

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 maggio 2026, n. 664

Istituzione nuovo capitolo di spesa e variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-28 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per € 30.000,00 finalizzate all'erogazione in favore della Città Metropolitana di Bari delle risorse destinate al ristoro degli oneri sostenuti dal vettore di TPLR per il transito e la sosta mezzi registrati nel 2026 presso il Terminal Bus Bari.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R.n.19/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R.n.1818/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
2. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;

6. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alla Città Metropolitana di Bari e all'impresa affidataria di trasporto pubblico interessata.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il V. Presidente della Giunta

CRISTIAN CASILI

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Istituzione nuovo capitolo di spesa e variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-28 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per € 30.000,00 finalizzate all'erogazione in favore della Città Metropolitana di Bari delle risorse destinate al ristoro degli oneri sostenuti dal vettore di TPLR per il transito e la sosta mezzi registrati nel 2026 presso il Terminal Bus Bari.

PREMESSO CHE

- il Comune di Bari, giusta nota prot.n.0218512.U del 20.06.2025 acclarata nell'ente al prot.n. 340026 del 23.06.2025, ha comunicato di aver dato avvio a una pluralità di interventi in materia di trasporto pubblico locale che si sostanzierà con l'introduzione di un sistema a quattro linee di BRT (Bus Rapid Transit) e a una totale riorganizzazione delle altre linee di trasporto pubblico locale, in piena coerenza con il PUMS della Città Metropolitana di Bari approvato con Delibera del Consiglio Metropolitanano n.55 del 17.05.2024;
- il sistema di BRT si svilupperà per la quasi totalità su corsie riservate che potranno accogliere esclusivamente i veicoli a servizio dello stesso BRT, comportando una radicale modifica dei percorsi delle linee del TPL urbano che, anche in ragione del progetto di pedonalizzazione di Piazza Moro, saranno delocalizzate presso la direttrice di via Capruzzi;
- di conseguenza, dovrà seguire una delocalizzazione delle attuali aree di sosta e di fermata del trasporto pubblico di competenza della Regione e della Città Metropolitana di Bari, nonché delle linee di trasporto di livello sovraregionale esercite da vettori privati;
- nella precitata nota, il Comune di Bari, ha ribadito la necessità di individuare nuove aree per la sosta e la fermata degli autobus che svolgono il servizio di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana di Bari, rappresentando nel contempo di aver svolto una ricognizione delle aree pubbliche idonee allo scopo in prossimità della Stazione FS di Bari Centrale e di via Capruzzi, che ha dato esito negativo;
- in coerenza con il PUMS della Città Metropolitana di Bari approvato con Delibera del Consiglio Metropolitanano n.55 del 17.05.2024, il Comune di Bari evidenziava l'opportunità di poter ricorrere a un'area idonea ad allocare i suddetti autobus, seppur non di proprietà comunale;
- a tal proposito detta area, già prevista all'interno del PUMS della Città Metropolitana di Bari e di fatto realizzata al fine di rendere la Stazione di Bari Centrale un hub intermodale e fulcro della mobilità urbana ed extraurbana, è stata individuata nel Terminal bus realizzato da Grandi Stazioni s.p.a. e gestito dalla società FS Park (entrambi facenti parte del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane s.p.a.), in quanto avrebbe avuto la capacità di ospitare tutti i vettori che si fermavano e sostavano in via G. Capruzzi e Largo Ciaia ed è stata attrezzata per consentire, in condizioni di estrema sicurezza e confort, le attività proprie di un servizio di trasporto extraurbano;
- giusta nota prot.n.01/04/2025.0118060.U, il Comune di Bari, in vista della conclusione dei lavori dell'infrastruttura, e in considerazione dei riflessi delle trasformazioni in itinere sul trasporto pubblico e privato (locale, regionale e interregionale) aveva convocato uno specifico incontro in data 16.04.2025 presso la Sala Consiliare di Palazzo di Città, al fine di condividere i dettagli tecnici connessi alle attività di apertura del terminal e a individuare soluzioni utili a contemperare le diverse esigenze degli operatori. Nel corso della stessa riunione, i rappresentanti della società FS Park (gestore della nuova area) comunicavano ai vettori le tariffe per l'utilizzo del Terminal bus, da ufficializzarsi all'interno di un apposito PIA (Prospetto informativo Autostazione);
- con riferimento alle condizioni economiche di accesso al Terminal, a seguito della riunione del 16.4.2025, era emerso che il primo scaglione di tariffazione compreso nella fascia fino a 20 minuti poteva sfavorire economicamente i vettori di TPLR che da piano corsa presentavano delle operazioni di arrivo/fermata/sosta/scarico e carico passeggeri di durata inferiore;
- conseguentemente, il gestore dell'area, analizzata e recepita la suddetta necessità, ha proposto l'introduzione della prima fascia di tariffazione per i primi 8 minuti di arrivo/fermata/sosta/scarico/carico.

CONSIDERATO CHE

- che con la predetta nota prot.n. 0218512.U del 20.06.2025, il Comune di Bari aveva rappresentato, al fine di dar seguito al progetto di riqualificazione del TPL urbano e nel contempo di risolvere le problematiche ambientali e di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, l'immediato intendimento dell'Amministrazione di non consentire ulteriormente la sosta e la fermata degli autobus extraurbani su via

- G. Capruzzi, con estensione del divieto entro la fine del 2025 anche su Largo I. Ciaia, escludendo altresì la possibilità che possano concedersi aree per la sosta inoperosa in prossimità del centro urbano;
- che l'art.23 c.1 lett.c) della L.R.n.18/2002 prevede che *"L'ente competente all'affidamento o autorizzazione di servizi di TPRL provvede anche avvalendosi dei competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n.5, al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, dell'idoneità dei percorsi stradali e dell'ubicazione delle fermate, ai sensi dell'articolo 5, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n.753 e dell'articolo 4 del d.lgs. 422/1997. Per i percorsi e le fermate nei centri urbani il predetto riconoscimento è attribuito alla competenza dei Comuni interessati, che ne danno comunicazione all'ente affidante"*;
 - che la Regione Puglia, il Comune di Bari e le imprese di trasporto regionali coinvolte (Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl e CO.TR.A.P), in occasione delle riunioni intercorse, hanno condiviso la necessità di addivenire a una soluzione concertata, che garantisca la continuità dell'erogazione del servizio pubblico salvaguardando il diritto alla mobilità e scongiurando incrementi dei prezzi dei biglietti.

CONSIDERATO CHE

- in ragione di quanto innanzi esposto, al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale, esercito dagli operatori Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. e CO.TR.A.P. nell'ambito dei rispettivi contratti di servizio e nel rispetto dei vigenti programmi di esercizio, nelle riunioni tecniche con gli operatori del 27.06.2025, è emersa la necessità di provvedere con risorse regionali alla copertura dei maggiori oneri, straordinari e imprevedibili, da sostenersi per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2025 presso il nuovo Terminal Bus Bari (gestito da FS Park), avendo i medesimi dichiarato di non disporre di ulteriori proprie aree idonee allo scopo in prossimità di via Capruzzi e della Stazione FS di Bari Centrale;
- la presente iniziativa è stata introdotta in via transitoria per far fronte alle attuali necessità dei diversi soggetti coinvolti, correlate alla fase di avvio del nuovo Terminal Bus Bari, e pertanto questa Amministrazione si è riservata di valutare, per la successiva annualità che precede la celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di TPLR su gomma, l'adozione di ogni ulteriore iniziativa ritenuta utile a salvaguardare gli interessi dell'Ente regionale, anche in ragione di eventuali sopravvenuti mutamenti o evoluzioni del quadro esigenziale;
- la Regione Puglia nell'ambito dell'ultima riunione tenutasi in data 02.07.2025 ha preso favorevolmente atto dell'avvenuta mitigazione delle condizioni economiche di accesso al nuovo Terminal Bus Bari prospettate dal gestore FS Park ai vettori convenzionati di trasporto pubblico automobilistico regionale;
- a conferma di quanto anticipato nella suddetta riunione, giusta nota prot.n.356 del 3.07.2025 acclarata nell'ente al prot.n.374034 del 4.07.2025, FS Park trasmetteva il Prospetto informativo dell'Autostazione (PIA) di Bari Centrale in via Capruzzi di prossima attivazione all'esercizio, recante le tariffe applicate agli operatori di TPLR nella fascia oraria dalle 00:00 alle 23:59 per sosta, carico e/o scarico dei passeggeri. Su impulso della medesima Amministrazione Regionale, le tariffe applicate da FS Park, distinte in funzione dei minuti di effettiva permanenza, risultavano inferiori a quelle originariamente illustrate dal gestore nel corso della prima riunione del 16.4.2025.

CONSIDERATO CHE

- con nota prot.n. 378641 del 7.7.2025, questa Sezione ha richiesto agli operatori di TPLR coinvolti (Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl e CO.TR.A.P.) di comunicare la previsione di "spesa massima (imponibile) da sostenersi per il transito e la sosta breve dei mezzi sino al 31.12.2025", avendo cura di specificare le risultanze in relazione al coordinamento tra il programma di esercizio delle linee interessate e le attività organizzative dei transiti e delle soste già svolte dal Comune di Bari e dalla società proprietaria dell'autostazione;
- in riscontro alla sopra citata nota, i suddetti vettori hanno formulato le seguenti previsioni di spesa: € 6.892,00 per Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (giusta nota prot.n. 20250010258 - 128470|640 acclarata nell'ente al prot.n. 384093 del 8.7.2025); € 61.000,00 per Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (giusta nota prot.n. 305 del 17.7.2025 acclarata nell'ente al prot.n. 409119 del 17.7.2025); € 65.000,00 per CO.TR.A.P. (giusta pec del 9.7.2025 acclarata nell'ente al prot.n. 388839 del 10.7.2025);

- in considerazione del presunto numero di corse coinvolte e del corrispondente forecast dei costi comunicati da ciascun operatore di TPLR, nonché di un ulteriore margine di compensazione ritenuto opportuno per far fronte ad oscillazioni di spesa riconducibili all'assenza di dati storici consolidati e da ripartirsi proporzionalmente tra i suddetti vettori, è stato necessario prevedere su un nuovo capitolo di spesa lo stanziamento della somma complessiva di € 150.000,00, distribuita come segue ai fini del successivo atto di impegno delle risorse: € 7.779,91 per Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., € 68.852,57 per Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., ed € 73.367,52 per CO.TR.A.P..

TENUTO CONTO CHE

- con Deliberazione n. 1036 del 22.7.2025, la Giunta Regionale ha pertanto disposto:
 1. di prendere atto dell'imminente inibizione alla sosta e alla fermata degli autobus extraurbani, afferenti il servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale esercito dagli operatori di TPLR, su via G. Capruzzi, con estensione del divieto entro la fine del 2025 anche su Largo I. Ciaia, e della conseguente individuazione, da parte dell'Ente comunale, del nuovo Terminal bus (gestito da FS Park) quale sito alternativo idoneo a garantire la sicurezza e regolarità del servizio, già previsto nel PUMS della Città Metropolitana di Bari, in assenza di altre aree pubbliche ubicate in prossimità della Stazione FS di Bari Centrale;
 2. di destinare per l'esercizio finanziario 2025 la somma complessiva di € 150.000,00 alla copertura dei maggiori oneri sostenuti dagli operatori Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl e CO.TR.A.P., per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2025 presso il nuovo Terminal Bus Bari, nell'ambito dell'espletamento del servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale;
 3. di dare atto che la presente iniziativa è introdotta in via transitoria per far fronte alle attuali necessità dei diversi soggetti coinvolti, correlate alla fase di avvio del nuovo Terminal Bus Bari, e pertanto questa Amministrazione si riserva di valutare, per la successiva annualità che precede la celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di TPLR su gomma, l'adozione di ogni ulteriore iniziativa ritenuta utile a salvaguardare gli interessi dell'Ente regionale, anche in ragione di eventuali sopravvenuti mutamenti o evoluzioni del quadro esigenziale;
 4. di autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa;
 5. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
 6. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.

TENUTO CONTO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 166 del 29/7/2025, è stato disposto l'impegno per l'anno 2025 della somma complessiva di € 150.000,00 in favore delle aziende Ferrovie Appulo Lucane (€ 7.779,91), Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl (€ 68.852,57) e CO.TR.A.P. (€ 73.367,52), destinata con D.G.R. n. 1036 del 22/7/2025 alla copertura dei maggiori oneri da sostenersi per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2025 presso il nuovo Terminal Bus Bari, nell'ambito dell'espletamento del servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale;
- il sopra citato provvedimento stabiliva altresì che l'erogazione delle risorse, per le finalità di cui trattasi, sarebbe stata effettuata in misura corrispondente alla spesa imponibile effettivamente rendicontata e nei limiti degli importi massimi oggetto di impegno, previa trasmissione da parte della società beneficiaria entro il 31.03.2026, della rendicontazione analitica finale della spesa complessiva effettivamente sostenuta per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2025 presso il Terminal Bus Bari, resa ai sensi del DPR n.445/2000 e comprovata dalle corrispondenti fatture quietanzate emesse dal gestore FS Park;
- con Ordinanza n. 2025/02493 del 8.8.2025, emessa dal Comune di Bari "Ripartizione Infrastrutture - Viabilità e Opere Pubbliche" è stata disposta a far data dal 8.9.2025 la "Regolamentazione della circolazione stradale e della sosta in via Giuseppe Capruzzi, nel tratto stradale compreso tra Corso Benedetto Croce ed il Sottovia Quintino Sella".

TENUTO CONTO CHE

- l'Amministrazione Regionale, ravvisata la necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale, esercito dai medesimi operatori nell'ambito dei rispettivi contratti di servizio e nel rispetto dei vigenti programmi di esercizio, ha ritenuto di dover provvedere anche per l'annualità 2026 che precede la celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di TPLR su gomma, alla copertura dei maggiori oneri a sostenersi per il transito e la sosta dei mezzi registrati presso la nuova area idonea allo scopo;
- per le finalità di cui sopra, nell'esercizio 2026 del "Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028" approvato con D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, è stata stanziata sul capitolo di spesa dedicato U1002051 la somma complessiva di € 500.000,00;
- con nota prot.n. 682150 del 3.12.2025, questa Sezione ha comunicato ai vettori di TPLR coinvolti che con successiva Determinazione Dirigenziale da adottarsi dopo l'entrata in vigore della Legge di Bilancio, sarebbe stato disposto l'impegno delle risorse stanziate per l'annualità 2026 (FAL: € 25.950,00; FSE: € 229.500,00; COTRAP: € 244.550,00), secondo le medesime percentuali di ripartizione già applicate per il 2025 con D.D. n. 166 del 29/7/2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8 del 21/1/2026, è stata impegnata nell'esercizio finanziario 2026 la somma complessiva di € 500.000,00 in favore delle aziende Ferrovie Appulo Lucane (€ 25.950,00), Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl (€ 229.500,00) e CO.TR.A.P. (€ 244.550,00), destinata alla copertura dei maggiori oneri da sostenersi per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2026 presso il nuovo Terminal Bus Bari.

TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE

- l'operatore di TPLR CO.TR.A.P. ha trasmesso la rendicontazione della spesa complessiva sostenuta per il periodo 8.9.2025 - 31.12.2025, unitamente ai report recanti il dettaglio dei transiti giornalieri effettuati nella fascia oraria 00:00 - 23:59 e dei rispettivi oneri quantificati dal gestore FS Park in applicazione delle condizioni economiche di accesso disciplinate dal Prospetto Informativo dell'Autostazione di Bari Centrale (PIA), per le operazioni di sosta, carico e/o scarico passeggeri;
- con nota pervenuta in data 19.3.2026, in riscontro alla richiesta di chiarimenti trasmessa dalla scrivente Sezione con nota prot.n. 138306 del 16.3.2026, il CO.TR.A.P. ha comunicato alla Regione Puglia e alla Città Metropolitana di Bari che, i transiti registrati da FS Park nel periodo 8.9.2025 - 31.12.2025, comprendevano anche servizi gestiti dalla Città Metropolitana di Bari;
- con nota prot.n. 32112 del 16.4.2026, acclarata al protocollo regionale n. 207385/2026, la Città Metropolitana di Bari ha confermato l'esigenza di dover garantire all'impresa affidataria il ristoro degli oneri afferenti alle linee automobilistiche extraurbane di propria competenza, parte integrante della rete regionale, nonché l'impossibilità oggettiva di compensare tali costi con proprie risorse finanziarie;
- con Determinazioni Dirigenziali n. 73 del 8/4/2026 e n. 108 del 11/5/2026, nell'ambito dello stanziamento derivante dalla originaria previsione di spesa massima ammissibile a contribuzione regionale formulata dall'operatore di TPLR, è stata pertanto disposta la liquidazione in favore del CO.TR.A.P. della somma complessiva di € 31.841,12, ad integrale copertura dei maggiori oneri sostenuti per il transito e la sosta dei mezzi registrati nell'annualità 2025 presso il Terminal Bus Bari, giusta rendicontazione di spesa relativa alla totalità delle linee automobilistiche di TPLR assoggettate alla nuova regolamentazione della circolazione stradale e della sosta disposta dal Comune di Bari ed esercite dal medesimo vettore sul territorio regionale.

ATTESO CHE

- con nota prot.n. 220164 del 22.4.2026, la scrivente Sezione ha comunicato alla Città Metropolitana di Bari e all'impresa affidataria, che, per il successivo periodo che precede la celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di TPLR su gomma, sussiste la necessità di allineare il procedimento amministrativo, avviato con D.G.R. n. 1036 del 22/7/2025, alle ordinarie modalità di trasferimento di risorse in ambito TPL, stante la diversa titolarità dei contratti di servizio coinvolti (Regione Puglia e Città Metropolitana di Bari);
- al riguardo, per l'annualità 2026, si è richiesto al CO.TR.A.P. di esplicitare, con riferimento all'importo complessivo (€ 244.550,00) impegnato in favore dell'operatore con D.D. n. 8 del 21/1/2026, la quota potenzialmente attribuibile alle linee automobilistiche della Città Metropolitana di Bari; tanto al fine di perfezionarne lo stanziamento in favore dell'Ente Affidante, cui compete il riconoscimento degli oneri assoggettabili a compensazione;

- con nota acclarata al protocollo regionale n. 257553 del 7.5.2026, il CO.TR.A.P. ha comunicato la previsione di spesa afferente alle linee della Città Metropolitana di Bari, quantificata per il corrente anno 2026 in € 30.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 108 del 11/5/2026 si è pertanto provveduto a disimpegnare, con riferimento all'esercizio finanziario 2026, la somma di € 30.000,00 attribuita alle linee automobilistiche rientranti nel programma di esercizio della Città Metropolitana di Bari, riducendo di pari importo l'impegno di spesa n. 3026007109/002 assunto con D.D. n. 8 del del 21/1/2026, al fine di garantirne la disponibilità per gli atti consequenziali prodromici alla pertinente allocazione delle risorse;
- ai fini del trasferimento delle risorse in argomento, dovrà pervenire dalla Città Metropolitana di Bari apposita richiesta di erogazione del contributo regionale, con annessa certificazione dell'Ente Affidante attestante l'entità del ristoro riconosciuto all'operatore di TPLR, accompagnata dalla distinta rendicontazione dei transiti afferenti alle linee automobilistiche di propria competenza;
- l'erogazione in favore della Città Metropolitana di Bari delle somme riconosciute dall'Ente Affidante a copertura dei maggiori oneri sostenuti dall'operatore di TPLR affidatario per il transito e la sosta mezzi registrati nel 2026 presso il nuovo Terminal Bus Bari, necessita della preventiva istituzione di un nuovo capitolo di spesa dedicato e della contestuale variazione di bilancio compensativa.

VISTO

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18 del 27/10/2025 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2026*";
- la L.R. n. 19 del 27/10/2025 recante "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028*";
- la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.*";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".

Alla luce delle risultanze istruttorie, al fine di consentire l'opportuna iscrizione della spesa, prodromica all'erogazione in favore della Città Metropolitana di Bari delle somme riconosciute dall'Ente Affidante a copertura dei maggiori oneri sostenuti dall'operatore di TPLR affidatario per il transito e la sosta mezzi registrati nel 2026 presso il nuovo Terminal Bus Bari, occorre procedere all'istituzione di un nuovo capitolo di uscita e alla variazione di bilancio di previsione compensativa per l'importo di € 30.000,00.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione compensativa in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R. n. 19/2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R. n. 1818/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente ad € 30.000,00, come di seguito indicato:

BILANCIO AUTONOMO

CRA: 16.03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

Spesa ricorrente – Codice UE: 8

<i>Capitolo</i>	<i>Declaratoria</i>	<i>Missione Programma Titolo</i>	<i>Codifica Piano dei Conti</i>
CNI U_____	COPERTURA DEI MAGGIORI ONERI SOSTENUTI DAGLI OPERATORI DI TPL REGIONALI PER LA SOSTA DEI MEZZI PRESSO IL NUOVO TERMINAL BUS BARI. TRASFERIMENTI AGLI ENTI LOCALI PER L'EROGAZIONE VERSO LE IMPRESE DI TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02.000

VARIAZIONE DI BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028

Spesa ricorrente – Codice UE: 8

<i>Capitolo</i>	<i>Declaratoria</i>	<i>Missione Programma Titolo</i>	<i>Codifica Piano dei Conti</i>	<i>Variazione E.F. 2026 Competenza e Cassa</i>
CNI U_____	COPERTURA DEI MAGGIORI ONERI SOSTENUTI DAGLI OPERATORI DI TPL REGIONALI PER LA SOSTA DEI MEZZI PRESSO IL NUOVO TERMINAL BUS BARI. TRASFERIMENTI AGLI ENTI LOCALI PER L'EROGAZIONE VERSO LE IMPRESE DI TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02.000	+€ 30.000,00
U1002051	COPERTURA DEI MAGGIORI ONERI SOSTENUTI DAGLI OPERATORI DI TPL REGIONALI PER LA SOSTA DEI MEZZI PRESSO IL NUOVO TERMINAL BUS BARI	10.2.1	U.1.04.03.99.000	-€ 30.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà all'impegno delle somme con successivi atti.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire l'opportuna iscrizione della spesa, prodromica all'erogazione in favore della Città Metropolitana di Bari delle risorse destinate al ristoro degli oneri sostenuti dal vettore di TPLR affidatario per il transito e la sosta mezzi presso il nuovo Terminal Bus Bari, stante la ravvisata necessità di allineamento del procedimento amministrativo avviato con D.G.R. n. 1036 del 22/7/2025 alle ordinarie modalità di trasferimento in ambito TPL, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997 e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2026 e pluriennale 2026-2028, approvato con L.R.n.19/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con D.G.R.n.1818/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2

- del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
2. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
 3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
 4. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
 5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
 6. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alla Città Metropolitana di Bari e all'impresa affidataria di trasporto pubblico interessata.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario Istruttore
EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

Fabrizio FANIZZA
FABRIZIO
FANIZZA
14.05.2026
09:57:40
GMT+02:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA
Giuseppe Merra
15.05.2026
10:44:17
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA
Carmela Iadaresta
18.05.2026 10:45:26
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI
VITO ANTONIO
ANTONACCI
18.05.2026 13:36:08
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

Raffaele Piemontese
20.05.2026 13:34:23
GMT+02:00
Raffaele PIEMONTESE

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

firma
Firmato digitalmente da:
Stoifa Regina
Firmato il 21/05/2026 15:29
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	13	20.05.2026

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA E VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-28 AI SENSI DEL D.LGS.N.118/2011 E S.M.I. PER € 30.000,00 FINALIZZATE ALL#EROGAZIONE IN FAVORE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BARI DELLE RISORSE DESTINATE AL RISTORO DEGLI ONERI SOSTENUTI DAL VETTORE DI TPLR PER IL TRANSITO E LA SOSTA MEZZI REGISTRATI NEL 2026 PRESSO IL TERMINAL BUS BARI.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento
E.Q.-PAOLINO GUARINI



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 21/05/2026 15:29
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

