

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 febbraio 2026, n. 111

L.R. n. 18/2002 art. 27 c. 4 – Autorizzazione in favore di Trenitalia all’integrazione del modello tariffario attualmente vigente per il servizio veloce “Apulia Express” tra Lecce e Bari, introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell’art. 5 co. 8 dell’Aggiornamento Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii..

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare Trenitalia S.p.A, ai sensi degli art. 26-27 della L.R. n. 18/2002, all’integrazione del modello tariffario attualmente vigente per il servizio veloce “Apulia Express” tra Lecce e Bari, mediante istituzione, per gli utenti titolari di abbonamenti regionali validi per la tratta interessata, della facoltà di acquisto del servizio a fronte di un supplemento di € 1,00 per singolo viaggio; tanto al fine di consentire la fruibilità del servizio veloce “Apulia Express” ad una platea di utenti più ampia rispetto a quella intercettata con l’originario modello introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022, estendendone la possibilità di utilizzo anche agli abbonati interessati a un solo viaggio (di andata o di ritorno) o ai titolari di abbonamenti agevolati e/o gratuiti;
2. di dare atto che l’integrazione dell’attuale modello tariffario previsto per il servizio veloce “Apulia Express”, non comporta modifiche alle tipologie di tariffazione già autorizzate con D.G.R. n. 2010/2022, e pertanto rimangono invariate le vigenti tariffe di abbonamento mensile “40/14/Apulia Express” e di corsa singola “39/14/Apulia Express”, che prevedono un incremento rispetto alla tariffa contrattuale corrispondente (intesa come prezzo di vendita al pubblico), pari rispettivamente al 10% e 20%;
3. di disporre che Trenitalia S.p.A, per i successivi dodici mesi decorrenti dall’avvenuta implementazione del sistema di vendita, dovrà provvedere a trasmettere con periodicità semestrale apposite analisi di monitoraggio del servizio “Apulia Express”, al fine di consentire le opportune valutazioni sull’efficacia del modello tariffario adottato;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l’attuazione del presente provvedimento;

5. di disporre a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, la notifica del presente provvedimento a Trenitalia all'indirizzo pec segreteria@cert.trenitalia.it ;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

ANTONIO DECARO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. n. 18/2002 art. 27 c. 4 – Autorizzazione in favore di Trenitalia all'integrazione del modello tariffario attualmente vigente per il servizio veloce "Apulia Express" tra Lecce e Bari, introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022.

PREMESSO CHE

- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 27, cc. 2-4, stabilisce che:
"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...)"
"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti.";
- giusta nota prot. TRNIT_AD-DBR.DRPug.CPug|P|2022|0041153, acquista agli atti di Sezione al prot.n. AOO_078/0005018 del 15.11.2022, la società Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha presentato l'iniziativa di un nuovo servizio rivolto ai pendolari a medio raggio, proponendo una nuova forma di collegamento veloce che, "in via sperimentale", ha interessato in un primo momento la tratta Lecce-Bari con un'unica fermata intermedia a Brindisi;
- la predetta iniziativa già in corso di sperimentazione dal cambio orario avutosi nel mese di Dicembre 2022, era attiva tutti i giorni con una coppia di servizi denominati commercialmente "Prime", nel rispetto delle seguenti fasce orarie:
 - o Lecce-Bari: partenza da Lecce alle ore 07:20 - fermata a Brindisi alle ore 07:44 - arrivo a Bari alle ore 08:45;
 - o Bari-Lecce: partenza da Bari alle ore 17:45 - fermata a Brindisi alle ore 18:47 - arrivo a Lecce alle ore 19:10;
- l'iniziativa avviata si era resa necessaria per fronteggiare le esigenze della clientela viaggiante con ampia frequenza tra le tre provincie Lecce-Brindisi-Bari, come emerso anche a seguito di numerose interlocuzioni tra Trenitalia S.p.A. ed i Comitati dei Pendolari in Puglia;
- il nuovo progetto sperimentale ha inteso garantire un servizio competitivo, sia in termini di "tempo di percorrenza" ridotto ad 1 ora e 25 minuti rispetto ad 1 ora e 41 del cadenzamento ordinario, sia anche in termini di "qualità e servizi" prevedendo la garanzia del posto a sedere e la consegna di un kit di benvenuto all'atto della salita a bordo treno del viaggiatore;
- l'accesso ai treni Prime avviene attraverso l'utilizzo di uno specifico titolo di viaggio a tariffa speciale Prime, coerentemente con quanto statuito dall'art. 13 comma 11 del contratto di servizio che prevede lo sviluppo di meccanismi di determinazione del prezzo differenziati per prodotto e servizio, così da favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi;
- a seguito di interlocuzioni con l'operatore Trenitalia e in esito al riscontro trasmesso dalla Sezione TPL con nota prot.n. 5045 del 23.11.2022, si è definita una modifica tariffaria rispetto a quella contrattuale già esistente, pari ad un aumento del 20% sulla tariffa di corsa semplice ed un aumento del 10% sulla tariffa di abbonamento mensile.

CONSIDERATO CHE

- ai sensi della L.R. n. 18/2002, con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022 è stata pertanto disposta in favore di Trenitalia S.p.A. l'autorizzazione all'adozione del nuovo progetto sperimentale attraverso l'utilizzo di uno specifico titolo di viaggio a tariffa speciale "Prime", valevole per il trasporto della clientela viaggiante delle tre provincie Lecce-Brindisi-Bari, attraverso un incremento tariffario rispetto alla tariffa contrattuale pari a +20% per la corsa semplice e + 10% per l'abbonamento mensile;
- con la medesima D.G.R. n. 2010/2022 è stato altresì disposto il valore sperimentale dell'iniziativa demandando alla società la trasmissione di una puntuale analisi del servizio "Prime" offerto sulla tratta interessata, al fine di garantire il monitoraggio della stessa e consentire, inoltre, le valutazioni sul suo mantenimento;
- con nota prot.n. 14789 del 12.4.2023, acclarata nell'ente al prot.n. 1631 del 16.4.2023, Trenitalia ha fornito un primo monitoraggio del servizio sperimentale, che originariamente prevedeva un'unica fermata

- intermedia a Brindisi per la coppia di collegamenti tra Lecce e Bari Centrale, evidenziando un andamento crescente delle presenze con punte di 130 passeggeri saliti nei giorni feriali e 62 nei weekend;
- con la suddetta comunicazione, Trenitalia, ha altresì proposto l'introduzione di un'ulteriore fermata a Monopoli nell'ottica di favorire un miglioramento dei livelli di servizio della nuova coppia di collegamenti teso ad incrementare i flussi di viaggiatori che caratterizzano in particolare la stagione estiva;
 - con nota prot.n. 1707 del 20.4.2023, questa Sezione, prendendo atto dell'assenza di variazioni tariffarie rispetto a quanto previsto con D.G.R. n. 2010/2022 nonché della sostanziale invarianza dei tempi complessivi di viaggio, ha espresso il proprio nulla osta all'istituzione della nuova fermata intermedia di Monopoli;
 - con nota prot.n. 50057 del 17.12.2023, acclarata nell'ente al prot.n. 6064 del 18.12.2023, Trenitalia ha rappresentato che al fine di aumentare ulteriormente la riconoscibilità e l'appeal del servizio attraverso un legame più forte con il territorio pugliese, nonché per facilitare le operazioni di acquisto e le attività di controlloria a bordo, l'iniziale qualificazione adottata in via sperimentale è stata completata con la denominazione "Apulia Express", in linea con la classificazione commerciale dei servizi veloci regionali su tutto il territorio nazionale;
 - con nota prot.n. 31682 del 7.8.2024, acclarata nell'ente al prot.n. 403818 del 8.8.2024, Trenitalia ha fornito un secondo monitoraggio del servizio, con fermate intermedie a Monopoli e Brindisi, confermando l'andamento crescente delle presenze con punte di 170 passeggeri saliti nei giorni feriali e 70 nei weekend.

CONSIDERATO CHE

- con nota prot.n. 1192 del 13.1.2025, acclarata nell'ente al prot.n. 14996 del 13.1.2025, Trenitalia ha trasmesso lo Scenario di Produzione 2025, coerentemente con quanto previsto dall'allegato 4bis - Piano Economico Finanziario e Piano Raggiungimento Obiettivi del Contratto di Servizio in vigore;
- con riferimento ai volumi di produzione 2025, l'operatore ha proposto l'istituzione della "Nuova Coppia di Treni Apulia Express" Bari-Lecce, evidenziando che nel periodo 1° marzo - 31 dicembre 2025 essa avrebbe sviluppato un volume di produzione aggiuntivo di 91.363,64 treni*km, concorrendo a un volume totale di produzione ferro 2025 pari a 7.009.426 treni*km non eccedente il valore previsionale del PEF (7.134.804 treni*km);
- con nota prot.n. 21347 del 15.1.2025 l'Amministrazione Regionale, prendendo atto della proposta formulata da Trenitalia relativa allo Scenario di Produzione 2025, ha autorizzato l'esercizio della nuova coppia di treni Apulia Express;
- dal 1.3.2025 è pertanto partito il secondo collegamento Apulia Express raddoppiando l'offerta di servizi veloci tra Lecce e Bari.

CONSIDERATO CHE

- con mail del 27.10.2025, acclarata nell'ente al prot.n. 601970 del 27.10.2025, Trenitalia ha proposto l'introduzione della stazione di Ostuni in aggiunta alle fermate intermedie di Brindisi e Monopoli, al fine di migliorare la soddisfazione della clientela intercettando un bacino rilevante di pendolari lavoratori nei giorni feriali e di passeggeri che si spostano per motivi leisure nei weekend;
- con nota prot.n. 622422 del 5.11.2025, questa Sezione ha espresso il proprio nulla osta all'istituzione della nuova fermata intermedia di Ostuni, anche con l'intento di ricalibrare le frequentazioni dei treni regionali mitigando le criticità legate all'affollamento di alcuni treni Lecce-Bari in fascia mattutina;
- con nota prot.n. 43139 del 11.11.2025, acclarata nell'ente al prot.n. 633648 del 11.11.2025, Trenitalia ha rappresentato che l'introduzione della suddetta fermata avrebbe determinato un incremento del tempo di percorrenza totale di circa n. 2 minuti (da 1 h e 25 min a 1 h e 27 min) per motivi tecnici correlati alla regolarità della circolazione ferroviaria, senza impatti sui proseguimenti;
- con successiva nota prot.n. 4070 del 30.1.2026, acclarata nell'ente al prot.n. 52533 del 31.1.2026, Trenitalia ha confermato l'effettiva introduzione della fermata di Ostuni a far data dal 16.2.2026;
- con la citata nota prot.n. 43139/2025, Trenitalia ha inoltre comunicato l'aggiornamento degli orari di esercizio previsti per le due coppie di collegamento Apulia Express tra Lecce e Bari Centrale, come di seguito riportato:
 - o R 4392
Lecce (6:41) - Brindisi (7:03) - Ostuni (7:25) - Monopoli (7:43) - Bari (8:08)
 - o R 4450
Lecce (7:18) - Brindisi (7:40) - Ostuni (8:02) - Monopoli (8:21) - Bari (8:45)

- R 4447
Bari (15:39) - Monopoli (16:07) - Ostuni (16:25) - Brindisi (16:45) - Lecce (17:06)
- R 4451
Bari (17:45) - Monopoli (18:09) - Ostuni (18:27) - Brindisi (18:49) - Lecce (19:12)

CONSIDERATO CHE

- per tali collegamenti, come stabilito dalla D.G.R. n. 2010/2022, è prevista una tariffa specifica per l'abbonamento mensile con una maggiorazione del 10% rispetto alla tariffa contrattuale, nonché la garanzia del posto, che può essere richiesta dagli utenti gratuitamente prima della salita a bordo del treno, in biglietteria oppure on line sul sito o App;
- nell'ambito del Verbale n. 24 del 20/11/2025 del Comitato Tecnico di Gestione del contratto di servizio, con riferimento alla tariffa del servizio "Apulia Express" (già servizio "Prime"), approvata con D.G.R. n. 2010/2022, la Regione Puglia ha ribadito che la tariffa contrattuale è da intendersi quale prezzo di vendita al pubblico;
- con nota prot.n. 9421 del 10.3.2025, acclarata nell'ente al prot.n. 124480 del 10.3.2025, Trenitalia ha informato la Regione di aver sviluppato un progetto tecnico teso al superamento della tariffa di abbonamento mensile "40/14/Apulia Express", mantenendo invariata la tariffa di corsa singola "39/14/Apulia Express", così da consentire una maggiore flessibilità di utilizzo dei treni in questione mediante l'istituzione di un supplemento (acquistabile in biglietteria, utilizzando le emettitrici self service e on line, tramite sito Internet o App) in appoggio a un abbonamento regionale valido per la tratta interessata. Tanto al fine di estendere la possibilità di utilizzo dei servizi Apulia Express anche a quei particolari abbonati che sono interessati a un solo viaggio (di andata o di ritorno) o anche possessori di abbonamenti agevolati e/o gratuiti (Forze di Polizia, Forze Armate, particolari categorie di passeggeri);
- con nota prot.n. 174007 del 3.4.2025 questa Sezione, pur condividendo l'adozione di una politica tariffaria tesa a garantire la fruibilità dei servizi veloci "Apulia Express" ad una platea di utenti più ampia, ha comunicato a Trenitalia, di non ravvisare la necessità di prevedere il superamento del vigente "Abbonamento mensile 40/14/Apulia Express" (maggiorazione del 10% rispetto alla tariffa contrattuale corrispondente) e pertanto ha invitato l'operatore a valutare l'integrazione dell'attuale modello tariffario mediante l'offerta di entrambe le tipologie di tariffazione;
- con nota prot.n. 21184 del 5.6.2025, acclarata nell'ente al prot.n. 300799 del 5.6.2025, Trenitalia, verificata la fattibilità tecnica dell'operazione, ha inizialmente proposto l'istituzione di un supplemento di € 1,50 per singolo viaggio in appoggio a un abbonamento regionale valido per la tratta interessata.

TENUTO CONTO CHE

- con nota prot.n. 331826 del 19.6.2025, e a seguito di ulteriori interlocuzioni, questa Sezione ha invitato Trenitalia a ridefinire l'entità del supplemento nella misura di € 1,00 per singolo viaggio al fine di consentire la fruibilità del servizio ad una platea di utenti più ampia rispetto a quella intercettata con l'originario modello introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022;
- con note prot.n. 35210 del 23.9.2025 e prot.n. 4070 del 30.1.2026, acclamate nell'ente rispettivamente al prot.n. 516109 del 23.9.2025 e al prot.n. 52533 del 31.1.2026, Trenitalia ha confermato la fattibilità tecnica del progetto di integrazione dell'attuale modello tariffario nonché la rideterminazione del supplemento.

TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE

- con note prot.n. 521184 del 25.9.2025 e successiva nota prot.n. 52369 del 30.1.2026, questa Sezione ha pertanto aderito alla proposta di istituzione, dedicata agli utenti titolari di abbonamenti regionali validi per la tratta interessata, della facoltà di acquisto del servizio Apulia Express a fronte di un supplemento di € 1,00 per singolo viaggio;
- con le sopra citate note, si è dato altresì atto che l'integrazione del modello tariffario da assentire con il presente provvedimento ai sensi degli artt. 26-27 della L.R. n. 18/2002, non potrà determinare oneri economici a carico della Regione Puglia, stante i riflessi negativi che essi avrebbero sui potenziali benefici derivanti dall'auspicato incremento della platea di fruitori del servizio;
- la presente iniziativa, in continuità con le finalità della D.G.R. n. 2010/2022, si prefigge dunque l'obiettivo di ampliare l'offerta delle soluzioni di viaggio previste in favore degli utenti abbonati sulla tratta Lecce-Bari, in applicazione di meccanismi di determinazione del prezzo differenziati per servizio coerenti con le disposizioni contrattuali.

VISTO

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".

VISTO ALTRESÌ

- l'Atto Dirigenziale n. 341 del 22/12/2025 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, di delega temporanea delle funzioni dirigenziali della Sezione al Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, nell'eventualità che il Dirigente della Sezione debba assentarsi a qualunque titolo dal servizio.

Alla luce delle risultanze istruttorie, coerentemente con quanto previsto dall'art. 13 comma 11 del contratto di servizio e ai sensi dell'art. 27 c. 4 della L.R. n. 18/2002, si ravvisa l'opportunità di disporre l'autorizzazione in favore di Trenitalia all'integrazione del modello tariffario attualmente vigente per il servizio veloce "Apulia Express" tra Lecce e Bari, mediante istituzione, per gli utenti titolari di abbonamenti regionali validi per la tratta interessata, della facoltà di acquisto del servizio a fronte di un supplemento di € 1,00 per singolo viaggio; tanto al fine di consentire la fruibilità del servizio veloce "Apulia Express" ad una platea di utenti più ampia rispetto a quella intercettata con l'originario modello introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022, estendendone la possibilità di utilizzo anche agli abbonati interessati a un solo viaggio (di andata o di ritorno) o ai titolari di abbonamenti agevolati e/o gratuiti.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire la fruibilità del servizio veloce Apulia Express ad una platea di utenti più ampia, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997 e degli artt. 26-27 della L.R. n. 18/2002, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare Trenitalia S.p.A, ai sensi degli artt. 26-27 della L.R. n. 18/2002, all'integrazione del modello tariffario attualmente vigente per il servizio veloce "Apulia Express" tra Lecce e Bari, mediante istituzione, per gli utenti titolari di abbonamenti regionali validi per la tratta interessata, della facoltà di acquisto del servizio a fronte di un supplemento di € 1,00 per singolo viaggio; tanto al fine di consentire la fruibilità del servizio veloce "Apulia Express" ad una platea di utenti più ampia rispetto a quella intercettata con l'originario modello introdotto con D.G.R. n. 2010 del 29/12/2022, estendendone la possibilità di utilizzo anche agli abbonati interessati a un solo viaggio (di andata o di ritorno) o ai titolari di abbonamenti agevolati e/o gratuiti;
2. di dare atto che l'integrazione dell'attuale modello tariffario previsto per il servizio veloce "Apulia Express", non comporta modifiche alle tipologie di tariffazione già autorizzate con D.G.R. n. 2010/2022, e pertanto rimangono invariate le vigenti tariffe di abbonamento mensile "40/14/Apulia Express" e di corsa singola "39/14/Apulia Express", che prevedono un incremento rispetto alla tariffa contrattuale corrispondente (intesa come prezzo di vendita al pubblico), pari rispettivamente al 10% e 20%;

3. di disporre che Trenitalia S.p.A, per i successivi dodici mesi decorrenti dall'avvenuta implementazione del sistema di vendita, dovrà provvedere a trasmettere con periodicità semestrale apposite analisi di monitoraggio del servizio "Apulia Express", al fine di consentire le opportune valutazioni sull'efficacia del modello tariffario adottato;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di disporre a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, la notifica del presente provvedimento a Trenitalia all'indirizzo pec segreteria@drpuglia@cert.trenitalia.it ;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07/10/2025.

Il Funzionario Istruttore
EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei
contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

Fabrizio FANIZZA

Fabrizio Fanizza
09.02.2026
15:02:19
GMT+01:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL" e
Dirigente Delegato della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità

Giuseppe MERRA

Giuseppe Merra
09.02.2026
15:25:18
GMT+01:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

VITO ANTONIO
ANTONACCI
10.02.2026 10:15:46
GMT+01:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

Raffaele PIEMONTESE

RAFFAELE
PIEMONTESE
17.02.2026
13:07:25
GMT+01:00