

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 settembre 2026, n. 1295

Variazione al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028 approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, per un importo complessivo di Euro 3.550.000,00 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, concernente l'argomento in oggetto, condiviso per la parte contabile con il Direttore del Dipartimento Programmazione e Gestione dei Fondi Vincolati, giusta DGR 1209/2026, e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, di concerto con il Presidente della Giunta regionale, per la competenza in materia di programmazione economico-finanziaria.

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397;
- b) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio, che è parte integrante della presente deliberazione,

DELIBERA

1. di ristanziare a valere sul bilancio corrente le risorse pari a complessivi € 3.020.000,00, di cui alla DGR n. 299 del 17/03/2025, riferite alla programmazione del "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 Priorità 3- Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditone a scala urbana e suburbana" - Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e suburbane, non accertate e non impegnate nell'esercizio finanziario 2025;
2. di destinare ulteriori risorse pari a € 530.000,00 disponibili a valere sulla Priorità 3 "Mobilità Urbana Sostenibile - Azione 3.1 - Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditone a scala urbana e suburbana" del PR Puglia 2021-2027, alla copertura finanziaria dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in ambito urbano e suburbano, di cui alla D.D. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;

3. di dare atto che qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da riprogrammazioni finanziarie, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali, si procederà al finanziamento dei restanti progetti dichiarati ammissibili, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopedonali in ambito urbano e suburbano, adottata con D.D. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
4. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm. ii., in termini di competenza e cassa, al Bilancio di Previsione annuale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, ed al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, per complessivi € 3.550.000,00, così come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
5. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sui capitoli di spesa e di entrata individuati nella sezione "Copertura finanziaria" del documento istruttorio;
7. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL i consequenziali adempimenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti della Giunta Regionale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il V. Presidente della Giunta

CRISTIAN CASILI

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Variazione al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028 approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, per un importo complessivo di Euro 3.550.000,00 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

VISTI:

- il Programma FESR-FSE+ 2021/2027 della Regione Puglia approvato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 8461 del 17/11/22, come da ultimo modificata con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2026) 3011 del 7/5/2026, ritenendolo conforme ai regolamenti (UE) 2021/1060, 2021/1058, 2021/1057, nonché coerente con l'Accordo di Partenariato e con le pertinenti Raccomandazioni Specifiche per Paese, con le sfide individuate nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima e con i principi del Pilastro europeo dei diritti sociali;
- la D.G.R. n. 556/2022 con cui la Giunta Regionale ha inteso confermare quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 il Dirigente pro-tempore della Sezione programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente, affidandogli, ai sensi dell'art 72 del Reg. 2021/1060 la funzione contabile (art. 76), e quale Autorità di Audit il Dirigente pro-tempore del Servizio Controllo e verifica Politiche Comunitarie, Segreteria Generale della Presidenza;
- la DGR n. 887 del 30.06.2026 avente ad oggetto "Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2026) 3011 del 07/05/2026 e conseguente adeguamento del sistema di governance del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. del 03 maggio 2023, n. 603 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";
- la D.G.R. del 03 maggio 2023, n. 609 con la quale la Giunta regionale ha approvato il sistema di governance del Programma, individuando le policy del Programma con relativa attribuzione di responsabilità in capo ai Direttori di Dipartimento competenti e conseguente individuazione di Responsabilità di Azione a titolarità delle pertinenti Sezioni regionali, in considerazione della connessione tra il contenuto funzionale delle Sezioni che afferiscono al Dipartimento e il contenuto delle Azioni previste dal Programma;
- la D.D. del 31 ottobre 2023 n. 177 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria con la quale sono state istituite le Sub-azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. del 27 novembre 2023 n. 1661 con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. del 1 dicembre 2023 n. 554 di "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027";
- la Determinazione del Direttore del Dipartimento Mobilità n. 5 del 01/12/2023 è stata attribuita al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, la responsabilità della Sub azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana", nell'ambito dell'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", a titolarità della Sezione TPL e Intermodalità;

- la D.D. n. 223 del 21/12/2023 con la quale il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha disposto il conferimento di delega, ai sensi dei commi 4 e 5 dell'art. 7 del DPGR n. 554/2023, al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- la D.G.R. n. 812 del 17/06/2024 con la quale è stata disposta la riprogrammazione del PR FESR FSE+ 2021-2027 seguito dell'adesione alla piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP, con il conseguente nuovo piano finanziario degli Assi prioritari FESR del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 in coerenza con l'adesione al Regolamento UE 2024/795;
- la Decisione di esecuzione C(2024) N. 6752 della Commissione con la quale è stata approvata la modifica del Programma regionale PR PUGLIA FSE-FESR 2021/2027 assegnando l'importo di flessibilità FESR;
- la D.G.R. del 29 gennaio 2025, n. 34 avente per oggetto "Programmazione regionale FESR FSE+ 2021-2027. Presa d'atto delle modifiche alla metodologia e ai criteri di selezione delle operazioni, intervenute a seguito dell'adesione a STEP e approvate in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n° 1060/2021.";
- la D.G.R. del 08 settembre 2026, n. 1209 avente per oggetto "Assegnazione di tutti i compiti e le funzioni di competenza della Struttura Speciale - Autorità Gestione del POR, ivi incluse quelle di cui agli artt. 3 e 4 della DGR n. 1661/2023, in capo al Direttore del Dipartimento Programmazione e Gestione dei Fondi Vincolati.";
- la D.G.R. 29 aprile 2026, n. 543, recante "Modifiche all'Allegato B) e aggiornamento dell'Allegato A) alla D.G.R. n.1974/2020, recante approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0 e ss.mm.ii.;"
- il D.P.G.R. 30 aprile 2026, n. 242, con il quale sono state adottate le predette modifiche all'Allegato B) della D.G.R. n. 1974/2020 e ss.mm.ii.;

VISTI, altresì:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la D.G.R. 1898 del 21/11/2025 recante "Approvazione della disciplina dell'Albo pretorio on line della Regione Puglia, ai sensi dell'articolo 32 della Legge 18/06/2009, n. 69";
- Il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18 del 27/10/2025, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)";
- la L.R. n. 19 del 27/10/2025, recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

PREMESSO che:

- il PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002) all’Obiettivo specifico RSO2.8, fissa le direttrici di una più ampia strategia regionale finalizzata a “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio;
- nell’ambito della Priorità 3 “Mobilità urbana sostenibile”, è individuata l’Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”;
- la succitata Azione prevede la Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana”, con le finalità di:
 - attuare una serie di interventi volti alla creazione di percorsi ciclo-pedonali e di percorsi (o reti) ciclabili finalizzate all’incremento diffuso della mobilità pedonale e ciclistica, soprattutto in ambito urbano, suburbano (periferie) e nelle aree urbane contigue (limitato ai soli Comuni limitrofi);
 - alleggerire il traffico veicolare mediante la creazione di appositi percorsi casa-lavoro e casa-scuola per tutte quelle categorie di utenti che si muovono nell’ambito della città o delle sue periferie;
- con deliberazione n. 982 del 08/07/2024, la Giunta Regionale ha provveduto:
 - a destinare risorse pari ad € 15.620.000,00 a valere sulla Priorità 3 “Mobilità Urbana Sostenibile”, Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile” - Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana” del PR Puglia 2021-2027, al fine di promuovere una procedura “a sportello”, per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, da rivolgere ai Comuni pugliesi;
 - ad apportare la variazione, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge regionale n. 37 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22/01/2024, per complessivi € 15.620.000,00;
- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL con determinazione dirigenziale n. 52 del 27/08/2024 ha proceduto all’adozione dell’Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane per un importo complessivo di € 15.620.000,00 a valere sulle risorse della sub azione 3.1.2 dell’Azione 3.1, Asse Prioritario III “Mobilità urbana sostenibile” del PR Puglia FESR 2021-2027;
- con deliberazione n. 299 del 17/03/2025 la Giunta Regionale ha provveduto a ristanziare nell’esercizio finanziario 2025 le risorse non impegnate, pari ad € 14.870.000,00, che residuavano dalla DGR n. 982 del 08/07/2024, adeguando agli stanziamenti alle nuove percentuali di cofinanziamento del Programma, giusta Decisione di esecuzione C(2024) N. 6752 della Commissione Europea, al fine di garantire la copertura finanziaria dell’Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, adottato con la determinazione dirigenziale n. 52 del 27/08/2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e prorogato con determinazione dirigenziale n.14 del 13/02/2025.

VISTO che:

- a conclusione dell’Avviso a sportello per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, risultano:
- n. 17 interventi **ammessi a finanziamento per un importo complessivo di € 12.600.000,00** ripartiti per ambito provinciale come di seguito riportato:

PROVINCIA	TOTALE SPETTANTE PROVINCIA	Comuni ammessi	Contributo complessivamente assegnato per provincia
FOGGIA	3.829.867,80 €	Foggia- San Nicandro Garganico –Zapponeta, San severo	3.000.000,00 €
BARI	4.088.066,40 €	Sammichele-Modugno-Putignano-Mola – Monopoli	3.750.000,00 €
TARANTO	2.109.402,90 €	Grottaglie-Ginosa-	1.500.000,00 €
BRINDISI	1.502.487,80 €	San Pancrazio – Fasano	1.500.000,00 €
LECCE	2.700.698,00 €	Campi Salentina – Porto Cesareo - Cavallino	2.100.000,00 €
BAT	1.389.477,10 €	Andria	750.000,00 €
TOTALE			12.600.000,00 €

- n. 6 interventi, **dichiarati secondo l’ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ammissibili ma non finanziabili per un importo complessivo di € 5.572.902,73 per esaurimento della dotazione residua provinciale**, come di seguito riportato:

PROVINCIA	COMUNI AMMISSIBILI NON FINANZIABILI	TOTALE residuo PROVINCIA	Costo progetto
BAT	Comune di Spinazzola	829.867,80 €	750.000,00 €
TARANTO	Comune di Taranto	338.066,40 €	750.000,00 €
BRINDISI	Comune di Francavilla Fontana con Ceglie Messapica	609.402,90 €	1.300.000,00 €
BARI	Comune di Casamassima	2.487,80 €	750.000,00 €
LECCE	Comune di Ugento	600.698,00 €	750.000,00 €
FOGGIA	Comune di Roseto Valfortore con Alberona, Biccari, Castelluccio Valmaggiore, Celle San Vito	639.477,10 €	1.292.902,73 €
TOTALE		3.202.000,00 €	5.572.902,73 €

VISTO, altresì, che:

- rispetto all’importo complessivo stanziato per l’Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2 Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana - Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, giusta deliberazione della giunta regionale n. 299 del 17/03/2025, pari ad € 15.620.000,00 risultano accertate ed impegnate risorse pari a € 12.600.000,00, corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente vincolanti perfezionate nell’annualità 2025, con la registrazione di minori accertamenti ed impegni per complessivi € 3.020.000,00;
- risulta un’ulteriore disponibilità finanziaria di risorse pari ad € 530.000,00, non ancora stanziate nel bilancio regionale, a valere sulla Priorità 3 - “Mobilità Urbana Sostenibile -

Azione 3.1 - Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" del PR Puglia 2021-2027;

DATO ATTO che:

- la dotazione finanziaria ancora disponibile riferita al PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Priorità 3 - Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" consente di garantire la copertura finanziaria dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopeditonali in ambiti urbani e suburbani, di cui alla d.d. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

CONSIDERATO che:

- al fine di assicurare il pieno utilizzo delle risorse residue non ancora impegnate a valere Priorità 3 - Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2, si rende necessario destinare le risorse ancora disponibili al finanziamento dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopeditonali in ambiti urbani e suburbani, di cui alla d. d. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

TANTO PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO, al fine di assicurare il pieno utilizzo delle risorse residue non ancora impegnate a valere sulla Priorità 3 - Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2, si rende necessario destinare le risorse ancora disponibili al finanziamento dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopeditonali in ambiti urbani e suburbani, di cui alla d. d. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con il presente atto si propone di:

- ristanziare a valere sul bilancio corrente le risorse pari a complessivi € 3.020.000,00, di cui alla DGR n. 299 del 17/03/2025, riferite alla programmazione del "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 - Priorità 3 - Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" - Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane, non accertate e non impegnate nell'esercizio finanziario 2025;
- destinare ulteriori risorse pari a € 530.000,00 disponibili a valere sulla Priorità 3 "Mobilità Urbana Sostenibile - Azione 3.1 - Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" del PR Puglia 2021-2027, alla copertura finanziaria dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di

percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in ambito urbano e suburbano, di cui alla D.D. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;

- autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., in termini di competenza e cassa, al Bilancio di Previsione annuale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025 e al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, per complessivi € 3.550.000,00, così come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro
--

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con 1818 del 19/11/2025, per complessivi € **3.550.000,00**, come di seguito indicato:

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028

PARTE ENTRATA

BILANCIO VINCOLATO

Entrata ricorrente – Codice UE: 1

CRA	CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA DEL CAPITOLO	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA
22.02	E4212710	TRASFERIMENTI C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021-2027 QUOTA UE - FONDO FESR	4.200	E.4.02.05.03.000	+ € 2.279.810,00
22.02	E4212720	TRASFERIMENTI C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021-2027 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 889.133,00

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027 (CCI 2021IT16FFPR002), approvato con Decisione C(2022) 8461 del 17 novembre 2022 come da ultimo modificato modificata con decisione C(2026) 3011 finale del 07.05.2026.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

PARTE SPESA**BILANCIO VINCOLATO/AUTONOMO****Spesa ricorrente****Codice programma pt.1 lett. i) - all. 7 al d. lgs. 18/2011: 2**

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA DEL CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODICE UE	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA E.F. 2027
22.02	U1171310	PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.01.02.000	+ € 2.279.810,00
22.02	U1172310	PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.01.02.000	+€ 889.133,00
22.02	U1173310	PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE – CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	8	U.2.03.01.02.000	+ € 381.057,00
10.04	U1110050	FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI	20.3.1	8	U.2.05.01.99.000	- € 381.057,00

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di Responsabile della Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" dell'Azione 3.1 del PR Puglia FESR 2021-2027, per gli effetti della D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, e giusta delega disposta con la d.d. n. 223 del 21/12/2023 del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno della spesa nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di accelerare l'impiego delle risorse residue non impegnate a valere sulla Priorità 3 - Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2, si rende necessario destinare le risorse ancora disponibili al finanziamento dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopeditonali in ambiti urbani e suburbani, di cui alla d. d. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con il presente atto si propone di:

1. di ristanziare a valere sul bilancio corrente le risorse pari a complessivi € 3.020.000,00, di cui alla DGR n. 299 del 17/03/2025, riferite alla programmazione del "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 Priorità 3- Azione 3.1 – Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana" - Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane, non accertate e non impegnate nell'esercizio finanziario 2025;

2. di destinare ulteriori risorse pari a € 530.000,00 disponibili a valere sulla Priorità 3 "Mobilità Urbana Sostenibile - Azione 3.1 - Sub Azione 3.1.2 "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana" del PR Puglia 2021-2027, alla copertura finanziaria dei primi quattro progetti dichiarati ammissibili a finanziamento, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione finanziaria residua provinciale, all'esito della procedura di selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in ambito urbano e suburbano, di cui alla D.D. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
3. di dare atto che qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da riprogrammazioni finanziarie, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali, si procederà al finanziamento dei restanti progetti dichiarati ammissibili, secondo l'ordine cronologico di acquisizione al protocollo, ma non finanziati per esaurimento della dotazione residua provinciale, all'esito della procedura di selezione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e ciclopedonali in ambito urbano e suburbano, adottata con D.D. n. 52 del 27 agosto 2024 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
4. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., in termini di competenza e cassa, al Bilancio di Previsione annuale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, ed al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, per complessivi € 3.550.000,00, così come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
5. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sui capitoli di spesa e di entrata individuati nella sezione "Copertura finanziaria" del documento istruttorio;
7. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL i consequenziali adempimenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti della Giunta Regionale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co.3 lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni della Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario Istruttore

Giulia Di Leo

Firma



GIULIA DI
LEO
22.09.2026
18:01:10
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Responsabile della sub azione 3.1.2 del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027
Francesca Arbore

Firma



Francesca
Arbore
22.09.2026
18:10:33
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità
Responsabile di Policy Mobilità Sostenibile
PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027
Pompeo Colacicco

Firma



Pompeo
Colacicco
22.09.2026
18:53:49
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Programmazione e gestione dei fondi vincolati
Pasquale Orlando

Firma



PASQUALE
ORLANDO
23.09.2026
09:16:12
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, d'intesa con il Presidente Antonio Decaro per la competenza in materia di Programmazione Fondi di Sviluppo e Coesione ed Europei, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Raffaele Piemontese

Firma



Raffaele Piemontese
23.09.2026 08:33:05
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta Regionale
Antonio Decaro

Firma



ANTONIO DECARO
23.09.2026 12:58:12
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria
o suo delegato

Firma



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 28/09/2026 14:03
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Cifra MOS/DEL/2026/0005

SPESE

		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026
					in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità					
	Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
	Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.550.000,00	0,00	
Totale Programma	6		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.550.000,00	0,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.550.000,00	0,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma					
	Programma	1	Fondo di riserva				
	Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- 381.057,00 €	
Totale Programma	1		Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- 381.057,00 €	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- 381.057,00 €	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA				residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.550.000,00	0,00 -381.057,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE				residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.550.000,00	0,00 -381.057,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026
					in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		3.168.943,00 3.168.943,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.168.943,00 3.168.943,00		
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato					
Tipologia	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		381.057,00		
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	381.057,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA				residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.168.943,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE				residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.550.000,00 3.168.943,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Francesca
Arbore
22.09.2026
18:10:33
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2026	5	23.09.2026

VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028 APPROVATO CON L.R. N. 19/2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2026-2028 APPROVATO CON D.G.R. N. 1818 DEL 19/11/2025, PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 3.550.000,00 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **PAOLINO
GUARINI**



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 28/09/2026 14:03
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

