

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 luglio 2026, n. 1088

Legge n. 144/99: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. III Programma di Attuazione. Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026 - 2028, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "MAIA 2.0";
- il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle infrastrutture e Mobilità, di concerto con l'Assessore al Bilancio e al Personale, per la parte relativa all'utilizzo del risultato di amministrazione;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 delle Linee guida sul *"Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia"*, adottate con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm. e ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

DELIBERA

1. di applicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di Amministrazione, per l'importo di Euro 285.831,69, derivante dalle economie vincolate formatesi nel 2018 in seguito all'incameramento del maggiore importo di Euro 589.767,24 quale III quota del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione Puglia per l'attuazione degli interventi previsti dal III Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, non completamente impegnato negli esercizi precedenti;
2. di destinare le suddette risorse alla rimodulazione della quota di cofinanziamento ministeriale riconosciuta al Comune di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato *"Intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale Maratona"*;
3. di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, il tutto come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento;

4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all'adozione degli atti consequenziali derivanti dal presente provvedimento;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione *Amministrazione Trasparente*, sottosezione *Provvedimenti della Giunta Regionale*, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii..

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il V. Presidente della Giunta

CRISTIAN CASILI

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Legge n. 144/99: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. III Programma di Attuazione. Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l'*“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- la **D.G.R. n. 543 del 29/04/2026**, recante *“Modifiche all'Allegato B) e aggiornamento dell'Allegato A) alla D.G.R. n. 1974/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0” e ss.mm.ii. Avvio delle procedure selettive per il conferimento della titolarità degli incarichi di Direttori di Dipartimento e dei Responsabili delle strutture equiparate, nonché del Direttore amministrativo del Gabinetto”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'*“Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”*;
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii.**, avente ad oggetto *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126;
- l'**art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii** relativi all'applicazione del risultato di amministrazione;
- l'**art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la **L.R. n. 18 del 27/10/2025**, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)”*;
- la **L.R. n. 19 del 27/10/2025**, recante *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028”*;

- la **D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025**, recante *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la **D.G.R. n. 24 del 30/01/2026**, con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2025 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito Euro 53.000.000,00 per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione dell'efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il *“III Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”*, approvato dal CIPE nella seduta del 21/12/2007, il quale ha previsto la suddivisione, su base regionale, delle risorse rese disponibili dalla suindicata Legge finanziaria;
- il suddetto Piano si pone l'obiettivo di migliorare la capacità di governo della sicurezza stradale a livello nazionale, regionale e locale attraverso una serie di *«[...] modificazioni strutturali delle strategie di sicurezza stradale e con un sistema di azioni profondamente innovativo in grado:*
 - I. di imprimere una decisa accelerazione alla velocità di riduzione delle vittime;*
 - II. di esercitare una robusta azione di riequilibrio e, in particolare, di mettere in sicurezza le strade, i territori, le modalità di spostamento che registrano livelli di rischio nettamente più elevati della media o che stanno subendo un forte deterioramento dei livelli di sicurezza»*;
- per le finalità di cui innanzi, con D.M. n. 20712 del 27/12/2007, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha determinato la ripartizione territoriale delle somme previste per l'anno 2007, pari ad Euro 53.000.000,00, tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, sulla base dei criteri indicati dal III Programma di attuazione del PNSS;
- con D.M. n. 4657 del 28/12/2007, si è disposto l'impegno, in favore di Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, delle risorse sopra indicate;
- per effetto del succitato Decreto è stato disposto l'impegno di Euro 2.609.098,00 in favore della Regione Puglia;
- in data 16/11/2008 è stata sottoscritta la convenzione tra il MIT e la Regione Puglia disciplinante le finalità, le tipologie di intervento da ammettere a contributo, i destinatari dei contributi, le modalità di trasferimento delle risorse, i compiti e le responsabilità di ciascuna delle parti sottoscrittrici del documento;
- con Delibera n. 30 del 19/01/2010, avente ad oggetto *“Legge n. 144/99 e Legge n. 296/96 – Finanziamenti delle attività connesse alla realizzazione del 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e del 4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Approvazione progetti”*, la Giunta Regionale:
 - ✓ ha preso atto dell'elenco delle proposte elaborate dalle Province e dai Comuni pugliesi concernenti la realizzazione di interventi di sicurezza stradale da attivare sul territorio regionale, individuate su base concertativa con UPI e ANCI e riportate nell'Allegato 1 alla Delibera;
 - ✓ ha approvato l'elenco delle proposte progettuali riportate nell'Allegato 2 alla Delibera, individuate come prioritarie da parte di UPI ed ANCI;
 - ✓ ha subordinato l'ammissione a finanziamento degli interventi riportati nel suindicato Allegato 2 all'assenso del MIT ed alla successiva sottoscrizione di apposita Convenzione con gli Enti interessati;
- in data 11/04/2011 si è provveduto alla sottoscrizione della Convenzione tra la Regione Puglia, UPI, ANCI e gli Enti proponenti.

VISTO che:

- tra le proposte incluse nell'Allegato 2 alla D.G.R. n. 30/2010, vi è l'intervento denominato "*Rotatoria tra viale di Maratona e via Mascagni*", di importo complessivo pari ad Euro 260.000,00 di cui Euro 130.000,00 a carico delle risorse ministeriali del PNSS;
- con nota prot. n. 11128 del 13/01/2026, il Comune di Bari ha comunicato l'avvenuta approvazione del progetto definitivo-esecutivo relativo alla realizzazione dell'intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale di Maratona, di importo complessivo pari ad Euro 718.000,00, giusta D.G.C. n. 953 del 30/12/2025;
- con nota prot. n. 206756 del 05/06/2026, il Comune di Bari ha chiesto la disponibilità ad incrementare la quota di cofinanziamento a carico delle risorse del PNSS, ove vi sia disponibilità di fondi, motivando la richiesta nei termini seguenti:
 - ✓ le scelte tecniche che hanno comportato la redazione del progetto approvato sono il risultato di successivi approfondimenti e valutazioni. Infatti, *«[...] a seguito d'indagini di traffico in fase progettuale, si rilevava la notevole conflittualità fra le correnti di traffico antagoniste, durante le manovre di attraversamento e di diversione possibili nell'area d'intersezione tra le vie Mascagni, Portoghese e Maratona. A supporto, è stata richiesta la conferma degli scenari prospettati dal progettista, chiedendo al Comando di Polizia Locale di Bari, con nota Prot. 28/10/2025.0374647.I (si veda all.to 1), una certificazione che fornisse i dati concernenti gli incidenti stradali rilevati e noti verificatisi nel quinquennio 2021/2025 in corrispondenza dell'area d'intersezione in argomento. La richiesta ha trovato riscontro con la nota Prot. 09/11/2025.0389152 (si veda all.to 2), con la quale sono stati riferiti i dati di una certa rilevanza, su incidenti occorsi in corrispondenza l'intersezione a quattro bracci esistente. Pertanto, come desumibile dalla relazione della Polizia Locale di Bari, la nuova infrastruttura stradale nella conformazione che modifichi l'attuale intersezione a raso in intersezione a rotatoria [...] appare sicuramente una soluzione utile e necessaria ai fini della fluidità veicolare, che attenuando il contrasto fra le correnti di traffico non può che apportare evidenti effetti sulla sicurezza stradale»;*
 - ✓ la quota di finanziamento a carico comunale, attualmente di Euro 588.000,00, potrebbe essere rimodulata *«[...] tornando a disposizione dell'Amministrazione – per la quota parte coperta in ragione dell'eventuale incremento del finanziamento regionale – per trasferirle su altri progetti manutentivi, oppure per incrementare l'accantonamento fra le somme a disposizione per sostenere eventuali varianti all'infrastrutture stradale a realizzarsi per motivi imprevisti e imprevedibili [...]»;*
- in riscontro alla suindicata richiesta, con nota prot. n. 360246 del 19/06/2026 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato l'insussistenza di motivi ostativi all'accoglimento della richiesta stessa, rappresentando, al contempo, la necessità di porre in essere gli adempimenti di competenza previa verifica dell'effettiva quantificazione delle risorse disponibili.

VISTO, altresì, che:

- con nota prot. n. AOO_184/PROT/07/02/2018/0000333, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha trasmesso alla Direzione Generale della Sicurezza Stradale del MIT la richiesta di erogazione della III quota del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione Puglia per l'attuazione degli interventi previsti dal III Programma di attuazione del PNSS;
- con nota prot. n. AOO_116/PROT/21/11/2018/0018437, il Servizio di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato ha comunicato l'avvenuto trasferimento da parte del MIT della somma di Euro 589.767,24 e, conseguentemente, l'emissione della reversale n. 40666/2018 imputata al Capitolo E2055205;
- l'importo sopra indicato non è stato interamente impegnato sul corrispondente Capitolo di spesa U0551055 alla data del 31/12/2018, confluendo nella quota vincolata del risultato di amministrazione, attualmente non interamente utilizzato.

VERIFICATO che:

- sul capitolo U0551055 residuano risorse disponibili per un importo pari ad Euro 285.831,69.

CONSIDERATO che:

- l'art. 4 comma 1 della Convenzione sottoscritta in data 16/11/2008 tra la Regione Puglia e il MIT stabilisce che la Regione, «[...] *fermi restando gli obiettivi di cui al paragrafo 3 della "Relazione illustrativa" e i criteri generali di valutazione di cui al punto 6.2 della stessa Relazione, previa concertazione formale con le Province e i Comuni del proprio territorio e dandone preventiva comunicazione al Ministero dei Trasporti [...]*» può modificare, tra l'altro, «[...] *i parametri del cofinanziamento (sia per quanto riguarda l'entità massima del cofinanziamento, sia per quanto riguarda la quota massima di cofinanziamento sui costi complessivi dell'intervento)*», adottando apposita determinazione da trasmettere al MIT insieme ad un allegato tecnico che indichi i motivi che hanno condotto alla modifica e che definisca i miglioramenti qualitativi, ed eventualmente quantitativi, che si attende da tale modifica;
- per le finalità di cui innanzi e al fine di procedere con l'impegno di spesa in favore del Comune di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato *"Intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale Maratona"*, è necessario procedere con l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per applicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di Amministrazione, per l'importo di Euro 285.831,69, derivante dalle economie vincolate formatesi nel 2018 in seguito all'incameramento del maggiore importo di Euro 589.767,24 quale III quota del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione Puglia per l'attuazione degli interventi previsti dal III Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, non completamente impegnato negli esercizi precedenti;
2. per destinare le suddette risorse alla rimodulazione della quota di cofinanziamento ministeriale riconosciuta al Comune di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato *"Intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale Maratona"*;
3. per autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, il tutto come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento;
4. per autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all'adozione degli atti consequenziali derivanti dal presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro
--

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di Amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 285.831,69, formatesi nel 2018 in seguito all'incameramento del maggiore importo di Euro 589.767,24 quale III quota del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione Puglia per l'attuazione degli interventi previsti dal III Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, giusta reversale di incasso n. 40666/2018 imputata al Capitolo E2055205, non completamente impegnato negli esercizi precedenti.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	CAPITOLO		MISSIONE PROGR.MA TITOLO	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2026	
					COMPETENZA	CASSA
APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE					+ Euro 285.831,69	Euro 0,00
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01	Euro 0,00	- Euro 285.831,69
16.04	U0551055	L. 144/99 – TRASFERIMENTO IN CONTO CAPITALE DI FONDI STATALI ALLE PROVINCE E AI COMUNI BENEFICIARIO DEGLI INTERVENTI FINANZIATI NELL’AMBITO DEI PROGRAMMI DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA STRADALE	10.2.2	U.2.03.01.02	+ Euro 285.831,69	+ Euro 285.831,69

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con successivi atti dirigenziali si procederà ad effettuare i conseguenti adempimenti contabili derivanti dal presente provvedimento.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire alla Sezione regionale competente di procedere, nel rispetto di quanto previsto all'art. 4 comma 1 della Convenzione sottoscritta in data 16/11/2008 tra la Regione Puglia e il MIT, con la rimodulazione della quota di cofinanziamento ministeriale riconosciuta al Comune di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato *"Intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale Maratona"*, nonché di porre in essere gli atti contabili consequenziali necessari all'impegno delle relative risorse, ai sensi dell'art. 4 comma 4 lett. k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di applicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di Amministrazione, per l'importo di Euro 285.831,69, derivante dalle economie vincolate formatesi nel 2018 in seguito all'incameramento del maggiore importo di Euro 589.767,24 quale III quota del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione Puglia per l'attuazione degli interventi previsti dal III Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, non completamente impegnato negli esercizi precedenti;
2. di destinare le suddette risorse alla rimodulazione della quota di cofinanziamento ministeriale riconosciuta al Comune di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato *"Intersezione a rotatoria tra le vie Francesco Portoghese e via Pietro Mascagni con il viale Maratona"*;
3. di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, il tutto come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento;
4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all'adozione degli atti consequenziali derivanti dal presente provvedimento;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione *Amministrazione Trasparente*, sottosezione *Provvedimenti della Giunta Regionale*, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii..

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025.

Il titolare di incarico EQ Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile

(Arch. Luca Michele Basile)

Firma
 LUCA MICHELE
BASILE
14.07.2026
16:52:06
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma
 Francesca
Arbore
14.07.2026
16:56:55
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma
 VITO
ANTONIO
ANTONACCI
15.07.2026
14:21:13
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale, di concerto con l'Assessore al Bilancio e al Personale, per la parte relativa all'utilizzo del risultato di amministrazione,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità

(Avv. Raffaele Piemontese)

Firma
 RAFFAELE
PIEMONTESE
22.07.2026 09:27:16
GMT+02:00

L'Assessore al Bilancio e al Personale

(Prof. Sebastiano G. Leo)

Firma
 Leo
Sebastiano Giuseppe
29.07.2026
09:52:44
UTC

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 75, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato

Firma

 Firmato digitalmente da:
Stoifa Regina
Firmato il 29/07/2026 14:36
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
WiGcentre Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	2	Trasporto pubblico locale			
Titolo	2	Spesa in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	285.831,69	
			previsione di cassa	285.831,69	
TOTALE PROGRAMMA	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti		
			previsione di competenza	285.831,69	
			previsione di cassa	285.831,69	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	285.831,69	
			previsione di cassa	285.831,69	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
			previsione di competenza		285.831,69
			previsione di cassa		
TOTALE PROGRAMMA	1	Fondo di riserva	residui presunti		
			previsione di competenza		285.831,69
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti		285.831,69
			previsione di competenza		
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	285.831,69	
			previsione di cassa	285.831,69	285.831,69
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	285.831,69	
			previsione di cassa	285.831,69	285.831,69

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
				285.831,69		
TITOLO						
Tipologia		residui presunti				
		previsione di competenza				
		previsione di cassa				
TOTALE TITOLO						
		residui presunti				
		previsione di competenza				
		previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA						
		residui presunti				
		previsione di competenza		285.831,69		
		previsione di cassa				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE						
		residui presunti				
		previsione di competenza		285.831,69		
		previsione di cassa				

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa


Francesca
Arbore
14.07.2026
16:56:55
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2026	3	29.07.2026

LEGGE N. 144/99: PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. III PROGRAMMA DI ATTUAZIONE.
APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI
PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **PAOLINO
GUARINI**



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 29/07/2026 14:36
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

