

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 luglio 2026, n. 953

Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera per il rafforzamento della cooperazione interistituzionale nel settore del demanio costiero e portuale.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione M.A.I.A. 2.0;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Demanio e Patrimonio, condiviso dalla Direzione Amministrativa del Gabinetto, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta degli Assessori alle Infrastrutture e Mobilità con delega alla Portualità, Retroporti e Demanio, avv. Raffaele Piemontese, e alle *Politiche per il mare e la costa*, ing. Marina Leuzzi;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili delle strutture amministrative competenti, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia, adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, N. 1397;
- b) delle dichiarazioni del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di **prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. di **approvare lo schema di Protocollo di Intesa**, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, tra la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, finalizzato al rafforzamento della cooperazione interistituzionale nel settore del demanio costiero e portuale;
3. di **dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato sottoscriverà il Protocollo di Intesa;
4. di **dare mandato** alla Sezione Demanio e Patrimonio di porre in essere tutti gli adempimenti necessari e conseguenti alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
5. di **dare atto** che ulteriori proposte di collaborazione volte a favorire il miglioramento della sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Regione, che giungano al Gabinetto del Presidente e/o alle Strutture regionali competenti, saranno valutate sulla base della coerenza con i documenti di programmazione e le linee di indirizzo regionali;
6. di **disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e

sul sito istituzionale regionale *e di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.*

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera per il rafforzamento della cooperazione interistituzionale nel settore del demanio costiero e portuale.

VISTI:

- il D.P.R. n. 616/77, art. 59;
- la L. n. 59/1997;
- il D.lgs. n. 112/1998, art. 105, lett L);
- la L. n. 88/2001, art. 9;
- la L. R. 10.04.2015, n. 17, art. 6;
- il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) ed il D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i. *“Codice in materia di protezione dei dati personali”*;
- la deliberazione di Giunta Regionale del 21 dicembre 2016, n. 2063 avente ad oggetto *“Adempimenti ai sensi del D.Lgs.n.196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali. Designazione dei Responsabili del Trattamento di dati personali in base al nuovo modello organizzativo MAIA”, nonché il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 e s.m.i. avente ad oggetto “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”, pubblicato sul BURP n. 15 del 28 gennaio 2021.*

VISTI:

- l'art. 32 della L. n. 69 del 18/06/2009 e s.m.i., che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. *“Codice dell'amministrazione digitale”*;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 e s.m.i. con cui è stato approvato il nuovo Modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale *“MAIA 2.0”*.
- il D.P.G.R. n. 263 del 10 agosto 2021 e s.m.i., recante: *“Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0 adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021 e smi. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*, pubblicato sul BURP n. 104 suppl. del 10 agosto 2021.

VISTI:

- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 *“Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”*;
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*.

VISTI:

- il *“Documento di programmazione delle strategie per la prevenzione della corruzione e la trasparenza della Regione Puglia”* (Allegato A3 al P.I.A.O. 2026-28, approvato con D.G.R. n. 1700 del 10/11/2025);
- il *“Documento di programmazione delle strategie per la prevenzione della corruzione e la trasparenza della Regione Puglia”* (Allegato A3 al P.I.A.O. 2026-28, approvato con D.G.R. n. 1700 del 10/11/2025);

VISTI altresì:

- la Legge Regionale del 20 giugno 2008, n.15 recante *“Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”*;
- gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7 del 04/02/1997 e s.m.i. *“Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale”*, che definisce la separazione dell'attività di direzione e di indirizzo politico da quella di gestione amministrativa.

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia, per storia, identità culturale ed economica e per posizione geografica ha una forte vocazione marittima, con una costa che si affaccia sul Mar Adriatico e sul Mar Ionio per oltre 900 chilometri e 69 Comuni costieri;
- l'intero territorio costiero regionale si caratterizza per l'eterogeneità e la complessità che determinano differenze significative rispetto a tutta la fascia costiera e, quindi, impongono la realizzazione di interventi a garanzia della valorizzazione e della conservazione dell'integrità fisica e patrimoniale dell'area costiera;
- il mare ed il paesaggio costiero sono due elementi rappresentativi della Regione Puglia, sui quali si basa l'offerta turistica e la tutela del paesaggio;
- il sistema costiero deve essere curato e tutelato in maniera che possa svolgere un ruolo di attrattore e di elemento centrale per lo sviluppo del territorio pugliese;
- il patrimonio ambientale e paesaggistico del mare e delle coste costituisce una straordinaria risorsa per la Regione e l'economia blu ha assunto negli anni una rilevanza strategica per lo sviluppo regionale;
- l'economia blu riveste un ruolo determinante nelle azioni strategiche regionali messe in campo negli ultimi anni e, in particolare:
 - nella strategia di specializzazione intelligente Smart Puglia 2020, l'economia blu è stata inserita nell'area di innovazione prioritaria *“Salute dell'Uomo e dell'Ambiente”*;
 - nella Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile, il cui Documento Preliminare è stato approvato con D.G.R. n. 687 del 26 aprile 2021, l'economia blu è tra gli obiettivi di sviluppo regionali, nell'ambito dell'intervento *“Più competitivi con la Puglia nel mondo”*, rubricato come *“Sostenibilità e innovazione nel campo della blue economy per la valorizzazione del territorio e il superamento della monocultura industriale”*;
- la Strategia Regionale dell'Economia Blu (Blue Vision 2030), il cui percorso è stato avviato con D.G.R. n. 916 del 27/06/2022 *“Blue vision 2030 in Puglia: verso una strategia regionale dell'economia blu”*, è volta a promuovere un'economia blu sostenibile, che colga le opportunità economiche di sviluppo del settore blu garantendo al tempo stesso la tutela delle risorse naturali e ambientali del mare.

ATTESO CHE al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza sulle attività marittime e portuali, con competenze nella salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo, la tutela dell'ambiente marino, dei suoi ecosistemi e l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale.

CONSIDERATO CHE la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera (di seguito “Cogecap”), in considerazione delle rispettive finalità istituzionali e nel mutuo rispetto delle specifiche competenze di legge e dei relativi assetti amministrativi interni, hanno manifestato la volontà di proseguire il proficuo percorso di collaborazione interistituzionale avviato ormai da anni sul territorio pugliese e sancito dai Protocolli approvati dapprima con DGR n. 771 del 15/05/2018, poi con DGR n. 999 del 25.06.2020, successivamente rinnovato con DGR n. 965 del 10/07/2023 e dagli Accordi di Collaborazione approvati con DGR 1322 del 25/09/2023, ritenendo d’interesse comune consolidare ed implementare la cooperazione in materia ambientale, demaniale marittima e della filiera del settore della pesca marittima e dell’acquacoltura, attraverso il potenziamento dell’attività di vigilanza, controllo e sicurezza lungo le coste pugliesi e tutela del demanio marittimo e ambientale, monitoraggio ambientale e analisi dei dati dinamici costieri, Economia Blu sostenibile, pesca e portualità, sostenibilità ecosistemica, comunicazione ed educazione ambientale, adeguamento infrastrutturale e potenziamento logistico dei presidi territoriali

RITENUTO CHE il percorso di collaborazione tra Regione e Cogecap si inserisce coerentemente nelle azioni strategiche portate avanti dal Governo regionale e consentirà di gestire più efficacemente e in maniera coordinata il patrimonio costiero, nonché di perseguire i rispettivi obiettivi istituzionali con il rafforzamento dell’efficienza e della funzionalità dei presidi marittimi del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera presenti sul territorio, al fine di:

- migliorare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l’ambiente marino ed il sistema economico della Regione;
- fornire un contributo operativo alle politiche della Regione sui temi del mare e della gestione integrata delle coste a fini di tutela, conservazione e valorizzazione;
- dare tempestiva attuazione ai processi finalizzati all’adozione di provvedimenti di autorizzazione degli interventi promossi dal Cogecap in cui è coinvolta l’Amministrazione regionale.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- con appositi Accordi attuativi saranno definite le linee di attività finalizzate a dare concreta attuazione al Protocollo stesso;
- la collaborazione sarà, altresì, volta a promuovere iniziative congiunte di attuazione della “Giornata del Mare” nazionale ed europea e della “Giornata regionale della Costa” istituita con legge regionale n. 15 del 9 aprile 2024;
- coerentemente con gli Accordi attuativi, il Cogecap avanzerà anche proposte di adeguamento e di realizzazione di interventi infrastrutturali – tra cui quelli atti a rafforzare la presenza della Guardia Costiera sul territorio costiero pugliese – finalizzati all’accrescimento della funzionalità, della sostenibilità e dell’efficienza organizzativa nell’ottica di garantire una maggiore sicurezza in mare e lungo le coste pugliesi. La Regione valuterà tali proposte, verificando la fattibilità del sostegno regionale sulla base delle risorse disponibili e della coerenza con le linee di finanziamento previste dalla legislazione di settore e con gli strumenti di programmazione finanziaria nazionale ed europea.

TANTO PREMESSO

si propone di approvare lo schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, il cui contenuto è stato concordato tra le parti interessate.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. e), della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di **prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. di **approvare lo schema di Protocollo di Intesa**, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, tra la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, finalizzato al rafforzamento della cooperazione interistituzionale nel settore del demanio costiero e portuale;
3. di **dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato sottoscriverà il Protocollo di Intesa;
4. di **dare mandato** al Servizio Demanio Costiero e Portuale di porre in essere tutti gli adempimenti necessari e conseguenti alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
5. di **dare atto** che ulteriori proposte di collaborazione volte a favorire il miglioramento della sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Regione, che giungano al Gabinetto del Presidente e/o alle Strutture regionali competenti, saranno valutate sulla base della coerenza con i documenti di programmazione e le linee di indirizzo regionali;
6. di **disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale e di *dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell' art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33*

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario E.Q.
(Luigi Mondelli)

 Luigi Mondelli
30.06.2026 08:48:15
GMT+02:00

La Dirigente del Servizio Cerimoniale, protocollo e rappresentanza istituzionale
(Marina Massaro)

 Marina Massaro
30.06.2026 09:18:34 GMT+02:00

La Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio
(Costanza Moreo)

 COSTANZA
MOREO
30.06.2026
08:44:09
GMT+02:00

Il Dirigente di Sezione Direzione Amministrativa del Gabinetto
(Crescenzo Antonio Marino)

 Crescenzo Antonio
Marino
30.06.2026 09:38:20
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., non ravvisa la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

IL DIRETTORE di Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture
(Angelosante Albanese)

 ANGELOSANTE
ALBANESE

Gli Assessori, avv. Raffaele Piemontese e ing. Marina Leuzzi, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propongono

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

(Raffaele Piemontese)

 RAFFAELE
PIEMONTESE
30.06.2026
12:57:36
GMT+02:00

(Marina Leuzzi)

 MARINA
LEUZZI
03.07.2026
10:44:32
GMT+02:00

**PROTOCOLLO DI INTESA
TRA
REGIONE PUGLIA
E
COMANDO GENERALE
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
- GUARDIA COSTIERA -**

PREMESSO CHE

- la Regione Puglia, per storia, identità culturale ed economica e posizione geografica, ha una forte vocazione marittima, con una costa che si affaccia sul Mare Adriatico e sul mare Ionio per oltre 900 chilometri con 69 Comuni costieri;
- l'intero territorio costiero regionale si caratterizza per eterogeneità e complessità che determinano differenze significative rispetto a tutta la fascia costiera e quindi impongono la realizzazione di interventi a garanzia della valorizzazione e della conservazione dell'integrità fisica e patrimoniale dell'area costiera;
- il mare ed il paesaggio costiero sono i due elementi rappresentativi della Regione Puglia, sui quali si basa l'offerta turistica e la tutela del paesaggio;
- il sistema costiero deve essere curato e tutelato in maniera che possa svolgere un ruolo di attrattore e di elemento centrale per lo sviluppo del territorio;
- con legge regionale 12 maggio 2002 n. 7 e s.m.i. è stato approvato lo Statuto della Regione Puglia che impronta la propria azione alla salvaguardia del patrimonio artistico, culturale e naturale della Regione ed alla tutela del patrimonio faunistico e floristico regionale;
- al Corpo delle Capitanerie di Porto (di seguito denominato "Corpo") stesso sono storicamente affidate dall'ordinamento la disciplina e la vigilanza sulle attività marittime e portuali, nonché primarie e specialistiche competenze in materia di salvaguardia della vita umana in mare, sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo, tutela dell'ambiente marino/costiero e di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale;
- il Corpo, in virtù dei propri numerosi e rilevanti compiti istituzionali in campo ambientale, ha assunto un fondamentale e consolidato ruolo di collegamento nei riguardi sia delle varie, eterogenee categorie di *stakeholders* interessati, sia degli innumerevoli attori istituzionali a vario titolo coinvolti nell'attuazione degli obiettivi strategici nazionali a tal riguardo fissati dall'Amministrazione in materia di tutela dell'ecosistema marino e costiero e di gestione integrata delle zone costiere;
- lungo l'intera fascia costiera della Regione il Corpo è presente con 29 presidi territoriali;
- le Parti, nell'ambito delle rispettive finalità istituzionali e nel mutuo rispetto delle specifiche competenze di legge e dei relativi assetti amministrativi interni, hanno manifestato la volontà di rafforzare la collaborazione interistituzionale, ritenendo d'interesse comune sviluppare e consolidare la cooperazione in materia

COSTANZA
MOREO
30.06.2026
08:44:09
GMT+02:00



ambientale, demaniale marittima e della filiera del settore della pesca marittima e dell'acquacoltura, attraverso il potenziamento dell'attività di vigilanza, controllo e sicurezza lungo le coste pugliesi, e tutela del demanio marittimo e ambientale, monitoraggio ambientale e analisi dei dati dinamici costieri, Economia Blu sostenibile, pesca e portualità, sostenibilità ecosistemica, comunicazione ed educazione ambientale, adeguamento infrastrutturale e potenziamento logistico dei presidi territoriali

RITENUTO

di procedere alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra:

il **Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera** (di seguito denominato "Cogecap") con sede legale in _____, codice fiscale _____ rappresentato da _____ nella sua qualità di _____

E

la **Regione Puglia** (di seguito denominata Regione), con sede legale in _____ codice fiscale _____ rappresentata da _____, nella sua qualità di _____

Tutto ciò premesso, parte integrante del presente protocollo di intesa, si conviene quanto segue.

Art. 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

Art. 2

Oggetto

La Regione e il Cogecap si impegnano a proseguire il proficuo percorso di collaborazione già sperimentato ormai da anni, allo scopo di incrementare, nell'ambito dei rispettivi comuni interessi, il perseguimento degli obiettivi istituzionali con il rafforzamento dell'efficienza, della logistica e della funzionalità dei presidi marittimi del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera presenti sul territorio, al fine di:

- sviluppare la cooperazione nelle materie in premessa indicate, nonché la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino e contribuendo alla crescita del sistema economico marittimo e costiero della Regione;
- fornire un contributo operativo alle politiche della Regione sui temi del mare e della gestione integrata delle coste attraverso l'attività di conservazione e valorizzazione del litorale e degli spazi marittimi;
- dare tempestiva attuazione ai processi finalizzati all'adozione di provvedimenti di autorizzazione degli interventi promossi dal Cogecap in cui è coinvolta l'Amministrazione regionale.

Alla fase esecutiva del presente Protocollo di Intesa e agli atti conseguenti è data attuazione con il coinvolgimento della Direzione Marittima della Puglia e della Basilicata Jonica e delle proprie articolazioni territoriali e delle strutture di Giunta competenti sulle specifiche tematiche.

Art. 3***Modalità esecutive e Accordi attuativi***

Con appositi Accordi Attuativi, concordati tra le Parti a seguito dell'intervenuta sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa, saranno definite le linee di attività finalizzate a darne concreta attuazione.

Tali Accordi saranno redatti da un apposito gruppo di lavoro congiunto tra Regione e Direzione marittima che avrà, altresì, il compito di verificarne la progressiva attuazione e implementazione.

Le parti si impegnano, altresì, a collaborare al fine di promuovere iniziative congiunte di attuazione della "Giornata del mare" nazionale ed europea e della "Giornata regionale della costa" e delle altre iniziative promozionali sulla cultura del mare e del rispetto dell'ambiente marino e di ogni altra iniziativa in linea con la ricorrenza istituita con L.R. n.15 del 9 aprile 2024.

Coerentemente con tali Accordi, il Cogecap avanzerà anche proposte di adeguamento e implementazione di beni strumentali del parco navale, nonché di realizzazione di interventi infrastrutturali – tra cui quelli già previsti con riferimento ai processi autorizzativi – per la riqualificazione e ristrutturazione, miglioramento/adeguamento sismico ed efficientamento energetico di alcuni presidi territoriali, finalizzati all'accrescimento del livello funzionale e dell'efficienza organizzativa nell'ottica di garantire una maggiore sicurezza in mare e lungo le coste, nonché dare un contributo per la crescita sostenibile dei litorali pugliesi.

La Regione valuterà tali proposte, verificando la fattibilità del sostegno regionale sulla base delle risorse disponibili e della coerenza con le linee di finanziamento previste dalla legislazione di settore e con gli strumenti di programmazione finanziaria nazionale ed europea. Le risorse messe a disposizione dalla Regione potranno trovare imputazione su fondi di finanziamento statale ed europeo.

Le parti si impegnano ad operare attenendosi a criteri di massima efficacia, efficienza, economicità e semplificazione dell'azione amministrativa.

Le parti si riservano di valutare, ai fini della migliore capacità organizzativa, soluzioni finalizzate al coinvolgimento operativo di rispettive unità di personale nello sviluppo delle attività individuate, anche presso la controparte istituzionale.

Art. 4***Trattamento dei dati***

Le Parti si vincolano, per quanto di rispettiva competenza, alla scrupolosa osservanza delle disposizioni contenute nel decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e succ. mod., del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati, in particolare per quanto concerne la sicurezza dei dati, gli adempimenti e la responsabilità nei confronti degli interessati, dei terzi e dell'Autorità del Garante per la protezione dei dati personali.

Art. 5***Durata e modifiche***

Il presente Protocollo di Intesa ha durata triennale decorrente dalla data di sottoscrizione e può essere rinnovato per la stessa durata, su concorde volontà delle parti, da manifestarsi con scambio di comunicazione tra le stesse a mezzo PEC.

Eventuali modifiche e/o integrazioni dovranno essere concordate in forma scritta fra le parti.

Ciascuna delle parti ha facoltà di recedere dal presente Protocollo di Intesa, previa comunicazione scritta da trasmettere all'altra parte con preavviso di sei mesi.

Bari,

Per il Comando generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto –
Guardia Costiera

Per la Regione Puglia

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*