

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 5 giugno 2026, n. 52

P.O.C. Puglia 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie” . BURP n. 134 del 24/09/2020. Progetto per la realizzazione di una velo stazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola” - codice MIR C0404.3 - CUP G71D20000620002 – Sospensione in via cautelare dell'efficacia della determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021, ai sensi dell'art. 21 quater, comma 2, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

VISTA la L.R. del 4/02/1997 n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261 avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all'art 4 disciplina l'”Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all'art 17 le “Funzioni dei dirigenti”;

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82 “Codice dell'amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTA la D.G.R. del 07/12/2020 n. 1974, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22 avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. del 29/04/2026 n. 543, avente ad oggetto “Modifiche all'Allegato B) e aggiornamento dell'Allegato A) alla D.G.R. n. 1974/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0” e ss.mm.ii. Avvio delle procedure selettive per il conferimento della titolarità degli incarichi di Direttori di Dipartimento e dei Responsabili delle strutture equiparate, nonché del Direttore amministrativo del Gabinetto.”

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati;

VISTA la D.G.R.26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale” ; VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per

lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 sulle modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;

VISTO il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";

VISTA la D.G.R. n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;

VISTO il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;

VISTA la Deliberazione n. 1034 del 02/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n.833/2016;

VISTA la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta regionale prende atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020 e del POR Puglia 2014-2020 come modificato;

VISTA la predetta proposta POC diventata esecutiva a seguito di approvazione del Cipe (ora CIPESS) con Deliberazione n. 47 del 28.07.2020 e pubblicazione sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020;

VISTA la L.R. n. 18 del 15 giugno 2023, recante norme sull' "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";

VISTE la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022, la D.G.R. n.1957 del 09/12/2025 e la D.G.R. n. 150 del 27/02/2026 con la quale è stato conferito e prorogato l'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009", come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

VISTA la legge regionale n. 18 del 27 ottobre 2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)";

VISTA la Legge regionale n. 19 del 27 ottobre 2025 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1818 del 19 novembre 2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

VISTA la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi e ss.mm.ii".

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di E.Q. "Responsabilità delle Sub-Azioni 3.2.1 - 3.2.2 del PR Puglia FESR FSE+ 2021 – 2027" dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che

- con determinazione dirigenziale n. 37 del 01/09/2020, pubblicata sul BURP n. 134 del 24/09/2020, si è proceduto all'adozione dell' "Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie";
- con determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021 si è proceduto all'ammissione a finanziamento del progetto per la "realizzazione di una velo stazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola " per un importo pari a € 300.000,00;
- in data 06/06/2022 è stato sottoscritto il Disciplinare POR PUGLIA FESR 2014-2020 regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Sannicola per la realizzazione dell'intervento;
- con determinazione dirigenziale n. 133 del 05/12/2023 si è proceduto alla liquidazione ed al pagamento, ai sensi dell'art. 6 lett. a) del Disciplinare POR PUGLIA FESR 2014-2020, dell'importo di € 89.932,85 in favore del Comune di Sannicola, erogazione pari al 35%, a titolo di prima anticipazione del contributo rideterminato post procedura d'appalto dei lavori, a seguito della sottoscrizione del contratto tra il Beneficiario ed il Soggetto aggiudicatario, pari ad € 256.951,00 a carico dei fondi regionali;
- con determinazione dirigenziale n. 25 del 26/03/2024 si è proceduto:

a trasferire finanziariamente l'intervento "realizzazione di una velo stazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola " per un importo pari a € 300.000,00 dal POR PUGLIA 2014-2020 al Programma Operativo Complementare della Regione Puglia 2014-2020 (POC) in ossequio agli Orientamenti sulla Chiusura dei Programmi del ciclo di programmazione 2014-2020 (2022/C 474/01), non essendo l'intervento stato completato né sotto il profilo procedurale, né sotto quello finanziario entro il 31/12/2023;

in data 16/04/2024 è stato sottoscritto il nuovo disciplinare P.O.C. PUGLIA 2014-2020 regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Sannicola per la realizzazione dell'intervento, che ha consentito di posticipare la chiusura finanziaria e procedurale dell'intervento al 31 dicembre 2026, data di scadenza dei Programmi Operativi Complementari relativi alla programmazione comunitaria 2014-2020, ai sensi dell'articolo 242, paragrafo 7, del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 77/2020.

- il Comune di Sannicola ha provveduto, attraverso il sistema informativo regionale dedicato alla gestione, al monitoraggio e alla rendicontazione dei progetti finanziati con fondi europei e regionali (MIRWEB), con il rendiconto n. 01 del 17/01/2025 a:
 - trasmettere la Deliberazione della Giunta Comunale n. 123 del 21/11/2023 di approvazione della perizia di variante, giusta nota del direttore dei lavori, prot. 20184 del 15/11/2023, a seguito della quale il costo del progetto relativo alla "Realizzazione di una velo stazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola" è stato rimodulato in € 259.346,36;
 - rendicontare spese sostenute e debitamente documentate per un importo pari ad € 107.288,95;
- a seguito di verifica effettuata dall' Unità di Controllo di Policy dell'Azione 4.4, sulla rendicontazione n.1 conclusasi in data 16/04/2025 sono state considerate ammissibili spese per un importo pari ad € 97.826,36 a fronte dell' importo complessivamente rendicontato di € 107.288,95 (spesa non ammessa: € 9.462,59);
- con determinazione dirigenziale n. 63 del 05/06/2025 si è proceduto :
- alla rideterminazione del finanziamento, a seguito dell'approvazione della perizia di variante, giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 123 del 21/11/2023 del Comune di Sannicola, afferente il progetto di "Realizzazione di una velostazione all'interno della stazione ferroviaria" per un importo pari a € 259.346,36;
- alla liquidazione ed al pagamento, ai sensi dell'art. 6 lett. b) del Disciplinare P.O.C. PUGLIA 2014-2020 sottoscritto in data 16/04/2024, dell'importo complessivo di € 155.607,82 in favore del Comune di Sannicola pari alla somma di n. 2 erogazioni del 30% dell'importo del contributo rideterminato a

seguito dell'approvazione della perizia di variante pari ad € 259.346,36 a carico dei fondi regionali, giusto impegno assunto con determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021;

- il procedimento amministrativo relativo alla realizzazione della velostazione, allo stato, non è concluso ed in particolare, nel sistema di monitoraggio MIRWEB P.O.C. 14/20 risulta che:
 - i pagamenti effettuati dal Comune di Sannicola ammontano a complessivi € 97.826,36, di cui € 36.886,00 già certificati alla Commissione europea, a fronte del contributo concesso dalla Regione Puglia pari ad € 300.000,00, che il Comune allo stato non ha rendicontato del tutto.

Visto che:

- in data 22/04/2026 è pervenuta dalla Compagnia della Guardia di Finanza **...omissis...**, inerente a indagini delegate dalla Procura della Repubblica di **...omissis...**
- nella predetta nota, la Guardia di Finanza comunica le risultanze investigative riguardanti tre procedimenti amministrativi gestiti da questa Regione, tra cui quello relativo al *“Progetto per la realizzazione di una velostazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola”* di competenza della scrivente Sezione;
- in particolare la Compagnia della Guardia di Finanza nella succitata nota:
- dà atto della richiesta da parte dell' Autorità Giudiziaria requirente del rinvio a giudizio per i reati **...omissis...**
- chiede di ricevere dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, informazioni in merito ai provvedimenti adottati a seguito della comunicazione del procedimento penale **...omissis...** ai fini del successivo interessamento della competente Autorità Giudiziaria penale e contabile.

Dato atto che:

- il procedimento di che trattasi è in corso dovendo il Comune di Sannicola esperire ulteriori adempimenti, ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare P.O.C. PUGLIA 2014-2020 sottoscritto in data 16/04/2024.

Visto, altresì, che:

- l'Articolo 6 del Regolamento UE 1303/2013, intitolato *“Conformità al diritto dell'Unione e nazionale”* stabilisce che *“Le operazioni sostenute dai fondi SIE sono conformi al diritto applicabile dell'Unione e nazionale relativo alla sua attuazione (il “diritto applicabile”).*
- in relazione all'intervento in oggetto, i rapporti tra Regione Puglia e il Comune di Sannicola sono regolati dal disciplinare sottoscritto in data 16/04/2024 il cui articolo 3 rubricato *“ obblighi tra le parti”* annovera tra gli obblighi in capo al Comune quello di:

“garantire la conformità delle procedure utilizzate alle norme comunitarie, nazionali di settore, nonché a quelle in materia ambientale civilistica e fiscale, di sicurezza e lavoro, di pari opportunità, di appalti pubblici” ed “ il rispetto della normativa comunitaria e nazionale sull'ammissibilità delle spese, nonché delle disposizioni regionali in materia”;

- Il medesimo articolo 3 del disciplinare prevede tra gli obblighi ascritti alla Regione, quello di *“erogare il contributo concesso all'esito positivo delle verifiche effettuate sulla regolarità delle spese e del procedure connesse all'operazione”.*
- L'articolo 11 rubricato - Revoca e rinuncia del contributo finanziario - prevede che:

“alla Regione Puglia è riservato il potere di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui il Beneficiario incorra in violazioni o negligenze in ordine alle condizioni di cui al presente

Disciplinare, a Leggi, regolamenti e disposizioni amministrative vigenti nonché alle norme di buona amministrazione...omissis... Lo stesso potere di revoca la Regione Puglia lo eserciterà ove, per imperizia o altro comportamento, il Beneficiario comprometta la tempestiva esecuzione e/o buona riuscita dell'operazione" ...omissis...Nel caso di revoca/rinuncia il Beneficiario è obbligato a restituire alla Regione Puglia le somme ricevute, se del caso maggiorate degli interessi legali come per legge, restando a totale carico del medesimo Beneficiario tutti gli oneri relativi all'operazione."

- L'articolo 13 prevede che: *"per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia, nonché le disposizioni impartite dall'Unione Europea"*.

Dato atto che:

- con nota prot n. 0248584/2026 del 04/05/2026, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha trasmesso, in conformità a quanto indicato al paragrafo 2 .4. del Sistema di Gestione e Controllo del P.O.R P.O.C Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in qualità di Autorità di Gestione del P.O.R P.O.C Puglia FESR-FSE 2014/2020, ed al Direttore del Dipartimento Mobilità, in qualità di responsabile di Policy, la nota prot. n. 0210621/2026 della Guardia di Finanza, comunicando al contempo i consequenziali provvedimenti che avrebbe assunto, salvo diverso avviso dei predetti soggetti, in virtù del ruolo dagli stessi rivestito;
- con nota prot n. 270355 del 13/05/2026 è stato chiesto parere alla competente Avvocatura Regionale in merito ai provvedimenti che la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL avrebbe inteso adottare.

Preso atto che, allo stato, dai Responsabili della predette Strutture non sono pervenute comunicazioni in merito.

Rilevato che:

- le risultanze investigative di cui alla predetta nota della Compagnia della Guardia di Finanza **...omissis...** evidenziano gravi alterazioni della procedura di gara in contrasto con l'obbligo sancito dall' art. 3 del disciplinare innanzi citato, sottoscritto in data 16/04/2024, in forza del quale, il Comune beneficiario è tenuto a garantire la conformità alle norme in materia di appalti pubblici e dall'articolo 6 del Regolamento UE 1303/2013, in base al quale le operazioni sostenute dai fondi SIE devono essere conformi al diritto applicabile dell'Unione e Nazionale;
- con nota prot. n. 0319092 del 03/06/2026 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato al Comune di Sannicola l'avvio del procedimento volto alla revoca della determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021 di ammissione a finanziamento del progetto per la "realizzazione di una velostazione in prossimità della stazione ferroviaria del Comune di Sannicola "per un importo pari a € 300.000,00.
- con nota prot. n. 0322043 del 04/06/2026 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato al Comune di Sannicola l'errata corregge della nota prot. n. 0319092 del 03/06/2026

Richiamato l'art. 21 quater comma 2 della Legge 7 agosto 1990, e ss.mm.ii. ai sensi del quale *"L'efficacia ovvero l'esecuzione del provvedimento amministrativo può essere sospesa, per gravi ragioni e per il tempo strettamente necessario, dallo stesso organo che lo ha emanato ovvero da altro organo previsto dalla legge. Il termine della sospensione è esplicitamente indicato nell'atto che la dispone e può essere prorogato o differito per una sola volta, nonché ridotto per sopravvenute esigenze. La sospensione non può comunque essere disposta o perdurare oltre i termini per l'esercizio del potere di annullamento di cui all'articolo 21- nonies"*

Considerato che alla luce di quanto innanzi esposto, si rende necessario disporre, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 quater comma 2 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, la sospensione in via cautelare dell'efficacia della determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021, fino alla conclusione del procedimento di revoca

del finanziamento e comunque entro 120 giorni dalla notifica del presente provvedimento al Comune di Sannicola, al fine di evitare un pregiudizio irreparabile al bilancio regionale ed al bilancio dell'Unione Europea sussistendo gravi ragioni emergenti dalle risultanze investigative di cui alla nota prot. ...omissis..., della Guardia di Finanza inerente a indagini delegate dalla Procura della Repubblica di ...omissis....

Tanto premesso, visto, rilevato e considerato con il presente provvedimento si procede:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 quater comma 2 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, alla sospensione in via cautelare dell'efficacia della determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021 fino alla conclusione del procedimento di revoca del finanziamento e comunque entro 120 giorni dalla notifica del presente provvedimento al Comune di Sannicola.

**Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

ESITI VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE : NEUTRO

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale, né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

Il Dirigente della Sezione
Dott.ssa Francesca Arbore

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di sospendere in via cautelare ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 quater comma 2 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, l'efficacia della determinazione dirigenziale n. 15 del 16/03/2021 fino alla conclusione del procedimento di revoca del finanziamento e comunque entro 120 giorni dalla notifica del presente provvedimento al Comune di Sannicola, al fine di evitare un pregiudizio irreparabile al bilancio regionale ed europeo sussistendo gravi ragioni emergenti dalle risultanze investigative di cui alla nota prot. ...omissis..., inerente a indagini delegate dalla Procura della Repubblica di ...omissis...;

Di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Sezione Staccata di Lecce entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla notifica, o, in alternativa, Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni;

Di disporre la notifica del presente provvedimento al Comune di Sannicola, alla Sezione Programmazione Unitaria - Autorità di Gestione del POR POC PUGLIA FESR 2014/2020- ed al Direttore del Dipartimento Mobilità - Responsabile di Policy - per i profili di rispettiva competenza;

Di trasmettere il presente provvedimento alla Compagnia della Guardia di Finanza di ...omissis... sulla scorta della richiesta avanzata con la nota ...omissis..., acquisita al prot. regionale...omissis...

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è direttamente esecutivo;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia, in modalità telematica, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Disciplina di cui alla D.G.R. 1898 del 21/11/2025, per 15 giorni naturali, interi e consecutivi (compresi i giorni festivi), salvo diversi termini previsti da norme speciali»
- è pubblicato ai sensi dell'art. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, a cura del responsabile del procedimento, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione di I Livello “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” – sottosezione di II livello “Atti di concessione”;
- è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. del 15 giugno 2023, n.18 art. 3 comma 4;
- è conservato nell'archivio CIFRA2;

Il Dirigente della Sezione
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del procedimento
(dott.ssa Giulia Di Leo)

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Come Proposta: Codice Cifra 184/DIR/2026/00060

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Responsabile delle sub Azioni 3.2.1 e 3.2.2 dell'Azione 3.2 e Supporto Sub Azione 3.1.2
Giulia Di Leo

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico
Locale
Francesca Arbore