

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 marzo 2026, n. 180

**Accordo per la Coesione. Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027. Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Modifica parziale dell’Al. A della DGR n. 864 del 19/06/2025 - Linea 7.5. Istituzione nuovo capitolo e variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

#### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO

il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità Avv. Raffaele Piemontese;

PRESO ATTO

- a. delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell’articolo 6, comma 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397;
- b. della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c. del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

#### DELIBERA

1. di prendere atto della modifica all’Allegato A della DGR n. 864 del 19/06/2025 “*Accordo per la Coesione. Del. CIPESS n. 6/2025 - Risorse FSC 2021/27. Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità - Variazione, ai sensi dell’art. 51, comma 2, D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2025-27 previa istituzione dei capitoli di Uscita per complessivi € 827.389.765,07*”, attribuendo il ruolo di soggetto beneficiario al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera in sostituzione di RFI s.p.a., in attuazione della DGR n. 274 del 11/03/2024 e del protocollo d’intesa sottoscritto in data 22/04/2024 tra Regione Puglia, Regione Basilicata, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della

Provincia di Matera e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., confermato dal nulla osta pervenuto via mail in data 24/02/2026 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la realizzazione dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002;

2. di autorizzare la variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con DGR n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per l'importo di € 8.000.000,00, previa istituzione di un nuovo capitolo di uscita, relativamente alla Linea 7.5 "Mobilità Urbana" di attuazione degli interventi a valere su Accordo di Coesione – Del. CIPESS n. 6/2025 - FSC 2021/2027 assegnati alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, come meglio specificato nella "sezione contabile";
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Sezione Programmazione Unitaria, alla Regione Basilicata e al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera, in qualità di Soggetto Beneficiario all'indirizzo PEC: csi.matera@pec.it;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

ANTONIO DECARO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto: Accordo per la Coesione. Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027. Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Modifica parziale dell’All. A della DGR n. 864 del 19/06/2025 - Linea 7.5. Istituzione nuovo capitolo e variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**Visti:**

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e s.m.i. recante “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell’articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”;
- la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- la Delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 276 del 25 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso - Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7.”;
- il Decreto-Legge 7 maggio 2024, n. 60 convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95 e recante “Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”.

**Premesso che:**

- il D.Lgs. n. 88/2011 fissa all’articolo 1 le modalità per la destinazione e l’utilizzazione delle risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale e definisce agli articoli 4 e 5 le caratteristiche e le modalità di programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (di seguito “FSC”);
- il Decreto-Legge n. 124/2023 reca al Capo I le disposizioni per l’utilizzazione delle risorse nazionali ed europee in materia di coesione e in particolare l’articolo 1, comma 1 che, al fine di assicurare un più efficace coordinamento tra le risorse europee e nazionali per la coesione, le risorse del PNRR e le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, specifica le regole per la programmazione e l’utilizzazione delle risorse del FSC di seguito riportate:
  - la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione (di seguito anche “Ministro”), nonché per l’attuazione degli Accordi per la Coesione delle amministrazioni centrali e regionali. La dotazione finanziaria è altresì impiegata in coerenza con le politiche settoriali, con gli obiettivi e le strategie dei fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 e con le politiche di investimento e di riforma previste

- nel PNRR, secondo principi di complementarietà e di addizionalità (articolo 1, comma 178, lettera a), della Legge n. 178/2020);
- con una o più delibere del CIPESS, adottate su proposta del Ministro, sentita la Cabina di regia FSC, sono imputate in modo programmatico alle amministrazioni centrali e alle regioni le risorse disponibili FSC 2021-2027 con indicazione dell'entità delle risorse per ciascuna di esse (articolo 1, comma 178, lettera b), della Legge n. 178/2020);
  - sulla base delle delibere di cui sopra, dato atto dei risultati dei precedenti cicli di programmazione, il Ministro e ciascun Presidente di Regione o di Provincia autonoma definiscono d'intesa un accordo, denominato "Accordo per la Coesione", con il quale vengono individuati gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento; sullo schema di Accordo per la Coesione è sentito il Ministro dell'economia e delle finanze; l'elaborazione degli Accordi per la Coesione avviene con il coinvolgimento e il ruolo proattivo delle amministrazioni centrali interessate, con particolare riferimento al tema degli interventi infrastrutturali e alla loro coerenza con gli interventi nazionali, nell'ottica di una collaborazione interistituzionale orientata alla verifica della compatibilità delle scelte allocative delle regioni con le priorità programmatiche nazionali e con quelle individuate dai fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178/2020);
  - con delibera del CIPESS, adottata su proposta del Ministro si provvede all'assegnazione in favore di ciascuna amministrazione, sulla base degli accordi sottoscritti, delle risorse finanziarie a valere sulle disponibilità del FSC, periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178/2020);
  - ai sensi del Decreto-Legge n. 124/2023, articolo 1, comma 3 l'Accordo per la Coesione può essere modificato d'intesa tra le Parti, sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri in coerenza con i profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse. La modifica dell'Accordo, qualora preveda un incremento o una diminuzione delle risorse del Fondo assegnate ovvero una modifica dei profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, è sottoposta, su proposta del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, sentita la Cabina di regia del FSC, all'approvazione del CIPESS. La modifica del cronoprogramma, come definito dall'Accordo per la Coesione, è consentito esclusivamente qualora l'Amministrazione assegnataria delle risorse fornisca adeguata dimostrazione dell'impossibilità di rispettare il predetto cronoprogramma per circostanze non imputabili a sé ovvero al soggetto attuatore dell'intervento o della linea d'azione;
  - il Decreto-Legge n. 124/2023 specifica all'articolo 2, comma 4 che il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la Coesione, previsto per l'attuazione degli interventi e delle linee d'azione determina il definanziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio;
  - la Delibera CIPESS n. 25/2023 imputa in via programmatica alla Regione Puglia a valere sulle risorse del FSC 2021-2027 l'importo di 4.588.810.310,17 euro che comprendono, a titolo di anticipazione, l'importo di 230.102.586,00 euro assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di 4.500.000,00 euro assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022;

- con Delibera n. 6 del 30/01/2025, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025, il CIPESS ha approvato l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

**Rilevato che:**

- con Deliberazione n. 566 del 29/04/2025, tra i vari aspetti, la Giunta Regionale ha preso atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 ed avente per oggetto "Regione Puglia - Assegnazione delle risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023. Assegnazione di risorse del fondo di rotazione di cui alla legge n. 183 del 1987, ai sensi dell'articolo 1, comma 54, della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni. Delibere CIPESS n. 79 del 2021 e n. 16 del 2023 - «Strada litoranea interna Talsano-Avetrana»";
- con la medesima Deliberazione la Giunta regionale ha affidato la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027 e POC 2021/2027 ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali competenti per materia secondo l'Allegato 1 e 2, parte integrante della stessa, e ha autorizzato gli stessi a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 864 del 19/06/2025 si è provveduto allo stanziamento di risorse complessive pari a € 827.389.765,07 sul Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi, di cui all'Allegato A denominato "Elenco interventi Sezione Infrastrutture per la Mobilità" Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linee di intervento/sub-azioni 07.01.03, 07.02.03, 07.03.02, 07.04.01, 07.05.01, del FSC 2021-2027, parte integrante con conseguente variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii previa istituzione di nuovi capitoli di spesa.

**Considerato che:**

- con Delibera n. 274 del 11/03/2024 la Giunta Regionale approvava lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, Regione Basilicata, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la definizione del programma complessivo delle attività e degli interventi necessari relativamente all'intervento "Realizzazione di un hub in-

termodale nell'area industriale di Jesce, il ripristino del relativo collegamento ferroviario con la stazione di Casal Sabini e l'upgrading della tratta ferroviaria Casal Sabini-Gioia del Colle per l'avvio e lo sviluppo del traffico merci nell'area industriale di Jesce";

- dal Protocollo d'intesa sopra richiamato emergeva la stima di un importo di € 10.500.000,00, ripartito in € 8.000.000,00 a carico di Regione Puglia e € 2.500.000,00 a carico di Regione Basilicata, per la realizzazione delle seguenti attività:
  - redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) comprensivo dello stadio trasportistico, ai sensi del D. LGS. 36/2023, per la realizzazione di un nuovo hub intermodale nell'area industriale di Jesce;
  - realizzazione dei lavori per il ripristino del collegamento ferroviario con la stazione di Casal Sabini per l'avvio del traffico merci;
- in detto protocollo d'intesa, all'art. 3 - Impegno dei soggetti firmatari, si definiva che il Consorzio CSI Matera dovesse svolgere l'attività di Beneficiario del finanziamento, mentre RFI SpA avrebbe svolto il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento, previa convenzione da stipularsi tra il beneficiario del finanziamento e RFI SpA stessa;
- diversamente da quanto previsto all'art. 3 del Protocollo d'Intesa, nell'Accordo per la Coesione della Regione Puglia stipulato il 29/11/2024, l'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002, per l'importo di € 8.000.000,00 a valere su risorse del FSC 2021/2027 veniva inserito nell'ambito dell'Area Tematica 7 "Trasporti e mobilità", Linea di Intervento 07.05 "Mobilità Urbana" con l'indicazione di RFI SpA, quale Amministrazione responsabile dell'attuazione dell'investimento;
- con mail del 13/01/2025 la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità segnalava tale disallineamento all'Autorità di Gestione della Regione Puglia;
- la delibera di Giunta regionale n. 864 del 19/06/2025 di variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2025-27 previa istituzione dei capitoli di uscita per complessivi € 827.389.765,07, nell'allegato A, tra l'altro, riportava l'indicazione di RFI SpA quale soggetto beneficiario/attuatore per l'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002 e istituiva il relativo capitolo di spesa U1006039 "Accordo per la Coesione – FSC 2021-2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Linea di intervento 07.05.01 – Mobilità Urbana Infrastrutture Intermodali – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali";
- la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con comunicazione PEC del 20/02/2026 ha chiesto riscontro all'Autorità di Gestione in merito alla richiesta di modifica del soggetto beneficiario relativamente all'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" individuando quale soggetto beneficiario CSI Matera in sostituzione di RFI;
- con comunicazione mail del 23/02/2026 (protocollo in entrata n. 95731 del 23/02/2026) l'Autorità di Gestione ha informato la Sezione Infrastrutture per la Mobilità di aver inviato la suddetta richiesta di modifica in data 02/12/2025 e che non risulta esserci stato al momento alcun riscontro, pur avendo in più occasioni proceduto a sollecitare il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- successivamente, con nota mail del 24/02/2026 (protocollo in entrata 99527 del 24/02/2026) l'Autorità di Gestione ha inoltrato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità il nulla osta alla modifica del Beneficiario, pervenuto in pari data dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della

Presidenza del Consiglio dei Ministri, il quale specifica, altresì, che tale modifica sarà sanata nel primo Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza (COTIV) utile;

- preso atto di tale modifica e nelle more del primo Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza (COTIV) utile, al fine di dare attuazione alla DGR n. 274 del 11/03/2024 e al protocollo d'intesa sottoscritto in data 22/04/2024, si conferma quanto indicato all'art. 3 del medesimo Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, Regione Basilicata, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in merito all'individuazione del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera quale Beneficiario dell'intervento, in luogo di RFI, a parziale modifica dell'Allegato A della DGR n. 864 del 19/06/2025, in virtù anche del fatto che lo stesso Consorzio risulta titolare del CUP dell'intervento riportato nell'Accordo di Coesione sottoscritto il 29/11/2024;
- tale allineamento del soggetto beneficiario, si rende necessario per consentire la redazione degli atti di concessione del finanziamento e di impegno di spesa dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002, anche al fine di non accumulare ulteriori ritardi rispetto al cronoprogramma previsto nell'Accordo di Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia;
- occorre, pertanto, disporre una variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, al fine di garantire lo stanziamento a copertura dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002 in favore del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera.

**Visti:**

- il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. 27 ottobre 2025, n. 18 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)";
- la L.R. 27 ottobre 2025, n. 19 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1818 del 19.11.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 del Registro delle Deliberazioni recante "Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" e s.m.i..

Sussistono i presupposti di fatto e di diritto per attribuire il ruolo di soggetto beneficiario al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera in sostituzione di RFI s.p.a., in attuazione della DGR n. 274 del 11/03/2024 e del protocollo d'intesa sottoscritto in data 22/04/2024 tra Regione Puglia, Regione Basilicata, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., confermato dal nulla osta pervenuto via mail in data 24/02/2026 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la realizzazione dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002 - Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linea di intervento 07.05.01 "Mobilità urbana" dell'Accordo di Coesione - FSC 2021-2027 e per disporre una variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, al fine di garantire lo stanziamento a copertura del medesimo intervento.

#### Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

**Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO**

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.M

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione compensativa, al bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito riportata:

#### 1. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO

##### BILANCIO VINCOLATO

##### PARTE SPESA

##### CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

##### Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	CAPITOLO DI ENTRATA COLLEGATO
CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.01 - MOBILITÀ URBANA INFRASTRUTTURE INTERMODALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000	E4032127

**2. VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028****BILANCIO VINCOLATO****PARTE SPESA****CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ****Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE**

CAPITO- LO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAM- MA TITOLO	CODIFICA PIA- NO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETEN- ZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETEN- ZA	VARIAZIONE E.F. 2028 COMPETEN- ZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETEN- ZA	VARIAZIONE E.F. 2030(*) COMPETEN- ZA	VARIAZIONE E.F. 2031(*) COMPETEN- ZA
U100603 9	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.01 - MO- BILITÀ URBANA INFRASTRUTTU- RE INTERMODA- LI. CONTRIBUTI AGLI INVESTI- MENTI A AMMI- NISTRAZIONI CENTRALI	10.06.02	U.2.03.01.01.0 00	-€ 800.000,00	-€ 2.080.000,0 0	-€ 1.280.000,0 0	-€ 1.280.000,0 0	-€ 1.280.000,0 0	-€ 1.280.000,0 0
CNI (3) U	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.01 - MO- BILITÀ URBANA INFRASTRUTTU- RE INTERMODA- LI. CONTRIBUTI AGLI INVESTI- MENTI A AMMI- NISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.0 00	+€ 800.000,00	+€ 2.080.000,0 0	+€ 1.280.000,0 0	+€ 1.280.000,0 0	+€ 1.280.000,0 0	+€ 1.280.000,0 0

(\*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2028, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 8.000.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di responsabile dell'intervento FSCRI\_RI\_2703 - Intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale", giusta DGR n. 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'Allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

**Tutto ciò premesso**, al fine di garantire l'attuazione dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002, finanziato a valere dell'Accordo di Coesione FSC 2021-2027- Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linea di intervento 07.05.01 "Mobilità urbana" – Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 e di apportare la variazione compensativa al bilancio come precedentemente definita, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto della modifica all'Allegato A della DGR n. 864 del 19/06/2025 "Accordo per la Coesione. Del. CIPESS n. 6/2025 - Risorse FSC 2021/27. Area Tematica 7 – Trasporti e mo-

bilità - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2025-27 previa istituzione dei capitoli di Uscita per complessivi € 827.389.765,07", attribuendo il ruolo di soggetto beneficiario al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera in sostituzione di RFI s.p.a., in attuazione della DGR n. 274 del 11/03/2024 e del protocollo d'intesa sottoscritto in data 22/04/2024 tra Regione Puglia, Regione Basilicata, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., confermato dal nulla osta pervenuto via mail in data 24/02/2026 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la realizzazione dell'intervento "Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Jesce e progettazione nuovo centro intermodale" - CUP I84H24000240002;

2. di autorizzare la variazione compensativa al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con DGR n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per l'importo di € 8.000.000,00, previa istituzione di un nuovo capitolo di uscita, relativamente alla Linea 7.5 "Mobilità Urbana" di attuazione degli interventi a valere su Accordo di Coesione – Del. CIPESS n. 6/2025 - FSC 2021/2027 assegnati alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, come meglio specificato nella "sezione contabile";
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Sezione Programmazione Unitaria, alla Regione Basilicata e al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera, in qualità di Soggetto Beneficiario all'indirizzo PEC: csi.matera@pec.it;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

*I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.*

#### **Il Funzionario Istruttore**

Arch. Graziano Antonio SALVEMINI

GRAZIANO  
ANTONIO  
SALVEMINI  
25.02.2026  
11:34:54  
GMT+01:00



#### **Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Ing. Irene DI TRIA

Irene di Tria  
24.02.2026 19:57:02  
GMT+00:00



Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

#### **Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonio ANTONACCI



L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

#### **PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

#### **L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità**

Avv. Raffaele PIEMONTESE



Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

#### **Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.**





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2026	2	26.02.2026

ACCORDO PER LA COESIONE. DELIBERA CIPESS N. 6/2025 DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE FSC 2021/2027. AREA TEMATICA 7 # TRASPORTI E MOBILITÀ # MODIFICA PARZIALE DELL#ALL. A DELLA DGR N. 864 DEL 19/06/2025 - LINEA 7.5. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO E VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-2028, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2, DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**



Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 27/02/2026 12:02  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**  
E.Q.-PAOLINO GUARINI

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

