

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 luglio 2026, n. 919

Atto di intesa e contestuale indirizzo al fine di regolare i rapporti tra la Regione Basilicata e la Regione Puglia per l'attuazione dei Servizi di media lunga percorrenza interregionali Salerno-Potenza-Metaponto-Taranto e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Salerno da espletarsi dal 01.07.2026 al 31.12.2026, riconosciuti di comune interesse.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt.4, 5 e 6 della L.R.n.7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.3261 del 28.07.1998;
- gli artt.4 e 16 del D.Lgs.n.165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt.43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio del Dipartimento Mobilità concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1397 del 07.10.2025.
- Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di prendere atto, dell'intesa politica intervenuta tra la Regione Puglia e la Regione Basilicata al fine di garantire il servizio ferroviario di percorrenza interregionale Salerno-Potenza-Metaponto-Taranto e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Salerno da espletarsi dal 01.07.2026 al 31.12.2026, concorrendo, in favore della Regione Basilicata, nella misura massima del 28% della compensazione richiesta da Trenitalia per l'intero servizio nel predetto periodo e così come determinato nell'ambito delle procedure poste in essere dalla stessa Regione Basilicata;
2. in ragione di quanto espresso al precedente punto, di conferire indirizzo alla competente Sezione TPL e Intermodalità:
 - di predisporre proposta di disegno di legge, da sottoporre all'esame e approvazione del Consiglio Regionale, al fine di fornire presupposto e inquadramento tecnico-giuridico al servizio ferroviario che si intende assicurare, nonché idonea copertura finanziaria;
 - di adottare, a valle dell'approvazione del disposto normativo, ogni atto necessario e consequenziale a perfezionare le intese con la Regione Basilicata;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul sito istituzionale in versione integrale;
4. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento Mobilità, alla Regione Basilicata e alla Sezione TPL e Intermodalità;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta
CRISTIANA CORBO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Atto di intesa e contestuale indirizzo al fine di regolare i rapporti tra la Regione Basilicata e la Regione Puglia per l'attuazione dei Servizi di media lunga percorrenza interregionali Salerno-Potenza-Metaponto-Taranto e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Salerno da espletarsi dal 01.07.2026 al 31.12.2026, riconosciuti di comune interesse.

Premesso

- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art.4 comma 4 della legge 15 marzo 1997, n.59" ha delegato alle Regioni funzioni e compiti in materia di programmazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico di interesse regionale e locale sui rispettivi territori regionali;
- il Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i., al considerando n. 34 reca "Nel settore dei trasporti di passeggeri per via terrestre possono risultare necessarie compensazioni di servizi pubblici allo scopo di consentire alle imprese incaricate della prestazione di servizi pubblici di funzionare secondo principi e condizioni che consentano loro di svolgere i propri compiti";
- in base all'art. 9 del medesimo Regolamento n. 1370/2007 le compensazioni per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico di passeggeri erogate in conformità al richiamato regolamento sono riconosciute ex lege compatibili con il mercato comune e sono dispensate dall'obbligo di notifica preventiva alla Commissione Europea ai sensi dell'art. 108 del TFUE;
- la Legge Regionale di Basilicata n. 26 del 2.12.2016, all'articolo 3, comma 1, stabilisce: "La Regione Basilicata è autorizzata, nel rispetto del Reg. UE n.1370/07, a sostenere la compensazione per gli oneri imposti al gestore dei servizi di trasporto pubblico passeggeri, assoggettati a obbligo di servizio pubblico, da effettuarsi con materiale rotabile Alta Velocità sulla relazione Salerno-Potenza-Taranto, quale potenziamento dei servizi di media e lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari AV svolti sino a Salerno";
- con Deliberazione n. 1404/2016 la Giunta Regionale di Basilicata ha assoggettato ad obbligo di servizio pubblico i servizi ferroviari da effettuarsi con materiale rotabile Alta Velocità sulla relazione Salerno-Potenza-Taranto, quale potenziamento dei servizi di media e lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari AV svolti sino a Salerno, al fine di garantire la continuità della relazione sino a Taranto a condizione che la Regione Puglia potesse assicurare la necessaria quota di compartecipazione finanziaria del 30% dell'intero ammontare.

Considerato che

- la Regione Basilicata ha sostenuto in questi anni l'iniziativa, sia sul fronte economico che su quello organizzativo, per garantire la piena operatività del servizio, che funge da essenziale cerniera tra il versante ionico e quello tirrenico verso la Capitale, migliorando l'accessibilità anche per i cittadini e le imprese pugliesi.
- che il suddetto servizio di media-lunga percorrenza Salerno-Potenza-Taranto, pur non rientrando tra quelli di competenza della Regione Puglia, secondo quanto previsto dal D.Lgs.n.422/1997, e pur non essendo stato, dalla Regione Puglia, assoggettato a obblighi di servizio pubblico, reca indubbi benefici alla comunità, rappresentando un servizio di rilevanza strategica non solo per la Regione Basilicata, ma anche per la Puglia, oltre che per l'intero sistema di trasporto e per la connettività del Mezzogiorno, in termini di mobilità e di impatto economico e sociale per i nostri territori, consentendo il collegamento di Taranto all'Alta Velocità tramite la tratta Taranto-Potenza-Salerno, in aggiunta a quello attualmente già presente tramite la tratta Taranto-Bari;
- che l'interruzione della suddetta relazione al confine con la Regione Basilicata, segnatamente Metaponto, comprometterebbe la possibilità di poter garantire al territorio della Provincia di Taranto una piena declinazione delle alternative di tracciato volte a garantire il diritto alla mobilità;
- che la Regione Puglia e la Regione Basilicata in appositi tavoli hanno condiviso la necessità di garantire la continuità della relazione ferroviaria di che trattasi, dal 01.07.2026 al 31.12.2026, con l'impegno della Regione Puglia di assicurare la compartecipazione finanziaria, in favore della Regione Basilicata, nella misura massima del 28% della compensazione richiesta da Trenitalia per l'intero servizio nel predetto periodo e così come determinato nell'ambito delle procedure poste in essere dalla stessa Regione Basilicata.

Alla luce di quanto innanzi esposto, al fine di incentivare la strategica linea ferroviaria interregionale Taranto-Metaponto-Potenza-Salerno di media-lunga percorrenza, in continuità con i servizi di Alta Velocità fino a Salerno, che funge da essenziale cerniera tra il versante ionico e quello tirrenico verso la Capitale e assicurare compiutamente il diritto alla mobilità del territorio, si ritiene di prendere atto, dell'intesa politica intervenuta tra la Regione Puglia e la Regione Basilicata e di conferire indirizzo alla competente Sezione TPL e Intermodalità di predisporre proposta di disegno di legge, da sottoporre all'esame e approvazione del Consiglio Regionale, al fine di fornire presupposto e inquadramento tecnico-giuridico al servizio ferroviario che si intende assicurare, nonché idonea copertura finanziaria.

Visti

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- l'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'utilizzo del risultato di Amministrazione;
- la Legge Regionale del 27 ottobre 2025, n. 18 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2026";
- la Legge Regionale 27 ottobre 2025 n. 19 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. 1818 del 19/11/2025 "Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale: Approvazione";
- la D.G.R. n. 24 del 30/01/2026 "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2025 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla L.n.241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente R.R.n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, al fine di dare seguito al presente atto di indirizzo, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera e) della L.R. n. 7/97, si propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto, dell'intesa politica intervenuta tra la Regione Puglia e la Regione Basilicata al fine di garantire il servizio ferroviario di percorrenza interregionale Salerno-Potenza-Metaponto-Taranto e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Salerno da espletarsi dal 01.07.2026 al 31.12.2026, concorrendo, in favore della Regione Basilicata, nella misura massima del 28% della compensazione richiesta da Trenitalia per l'intero servizio nel predetto periodo e così come determinato nell'ambito delle procedure poste in essere dalla stessa Regione Basilicata;
2. in ragione di quanto espresso al precedente punto, di conferire indirizzo alla competente Sezione TPL e Intermodalità:
 - di predisporre proposta di disegno di legge, da sottoporre all'esame e approvazione del Consiglio Regionale, al fine di fornire presupposto e inquadramento tecnico-giuridico al servizio ferroviario che si intende assicurare, nonché idonea copertura finanziaria;
 - di adottare, a valle dell'approvazione del disposto normativo, ogni atto necessario e consequenziale a perfezionare le intese con la Regione Basilicata;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul sito istituzionale in versione integrale;
4. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento Mobilità, alla Regione Basilicata, alla società Trenitalia Spa e alla Sezione TPL e Intermodalità;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397.

**Il Funzionario istruttore E.Q.
"Monitoraggio ed attuazione della Policy
Mobilità Sostenibile (Urbana e
Regionale)-PR PUGLIA FESR FSE+ 2021-
2027"**

Natalia Giampaolo

 Natalia Giampaolo
03.07.2026 15:10:43
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
03.07.2026 15:25:56
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Avv. Raffaele Piemontese**

 Raffaele Piemontese
03.07.2026 15:34:59
GMT+02:00