

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 giugno 2026, n. 867

Programma di Cooperazione Europea Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions” – CUP: B39I23004590007. Variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028 ex art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 211.392,88.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 dell'Aggiornamento Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79 co. 5 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 211.392,88, come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
2. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;

5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Struttura proponente, alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022 e ss.mm.ii..

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions” – CUP: B39I23004590007. Variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028 ex art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 211.392,88.

Visti:

- il **Regolamento (UE) 2021/1058** del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il **Regolamento (UE) 2021/1059** del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per l’obiettivo “Cooperazione territoriale europea” (INTERREG) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il **Regolamento (UE) 2021/1060** del Parlamento europeo e del Consiglio, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il **Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027**, adottato con D.G.R. n. 556/2022 “Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17/11/2022;
- il **Programma Interreg Europe 2021-2027** approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022;
- la **Delibera CIPESS n. 78/2021** pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 94/2022 e avente per oggetto “Programmazione della politica di coesione 2021-2027 – Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027”;
- la **D.G.R. n. 790/2024**, che ha preso atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto “MaaSolutions” con risorse a valere sul Programma Interreg Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è Lead Partner;
- la **D.G.R. n. 1771/2025** con cui è stata approvata la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell’art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di riflettere le variazioni al budget di progetto a seguito dell’ingresso del DP9 - città di Leskovac (Serbia) e dell’uscita del PP8 - Municipalità di Schouwen-Duiveland (Paesi Bassi).

Visti altresì:

- il **D.lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

- l'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18/2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2026";
- la L.R. n. 19/2025 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la L.R. n. 24/2012 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974/2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza, e ss.mm.ii.;
- il D.P.G.R. n. 22/2021, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale "MAIA 2.0", in cui nell'ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- la D.G.R. n. 1466/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 1295/2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la L.R. n. 18/2023 avente ad oggetto "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti".

Premesso che:

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Territoriale Interregionale Interreg Europe 2021-2027;
- il Programma Interreg Europe 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l'apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l'obiettivo del Programma è di rafforzare l'efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;
- il secondo bando del Programma Interreg Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato "i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto

dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;

- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione scrivente, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell'ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato “*MaaSolutions*”;
- l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto “*MaaS4Puglia*”: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l'obiettivo del progetto è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristica essenziale del progetto sarà la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli:
 - o la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
 - o la collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato;
- tramite l'interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
 - o Associazione intercomunaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare, Romania;
 - o Municipalità di Geel, Belgio;
 - o Municipalità di Liepāja, Lettonia;
 - o Contea di Vas, Ungheria;
 - o Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
 - o Università dell'Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
 - o Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi;
- con nota del 15/12/2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (*Joint Secretariat*, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 “*MaaSolutions*”;

- nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra, è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
- durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;
- con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione definitiva del progetto 2C0616 "MaaSolutions" e delle relative modifiche effettuate;
- il progetto è stato inizialmente ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00, di cui la quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe dell'80%, pari a € 1.309.969,60, e la quota di cofinanziamento nazionale del 20% per ognuno dei partner, pari a € 327.492,40. Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 inizialmente spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "MaaSolutions", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri partner della quota Interreg;
- in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "MaaSolutions" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
- in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, e la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility", con data di inizio del progetto al 01/04/2024 per una durata di 51 mesi (30/06/2028);
- in data 02/07/2024 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* con i partner di progetto;
- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto Interreg Europe "MaaSolutions":
 - si è preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "MaaSolutions" con risorse a valere sul Programma Interreg Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;

- si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un budget di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78/2021;
- è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "MaaSolutions".

Premesso, altresì, che:

- alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all'UE hanno aderito al Programma Interreg Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando Interreg Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come "Discovery Partner";
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell'*Application Form* di progetto chiedendo l'inclusione della città di Leskovac (Serbia) come *Discovery Partner* e l'aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25/07/2024 la *Monitoring Committee* (MC) del Programma ha comunicato l'approvazione della richiesta di inclusione del *Discovery Partner* nel progetto "MaaSolutions" (Città di Leskovac) e l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto pari a € 1.691.772,00;
- tale modifica approvata ha previsto quindi:
 - l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per una somma pari a € 24.310,00, di cui l'80%, pari a € 19.448,00, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20%, pari a € 4.862,00, è coperta dal cofinanziamento nazionale del Fondo di Rotazione;
 - un budget di progetto per la città di Leskovac pari a € 30.000,00, di cui l'80%, pari a € 24.000,00, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20%, pari a € 6.000,00, è coperta dal cofinanziamento nazionale del partner;
- in data 13/11/2024 è stato sottoscritto l'Addendum al *Partnership Agreement* tra la città di Leskovac (Serbia) e la Regione Puglia;
- con e-mail del 10/02/2025, la Municipalità di Schouwen-Duiveland (Paesi Bassi) ha comunicato ufficialmente la volontà di ritirarsi dalla collaborazione nel progetto "MaaSolutions", motivando la decisione con una serie di ostacoli imprevisti che ne hanno compromesso la piena partecipazione: in particolare, l'impossibilità di collaborare con il fornitore di trasporto pubblico

locale, che ha ritirato la propria disponibilità rispetto al sostegno alle attività progettuali, e la constatazione di una distanza crescente tra il contesto rurale dell'area di riferimento e l'approccio progettuale, più orientato all'integrazione di sistemi di mobilità urbana;

- a seguito della comunicazione di ritiro, il *Lead Partner* ha attivato un confronto costante con il *Joint Secretariat* (JS), sia per condividere le implicazioni della situazione sia per valutare possibili soluzioni;
- considerata l'urgenza di garantire la stabilità del partenariato e di non rallentare ulteriormente l'implementazione, il *Lead Partner* – alla luce delle indicazioni del JS – ha infine deciso di procedere con una richiesta formale di modifica dell'*Application Form*, rimuovendo il partner uscente senza sostituzione;
- con nota del 16/04/2025 la MC del Programma ha approvato la richiesta di modifica presentata dalla Regione Puglia e la variazione del budget di progetto, riducendo l'importo complessivo a € 1.508.558,00.

Considerato che:

- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024 sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto "*MaaSolutions*", inclusi i capitoli destinati alle risorse previste per le spese del personale imputato alla gestione del progetto;
- con D.G.R. n. 1771 del 13/11/2025 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ed è stato previsto di destinare le risorse aggiuntive a disposizione della Regione Puglia in parte al finanziamento di incarichi equiparati a E.Q., in parte ad eventuali altre attività specialistiche;
- le attività progettuali demandate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico e gestionale, anche alla luce del ruolo di capofila assunto, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche al fine di garantire la buona riuscita del progetto;
- data la natura sperimentale del progetto, sono stati necessari dei cambiamenti e integrazioni in corso d'opera, tra cui la decorrenza successiva degli incarichi rispetto a quella preventivata inizialmente;
- tale cambiamento rende, altresì, necessario effettuare lo spostamento delle somme non accertate e non impegnate sui capitoli dedicati alle spese del personale imputato alla gestione del progetto al fine di provvedere alla futura istituzione di incarichi equiparati a E.Q.;
- l'impiego delle risorse destinate al finanziamento di tali incarichi, come esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento, è compatibile con la suddetta finalità.

Considerato, altresì, che:

- in data 03/04/2024 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, e la Regione Puglia, in qualità di

Lead Partner del progetto 02C0616 - *"MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"*;

- con D.G.R. n. 790/2024 sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto *"MaaSolutions"* e sono state stanziare le risorse necessarie all'attuazione del progetto, indicando come debitore certo la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, relativamente alle risorse a copertura della quota comunitaria;
- tuttavia, l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe ha demandato ad un ente terzo – POM East-Flanders – il compito di effettuare i pagamenti ai progetti e di presentare le richieste di finanziamento alla Commissione europea;
- pertanto, con nota prot. n. 0145794/2026 del 18/03/2026, è stata richiesta alla Sezione Bilancio e Ragioneria la rettifica del debitore indicato negli accertamenti presenti sui capitoli di entrata E2134013 ed E4134013, in particolare la sostituzione della Regione Hauts-de-France con POM East-Flanders, in qualità di *Accounting Body* del Programma di Cooperazione Europea Interreg Europe 2021-2027.

Tanto premesso e considerato, si rende necessario:

- autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 al fine di riprogrammare le risorse, come esplicitato di seguito:
 - o per le risorse destinate al finanziamento per la istituzione di nuovi incarichi equiparati a E.Q., effettuare lo spostamento delle somme non accertate e non impegnate a causa della decorrenza successiva degli incarichi rispetto a quella preventivata inizialmente, come esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
 - o per le risorse da destinare ad altre attività specialistiche, non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2025, ristanziare tali somme in bilancio, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione in termini di competenza e cassa, ai sensi dell'art. 51 co. 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, per un importo totale pari a € 211.392,88, come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: VINCOLATO

CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA: 16 (DIPARTIMENTO MOBILITÀ) – 03 (SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ)

VARIAZIONE AL BILANCIO PARTE ENTRATA E PARTE SPESA**PARTE ENTRATA**

Entrata ricorrente

Codice Transazioni UE: 1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tip.	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
E2134013	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Quota 80% Cofinanziamento UE	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 202.011,68 €	+ 1.544,32 €	+ 3.088,65 €
E4134013	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Contributi agli investimenti, quota 80% Cofinanziamento UE	4.200	E.4.02.05.07.000	+ 177,89 €	0,00 €	0,00 €
E2134014	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Quota 20% Cofinanziamento Nazionale FdR	2.101	E.2.01.01.01.000	+ 3.367,62 €	+ 386,08 €	+ 772,17 €
E4134014	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Contributi agli investimenti, quota	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 44,47 €	0,00 €	0,00 €

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tip.	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
	20% Cofinanziamento Nazionale FdR					
Totale per anno				+ 205.601,66 €	+ 1.930,40 €	+ 3.860,82 €
Totale generale				+ 211.392,88 €		

Si attesta che gli importi relativi alla copertura della quota comunitaria e della quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione) corrispondono ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con debitori certi e sono esigibili secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

PER LA QUOTA DI COFINANZIAMENTO UE:

Titolo giuridico: *Subsidy Contract* stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616 - "*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*".

Debitore: POM East-Flanders, in qualità di *Accounting Body* del programma INTERREG Europe.

PER LA QUOTA DI COFINANZIAMENTO NAZIONALE:

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616 - "*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*".

Debitore: Ministero delle Economie e delle Finanze.

PARTE SPESA

Spesa ricorrente

Missione: 19 - Relazioni internazionali – Programma: 2 - Cooperazione territoriale

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
U1178425	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Retribuzioni - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	19.2.1	U.1.01.01.01.000	- 1.125,00 €	+ 1.125,00 €	+ 2.250,00 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
U1178925	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Retribuzioni - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	19.2.1	U.1.01.01.01.000	- 281,25 €	+ 281,25 €	+ 562,50 €
U1178426	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Contributi - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	19.2.1	U.1.01.02.01.000	- 323,70 €	+ 323,70 €	+ 647,40 €
U1178926	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Contributi - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	19.2.1	U.1.01.02.01.000	- 80,92 €	+ 80,92 €	+ 161,85 €
U1178427	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. IRAP - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	19.2.1	U.1.02.01.01.000	- 95,62 €	+ 95,62 €	+ 191,25 €
U1178927	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. IRAP - Quota FdR	4	19.2.1	U.1.02.01.01.000	- 23,91 €	+ 23,91 €	+ 47,82 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
	20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”						
U1178429	Altri servizi - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	3	19.2.1	U.1.03.02.99.000	+ 4.334,84 €	0,00 €	0,00 €
U1178929	Altri servizi - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	4	19.2.1	U.1.03.02.99.000	+ 1.083,71 €	0,00 €	0,00 €
U1178430	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota U.E. 80% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	19.2.1	U.1.03.02.02.000	+ 10.679,95 €	0,00 €	0,00 €
U1178930	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota FdR 20% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	19.2.1	U.1.03.02.02.000	+ 2.669,99 €	0,00 €	0,00 €
U1178431	Hardware – Quota U.E. 80% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	19.2.2	U.2.02.01.07.000	+ 177,89 €	0,00 €	0,00 €
U1178931	Hardware – Quota FdR 20% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	19.2.2	U.2.02.01.07.000	+ 44,47 €	0,00 €	0,00 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 Competenza
U1178433	Trasferimenti correnti al resto del mondo - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	3	19.2.1	U.1.04.05.04.000	+ 188.541,21 €	0,00 €	0,00 €
Totale per anno					+ 205.601,66 €	+ 1.930,40 €	+ 3.860,82 €
Totale generale					+ 211.392,88 €		

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento di entrata ed impegno di spesa provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all’Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. relativamente ai “contributi a rendicontazione”.

* * * * *

Tutto ciò premesso, al fine di consentire la corretta attuazione del progetto “MaaSolutions”, ai sensi dell’articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta:

1. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 211.392,88, come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
2. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Struttura proponente, alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022 e ss.mm.ii..

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025.

Il Funzionario istruttore

E.Q. "Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027"

Giorgia LIGORIO



GIORGIA
LIGORIO
23.06.2026
16:52:42
GMT+02:00

Il Funzionario istruttore

E.Q. "Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"

Francesca GUADALUPI



FRANCESCA
GUADALUPI
23.06.2026
17:08:42
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA



Carmela Iadaresta
23.06.2026
17:15:50
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO ANTONACCI
25.06.2026 10:26:39
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

Raffaele PIEMONTESE



RAFFAELE
PIEMONTESE
25.06.2026
13:43:24
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato***

firma



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 26/06/2026 14:33
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. TRA/DEL/2026/00020

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19	RELAZIONI INTERNAZIONALI				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.379,30 € 205.379,30 €		
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	222,36 € 222,36 €		
TOTALE PROGRAMMA	2	COOPERAZIONE TERRITORIALE	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		
TOTALE MISSIONE	19	RELAZIONI INTERNAZIONALI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	202.011,68 € 202.011,68 €		
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.367,62 € 3.367,62 €		
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.379,30 € 205.379,30 €		
TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	222,36 € 222,36 €		
TOTALE TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	222,36 € 222,36 €		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	205.601,66 € 205.601,66 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Iadaresta
Carmela
16.06.2026
17:09:04
UTC





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	20	25.06.2026

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG EUROPE 2021-2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS# # CUP: B39I23004590007. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028 EX ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 AL FINE DI RIPROGRAMMARE LE RISORSE PER UN IMPORTO DI € 211.392,88.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI
 PAOLINO
GUARINI



Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 26/06/2026 14:32
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

