



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 162 del 07/12/2006

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 novembre 2006, n. 1702

Legge regionale 27 luglio 2001, n. 20 - Formazione del documento regionale di assetto generale (DRAG) - Costituzione di un Gruppo Operativo dedicato alla definizione del Quadro Conoscitivo per lo "schema dei servizi infrastrutturali" di cui alla lettera c) del comma terzo dell'art. 4 della legge regionale 20/2001 - Costituzione di una cabina di regia intersettoriale per il coordinamento delle politiche di settore.

L'Assessore all'Assetto del Territorio, prof.ssa Angela Barbanente, di concerto con l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione dott. Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio e dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue:

- Il Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) rappresenta lo strumento preposto a definire le linee generali dell'assetto del territorio regionale, a cui concorrono le pianificazioni di settore e a cui va ispirata l'azione di programmazione, in attuazione del Documento Strategico Regionale (DSR), adottato con Delibera 1139 del 1° agosto 2006;
- con Legge 19 luglio 2006, n. 22, recante "Assestamento e prima variazione di bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2006", la Regione ha integrato l'art. 5 della L.R. 20/2001, stabilendo che il DRAG "è approvato per parti corrispondenti a materie organiche fra quelle indicate alle lettere a), b) e c) del comma 3 dell'art. 4";
- tra le parti costituenti il DRAG, il citato comma 3 dell'art. 4 della L.R. 20/2001 individua, alla lettera c), "lo schema dei servizi infrastrutturali di interesse regionale";
- tale schema è naturalmente correlato in modo diretto con le determinazioni disposte dal Piano Regionale dei Trasporti (PTR) che, approvato con Deliberazioni G.R. nn. 1719 e 1720 del 6 novembre 2002, la Regione intende aggiornare, come disposto dalla Delibera 1267 del 31 agosto 2006, che affida all'Istituto Finanziario Regionale Pugliese l'incarico, di concerto con quello per l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale;
- l'opportunità di procedere a redigere il DRAG a partire dalla citata lettera c) dell'art. 4 della legge regionale è peraltro motivata dalla circostanza che ha visto la Giunta regionale approvare, con Delibera 1918 del 20 dicembre 2005, la Convenzione con il Ministero Infrastrutture e Trasporti per la elaborazione delle cosiddette "proiezioni territoriali" del Documento Strategico Regionale, vale a dire il primo schema territoriale di riferimento per la allocazione delle risorse finanziarie che verranno definite dal Quadro Strategico Nazionale (QSN) entro il dicembre prossimo;

- la definizione delle citate "proiezioni" è in corso d'opera, a seguito dell'incarico di redazione affidato, con Delibera G.R. n. 940 del 30 giugno 2006, tramite richiesta pubblica di dichiarazione di disponibilità, all'Associazione temporanea di imprese costituita dalla TPS Transport Planning Service e dal Gruppo CLAS;
- tali "proiezioni" costituiscono indubbiamente un primo quadro di riferimento per la più complessiva opera di redazione del DRAG, di cui costituiscono altresì una sorta di sintetica anticipazione, nonché un primo indirizzo per la definizione dei piani e delle politiche di settore;
- la forte relazione che è da mantenere tra la elaborazione della descritta parte costitutiva del DRAG e l'aggiornamento del PRT e del Piano dei Servizi, nonché gli aspetti di coerenza che vanno mantenuti tra questo contesto di pianificazione e le intenzioni di programmazione espresse dal DSR adottato, consigliano pertanto la costituzione di un organo tecnico di coordinamento intersettoriale, finalizzato a portare a buon fine da un lato il completamento dell'opera di definizione delle proiezioni territoriali" e dall'altro l'avvio delle attività di elaborazione del DRAG e del PRT;
- detto Gruppo di Coordinamento Intersettoriale sarà costituito, in prima istanza, dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio, dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, dal Dirigente del Settore Urbanistica, dal Dirigente del Settore Programmazione e Politiche Comunitarie e dal Dirigente del Settore Mediterraneo, rimanendo inteso che, a seguito dell'avvio della elaborazione delle parti del DRAG afferenti alle lettere a) e b) del comma 3 dell'art. 4 della L.R. 20/2001, il Gruppo verrà ulteriormente integrato con i Dirigenti dei Settori competenti nelle materie relative;
- è in ogni caso necessario procedere con urgenza alla integrazione della Segreteria Tecnica operativa, costituita con precedente deliberazione G.R. n. 690 del 30 maggio 2006, con un Gruppo Operativo dedicato alla razionalizzazione e sistemazione del quadro conoscitivo esistente in materia territoriale e infrastrutturale, nonché all'uso di modelli di interpretazione e simulazione del rapporto tra domanda e offerta di insediamenti e di mezzi di trasporto;
- pertanto risulta necessario procedere alla selezione di due esperti junior e di un esperto senior da impegnare, per anni due, nell'ambito del descritto Gruppo Operativo per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali (lettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001) del DRAG;
- allo scopo si allega lo schema di avviso pubblico per la selezione di due esperti junior e di un esperto senior; la spesa riveniente del presente provvedimento, pari a circa 112.000,00 Euro (30.000,00 Euro lordi annui per gli esperti junior e 40.000,00 Euro lordi annui per l'esperto senior a cui si sommano 4.000,00 Euro per ognuno per rimborso spese ed indennità) quale costo del Gruppo Operativo per la redazione dello Schema dei Servizi Infrastrutturali (lettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001) del DRAG, così come riveniente dalla procedura di evidenza pubblica, per il periodo di due anni, è coperta dalla dotazione finanziaria di cui al capitolo 574010;
- risulta inoltre necessario l'acquisto di software specialistici (Visum PTr/TPb per la pianificazione delle reti di trasporto pubblico e privato e ARCGIS ArcView9, della ESRI) con relativa assistenza per la redazione del DRAG nel corso di tutto l'anno 2007, per un importo stimato di 70.000,00 euro.

In relazione a quanto sin qui illustrato e argomentato,

- VISTA la legge regionale 27 luglio 2001, n. 20, Norme generali di governo e uso del territorio;

- VISTA la Circolare n. 1/2005, Linee interpretative per l'attuazione delle LL.RR. n. 20/2001 e n. 24/2004;
- VISTO l'Accordo di collaborazione sottoscritto con le Province in materia di pianificazione territoriale ed urbanistica, che tra le altre materie disciplina i termini di collaborazione nella formazione del Documento regionale di cui al titolo;
- VISTA la legge regionale 19 luglio 2006, n. 22, "Assestamento e prima variazione di bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2006";
- VISTO lo schema di "Avviso pubblico per la selezione di 3 unità (un esperto senior e due junior)" (composto da n. 2 facciate) parte integrante del presente provvedimento (allegato 1);
- VISTO lo "Schema di convenzione per una collaborazione nell'ambito della Segreteria tecnica - Gruppo Operativo di supporto per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali o (lettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001) del DRAG" (composto da n. 4 facciate), parte integrante del presente provvedimento (allegato 2);

si propone di:

3 approvare la proposta di costituzione di un Gruppo Tecnico di Coordinamento, finalizzato a portare a buon fine il completamento dell'opera di definizione delle "proiezioni territoriali", l'avvio delle attività di elaborazione del DRAG e del PRIT; il Gruppo di Coordinamento sarà composto, in prima istanza, dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio, dal Dirigente del Settore Urbanistica, dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, dal Dirigente del Settore Programmazione e Politiche Comunitarie e dal Dirigente del Settore Mediterraneo;

3 approvare altresì la proposta di costituzione del Gruppo Operativo per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali, incardinato presso il Settore Assetto del Territorio e dedicato al processo di formazione del DRAG per quanto attiene alla lettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001;

3 approvare lo schema di "Avviso pubblico per la selezione di 3 unità (un esperto senior e due junior)" (composto da n. 2 facciate), parte integrante del presente provvedimento (allegato 1);

3 di approvare lo "Schema di convenzione per una collaborazione nell'ambito della Segreteria tecnica - Gruppo Operativo di supporto per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali lettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001) del DRAG" (composto da n. 4 facciate), parte integrante del presente provvedimento (allegato 2);

3 di autorizzare, altresì, il Dirigente del Settore Assetto del Territorio a procedere all'impegno della spesa occorrente alla copertura della spesa riveniente dall'attuazione del presente provvedimento pari a 182.000,00 Euro (112.000,00 Euro quale costo del Gruppo Operativo e 70.000,00 Euro per l'acquisto del software specialistico e assistenza), utilizzando le somme del capitolo 574010 del bilancio esercizio 2006;

3 autorizzare il Dirigente del Settore Assetto del Territorio agli ulteriori e conseguenti adempimenti.

COPERTURA DELLA SPESA

La spesa riveniente del presente provvedimento, pari a 182.000,00 Euro, è coperta dalla dotazione finanziaria di cui al capitolo 574010 del bilancio esercizio 2006.

Il Dirigente del Settore Assetto del Territorio procederà ad impegnare la spesa occorrente con proprio atto, proseguendo nella conseguente azione amministrativa.

L'approvazione del presente provvedimento compete alla Giunta regionale ai sensi dell'art. 4 comma 4 lett. K) della L.R. n. 7/1997.

L'Assessore all'Assetto del Territorio, di concerto con l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, sulla base di quanto riferito, propone alla Giunta l'adozione del presente provvedimento.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Assetto del Territorio;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio e dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di approvare la proposta di costituzione di un Gruppo Tecnico di Coordinamento, finalizzato a portare a buon fine il completamento dell'opera di definizione delle "proiezioni territoriali" nonché le attività di elaborazione del DRAG e del PRIT; il Gruppo di Coordinamento sarà composto, in -prima istanza, dal Dirigente del Settore Assetto del Territorio, dal Dirigente del Settore Urbanistica, dal Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, dal Dirigente del Settore Programmazione e Politiche Comunitarie e dal Dirigente del Settore Mediterraneo;
- di approvare la proposta di costituzione di un Gruppo Operativo per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali, incardinato presso il Settore Assetto del Territorio e dedicato al processo di formazione del Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) per quanto attiene alla lettera c), comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001;
- di approvare lo schema di "Avviso pubblico per la selezione di 3 unità (un esperto senior e due junior)" (composto da n. 2 facciate), parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1);
- di approvare lo "Schema di convenzione per una collaborazione nell'ambito della Segreteria tecnica - Gruppo Operativo di supporto per lo Schema dei Servizi Infrastrutturali flettera c., comma terzo, art. 4 della L.R. 20/2001) del DRAG" (composto da n. 4 facciate), parte integrante del presente provvedimento (allegato 2);
- di autorizzare, altresì, il Dirigente del Settore Assetto del Territorio a procedere all'impegno della spesa occorrente alla copertura della spesa riveniente dall'attuazione del presente provvedimento pari a 182.000,00 Euro (112.000,00 Euro quale costo del Gruppo Operativo e 70.000,00 Euro per l'acquisto

del software specialistico e assistenza), utilizzando le somme del capitolo 574010 del bilancio esercizio 2006;

- di autorizzare il Dirigente del Settore Assetto del Territorio agli ulteriori e conseguenti adempimenti;
- di dare mandato al Dirigente del Settore Assetto del Territorio di trasmettere il presente provvedimento alla competente Sezione regionale della Corte dei Conti ai sensi dell'art. 1 comma 173 della legge 266/2005;
- di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno On. Nichi Vendola