

FERROVIE DEL SUD EST

Decreto di Asservimento 12 febbraio 2026 - FSE-AD-BUEI\P\2026\0000234.

Adeguamento ai principi di sicurezza di cui al Decreto ANSF (ISA) n. 4/2012. Soppressione del passaggio a livello in consegna ai privati ai sensi del D.P.R. 753/80 posto al km. 29+681 della linea ferroviaria FSE Mungivacca – Putignano, ricadente nel comune di Turi, mediante procedura di asservimento di viabilità interpoderali esistenti.

Decreto di servitù di passo carrabile e pedonale in esenzione dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 22 della Tabella Allegato B al D.P.R. 642/1972.

DECRETO di ASSERVIMENTO
(Art. 22 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)

Premesso

- che per esigenze della circolazione ferroviaria e per la loro sicurezza dell'esercizio, nonché per la tutela della pubblica incolumità, si rende necessario sopprimere il PL (passaggio a livello) privato posto al km 29+681 della linea ferroviaria Mungivacca – Putignano ricadente nel comune di Turi (BA), ed espropriando i diritti di transito sul passaggio stesso ai sensi dell'art. 1 Legge n. 315 del 29 maggio 1969;
- che l'intervento consiste nella chiusura del passaggio a livello mediante imposizione di servitù di passaggio su porzione di suolo delle proprietà limitrofe, eliminando l'interclusione dei fondi serviti ai sensi della Legge 315 del 1969 e del D.P.R. 1101 del 1976;
- che la soppressione del PL (passaggio al livello) privato posto al km 29+681 della linea ferroviaria Mungivacca – Putignano, determina l'interclusione del fondo riportato nel Catasto Terreni del comune di Turi (BA) e identificato nel Mappale 131 del Foglio 24;
- che al fine di eliminare l'interclusione ed assicurare l'accesso al suddetto fondo, tenuto conto che il nuovo passaggio deve essere stabilito per la via più breve e deve arrecare il minor danno possibile, considerato lo stato dei luoghi rilevato, sarà utilizzata la prosecuzione della viabilità esistente già asservita dalla società Ferrovie del Sud Est – Gruppo Ferrovie dello Stato, complanare alla sede ferroviaria, ricadente in quota parte sulle particelle 91, 336, 132, 338, 133, 135, 231 e 121 del foglio di mappa 24 del comune di Turi (BA), fino ad immettersi sulla strada comunale "Tratturo comunale Parco La Gioia". Tale accesso verrà assicurato mediante la costituzione di apposita servitù di passo e carrabile su porzione di terreno individuato nella particella 82 del foglio 24 del comune di Turi di proprietà privata limitrofa ai sensi della Legge n. 315/1969 e del D.P.R. n. 1101/1976;

Visti

- la Legge n. 315, del 29 maggio 1969, recante "Nuove disposizioni in materia di passaggi a livello in consegna a privati" e il D.P.R. n. 1101, del 1 ottobre 1976, recante "Regolamento di esecuzione della Legge n. 315/1969;
- Gli Atti dirigenziali n. 185 del 05.12.2023 e n. 44 del 29.03. del Dipartimento Mobilità Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia con i quali è stato approvato il progetto esecutivo ai fini della dichiarazione della Pubblica Utilità e dell'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo, relativo ai lavori di: *"Soppressione del passaggio a livello in consegna ai privati ai sensi del D.P.R. 753/80 posto al km 29+681 della linea ferroviaria FSE Mungivacca - Putignano ricadente nel Comune di Turi mediante procedura di asservimento di viabilità interpoderali esistenti;*
- L'Atto Dirigenziale del Dipartimento Bilancio Affari Generali e Infrastrutture – Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Gestione Opere Pubbliche – Ufficio per le Espropriazioni della Regione Puglia n.

244 del 09.04.2024 con il quale è stata approvata la disciplina di delega delle potestà espropriative, ex art. 6 comma 8 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii., redatta nelle forme e nei limiti fissati dall'art. 3, comma 4 della L.R. n. 3/2005 ed è stata conferita alla Società concessionaria "Ferrovie del Sud Est – Gruppo Ferrovie dello Stato" con sede in Bari, la delega delle potestà espropriative da esercitare per l'asservimento coattivo degli immobili occorrenti per l'esecuzione dei lavori di: *"Soppressione del passaggio a livello in consegna ai privati ai sensi del D.P.R. 753/80 posto al km 29+681 della linea ferroviaria FSE Mungivacca - Putignano ricadente nel Comune di Turi mediante procedura di asservimento di viabilità interpoderali esistenti"*;

- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- gli artt. 22, 44, 49, 50 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii.;
- il piano particellare delle proprietà e la planimetria dei beni immobili interessati dall'asservimento coattivo completo dell'indennità determinate parte integrante del presente decreto;

Accertato

- che gli interventi rivestono carattere d'urgenza tali da non consentire, l'applicazione delle disposizioni di cui all'ex art. 20 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii.;
che sussistono le condizioni per l'applicazione della procedura accelerata che consente l'emanazione – senza particolari indagini o formalità – del decreto di asservimento con determinazione urgente dell'indennità provvisoria di asservimento e di occupazione temporanea;
- che il termine di efficacia della Dichiarazione di Pubblica Utilità è ancora vigente;

DECRETA

Articolo 1

La servitù di passaggio carrabile e pedonale della larghezza di m 3,00 su parte del seguente immobile: **Foglio 24, Particella 82** ricadente nel comune di Turi (BA) e riportato in tinta marrone nell'allegato stralcio grafico-descrittivo, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Tale servitù carrabile e pedonale si aggiunge ad eventuali ulteriori servitù, attive e/o passive, già esistenti a favore e contro gli immobili oggetto del presente decreto.

Articolo 2

Il presente decreto dispone la costituzione della servitù di passaggio carrabile e pedonale alla condizione sospensiva che lo stesso sia eseguito ottemperando gli adempimenti di cui ai successivi articoli 7 e 8.

Articolo 3

Il proprietario del fondo intercluso a causa della chiusura del PL al km 29+681 identificato al mappale **131, del Foglio 24** del comune di Turi (BA), potrà raggiungere il suddetto fondo utilizzando la prosecuzione della viabilità esistente già asservita dalla società Ferrovie del Sud Est – Gruppo Ferrovie dello Stato, complanare alla sede ferroviaria, ricadente in quota parte sulle particelle 91, 336, 132, 338, 133, 135, 231 e 121 del foglio di mappa 24 del comune di Turi (BA), fino ad immettersi sulla strada comunale "Tratturo comunale Parco La Gioia". L'apposita viabilità alternativa realizzata dalla società "Ferrovie del Sud Est – Gruppo Ferrovie dello Stato", garantisce la continuità di accesso al fondo, sostituendo l'accessibilità un tempo garantita dal Passaggio a Livello privato al km 29+681 della linea ferroviaria Mungivacca – Putignano.

Il proprietario avente diritto all'utilizzo della nuova viabilità alternativa prende in consegna, ai fini della manutenzione, il nuovo tratto di strada sostitutivo e per lui costruito, nella misura della percentuale di seguito indicata:

Comune	Foglio	Mappale	% su oneri di manutenzione
Turi (BA)	24	131	100,00 %

Allo stesso proprietario sono riconosciuti gli oneri di manutenzione della viabilità alternativa, nella misura pari alla capitalizzazione al cento per cinque della stimata spesa media annua di manutenzione delle strade, così come previsto dal citato D.P.R. n. 1101/1976.

Articolo 4

L'occupazione temporanea, per un periodo di 6 mesi, in favore della società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.", anche per mezzo delle sue imprese appaltatrici, di parte degli immobili di cui all'articolo 1) del presente decreto al fine della esecuzione dei lavori.

Articolo 5

L'indennità provvisoria per la costituzione di servitù degli immobili di cui all'articolo 1), da corrispondere agli aventi diritto, sono state determinate in modo urgente, ai sensi dell'art. 22 del D.P.R. n. 327/2001, nella misura corrispondente a quanto riportato nel piano particellare allegato al presente decreto.

Articolo 6

Il presente decreto sarà registrato e trascritto senza indugio presso i competenti Uffici a cura e spese della società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.", nonché pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia. L'opposizione di terzi interessati è proponibile entro 30 giorni successivi alla pubblicazione.

Articolo 7

La società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l." provvederà alla notifica del presente decreto alle Ditte proprietarie con allegato il piano particellare individuale, unitamente ad un invito a presenziare alla redazione dello stato di consistenza e presa di possesso dei terreni, specificando con un preavviso di almeno sette giorni le modalità ed i tempi del sopralluogo ed indicando anche il nominativo dei tecnici incaricati.

Articolo 8

I tecnici incaricati provvederanno a redigere il verbale di immissione in possesso dei terreni, in contraddittorio con il soggetto interessato dalla servitù, o con un suo rappresentante, descrivendo lo stato di consistenza dei terreni sottoposti all'azione ablativa, eventualmente anche in assenza dei proprietari invitati. In quest'ultimo caso lo stato di consistenza e il verbale di immissione sono redatti con la presenza di due testimoni che rispondano ai requisiti di cui all'art. 24, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001.

Articolo 9

Le Ditte proprietarie dei terreni oggetto del presente decreto, nei trenta giorni successivi all'immissione in possesso, possono comunicare con dichiarazione irrevocabile a questa società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l." – Via G. Amendola, 106D - 70126 Bari, a mezzo raccomandata A/R oppure alla PEC: segreteria@pec.fseonline.it, l'accettazione delle indennità servitù di passo carrabile-pedonale. Questa stessa società, ricevuta dalle Ditte proprietarie la comunicazione di accettazione delle indennità di servitù di passo carrabile-pedonale, la dichiarazione di assenza di diritti di terzi sul bene e la documentazione

comprovante la piena e libera disponibilità del terreno, contenute nello schema A allegato al presente decreto, disporrà con propria ordinanza al pagamento degli importi nel termine di 60 giorni. Decorso tale termine alla ditta proprietaria saranno riconosciuti gli interessi legali.

Articolo 10

In caso di rifiuto o silenzio da parte delle ditte proprietarie sull'indennità provvisoria di servitù di passo carrabile-pedonale disposta dal presente decreto, decorsi trenta giorni dalla data di immissione in possesso, gli importi saranno depositati presso la Ragioneria Territoriale dello Stato di Bari - Servizio depositi amministrativi – a seguito di apposita ordinanza di questa società.

Entro lo stesso termine, le ditte proprietarie che non condividono l'indennità provvisoria proposta con il presente decreto possono:

a)

ai sensi dell'art. 21, commi 3 e seguenti, del D.P.R. 327/2001, produrre a questa società, all'indirizzo sopra indicato, la richiesta per la nomina dei tecnici, designandone uno di propria fiducia, affinché unitamente al tecnico nominato da questa società e ad un terzo esperto nominato dal Presidente del competente Tribunale Civile, determinino le indennità definitive;

b)

non avvalersi di un tecnico di fiducia; in tal caso le indennità definitive saranno determinate tramite la Commissione Provinciale Espropri competente.

Articolo 11

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica. I termini di proponibilità, decorrenti dalla data di notifica del provvedimento medesimo, sono di 60 giorni per il ricorso al TAR e di 120 giorni per il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

La Responsabile del Procedimento

Valeria Greco
(firmato il 13/02/2026)

Allegati;

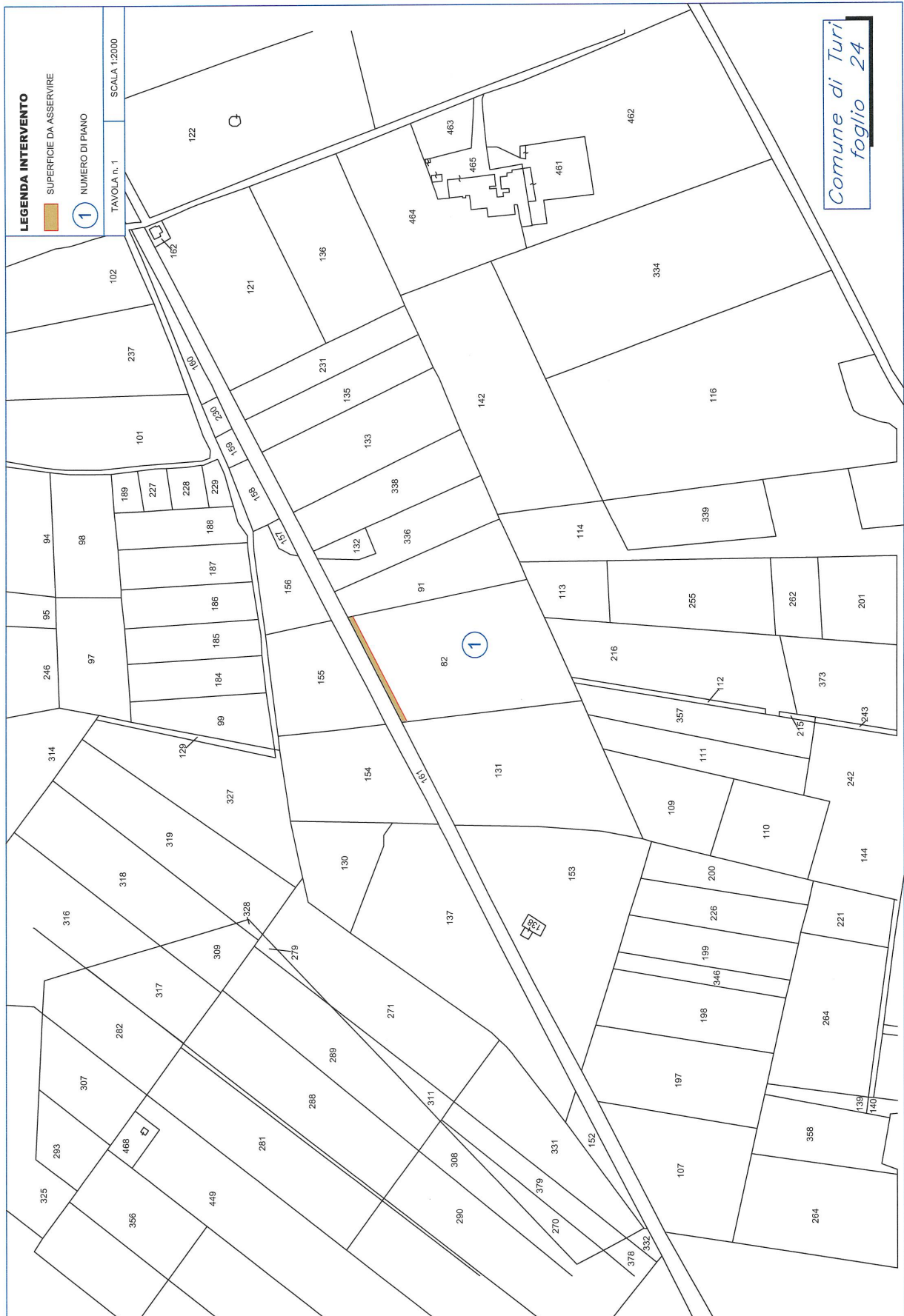
- *Copia del piano particellare delle proprietà;*
- *Copia della planimetria dei beni immobili interessati;*
- *Modello A*

COMUNE DI TURI (BA)

ELENCO DELLE DITTE - P.L. km 29+681

**ALLEGATO AL DECRETO DI ASSERVIMENTO
n. 2 del 2026**

PAPINO	FONDO SERVENTE					FONDO DOMINANTE				
	DATI CATASTALI				TITOLO	INDENNITA' DI ASSERVIMENTO	DATI CATASTALI			
	DIRITTA	FOGLIO	MAPPALE	Sup. Asservimento Mg			DIRITTA	COMUNE	FOGLIO	MAPPALE
1	SPADA VITANTONIO nato a PLUTIGNANO (BA) il 10/12/1976 C.F. ██████████ Proprietà 1/1	24	82	225	Servizi di Passaggio Pedonale e Carnabile	€ 585,00	MAZZONE FRANCESCO nato a TURI (BA) il 01/01/1944 C.F. ██████████ Proprietà 1/1	Turi (Ba)	24	131



ALLEGATO A - Dichiarazione anticipata per fax o PEC e trasmessa per posta ordinaria

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
Via G. Amendola, 106D
70126 - Bari
p.e.c.: segreteria@pec.fseonline.it

Oggetto: Accettazione di indennità di asservimento e contestuale dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articoli art. 48 e 76 del d.P.R. n. 445/2000.

Io sottoscritto/a _____

Nato a _____ il _____

residente in piazza/via _____

C.A.P. _____ Città _____ Pr () _____

Codice fiscale: _____

Recapiti telefonici: _____

CONSAPEVOLE

delle responsabilità e delle sanzioni previste degli articoli art. 48 e 76 D.P.R. n. 445/2000, in caso di dichiarazioni mendaci o di formazione o uso di atti falsi; al fine dell'emissione a mio favore dell'ordinanza di pagamento dell'indennità determinata ai sensi dell'art. 22 del D.P.R. n. 327/2001 come disposta dal decreto Prot. n. _____ del _____ della società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l." per l'asservimento dei seguenti immobili situati nel comune di

Turi (BA)

per la realizzazione dell'opera denominata: "Adeguamento ai principi di sicurezza di cui al Decreto ANSF (ISA) n. 4/2012. Soppressione del passaggio a livello in consegna ai privati ai sensi del D.P.R. 753/80 posto al km. 29+681 della linea ferroviaria FSE Mungivacca – Putignano, ricadente nel comune di Turi, mediante procedura di asservimento di viabilità interpoderali esistenti "Art. 1 della Legge n. 315/1969"."

DICHIARO

- di essere (*barrare la casella del caso*)
 - unico proprietario;
 - proprietario per le seguenti quote degli immobili individuati al catasto terreni del citato comune ai fogli e mappali di seguito elencati: (*)
- (*) Nel caso di più proprietari ognuno dovrà trasmettere la medesima dichiarazione indicando la propria quota di proprietà

Foglio	Mappale/i	Quota di proprietà

- di accettare definitivamente e senza riserve le indennità stabilite nel citato decreto per l'asservimento dei predetti immobili, per complessivi euro:

- che non esistono diritti di terzi a qualunque titolo sull'area interessata dall'azione ablativa, in particolare per diritti reali, pignoramenti, fallimenti, sequestri ed azioni giudiziarie di divisione;
- che (*barrare la casella del caso*)
 - non esistono ipoteche sull'area interessata dall'azione ablativa;
 - esiste ipoteca e la società titolare del diritto ha dato il proprio assenso alla riscossione delle indennità espropriative e/o di asservimento da parte della Ditta proprietaria, come risulta dall'autorizzazione allegata;
- di assumere in ogni caso, ai sensi dell'art. 26, c. 6, del D.P.R. n. 327/2001, ogni responsabilità in relazione a eventuali diritti di terzi, ed in particolare l'obbligo di essere tenuto a cedere a chiunque possa vantare un diritto sull'area la quota di indennità a questi eventualmente dovuta, esonerando da ogni pretesa presente o futura il Responsabile della procedura che disporrà il pagamento a mio favore, nonché la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.;
- Il sottoscritto chiede che la somma venga pagata con le seguenti modalità (*barrare la modalità scelta*):
 - mediante assegno circolare
 - mediante bonifico bancario al seguente IBAN:

Allego copia della mia carta di identità in corso di validità e del codice fiscale.

Luogo e data _____

Firma _____

Qualsiasi comunicazione inerente la presente dichiarazione potrà essere inoltrata al seguente recapito: (*indicare preferibilmente un indirizzo di posta elettronica certificata*)

Posta elettronica certificata:

Autorizzo il trattamento dei miei dati nella presente dichiarazione ai sensi del D.Lvo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).