

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 giugno 2026, n. 826

Progetto “MaaS4Puglia” – CUP: B39B23002100002 – Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028 ex art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 86.220,93.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l’argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 5 co. 8 dell’Aggiornamento Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79 co. 5 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 150/2023 – PNRR – per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto “MaaS4Puglia”, per un importo totale di € 86.220,93, così come riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
2. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell’art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
3. di dare atto che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all’art. 10 co. 4 del D.lgs.

n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;

5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Progetto "MaaS4Puglia" – CUP: B39B23002100002 – Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028 ex art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 al fine di riprogrammare le risorse per un importo di € 86.220,93.

Visti:

- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - Sub-investimento 1.4.6 del PNRR;
- il D.L. n. 77/2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", così come modificato dalla L. n. 108 del 29/07/2021;
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- il Regolamento Delegato (UE) 2024/490, recante la modifica del Regolamento Delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- la D.G.R. n. 142/2023 "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) "Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA" - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD";
- la D.G.R. n. 1354/2023 "Modifiche alla D.G.R. 20.02.2023, n. 142 "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) "Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA" - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD";
- la D.G.R. n. 248/2024 recante "Progetto "MaaS4Puglia" – CUP B39B23002100002 – Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Collaborazione con ASSET, nomina responsabili di progetto e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2024-2026 ex art. 51 co. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- la D.G.R. n. 1651/2025 recante "Progetto "MaaS4Puglia" CUPB39B23002100002 Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Riprogrammazione delle risorse stanziato con D.G.R. n. 248/2024. Istituzione nuovo capitolo di spesa, applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione, per €450.000,00, e variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011, per €797.374,78.".

Visti altresì:

- il D.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

- l'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18/2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2026";
- la L.R. n. 19/2025 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la L.R. n. 24/2012 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974/2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R. n. 22/2021 avente a oggetto "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 1466/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 1295/2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la L.R. n. 18/2023 avente ad oggetto "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti".

Premesso che:

- il decreto n. 58/2023-PNRR del 12/04/2023 del Capo del Dipartimento della Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri (di seguito DTD) ha approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul PNRR – MISSIONE 1 – COMPONENTE 1 – Sub-investimento 1.4.6 "*Mobility As A Service for Italy*" – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI, pubblicato in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) il 14 aprile 2023, rivolto a tutte le Regioni e Province Autonome;
- l'Avviso pubblico sopracitato ha avuto il fine di individuare e finanziare lo sviluppo di 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale su ampia scala, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS), che consiste nell'integrare e rendere più efficienti, sostenibili, inclusive e digitali più modalità di trasporto (es. *e-bike*, *autobus*, *car sharing*) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione ed ai pagamenti;
- l'Avviso pubblico "*MaaS for Italy-7 Territori*" ha previsto una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei sette progetti finanziabili, a valere sulle risorse di cui al Sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR – finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU;
- la dotazione finanziaria prevista dall'Avviso è stata finalizzata:
 - alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;

- al sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Regione Puglia, per il tramite del Responsabile per la Transizione al Digitale (di seguito RTD) regionale, ha presentato in data 31/05/2023 la propria candidatura all'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- il DTD con decreto n. 150/2023 – PNRR, pubblicato il 28/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria definitiva del predetto Avviso, con ammissione definitiva del progetto della Regione Puglia "MaaS4Puglia" al finanziamento del PNRR, per un costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.757.100,00 e un contributo richiesto di € 2.300.000,00;
- con la D.G.R. n. 1354/2023, la Giunta Regionale ha modificato il punto 5 della D.G.R. n. 142/2023 stabilendo che:
"ciascuna struttura regionale che riveste il ruolo di soggetto referente, responsabile o beneficiario di interventi individuati, programmati e coordinati dal RTD regionale ed inerenti alla Missione 1 - Componente 1 del PNRR, assicura la gestione dell'intervento medesimo sotto il profilo amministrativo, contabile e contrattuale, sotto impulso, coordinamento, direzione e vigilanza del Responsabile per la Transizione al Digitale. Gli atti posti in essere dalle strutture regionali nell'esercizio delle attività di gestione dell'intervento di cui sono referenti, responsabili o beneficiarie contengono l'espressa menzione dell'adempimento dell'obbligo di raccordo con l'Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell'unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali";
- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sotto il coordinamento del RTD regionale, ha partecipato ed è referente per l'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- secondo quanto sopra premesso, ai sensi della D.G.R. n. 1354/2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha il compito di assicurare la gestione amministrativa, contabile e contrattuale, in raccordo con l'RTD regionale, dell'intervento "MaaS4Puglia";
- in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024, è stata sottoscritta la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD per il progetto "MaaS4Puglia" – CUP: B39B23002100002 – Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Sub-investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" – MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU;
- il progetto "MaaS4Puglia" prevede la sua conclusione entro il 30 giugno 2026 e include l'implementazione delle macro-attività progettuali di seguito elencate:
 - Digitalizzazione e integrazione degli Operatori del Trasporto Pubblico Locale (TPL);
 - Integrazione dei MaaS Operator (MO);
 - Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità;
 - Analisi ex-ante ed individuazione panel utenti target;
 - Realizzazione piano di sperimentazione;
 - Conduzione della sperimentazione;
 - Valutazione degli impatti e redazione del rapporto unico finale.

Dato atto che:

- la D.G.R. n. 248/2024, al fine di attuare il progetto "MaaS4Puglia":

- ha previsto il coinvolgimento dell'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) quale struttura di supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per la gestione amministrativa, contabile e contrattuale dell'intervento "*Maas4Puglia*";
- ha istituito lo staff di progetto "*Maas4Puglia*", affidando la responsabilità di progetto all'ing. Carmela Iadaresta;
- ha autorizzato, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, tramite l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "*Maas4Puglia*";
- la D.G.R. n. 1651/2025 ha autorizzato la rimodulazione e riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR – già stanziate con D.G.R. n. 248/2024 e che non risultano essere state accertate ed impegnate, per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto "*Maas4Puglia*".

Considerato che:

- nell'ambito del progetto "*Maas4Puglia*", ai sensi del Piano Operativo di progetto, è stata prevista la selezione di MaaS Operator, per offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio regionale della Puglia;
- a tal fine, con D.D. n. 111 del 03/07/2024 la scrivente Sezione ha approvato l'Avviso Pubblico di Manifestazione di Interesse per la selezione di MaaS Operator, in qualità di soggetti erogatori di servizi che integrino l'offerta complessiva di mobilità esistente sul territorio e la espongano ai propri clienti, ottemperando alle specifiche del progetto "*Maas4Puglia*" e supportando la Regione Puglia nell'applicazione delle policy attraverso l'erogazione degli incentivi all'utenza per l'acquisto di servizi di mobilità;
- nell'ambito della procedura selettiva di cui sopra, è stata istituita una Commissione esaminatrice interna che ha provveduto a valutare le candidature pervenute e a redigere l'elenco delle istanze considerate accoglibili, successivamente approvato con D.D. n. 150 del 09/09/2024;
- a conclusione delle operazioni di selezione di cui all'Avviso Pubblico approvato, sono stati stipulati i rispettivi Accordi di Collaborazione tra la Regione Puglia e i MaaS Operator, al fine di regolare i reciproci rapporti e obblighi, in coerenza con quanto previsto dal progetto "*Maas4Puglia*";
- in seguito, è stato stipulato un Addendum agli Accordi di Collaborazione di cui sopra, al fine di disciplinare formalmente le modalità di riconoscimento e corresponsione degli incentivi erogati agli utenti sperimentatori e anticipati dai MaaS Operator stessi.

Considerato, altresì, che:

- il progetto "*Maas4Puglia*" è un progetto fortemente sperimentale che ha previsto, anche a livello ministeriale, diversi aggiornamenti e modifiche in corso d'opera rispetto a quanto inizialmente pianificato, così come documentato nell'ambito degli incontri di Stato di

Avanzamento Lavori (SAL) e delle numerose interlocuzioni tra il Soggetto Attuatore (Regione Puglia) e il DTD;

- durante il corso della sperimentazione e in vista dell'avvio della "Fase 2" prevista per il 01/11/2025, la Regione Puglia ha ritenuto necessario ampliare il partenariato, coinvolgendo ulteriori MaaS Operator interessati a contribuire attivamente all'attuazione del progetto "*MaaS4Puglia*";
- il Piano Operativo di progetto ha previsto di destinare al rimborso degli incentivi erogati tramite i MaaS Operator un importo massimo di € 225.000,00, i quali sono stati ripartiti tra tutti i MaaS Operator sulla base di una previsione realistica basata sull'andamento iniziale dei consumi;
- considerata la natura sperimentale del progetto "*MaaS4Puglia*" e la modalità di erogazione degli incentivi "a consumo" legata al comportamento libero degli utenti, al termine della sperimentazione conclusasi il 30/04/2026, si è reso necessario rimodulare gli importi inizialmente stimati e impegnati, alla luce dei consumi effettivi di ogni operatore;
- la D.D. n. 115/2026 ha previsto una variazione di accertamento e di impegno in diminuzione delle somme stimate in eccesso per i MaaS Operator che hanno speso meno del previsto, pari a € 86.220,93, accertate e impegnate nel 2025 sui capitoli E2041018 e U1002041, al fine di renderle disponibili per l'iscrizione a bilancio per l'anno 2026.

Pertanto, alla luce delle risultanze istruttorie, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 150/2023 – PNRR – per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto "*MaaS4Puglia*", per un importo totale di € 86.220,93, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione in termini di competenza e cassa, ai sensi dell'art. 51 co. 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al

Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, come di seguito riportato:

1) VARIAZIONE DI BILANCIO

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Parte entrata

Entrata ricorrente, Codice Transazioni UE: 2 - Altre entrate

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA
E2041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 – SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” – TRASFERIMENTO RISORSE DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	2.101	E.2.01.01.01.000 TRASFERIMENTI CORRENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	+ € 86.220,93

Titolo giuridico che supporta il credito: risorse di cui al Sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall’Unione europea nel contesto dell’iniziativa Next Generation EU, come stabilito dal decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR del 28/09/2023 “Decreto di approvazione della graduatoria definitiva dell’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - Sub-investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”.

Si attesta che l’importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

Parte spesa

Spesa ricorrente, Codice Transazioni UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA
U1002041	PNRR – M1.C1 – INT. 1 – SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” – ALTRI SERVIZI	10.02.1	U.1.03.02.99.000 ALTRI SERVIZI	+ € 86.220,93

L’operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento di entrata ed impegno di spesa provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con atti dirigenziali successivi per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

* * * * *

Tutto ciò premesso, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta:

1. di autorizzare la riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 150/2023 – PNRR – per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto “MaaS4Puglia”, per un importo totale di € 86.220,93, così come riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
2. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
3. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025.

Il Funzionario istruttore
Referente amministrativo del progetto
“MaaS4Puglia”

Giorgia LIGORIO



Giorgia Ligorio
05.06.2026 10:40:13
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità

Iadaresta
Carmela
11.06.2026
11:40:39
UTC

Carmela IADARESTA



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

VITO
ANTONIO
ANTONACCI
11.06.2026
13:26:15
GMT+02:00



L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

Raffaele PIEMONTESE

RAFFAELE
PIEMONTESE
16.06.2026
08:29:51
GMT+02:00



Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato***

firma



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 22/06/2026 12:49
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/05/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. TRA/DEL/2026/00017

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2	Trasporto pubblico locale				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE PROGRAMMA	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2026 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2026 (*)
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2	Trasferimenti correnti				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	86.220,93 € 86.220,93 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

ladaresta
Carmela
16.06.2026
17:08:22
UTC





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	17	17.06.2026

PROGETTO #MAAS4PUGLIA# # CUP: B39B23002100002 # INVESTIMENTO M1C1.1.4.6 DEL PNRR. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028 EX ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 AL FINE DI RIPROGRAMMARE LE RISORSE PER UN IMPORTO DI € 86.220,93.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



PAOLINO
GUARINI



Firmato digitalmente da:
Stolfina Regina
Firmato il 22/06/2026 12:48
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

