

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 agosto 2026, n. 1161

Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile 2024/2028 Il quinquennio. Presa d'atto rimodulazione finanziaria del MIT di cui al D.D. n. 445/2025 - Avvio procedure Acquisto Diretto Autobus per il Trasporto Pubblico Locale, come da indirizzo DGR n. 1491/2024. Variazione al Bil. Prev. 2026 e Pluriennale 2026-2028, ex D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per la riprogrammazione di € 40.709.630,00.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1397 del 07.10.2025;
- b) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di prendere atto e rendere esecutiva, per quanto di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, la rimodulazione del Programma di Investimento Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito PSNMS) Il quinquennio, già approvata con D.G.R. n. 1491/2024 e consolidata con il decreto Direttoriale del MIT n. 445/2025, che ha confermato in € 40.709.630,00 l'importo totale assegnato a Regione Puglia.
2. di dare mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di attivare - in coerenza con gli indirizzi di cui alla DGR n. 1491/2024 - le procedure per la stipula dei contratti di fornitura prioritariamente mediante adesione ad Accordi Quadro CONSIP, qualora disponibili.
3. di stabilire che le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) dovranno essere conseguite entro il termine previsto dal D.D. MIT n. 445/2025 e che le forniture di autobus dovranno essere conformi ai requisiti tecnici e agli attrezzaggi obbligatori previsti dall'art. 5 del citato decreto nonché dal D.M. n. 108/2024.
4. di istituire un apposito Capitolo di Spesa dedicato all'acquisto diretto degli autobus mediante le risorse a valere sul PSNMS assegnate alla Regione Puglia.
5. di disporre lo stanziamento delle risorse finanziarie relative al Il quinquennio PSNMS (2024-2028)

sul capitolo di spesa di nuova istituzione e sugli esercizi finanziari 2026 e 2027, al fine di garantire l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) e l'utilizzo delle risorse entro i termini perentori stabiliti dal D.D. MIT n. 445/2025.

6. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione Regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicato nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente provvedimento.
7. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
8. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto.
9. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di tutti gli adempimenti gestionali conseguenti.
10. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 co. 1 del decreto legislativo n. 33 del 14.03.2013.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile 2024/2028 Il quinquennio. Presa d'atto rimodulazione finanziaria del MIT di cui al D.D. n. 445/2025 - Avvio procedure Acquisto Diretto Autobus per il Trasporto Pubblico Locale, come da indirizzo DGR n. 1491/2024. Variazione al Bil. Prev. 2026 e Pluriennale 2026-2028, ex D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per la riprogrammazione di € 40.709.630,00.

Visti:

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa".
- la L.R. n. 18/2002 e s.m.i., in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Puglia persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento.
- l'art. 3-bis del Decreto Legge n. 138/2011, convertito con Legge n. 148/2011, recepito – *ratione materiae* – nell'art. 2 della L.R. n. 24/2012, che impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) la cui estensione, per ciò che attiene ai servizi di trasporto pubblico locale espletati con modalità automobilistica urbana e interurbana, coincide con l'estensione provinciale.

Dato atto che:

- il DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS") destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- il PSNMS si sviluppa su un arco temporale di 15 anni e le risorse assegnate per i singoli quinquenni (2019-2023, 2024-2028 e 2029-2033) possono essere utilizzate per l'acquisto di autobus urbani (a metano, idrogeno o elettrici) ed extraurbani (a metano o a idrogeno) oltre che per infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
- il Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, in applicazione del suddetto D.P.C.M. n. 1360/2019, ha assegnato a Regione Puglia complessivamente € 119.414.919,00 a valere sulle annualità dal 2019 al 2033;
- con Decreto Direttoriale 27 maggio 2021 n. 134 sono state determinate le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ripartite con il predetto Decreto interministeriale n. 81/2020 e nell'allegato 1 sono riportati, tra gli altri, gli importi di dettaglio delle singole annualità assegnati a Regione Puglia, prevedendo:
 - per il quinquennio 2019-2023 un'assegnazione complessiva pari a € 37.995.655,00;
 - per il quinquennio 2024-2028 un'assegnazione complessiva pari a € 40.709.630,00;
 - per il quinquennio 2029-2033 un'assegnazione complessiva pari a € 40.709.630,00;
- con Decreto Direttoriale 23 dicembre 2021, n. 380, sono state impegnate a favore delle Regioni le risorse previste dal PSNMS, ed in particolare nella tabella allegata al predetto decreto, sono state ripartite le risorse assegnate alla Regione Puglia, per le annualità dal 2019 al 2033, come di seguito:

2019	2020	2021	2022	2023	Sommano I° Quinquennio
€ 5.427.951,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 37.995.655,00
2024	2025	2026	2027	2028	Sommano II° Quinquennio
€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 40.709.630,00
2029	2030	2031	2032	2033	Sommano III° Quinquennio
€ 8.141.926,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 40.709.634,00
Totale risorse assegnate dal PSNMS alla Regione Puglia dal 2019 al 2033: € 119.414.919,00					

Atteso che il PSNMS si sviluppa su un arco temporale di 15 anni: nel medesimo arco temporale è previsto che, a fronte di intervenute innovazioni tecnologiche o situazioni finanziarie, gli enti beneficiari del contributo possano rimodulare il programma di interventi proposto e ammesso a finanziamento.

Considerato che:

- con DGR n. 1858/2022 è stata approvata variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, prevedendo di stanziare le risorse di cui al P.S.N.M.S in favore degli Enti Locali (ATO), quali Soggetti attuatori dell'intervento;

- con DGR n. 1491/2024 - coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali - è stata approvata, tra l'altro, la rimodulazione dell'investimento per il secondo quinquennio 2024/2028: tale rimodulazione ha previsto l'utilizzo dell'82,33% del contributo (€ 33.516.238,38) per l'acquisto di autobus extraurbani a metano e del 17,67% (pari a € 7.193.391,62) per l'acquisto di autobus urbani elettrici ed eventuali relative infrastrutture. Il contributo complessivamente assegnato per il II quinquennio per l'acquisto degli autobus è pari ad € 40.709.630,00;

- la citata deliberazione ha inoltre fornito indirizzo per l'acquisto diretto degli autobus da parte della Regione Puglia, anche mediante l'adesione ad Accordi Quadro CONSIP, demandando alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attivazione delle relative procedure di acquisto. Con il medesimo atto, la Giunta Regionale - in modifica del criterio di assegnazione delle risorse in favore degli ATO in proporzione alle percorrenze complessive annue loro attribuite, precedentemente assunto con DGR n. 1678/2021 - ha disposto che l'assegnazione dei veicoli acquistati da Regione Puglia avvenga in favore delle Province e dei Comuni con concessione in uso alle imprese esercenti il servizio di TPL. Tale assegnazione dovrà seguire il criterio della sostituzione prioritaria di tutti i veicoli di classe Euro 2 e, in ordine di vetustà, di quelli di classe Euro 3 e successive.

Preso atto che, in accoglimento delle rimodulazioni proposte dalle Regioni beneficiarie, tra cui quella della Regione Puglia, con Decreto Direttoriale n. 445 del 02/12/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il II quinquennio 2024/2028, rendendo così definitive le risorse e i vincoli attuativi.

Rilevato che il D.D. n. 445 del 02/12/2025, ha ridefinito le scadenze operative per il II quinquennio prevedendo che:

1. Entro il 31 dicembre 2026: devono essere assunte le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV), pena la revoca della quota non impegnata.
2. Entro il 31 dicembre 2028: le risorse devono essere integralmente utilizzate (pagamento del saldo e completamento fornitura).
3. Entro il 30 settembre 2029: deve essere inviata l'istanza di erogazione finale.

Rilevato altresì che il D.D. n. 445/2025 e il D.M. n. 108/2024 - rispetto alla programmazione regionale effettuata sulla scorta del precedente D.M. 134/2021 - hanno introdotto nuovi requisiti tecnici obbligatori per gli autobus, tra cui i dispositivi per la validazione elettronica (e non solo la predisposizione per la loro installazione), gli indicatori di linea, le prese USB e i servizi igienici.

Considerato che, per rispettare il termine perentorio di assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) relative a tutte le risorse assegnate nel quinquennio 2024-2028 entro e non oltre il 31 dicembre 2026, pena la revoca della quota non oggetto di obbligazione, è necessario garantire la copertura finanziaria sull'intero appalto di fornitura (che ricade anche sugli esercizi futuri 2027 e 2028).

Visto altresì l'indirizzo della Giunta Regionale (punto 6 della DGR 1491/2024) di privilegiare la procedura di acquisto diretto da parte di Regione Puglia, anche mediante adesione ad Accordi Quadro su CONSIP, demandando alla Sezione TPL e Intermodalità l'attivazione delle procedure.

Ravvisata l'urgenza di dare attuazione alle suddette disposizioni per evitare il rischio di definanziamento e per procedere al rapido rinnovo del parco autobus, coerentemente con le finalità del PSNMS.

Dato atto che il titolo giuridico a supporto del credito, ovvero il Decreto Direttoriale n. 380 del 23 dicembre 2021, con il quale sono state impegnate a favore delle Regioni le risorse previste dal PSNMS e sono state ripartite le risorse assegnate alla Regione Puglia, per le annualità dal 2019 al 2033, risulta tuttora valido.

Rilevata la necessità di:

- istituire un nuovo capitolo di spesa per la copertura finanziaria dei contratti applicativi che saranno stipulati mediante Accordi Quadro CONSIP, in coerenza con la modalità di acquisto diretto regionale.
- adeguare gli stanziamenti di bilancio, prevedendo che l'importo assegnato alla Regione Puglia per il secondo quinquennio - pari complessivamente a € 40.709.630,00 - sia stanziato sugli esercizi finanziari 2026 e 2027, riprogrammando le somme previste per il 2024 e 2025 non accertate non impegnate e anticipando le somme inizialmente previste per il 2028, per consentire la sottoscrizione dei contratti di fornitura mediante Accordi Quadro CONSIP, entro il termine del 31/12/2026 fissato dal D.D. n. 445/2025 del MIT.

Visti:

- il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 così come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10.08.2014 *"Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. n. 42 del 2009"*;
- l'art. 51, comma 2, del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18 del 27/10/2025 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)"*;
- la L.R. n. 19 del 27/10/2025 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028"*;
- la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."*;
- la DGR n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la DGR n. 1295 del 26.09.2024, recante Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. di istituire un apposito Capitolo di Spesa dedicato all'acquisto diretto degli autobus mediante le risorse a valere sul PSNMS assegnate alla Regione Puglia.

2. riprogrammare le risorse a valere sul PSNMS secondo quinquennio già stanziato con D.G.R. n. 1858/2022 sugli esercizi finanziari 2024/2028 e che non risultano essere state accertate e impegnate, prevedendo - al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi da attuarsi nell'ambito della programmazione regionale - lo stanziamento di € 40.709.630,00 sugli esercizi finanziari 2026 e 2027;
3. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2026 e Pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19 del 327.10.2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere: Neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.

Il presente provvedimento comporta:

- 1) **Istituzione di un nuovo capitolo di spesa**, collegato al capitolo di Entrata E4316005, già istituito con DGR n. 1858/2022, dedicato all'acquisto diretto di autobus da parte di Regione Puglia:

Bilancio: **Vincolato**

Spesa: Ricorrente

Codice Ue: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'		
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ		
CAPITOLI DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
CNI (1) U _____	ATTUAZIONE, MEDIANTE ACQUISTO DIRETTO, DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS	10.02.2	U.2.02.01.01.000 Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

- 2) **Variazione al Bilancio**: ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

Parte Entrata

Entrata ricorrente – Codice UE: 2 – altre entrate

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2026 (COMPETENZA E CASSA)	VARIAZIONE E.F. 2027 (COMPETENZA)	VARIAZIONE E.F. 2028 (COMPETENZA)
---------------------	--------------	------------------	--------------------------	---	-----------------------------------	-----------------------------------

E4316005	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 16.283.852,00	+ € 8.141.926,00	- € 8.141.926,00
----------	---	-------	------------------	-------------------	------------------	------------------

Titolo Giuridico che supporta il credito: D.I. di riparto n. 81 del 14/02/2020 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 15/03/2020 n. 840 e Decreto Dirigenziale MIMS n. 380 del 23/12/2021 di impegno delle risorse, per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL e relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse del PSNMS.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Parte II^ - Spesa

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2026 (COMPETENZA E CASSA)	VARIAZIONE E.F. 2027 (COMPETENZA)	VARIAZIONE E.F. 2028 (COMPETENZA)
CNI (1) U _____	ATTUAZIONE, MEDIANTE ACQUISTO DIRETTO, DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS	10.02.2	U.2.02.01.01.000	+ € 24.425.778,00	+ € 16.283.852,00	€ 0,00
U1002032	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	10.02.2	U.2.03.01.02.000	- € 8.141.926,00	- € 8.141.926,00	- € 8.141.926,00

Si attesta che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa, nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

* * * * *

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di prendere atto e rendere esecutiva, per quanto di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, la rimodulazione del Programma di Investimento Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito PSNMS) Il quinquennio, già approvata con D.G.R. n. 1491/2024 e consolidata con il decreto Direttoriale del MIT n. 445/2025, che ha confermato in € 40.709.630,00 l'importo totale assegnato a Regione Puglia.
2. di dare mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di attivare - in coerenza con gli indirizzi di cui alla DGR n. 1491/2024 - le procedure per la stipula dei contratti di fornitura prioritariamente mediante adesione ad Accordi Quadro CONSIP, qualora disponibili.
3. di stabilire che le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) dovranno essere conseguite entro il termine previsto dal D.D. MIT n. 445/2025 e che le forniture di autobus dovranno essere conformi ai requisiti tecnici e agli attrezzaggi obbligatori previsti dall'art. 5 del citato decreto nonché dal D.M. n. 108/2024.
4. di istituire un apposito Capitolo di Spesa dedicato all'acquisto diretto degli autobus mediante le risorse a valere sul PSNMS assegnate alla Regione Puglia.
5. di disporre lo stanziamento delle risorse finanziarie relative al Il quinquennio PSNMS (2024-2028) sul capitolo di spesa di nuova istituzione e sugli esercizi finanziari 2026 e 2027, al fine di garantire l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) e l'utilizzo delle risorse entro i termini perentori stabiliti dal D.D. MIT n. 445/2025.
6. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione Regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicato nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente provvedimento.
7. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
8. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto.
9. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di tutti gli adempimenti gestionali conseguenti.
10. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 co. 1 del decreto legislativo n. 33 del 14.03.2013.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario istruttore

Luciana PROSPERI

Luciana Prosperi

06.08.2026

10:24:52

GMT+02:00

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA



Giuseppe
Merra
06.08.2026
10:34:15
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Iadaresta
Carmela
06.08.2026
10:51:53
UTC



**Il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e
Mobilità**

Pompeo COLACICCO



Pompeo Colacicco
06.08.2026
12:18:07
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità



Raffaele
Piemontese
06.08.2026
12:32:47
GMT+02:00

Raffaele PIEMONTESE

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma



Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 11/08/2026 12:28
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Carmela Iadaresta
20.05.2026
12:02:38
GMT+02:00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. CIFRA TRA/DEL/2026/00014

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 1858 - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2	Trasporto Pubblico Locale				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
Totale Programma	2	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 1858 - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	16.283.852,00		
			previsione di cassa	16.283.852,00		



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	14	11.08.2026

PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE 2024/2028 II QUINQUENNIO. PRESA D#ATTO
RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEL MIT DI CUI AL D.D. N. 445/2025 - AVVIO PROCEDURE ACQUISTO DIRETTO
AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, COME DA INDIRIZZO DGR N. 1491/2024. VARIAZIONE AL BIL.
PREV. 2026 E PLURIENNALE 2026-2028, EX D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II., PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI €
40.709.630,00.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**PAOLINO
GUARINI**



Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 11/08/2026 12:29
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

