

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 giugno 2026, n. 775

Trasferimento all'ente locale di competenza di risorse necessarie all'istituzione di nuove linee di trasporto pubblico locale afferente il plesso ospedaliero: "Ospedale Generale Regionale F. Miulli".

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs.n.165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt.43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato;

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nel capitolo riportato nel presente provvedimento, giusta D.G.R n. 1818 del 19/11/2025 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2026;
2. di autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore della città Metropolitana di Bari di € 231.000,00 {IVA compresa), necessario a garantire l'esercizio di un servizio di trasporto pubblico locale su gomma sperimentale, per l'anno 2026, tra la stazione ferroviaria di Gioia del Colle e l'"Ospedale Generale Regionale F. Miulli";
3. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
4. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Trasferimento agli enti locali di competenza di risorse necessarie all'istituzione di nuove linee di trasporto pubblico locale afferente il plesso ospedaliero: "Ospedale Generale Regionale F. Miulli".

Premesso che

- il D.Lgs.n.422/97 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n.59" prevede che i livelli di servizi minimi debbano avere una consistenza quantitativa e qualitativa sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini;
- la L.R.n.18/2002 all'art.5 disciplina le modalità con cui la Regione provvede alla determinazione dei servizi minimi di TPRL come definiti dal D.Lgs.n.422/1997;
- la L.R.n.20/2005 all'articolo 10 prevede in capo alla Regione, fino all'approvazione del Piano Triennale dei Servizi, la facoltà di classificare "servizi minimi", ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della L.R.n.18/2002, i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all'articolo 19 della stessa L.R.n.18/2002 e nonché, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari ed a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, i servizi aggiuntivi, da istituire con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio;
- con D.G.R.n.865/2010 la Giunta Regionale, in attuazione delle disposizioni dell'art.5 della L.R.n.18/2002, ha approvato la determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L., dando altresì atto che la stessa determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. realizza livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto;
- in particolare la D.G.R.n.865/2010 ha individuato le Province e i Comuni titolari di servizi minimi, riconosciuti dalla Regione ai sensi della L.R.n.18/2002 e della L.R.n.20/2005;
- in tale individuazione sono stati compresi gli Enti Locali che, pur disciplinando i rapporti con le società esercenti TPL mediante la sottoscrizione del contratto di servizio di cui all'articolo 19 della L.R.n.18/2002, si sono avvalsi dell'affidamento in house, in forza di quanto disposto dal D.L.n.269/2003 art.14 lett.e), convertito con modifica in legge n.326 del 24.11.2003;
- in adempimento dell'obbligo di cui all'art.3-bis del Decreto-Legge n.138/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14 Settembre 2011, n.148, anche la Regione Puglia ha organizzato, attraverso la L.R.n.24/2012, l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale in Ambiti Territoriali Ottimali di estensione almeno provinciale;
- la L.R.n.24/2012 regola e organizza, anche in conformità alla disciplina nazionale citata innanzi, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica tra cui i servizi di trasporto pubblico regionale e locale prevedendo che i medesimi siano organizzati ed erogati all'interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e, inoltre, che la programmazione e l'organizzazione dei servizi sia riservata all'Organo di Governo d'Ambito, nel rispetto delle prerogative assegnate alla Regione;

Considerato che

- nelle more dell'approvazione del Piano triennale dei servizi 2024-2026 e della successiva celebrazione delle nuove gare da affidarsi entro il 31.12.2026, con D.G.R.n.301 del 17.03.2025, la Giunta Regionale, in analogia a quanto già assunto con D.G.R.n.1112 del 31.07.2023, disponeva agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per l'anno 2025, di valutare la proposizione di servizi di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:

- a) nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
- b) nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:
 - c) b.1 il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - d) b.2 il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - e) b.3 il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - f) b.4 l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;
 - g) b.5 il collegamento tra destinazioni territoriali aventi maggiore attrazione turistica/culturale, ivi compresi i siti UNESCO, presenti in ciascun ambito provinciale.
- la società Trenitalia, con nota acquisita agli atti della Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità al prot.n.155576 del 23/03/2026, ha comunicato la proposta di un nuovo modello di orario cadenzato sulla linea Bari – Taranto che prevede n. 32 collegamenti veloci tra Bari e Taranto e n. 20 collegamenti metropolitani tra Bari e Gioia del Colle, la cui stazione ferroviaria fungerà da interscambio;
- facendo seguito al tavolo tecnico del 19/05/2026 sul tema, Trenitalia ha presentato la proposta definitiva del nuovo programma di esercizio, confermando l'avvio della nuova programmazione a partire dal 14/06/2026;

Atteso che

- a seguito del nuovo servizio cadenzato sulla linea ferroviaria Bari – Taranto, che prevede l'introduzione della fermata di interscambio di Gioia del Colle, la Regione Puglia, per consentire un collegamento diretto all'utenza che usufruisce abitualmente della suddetta linea ferroviaria per recarsi all'"Ospedale Generale Regionale F. Miulli", ha pensato di introdurre un nuovo servizio automobilistico su gomma tra la stessa stazione ferroviaria di Gioia del Colle e l'ospedale;
- vista la necessità di garantire l'avvio del servizio di che trattasi a partire dal 14 giugno p.v., ossia da quando partirà il nuovo orario cadenzato sulla linea ferroviaria di che trattasi, la Sezione Trasporto Pubblico locale ed Intermodalità, con nota prot.n.295575/2026 del 22/05/2026, ha chiesto alla città Metropolitana di Bari, di elaborare tempestivamente una proposta progettuale di programma di esercizio, contenente le corse A/R dalla stazione ferroviaria di Gioia del Colle all'ospedale "F. Miulli" di Acquaviva delle Fonti;
- Con nota prot.n.43879 del 22/5/2026, acquisita agli atti della Sezione competente con prot.n.296363/2026 del 22/5/2026, la città Metropolitana di Bari ha inviato la propria proposta progettuale che prevede nel merito l'istituzione, a partire dal 14 giugno p.v. e fino al 31 dicembre dell'anno in corso, di n.24 corse giornaliere per un totale di circa km 96.000 (km 20*24*200 gg.). L'importo complessivo per l'anno 2026 è pari ad € 231.000,00 (IVA compresa).

VISTO

- il D.Lgs.n.118 del 23.06.2011, come integrato dal D.Lgs.n.126 del 10.08.2014 - *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs.n.118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;

- l'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la legge regionale n. 18 del 27.10.2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026–2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)";
- la legge regionale n. 19 del 27.10.2025 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".
- la D.G.R.n.1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R.n.1295 del 26 settembre 2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG) - Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

BILANCIO AUTONOMO

CRA: 16.03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Parte SPESA

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – spesa non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA DEL CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
U1002036	FINANZIAMENTO IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI TPL SPERIMENTALI, AI SENSI DELLA DGR 1112/2023	10.02.1	U.1.04.01.02.000

La spesa complessiva di euro 231.000,00, relativa all'anno 2026 per i servizi automobilistici di TPL sperimentali, di cui alla presente D.G.R., trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa U1002036, stanziati nel bilancio 2026 giusta D.G.R n. 1818 del 19.11.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, si procederà ad effettuare l'impegno della spesa.

Tutto ciò premesso, ai fini di garantire livelli di servizi adeguati all'effettiva domanda di trasporto, compatibili con la programmazione regionale, nelle more dell'espletamento degli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale negli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, ai sensi dell'art.4 comma 4 lett.d) della L.R.n.7/'97, si propone alla Giunta regionale:


1. di prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nel capitolo riportato nel presente provvedimento, giusta D.G.R n. 1818 del 19/11/2025 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2026;
2. di autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore della città Metropolitana di Bari di € 231.000,00 (IVA compresa), necessario a garantire l'esercizio di un servizio di trasporto pubblico locale su gomma sperimentale, per l'anno 2026, tra la stazione ferroviaria di Gioia del Colle e l'"Ospedale Generale Regionale F. Miulli";
3. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
4. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario Istruttore


EQ "Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico–Pianificazione, programmazione e gestione"

Giuseppe PASCAZIO


 Giuseppe Pascazio
09.06.2026 11:16:09
GMT+02:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA

 Giuseppe Merra
10.06.2026
09:54:02
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

ladaresta Carmela IADARESTA
10.06.2026
18:42:19
UTC 

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI
10.06.2026
19:37:42
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

Raffaele PIEMONTESE



Raffaele
Piemontese
11.06.2026
08:38:41
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato***



firma
Firmato digitalmente da:
Stoffa Regina
Firmato il 12/06/2026 12:11
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
Info: Camere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	19	11.06.2026

TRASFERIMENTO ALL'ENTE LOCALE DI COMPETENZA DI RISORSE NECESSARIE ALL'ISTITUZIONE DI NUOVE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AFFERENTE IL PLESSO OSPEDALIERO: "OSPEDALE GENERALE REGIONALE F. MIULLI".

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

Firmato digitalmente da
Stolfa Regina
Firma: 11/2/06 10:26:12
Serial: 583704
Valido dal 04/01/2026 al 04/01/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA