proceduto, con il rendiconto n. 3 a:

- trasmettere la determinazione n. 466 del 08/04/2026 di approvazione dell'atto di omologazione della spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento e di approvazione del quadro economico finale della spesa (ex art. 24 della L.R. 13/2001) a firma del Responsabile Unico del Procedimento;
- presentare la domanda di saldo, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari al 100% dell'importo omologato ritenuto ammissibile;
- presentare le carte di circolazione degli autobus acquistati;
- a presentare la documentazione attestante l'avvenuta dismissione degli autobus oggetto di ammodernamento e in capo al contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o all'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio;
- inserire le date definitive dell'operazione ai fini del monitoraggio procedurale;
- inserire i valori a conclusione dell'operazione per la valorizzazione degli indicatori di realizzazione;

Rilevato che:

- a seguito dell'esito positivo del controllo di primo livello amministrativo documentale effettuato dall' UdCA dell'azione 4.4, il Responsabile di Sub Azione ha proceduto alla validazione del rendiconto attraverso il sistema informativo MIR;
- il quadro economico finale di progetto, approvato dal Comune di Trani con d.d. n. 466 del 08/04/2026, riporta un importo totale di costi di progetto pari ad € 1.822.307,62, a carico dei fondi regionali a fronte di un importo concesso di € 1.985.675,00;

- il totale delle economie maturate, rispetto all'importo impegnato inizialmente dalla Regione Puglia di € 1.985.675,00 giusta d.d. n. 44 del 23/03/2023 di accertamento dell'entrata e impegno di spesa, è di € 163.367,38;
- risulta, alla data odierna, erogata complessivamente la somma di € 1.671.788,56 a carico dei fondi regionali;

Considerato pertanto che vi sono i presupposti per procedere:

- alla presa d'atto che il Comune di Trani con determinazione dirigenziale n. 466 del 08/04/2026 ha proceduto all'omologazione, delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, in € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;
- alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Trani per l'intervento in oggetto nella misura di € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;
- alla riduzione contabile da € 1.985.675,00 ad € 1.822.307,62 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la d.d. n. 44 del 23/03/2023 come riportato negli adempimenti contabili
- alla liquidazione e pagamento ai sensi dell'art. 6 comma 1 c) del Disciplinare dell'importo di € 150.519,06 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento, pari ad € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali e specificamente:
 - € 120.415,25 a valere sul capitolo U1161442
 - € 21.072,67 a valere sul capitolo U1162442
 - € 9.031,14 a valere sul capitolo U1163442

giusta d.d. n. 44 del 23/03/2023 di impegno di spesa.

Tanto premesso, visto e considerato con il presente provvedimento si procede:

- alla presa d'atto che il Comune di Trani con determinazione dirigenziale n. 466 del 08/04/2026 ha proceduto all'omologazione, delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, in € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;
- alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Trani per l'intervento in oggetto nella misura di € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;
- alla riduzione contabile da € 1.985.675,00 ad € 1.822.307,62 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la d.d. n. 44 del 23/03/2023 come riportato negli adempimenti contabili
- alla liquidazione e pagamento ai sensi dell'art. 6 comma 1 c) del Disciplinare dell'importo di € 150.519,06 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento, pari ad € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali e specificamente:
 - € 120.415,25 a valere sul capitolo U1161442
 - € 21.072,67 a valere sul capitolo U1162442
 - € 9.031,14 a valere sul capitolo U1163442

giusta d.d. n. 44 del 23/03/2023 di impegno di spesa.

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

- Bilancio vincolato
- Esercizio finanziario 2026
- Competenza 2026
- Struttura regionale titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa(CRA): 2.06 Sezione Programmazione Unitaria

PARTE ENTRATA:

Si dispone la riduzione dell'accertamento di entrata disposto con D.D. n.44 del 23/03/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	Codifica piano dei contifinanziario	N. ACCERTAMENTO	IMPORTO DA RIDURRE
E4339020	TRASFERIMENTI PER ILPOR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	6024035394	- 22.871,43 €
E4339010	RASFERIMENTI PER ILPOR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	6024035361	- 130.693,90 €

PARTE SPESA

Si dispone la riduzione degli impegni disposti con n. 44 del 23/03/2023 dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato

Capitolo	Declaratoria	Missione, programma, titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	N. IMPEGNO	Importo da ridurre
U1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENI- BILE NELLE AREE UR- BANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008571	- 130.693,90 €
U1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENI-	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008626	- 22.871,43 €

	BILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO				
U1163442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008680	- 9.802,05 € *

PARTE SPESA

Somma da liquidare € 150.519,06 a discarico dell'impegno adottato con n. 44 del 23/03/2023 dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato

Capitolo	Declaratoria	Missione, programma, titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	N. IMPEGNO	Importo da liquidare
U1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008571	€ 120.415,25
U1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008626	€ 21.072,67

U1163442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	3024008680	€ 9.031,14
-----------------	---	---------------	-------------------------	-------------------	-------------------

Causale liquidazione: liquidazione e pagamento del saldo finale ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. c) del Disciplinare

- Creditore: Comune di Trani
- Codice Fiscale: 83000350724
- CODICE MIR: C0404.18

Codice Identificativo delle transazioni: riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011, codici:

- **3 (capitolo 1161442 - UE)**
- **4 (capitolo 1162442 - STATO)**
- **7 (capitolo U1163442 - REGIONE)**

TU-430-0063913

IBAN IT63T0100004306TU0000022867

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della legge regionale n. 18 del 27 ottobre 2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)"
- si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della Legge regionale n. 19 del 27 ottobre 2025 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- si attesta che l'importo di € 150.519,06 corrisponde ad obbligazione giuridica perfezionata con debitore certo ed è esigibile nell'esercizio finanziario 2026;
- ricorrono le condizioni di esclusione della certificazione antimafia previste dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.lgs. 159 /2011;
- viene dato atto che non sussistono i presupposti per il rilascio del certificato di regolarità contributiva, in quanto trattasi di benefici e/o sovvenzioni comunitarie che si qualificano come semplici trasferimenti di risorse o avvengono in forza di precise disposizioni normative (MLPS nota prot. 37/0018031/MA 007.A002 del 27 ottobre 2014) per l'acquisizione del Documento di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);

- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- le somme necessarie trovano copertura a valere sui capitoli U1161442 - U1162442 -U1163442

Il Dirigente della Sezione
(Dott.ssa Francesca Arbore)

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione “Adempimenti contabili”, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

di prendere atto che il Comune di Trani con determinazione dirigenziale n. 466 del 08/04/2026 ha proceduto all’omologazione, delle spese sostenute per la realizzazione dell’intervento, in € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;

di procedere alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Trani per l’intervento in oggetto nella misura di € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali;

di procedere alla riduzione contabile da € 1.985.675,00 ad € 1.822.307,62 dell’accertamento in entrata e dell’impegno di spesa disposti con la d.d. n. 44 del 23/03/2023 come riportato negli adempimenti contabili

di procedere alla liquidazione e pagamento ai sensi dell’art. 6 comma 1 c) del Disciplinare dell’importo di € 150.519,06 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell’approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l’intervento, pari ad € 1.822.307,62 a carico dei fondi regionali e specificamente:

- € 120.415,25 a valere sul capitolo U1161442
- € 21.072,67 a valere sul capitolo U1162442
- € 9.031,14 a valere sul capitolo U1163442

giusta d.d. n. 44 del 23/03/2023 di impegno di spesa.

di notificare a cura del responsabile del procedimento al Comune di Trani;

di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. del 15 giugno 2023, n.18

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato per gli adempimenti di competenza;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato sull’Albo pretorio on-line della Regione Puglia, in modalità telematica, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Disciplina di cui alla D.G.R. 1898 del 21/11/2025, per 15 giorni naturali, interi e consecutivi (compresi i giorni festivi), salvo diversi termini previsti da norme speciali”
- è pubblicato ai sensi dell’art. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione di I Livello “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” – sottosezione di II livello “Atti di concessione”;

- è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. del 15 giugno 2023, n.18 art. 3 comma 4;
- è conservato nell'archivio CIFRA2;

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 184/DIR/2026/00078

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Responsabile delle sub Azioni 3.2.1 e 3.2.2 dell'Azione 3.2 e Supporto Sub

Azione 3.1.2

Giulia Di Leo

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico

Locale

Francesca Arbore