

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 luglio 2026, n. 1077

Messa in sicurezza del versante e ripristino della viabilità sulla SS. 89 (tratto Mattinata-Vieste) al km 137+600. Applicazione quote accantonate risultato amm.(art.1, co.786-795,L. 207/2024) e var. al bil. di prev.2026-2028, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per € 800.000,00. Approvazione schema di Accordo ex art. 15 della L. 241/1990 tra Regione Puglia, Agenzia del Demanio e ANAS SpA.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Demanio e Patrimonio, concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, avv. Raffaele Piemontese.

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 07.10.2025, n. 1397;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione,

DELIBERA

1. di autorizzare l'applicazione della quota accantonata del risultato di amministrazione, costituita ai sensi ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, ai sensi dell'articolo 42, comma 8 e seguenti, del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di euro 800.000,00;
2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con Legge regionale n. 19 del 27/10/2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicato nella "copertura finanziaria" del documento istruttorio;

3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4, del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
5. di approvare l'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento, sottratto alla pubblicazione, costituito dallo schema di Accordo ex art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. tra Regione Puglia, Agenzia del Demanio e ANAS S.p.A. per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del versante e ripristino della viabilità sulla S.S. 89 (tratto Mattinata-Vieste) al km 137+600";
6. di autorizzare l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità a sottoscrivere la Convenzione di cui al punto precedente;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, titolare del centro di responsabilità amministrativa dei capitoli di spesa interessati dalle variazioni previste con la presente deliberazione, a procedere con i successivi atti necessari a finanziare l'intervento indicato in narrativa;
8. di disporre la pubblicazione, ai sensi della L.R. n. 18/2023, del presente provvedimento sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia (BURP), ad esclusione dell'allegato A;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ad esclusione dell'allegato A;

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Messa in sicurezza del versante e ripristino della viabilità sulla SS. 89 (tratto Mattinata-Vieste) al km 137+600. Applicazione quote accantonate risultato amm. (art.1, co.786-795,L. 207/2024) e var. al bil. di prev. 2026-2028, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per € 800.000,00. Approvazione schema di Accordo ex art. 15 della L. 241/1990 tra Regione Puglia, Agenzia del Demanio e ANAS SpA.

VISTI:

- il D.lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
- l'art. 42, comma 8 e seguenti, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativi all'utilizzo del risultato di Amministrazione;
- l'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., secondo il quale la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del Documento Tecnico di Accompagnamento e le variazioni del Bilancio di Previsione;
- la L.R. n. 18 del 27 ottobre 2025 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)"*;
- la L.R. n. 19 del 27 ottobre 2025 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028"*;
- la D.G.R. n. 1818 del 19 novembre 2025 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R. n. 30/01/2026, n. 24 *"Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2025 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."*;
- il Disegno di Legge 29 aprile 2026, n. 59 *"Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025"*;
- il Disegno di Legge 19 maggio 2026, n. 75 *"Modificazioni al disegno di legge regionale 29 aprile 2026, n. 59 "Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'Esercizio Finanziario 2025"*;
- il Disegno di Legge 17 luglio 2026, n. 120 *"Modificazioni al disegno di legge regionale 29 aprile 2026, n. 59 "Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'Esercizio Finanziario 2025". Approvazione Rendiconto Consolidato"*;
- la D.G.R. del 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. del 26 settembre 2024, n. 1295 recante *"Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*.

VISTI, altresì:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

PREMESSO che:

- a) in data 5 dicembre 2025 si è verificato un dissesto da crollo di roccia, il cui distacco ha interessato il versante sovrastante la sede stradale della S.S. 89 "Garganica", nel tratto compreso tra i Comuni di Mattinata e Vieste, in provincia di Foggia, al km 137+600; il materiale franato, per un volume di roccia stimato in circa 285 m³, ha interessato la sede stradale, determinando l'interruzione della circolazione;
- b) le aree da cui si è generato il distacco e le aree di scorrimento/accumulo dei detriti ricadono nel territorio del Comune di Mattinata, in parte nella particella 137 del Foglio 17 di proprietà del Demanio Forestale della Regione Puglia e, in parte, nelle particelle 3 e 161 del medesimo foglio di proprietà dell'Agenzia del Demanio;
- c) in data 16 gennaio 2026 si è svolto un primo incontro di coordinamento, convocato dal Prefetto di Foggia con la partecipazione degli Enti interessati, finalizzato ad individuare le modalità e le tempistiche di intervento per la risoluzione della problematica, la messa in sicurezza del costone e la rapida riapertura della strada;
- d) come accertato nel sopralluogo congiunto del 21 gennaio 2026, il costone roccioso, inclusa la porzione franata, era stato in passato già oggetto di interventi di messa in sicurezza mediante reti paramassi e chiodature, la cui tenuta e funzionalità necessitano ora di opportune verifiche per consentire in sicurezza la riapertura al traffico;
- e) l'Agenzia del Demanio ha affidato alla società "Geofisica Misure s.n.c. [REDACTED]" il servizio di rilievo geomeccanico e di valutazione delle condizioni di stabilità dell'area in dissesto ricadente nella propria proprietà;
- f) in data 5 febbraio 2026 si è tenuto un ulteriore incontro convocato dal Prefetto di Foggia, durante il quale, accertata l'estensione del fronte franoso, gli Enti convocati hanno ritenuto necessario estendere l'attività di valutazione delle condizioni di stabilità del versante, già avviata dal Demanio, anche alle porzioni di proprietà regionale, convenendo per ragioni di efficacia, efficienza ed economicità di affidare l'incarico alla medesima società specializzata;
- g) con Atto Dirigenziale n. 87 del 20/02/2026, la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione ha affidato alla suddetta Società il servizio di rilievo geomeccanico e di valutazione delle condizioni di stabilità dell'area in dissesto di proprietà regionale;
- h) la società ha consegnato la relazione tecnica finale, acquisita al protocollo regionale n. 129712/2026 del 10/03/2026;
- i) in data 28/05/2026 si è tenuto un incontro presso la Regione, alla presenza delle Parti, per definire le attività necessarie alla riapertura al traffico del tratto di SS. 89 interessato dall'evento franoso;
- j) in esito all'incontro, come riportato nel verbale, ANAS ha confermato la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore per l'intera esecuzione degli interventi, comprensivi della progettazione e messa in sicurezza del versante, nonché del ripristino

della viabilità, previa integrazione dell'analisi geomeccanica e della valutazione preliminare delle condizioni di stabilità dei versanti - commissionate da Regione e Demanio - al fine di stabilire le priorità di intervento in funzione dell'area a maggior rischio, caratterizzata da pericolo imminente ed indicazione degli interventi necessari per ripristinare la stabilità del versante (definizione dei massi di progetto, analisi delle traiettorie di caduta con metodi 3D estesa all'intero versante, verifica della funzionalità degli interventi di protezione attiva e passiva già presenti, ecc.) e della stima di massima della spesa;

- k) nella medesima seduta le Parti hanno concordato la seguente ripartizione degli oneri: ANAS finanzia le lavorazioni afferenti al corpo stradale e alle pertinenze (stimate in circa 500.000 euro), mentre le spese relative alla stabilità del costone roccioso resteranno a carico della Regione e del Demanio e saranno ripartite secondo il principio per cui ciascun ente sosterrà gli interventi ricadenti nelle rispettive particelle di competenza. Qualora, invece, un'opera, pur ricadendo fisicamente all'interno della proprietà di un ente, risulti funzionalmente destinata alla mitigazione del rischio originato da un'area di competenza dell'altro, il relativo costo sarà attribuito al soggetto cui è riconducibile la sorgente del rischio;
- l) con Atto Dirigenziale n. 372 del 01/07/2026, la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione ha affidato al dott. geol. [REDACTED] *"il servizio di studio geologico finalizzato alla valutazione delle condizioni di stabilità del versante, all'analisi delle possibili misure di mitigazione del rischio e all'individuazione degli interventi urgenti ritenuti necessari per la messa in sicurezza del tratto franato della S.S. 89 (Mattinata-Vieste) al km 137+600"*; 
- m) il suddetto professionista, con nota acquisita al n. 0425997/2026 del 15/07/2026, ha consegnato l'elaborato tecnico dal quale si evince che l'importo delle opere necessarie per la messa in sicurezza del versante è stimato in € 566.381,87, di cui € 559.305,15 a carico della Regione ed € 7.076,72 a carico del Demanio; ai suddetti importi occorre aggiungere gli ulteriori costi previsti per legge, individuati nel quadro economico suddivisi tra Regione e Demanio;
- n) dal quadro economico complessivo dell'intervento, di importo complessivo pari a € 810.000,00, si evince che la quota di competenza regionale per finanziare i lavori di messa in sicurezza del versante e ripristino della viabilità sulla S.S. 89 (tratto Mattinata-Vieste) al km 137+600 è pari a € 800.000,00 mentre quella di competenza dell'Agenzia del Demanio è pari a € 10.000,00.

CONSIDERATO che:

- l'art. 31 del D.lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), prescrive ai proprietari dei fondi confinanti con le strade l'obbligo di mantenere le ripe in stato tale da prevenire franamenti o caduta massi;
- l'art. 15 della Legge n. 241/1990 s.m.i., stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- Anas SpA, ancorché costituita in forma societaria di diritto privato, è qualificabile come organismo di diritto pubblico (soggetto gestore di pubblico servizio), in quanto concessionaria della SS 89, ed è pertanto legittimata a sottoscrivere la Convenzione

- finalizzata al perseguimento del condiviso interesse pubblico – comune a tutti i soggetti firmatari – volto a garantire la stabilità del versante e la messa in sicurezza della viabilità;
- con il Disegno Di Legge n. 59 del 29/04/2026, la Giunta regionale ha approvato il Rendiconto generale della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 con un risultato di amministrazione positivo e pertanto, ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, è stato accantonato nel risultato di amministrazione l'importo di euro 22.827.515,78;
 - per far fronte alla spesa di competenza regionale per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza del versante prospiciente la SS 89 al km 137+600, si rende necessario stanziare l'importo di € 800.000,00, applicando le quote accantonate del risultato di amministrazione, costituito ai sensi ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, ai sensi dell'articolo 42, comma 8 e seguenti, del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 - tali risorse andranno a finanziare la realizzazione degli interventi mediante il trasferimento al soggetto attuatore ANAS S.p.A., così come disciplinato dall'allegato schema di Accordo ex art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. (Allegato A) tra la Regione Puglia, Agenzia del Demanio e ANAS S.p.A.

Si ritiene necessario, alla luce delle risultanze istruttorie, autorizzare, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al documento tecnico di accompagnamento ed al bilancio finanziario gestionale 2026-2028, applicando la quota accantonata del risultato di amministrazione, costituita ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, al fine di garantire la copertura finanziaria per le spese da effettuare nel corso dell'esercizio finanziario sul nuovo capitolo di spesa di bilancio autonomo del titolo 2, come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché del D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione comporta, ai sensi dell'articolo 42, comma 8 e seguenti, del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., l'applicazione della quota accantonata del risultato di amministrazione, costituita ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, e la relativa variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con Legge regionale n. 19/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale

2026-2028, approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 1818/2025, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di euro 800.000,00, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato.

BILANCIO AUTONOMO

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

Parte spesa

Spesa non ricorrente - Codice UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO		MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
10.06	C.N.I. (1) U _____	Spese per la messa in sicurezza del versante e il ripristino della viabilità sulla SS. 89 (tratto Mattinata-Vieste) - quota avanzo accantonato L. 207/2024	1.5.2	U.2.03.01.01.000

APPLICAZIONE QUOTE ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028

CRA	CAPITOLO		MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2026	
					COMPETENZA	CASSA
APPLICAZIONE QUOTE ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE					+ 800.000,00	0,00
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.01	U.1.10.01.01.000	0,00	- 800.000,00
10.06	C.N.I. U_____	Spese per la messa in sicurezza del versante e il ripristino della viabilità sulla SS. 89 (tratto Mattinata-Vieste) - quota avanzo accantonato L. 207/2024	1.5.2	U.2.03.01.01.000	+ 800.000,00	+800.000,00

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii..

La spesa derivante dal presente provvedimento, pari a complessivi € 800.000,00 a valere sul C.N.I. a seguito della variazione sopra indicata, sarà perfezionata mediante impegni da assumersi con successivi atti della competente Sezione Demanio e Patrimonio.

Tutto ciò premesso, al fine di procedere alla variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026/2028 nei termini sopra riportati, ai sensi della L. R. n. 7/1997, art. 4, comma 4, lett. K), di cui all'art. 51 comma 2 del D.lgs. 118/2011, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare l'applicazione della quota accantonata del risultato di amministrazione, costituita ai sensi dell'art. 1, comma 790, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, ai sensi dell'articolo 42, comma 8 e seguenti, del Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di euro 800.000,00;
2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con Legge regionale n. 19 del 27/10/2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del Decreto legislativo n.

118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicato nella "copertura finanziaria" del documento istruttorio;

3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal Decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4, del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
5. di approvare l'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento, sottratto alla pubblicazione, costituito dallo schema di Accordo ex art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. tra Regione Puglia, Agenzia del Demanio e ANAS S.p.A. per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del versante e ripristino della viabilità sulla S.S. 89 (tratto Mattinata-Vieste) al km 137+600";
6. di autorizzare l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità a sottoscrivere la Convenzione di cui al punto precedente;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, titolare del centro di responsabilità amministrativa dei capitoli di spesa interessati dalle variazioni previste con la presente deliberazione, a procedere con i successivi atti necessari a finanziare l'intervento indicato in narrativa;
8. di disporre la pubblicazione, ai sensi della L.R. n. 18/2023, del presente provvedimento sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia (BURP), ad esclusione dell'allegato A;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ad esclusione dell'allegato A.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario E.Q.
(ing. Michele FAZIO)

 Michele Fazio
20.07.2026
14:22:38
GMT+02:00

La Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio
(avv. Costanza MOREO)

 COSTANZA
MOREO
20.07.2026
14:54:09
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., non ravvisa la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

IL DIRETTORE del Dipartimento "Bilancio, Affari generali e Infrastrutture"
(dott. Angelosante ALBANESE)



ANGELOSANTE
ALBANESE

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, avv. Raffaele Piemontese, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore con delega al Demanio
(avv. Raffaele PIEMONTESE)



RAFFAELE
PIEMONTESE
23.07.2026
10:08:15
GMT+02:00

La sottoscritta esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

La Dirigente della "Sezione Bilancio e Ragioneria"
(dott.ssa Regina STOLFA)



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 24/07/2026 15:09
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. delibera del Organo del n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	1	SERVIZI ISTITUZIONALI, GENERALI E DI GESTIONE				
Programma	5	GESTIONE DEI BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00 800.000,00		
Totale Programma	5	GESTIONE DEI BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00 800.000,00		
TOTALE MISSIONE	1	SERVIZI ISTITUZIONALI, GENERALI E DI GESTIONE	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00 800.000,00		
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		800.000,00	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		800.000,00	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		800.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00 800.000,00	800.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00 800.000,00	800.000,00	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</i>						
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</i>						
<i>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</i>						
				800.000,00		
TITOLO						
Tipologia			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO						
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA						
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE						
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	800.000,00		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

COSTANZA E FIRMA DELL'ENTE
 Responsabile del Servizio Finanziario
 23.07.2026

10:54:37
 GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
DEM	DEL	2026	60	23.07.2026

MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ SULLA SS. 89 (TRATTO MATTINATA-VIESTE) AL KM 137+600. APPLICAZIONE QUOTE ACCANTONATE RISULTATO AMM.(ART.1, CO.786-795,L. 207/2024) E VAR. AL BIL. DI PREV.2026-2028, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II., PER € 800.000,00. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 TRA REGIONE PUGLIA, AGENZIA DEL DEMANIO E ANAS SPA.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:



Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 24/07/2026 15:10
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**PAOLINO
GUARINI**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

