

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 giugno 2026, n. 850

PNRR M3C1-28 I1.10 (già M3C1-18 - I.1.6) D.M. n. 439/2021 e D.M. n. 44/2025. Interventi FSE: SCMT/ERTMS CUP D37H21009800006 - HUB intermodali CUP D77H21007520006 - Variazione, ai sensi dell'art. 51, c.2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-28, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2026-28 per € 73.407.525,87.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Avv. Raffaele Piemontese.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'articolo 5, comma 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'articolo 79, comma 5, della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in oggetto;
2. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di euro 73.407.525,87;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, co. 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal d.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: PNRR - M3C1-28 I1.10 (già M3C1-18 - I.1.6) del D.M. n. 439/2021 e succ. D.M. n. 44/2025. Interventi 'FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete' CUP D37H21009800006 e 'FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni' CUP D77H21007520006 - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2026-2028 per complessivi euro 73.407.525,87.

Visti:

- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia";
- la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 del Registro delle Deliberazioni recante "Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" e ss.mm.ii..

Premesso che

- con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target*;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- sono ammessi a finanziamento tutti gli interventi oggetto del PNRR affidati a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- la Missione 3, Componente 1 del suddetto PNRR - Investimento 1.6 prevede una dotazione, per il periodo 2021-2026, di 936 milioni di euro destinate al "Potenziamento delle linee regionali";
- con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) le risorse dell'investimento 1.6 "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali", pari a 936 milioni di euro;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 9 novembre 2021, n. 439 è stato disposto il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR per gli interventi, n. 5, 6 e 7 indicati nell'Allegato 1 del medesimo Decreto, di seguito elencati:
 - FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto, per euro 86,50 milioni;
 - FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete, per euro 130,80 milioni;
 - FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni, per euro 165,00 milioni.
- con medesimo Decreto n. 439/2021 è stata individuata la Regione Puglia quale beneficiario del contributo;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2083 del 13.12.2021 è stata individuata, tra gli altri, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., in qualità di attuale gestore di parte dell'infrastruttura ferroviaria regionale e di concessionaria, "Soggetto Attuatore" nell'ambito del nuovo ciclo di programmazione di investimenti. Con medesima Deliberazione è stato dato atto che tale individuazione è da ritenersi strettamente correlata all'attuale assetto gestionale dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che, pertanto, potrà subire modifiche in relazione alle variazioni del medesimo assetto gestionale;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1004 del 19.07.2022 sono stati istituiti sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi oggetto di finanziamento sopra elencati;
- in data 29.08.2022 sono stati sottoscritti i Disciplinare regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi 'FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni', CUP D77H21007520006 e 'FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete', CUP D37H21009800006.

Dato atto che

- con Decreto n. 185 del 08.08.2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato sono state assegnate alla Regione Puglia le risorse del Fondo per l'avvio di Opere Indifferibili (FOI) per un ammontare complessivo di euro 73.407.525,87, di cui:

- 23.007.525.87 euro per l'intervento 'FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete', CUP D37H21009800006;
- 50.400.000,00 euro per l'intervento 'FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni', CUP D77H21007520006;
- con Circolare n. 31 del 28.11.2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze sono state definite le procedure di trasferimento delle risorse del "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" di cui all'articolo 26, commi 7 e 7-bis, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 e ss.mm.ii.;
- in data 03.06.2026, con e-mail acquisita al protocollo della Regione Puglia al n. 320956 del 04.06.2026, l'Unità di Missione per il PNRR del MIT, in riscontro alla richiesta di chiarimenti in merito alle modalità di trasferimento delle risorse FOI formulata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ha precisato che *"il flusso finanziario relativo al trasferimento delle risorse FOI segue lo stesso iter del trasferimento delle risorse PNRR confermando altresì che le risorse FOI verranno trasferite alla Regione Puglia (Soggetto Attuatore di 1 livello) che provvederà, con appositi atti, al successivo trasferimento verso FS Sud Est s.r.l."*;
- con Deliberazione Regionale n. 454 del 14.04.2026, la Giunta ha, tra le altre cose:
 - preso atto delle istanze delle società Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l. e FS Sud Est s.r.l., giusta nota prot. n. 153103 del 20.03.2026 e nota prot. n. 169444 del 28.03.2026, mediante le quali è stato richiesto a Regione Puglia il nulla osta al subentro con la relativa adesione della società FS Sud Est s.r.l. nei Contratti di servizio e nei Disciplinari di attuazione dei progetti in essere con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l., nell'ambito degli accordi di ristrutturazione conclusi con i propri creditori ai sensi dell'art. 57 CCII e del relativo piano di ristrutturazione come omologato dal Tribunale di Bari con sentenza n. 220 del 1° agosto 2025 (R.G.N. 520-1/2024), al fine di preservare la continuità aziendale e la prosecuzione dell'attività di pubblico servizio sul territorio pugliese;
 - confermato l'interesse generale al completamento degli investimenti già attivati in tema di infrastrutturazione ferroviaria, alcuni dei quali a valere su risorse PNRR, in scadenza nell'annualità 2026;
 - espresso, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 20, co. 3 della L.R. n. 18/2002 e all'art. 22, co. 5 del Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario, il nulla osta in favore della società FS Sud Est S.r.l. al subentro, tra gli altri, nei rapporti contrattuali regolamentati dai Disciplinari di finanziamento tra cui quello relativo all'intervento in parola;
 - dato atto che nei Contratti di servizio e nei Disciplinari di finanziamento degli investimenti in essere con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., nonché in ogni ulteriore atto correlato, ogni richiamo a "società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l." deve intendersi riferito a "FS Sud Est S.r.l.";
- con nota prot. FSE-AD-CL\P\2026\0000151 del 30.04.2026, Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l. ha comunicato, tra le altre cose, che *"In data 30 aprile 2026, FSE ha sottoscritto con Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. il contratto di compravendita avente ad oggetto la cessione a tale ultima società della partecipazione rappresentativa dell'intero capitale sociale di FS Sud Est."* e specificato che *"La cessione avrà anch'essa efficacia a decorrere dalle ore 24.00 del 30 aprile 2026."*

Visti:

- il d.lgs. n. 118 del 23.06.2011, come integrato dal d.lgs. n. 126 del 10.08.2014 - “Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009”;
- l’art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 27.10.2025, n. 18 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2026”;
- la Legge Regionale 27.10.2025 n. 19 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028”;
- la D.G.R. 1818 del 19.11.2025 “Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale: Approvazione”.

Sussistono i presupposti di fatto e di diritto per stanziare risorse complessive pari a euro 73.407.525,87 sul Bilancio di previsione 2026 e Pluriennale 2026/2028, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi ‘FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete’ CUP D37H21009800006 e ‘FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni’ CUP D77H21007520006, con conseguente variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell’art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa, come indicato nella sezione “Copertura finanziaria” del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell’art. 51, co. 2 lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la

D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025, previa istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa, come di seguito riportata:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

Parte entrata

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 - Altre entrate

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.
CNI E_____	PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.10 "POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DELLE LINEE FERROVIARIE INTERREGIONALI E REGIONALI DEL PNRR" (GIÀ INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI") - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 - COFINANZIAMENTO DA TRASFERIMENTO FONDO OPERE INDIFFERIBILI (FOI)	4.200	E.4.02.01.01.000

Parte Spesa

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
CNI U_____	PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.10 "POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DELLE LINEE FERROVIARIE INTERREGIONALI E REGIONALI DEL PNRR" (GIÀ INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI") - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 - COFINANZIAMENTO DA TRASFERIMENTO FONDO OPERE INDIFFERIBILI (FOI) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE	10.01.02	U.2.03.03.03.000

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028

BILANCIO VINCOLATO

Parte entrata

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 - Altre entrate

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA
CNI E_____	PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.10 "POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DELLE LINEE FERROVIARIE INTERREGIONALI E REGIONALI DEL PNRR" (GIÀ INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI") - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 - COFINANZIAMENTO DA TRASFERIMENTO FONDO OPERE INDIFFERIBILI (FOI)	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 73.407.525,87

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Decreto n. 185 del 08.08.2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Parte Spesa

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA
CNI U _____	PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.10 "POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DELLE LINEE FERROVIARIE INTERREGIONALI E REGIONALI DEL PNRR" (GIÀ INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI") - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 - COFINANZIAMENTO DA TRASFERIMENTO FONDO OPERE INDIFFERIBILI (FOI) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE	10.01.02	U.2.03.03.03.000	+€ 73.407.525,87

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a euro 73.407.525,87 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'Allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del d.lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in oggetto;
2. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di euro 73.407.525,87;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, co. 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal d.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) a e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario

E.Q. 'Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria'

(Ing. Michele Mancini)

 Michele Mancini
19.06.2026 12:16:52
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

(Ing. Irene di Tria)

 IRENE DI TRIA
19.06.2026 12:24:13
GMT+02:00

Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di D.G.R..

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

 VITO ANTONIO ANTONACCI
19.06.2026 12:29:35
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Avv. Raffaele Piemontese, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

(Avv. Raffaele Piemontese)

 Raffaele Piemontese
19.06.2026 12:54:16
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, e attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

 Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 23/06/2026 11:08
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo
Rif. Delibera del VIC/DEL/2026/00003 del.....n.....
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	TRASPORTO FERROVIARIO				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
Totale Programma	1	TRASPORTO FERROVIARIO	residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	73.407.525,87		
			previsione di cassa	73.407.525,87		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesaIRENE DI TRIA
19.06.2026
10:27:08
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2026	3	19.06.2026

PNRR M3C1-28 I1.10 (GIÀ M3C1-18 - I.1.6) D.M. N. 439/2021 E D.M. N. 44/2025. INTERVENTI FSE: SCMT/ERTMS CUP D37H21009800006 - HUB INTERMODALI CUP D77H21007520006 - VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, C.2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II, AL BILANCIO DIPREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-28, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2026-28 PER € 73.407.525,87.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI
 PAOLINO
GUARINI

 Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 23/06/2026 11:08
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

