



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 164 del 13/12/2006**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 26 ottobre 2006, n. 470

Legge regionale n. 11/01 - Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Lavori di sistemazione del litorale ad est di Trani compreso tra il lido Colonna ed il confine con il territorio di Bisceglie - 2° stralcio - Perizia suppletiva di completamento - Proponente: Amministrazione Comunale di Trani (BA). -

L'anno 2006 addì 26 del mese di Ottobre in Bari-Modugno presso il Settore Ecologia,

### **IL DIRIGENTE**

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 4000 del 22.03.06, veniva trasmesso il progetto relativo alla realizzazione dei lavori di sistemazione del litorale ad est di Trani compreso tra il lido Colonna ed il confine con il territorio di Bisceglie - 2° stralcio - Perizia suppletiva di completamento, da parte della Amministrazione Comunale - Settore Lavori Pubblici - Via Ten. Morrico, 2 - Trani (BA) ;

- con nota prot. n. 5112 dell'11.04.2006 il Settore Ecologia comunicava all'ente proponente che l'intervento in oggetto, rientrando nell'elenco dell'allegato B.1 della L.R. 11/2001, avrebbe dovuto essere assoggettato alla procedura di verifica VIA, invitando al contempo la stessa Amministrazione comunale ad ottemperare a quanto previsto dalla L.R. 11/2001; pertanto veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la realizzazione dei lavori di sistemazione del litorale ad est di Trani compreso tra il lido Colonna ed il confine con il territorio di Bisceglie - 2° stralcio - Perizia suppletiva di completamento, da parte della Amministrazione Comunale - Settore Lavori Pubblici - Via XX Settembre - Trani (BA);

- con nota acquisita al prot. n. 12385 del 23.10.06, il Dirigente della IV Ripartizione - Settore Lavori Pubblici - del Comune di Trani trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi (dal 19.05 al 18.06.2006) e modi previsti dalla L.R. sopra specificata che non erano pervenute osservazioni in merito alla realizzazione dell'intervento in oggetto evidenziato;

- con nota acquisita al prot. 7388 del 19.06.2006, il Circolo di Trani di Legambiente, sulla base delle significative evidenze stratigrafiche, paleontologiche ed archeologiche, presenti nell'area oggetto dei lavori di sistemazione e consolidamento della falesia ad Est di Trani (Il stralcio funzionale), chiedeva di

adottare urgenti provvedimenti di chiusura dei cantieri nel caso in cui i lavori (Il stralcio funzionale) fossero privi delle autorizzazioni e pareri previsti dalla vigente normativa;

- con nota prot. n. 7986 del 29.06.2006 il Settore Ecologia trasmetteva la nota di contestazione di cui al punto precedente all'ente proponente chiedendo, al contempo, di fornire le proprie controdeduzioni;

- con nota acquisita al prot. n. 12386 del 23.10.06, il Dirigente della IV Ripartizione - Settore Lavori Pubblici - del Comune di Trani dichiarava, tra l'altro, la estraneità dei lavori previsti nel progetto principale (Il stralcio funzionale), oggetto della contestazione, da quelli previsti dalla perizia suppletiva di completamento, oggetto del presente atto dirigenziale;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi si rileva che:

Il progetto in questione rappresenta il completamento del piano, più generale e già autorizzato dal Settore scrivente, relativo alla realizzazione di misure per la difesa del litorale di Trani da azioni di arretramento dovute al moto ondoso.

Più precisamente, le misure previste consistono in:

- realizzazione di una scogliera quale opera di difesa del paraggio nelle direzioni di greco e greco-levante. Tale scogliera risulta in prosecuzione delle altre esistenti e distanziata da queste di 30 m. (scarpa esterna 2/1, interna 3/2, quota berma +0,50m, larghezza berma 10m, lunghezza 55m);

- ricostruzione della strada dissestata: anche in questo caso il progetto prevede la realizzazione di lavori ed opere in prosecuzione e nelle stesse modalità di quelli già eseguiti. Per la protezione al piede del muro di sottoscarpa è stata prevista la realizzazione di gabbioni di tipo Reno riempiti di scapoli calcarei. Sarà inoltre ripristinata la strada pedonale preesistente, realizzati due accessi al mare e una griglia drenante e relative canalizzazioni per lo smaltimento a mare delle acque meteoriche.

Il proponente dichiara che la scogliera progettata assicurerà una efficiente protezione della costa e, al contempo, i varchi previsti permetteranno un sufficiente ricambio delle acque. Per quanto attiene ai lavori a terra, si confermano le dichiarazioni dello stesso proponente in ordine all'elevato grado di antropizzazione dell'area.

3 Considerato quanto sopra evidenziato, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

- non dovranno essere eseguiti lavori di dragaggio né dovranno essere realizzate piste, anche temporanee, a mare;

- dovranno essere adottati ogni tecnica e accorgimento al fine di limitare la dispersione in mare di materiale e l'intorbidamento delle acque;

- dovranno essere forniti a questo Settore, prima della immersione in mare, le certificazioni dei materiali utilizzati per la realizzazione della scogliera, attestanti la quantità, la provenienza e la loro innocuità per l'ambiente marino;

- dovranno eseguirsi, a completamento di quanto già previsto dalla D.D. del 17.04.2002 n. 34 del Dirigente del Settore Ecologia, il monitoraggio parziale e definitivo delle opere relativamente alle alterazioni sulla dinamica litoranea;

- considerata la tipologia dei lavori, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalla D.D. n. 340 del 10.11.2003 del Dirigente del Settore Ecologia;

- particolare cura dovrà essere posta durante i lavori al fine di non alterare gli equilibri idraulici ed idrogeologici esistenti, con particolare riferimento alle sorgenti con scaturigini al livello del mare eventualmente presenti nell'area;

- Visto l'art. 30 della L.R. n. 14 del 31.05.2001;
- Vista la Legge Regionale 4 febbraio 1997 n. 7;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;
- Vista la L.R. n. 11/2001;
- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s.m. ed i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

#### DETERMINA

- di ritenere il progetto per la realizzazione dei lavori di sistemazione del litorale ad est di Trani compreso tra il lido Colonna ed il confine con il territorio di Bisceglie - 2° stralcio - Perizia suppletiva di completamento, proposto dall'Amministrazione Comunale - Settore Lavori Pubblici - Via Ten. Morrico, 2 - Trani (BA), escluso dalle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente dalla acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto;
- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- copia del presente atto sarà trasmessa al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia  
Dott. Luca Limongelli

---