

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 febbraio 2026, n. 76

**PSC Puglia FSC 2007-13. Del.Cipe 62/2011. APQ "Trasporti" 27/05/2013. Presa d'atto riprogrammazione intervento "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale", CUP H92F11000250003, in favore dell'intervento CUP H91G24000130003 - Variazione, ai sensi dell'art. 51, c.2, d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-28 per € 1.150.000,00.**

#### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto, condiviso con il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità Avv. Raffaele Piemontese, d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale, per la competenza in materia di Programmazione economico-finanziaria;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'articolo 5, comma 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

#### DELIBERA

1. di prendere atto della riprogrammazione dell'intervento PSC Regione Puglia - FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro "Trasporti" – Asse V, Linea 5.1, Azione 5.1.2 – "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord Bari Centrale" – Codice MIR FC5.100015 - codice CUP H92F11000250003 – Importo a valere sulla Delibera Cipe 62/2011 € 1.150.000,00 (per la redazione della progettazione preliminare e definitiva) in favore del nuovo intervento, *«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul "Parco Nord F.S.", posto al km 2+685 della linea ferroviaria*

- Bari – Fesca 5. Girolamo – Bitonto – Barletta» per un importo di € 1.150.000,00 a valere su PSC Regione Puglia - FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro “Trasporti” - Delibera Cipe 62/2011, CUP H91G24000130003;*
2. di stanziare risorse complessive pari a € 1.150.000,00 sul Bilancio di previsione 2026 e Pluriennale 2026/2028, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento *«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul “Parco Nord F.S.”, posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca 5. Girolamo – Bitonto – Barletta»;*
  3. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con DGR n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di € 1.150.000,00;
  4. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
  5. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
  6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
  7. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
  8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario Generale della Giunta**  
NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**  
ANTONIO DECARO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto:** PSC Regione Puglia FSC 2007-2013. Delibera Cipe 62/2011. APQ Rafforzato "Trasporti" del 27/05/2013. Presa d'atto della riprogrammazione dell'intervento "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale", CUP H92F11000250003, in favore dell'intervento «Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul "Parco Nord F.S.", posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta», CUP H91G24000130003 - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2026-2028 per complessivi € 1.150.000,00.

**Visti:**

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 del Registro delle Deliberazioni recante "Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" e s.m.i..

**Visti, altresì:**

- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguardante la "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";
- le Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013 con cui la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n. 92/2012 e formula disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- la Delibera CIPE n. 41/2012 che, per l'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, dispone, nell'ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, la necessaria sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;
- l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;
- l'art. 44 del Decreto-Legge 30 aprile 2019, n. 34 recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi" (c.d. Decreto Crescita), pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 100 del 30/04/2019 che si pone l'obiettivo di migliorare il coordinamento e la qualità degli interventi infrastrutturali finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione e accelerare la realizzazione e la spesa attraverso un unico Piano Operativo, il Piano sviluppo e coesione. Tale Piano, al fine di rafforzare il carattere unitario delle politiche di coesione

e della relativa programmazione in simmetria con i Programmi europei, è articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato;

- la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a "Fondo Sviluppo e Coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione" che, in particolare, ha delineato lo scenario normativo e regolamentare all'interno del Piano sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
- la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021;
- la deliberazione n. 1826 del 15/11/2021 con cui la Giunta regionale ha preso atto della citata Delibera Cipess e confermato i dirigenti pro tempore responsabili degli APQ FAS 2000-06, APQ Rafforzati FSC 2007-13 e delle Linee di intervento Patto per la Puglia FSC 2014-20;

**Premesso che:**

- nell'ambito del suddetto Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti", la società Ferrotramviaria SpA è soggetto attuatore incaricato della redazione del progetto "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale" per un importo pari ad € 1.150.000,00;
- in data 17/06/2014 si è proceduto alla sottoscrizione del disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrotramviaria SpA per la redazione del progetto denominato "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale" per un importo pari ad € 1.150.000,00;
- con Atto Dirigenziale n. 80 del 23/07/2014 l'allora Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, tra i vari aspetti, ha ammesso a finanziamento, in via provvisoria, ai sensi del disciplinare sottoscritto in data 17/06/2014 con la società Ferrotramviaria SpA, la redazione del progetto inerente le opere di "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale" per un importo pari ad € 1.150.000,00, a valere sulle risorse stanziare con Delibera CIPE 62/2011, rinviando l'adozione del provvedimento di ammissione definitiva alla verifica delle condizioni indicate al comma 1 lett. a) dell'art. 5 del citato disciplinare;

**Considerato che:**

- nel periodo intercorso dalla citata ammissione provvisoria al finanziamento, non sono state raggiunte le intese con RFI, le cui aree sono ancora in uso e attualmente ritenute inalienabili, pertanto il quadro esigenziale e le priorità infrastrutturali hanno subito significative evoluzioni, determinando il superamento delle originarie previsioni progettuali relative al "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord – Bari Centrale";
- in particolare, per il suddetto intervento non sono maturate le condizioni per l'ammissione definitiva al finanziamento, rendendo di fatto disponibili le risorse stanziare ma non ancora impegnate per le finalità di cui alla DGR 2787/2012;
- è obiettivo prioritario dell'Amministrazione Regionale garantire l'efficace e tempestivo utilizzo delle risorse residue del ciclo di programmazione FSC 2007-2013, evitandone la perenzione

attraverso la riprogrammazione verso interventi di immediata cantierabilità e di rilievo strategico per la sicurezza dei trasporti;

**Rilevato che:**

- nell'ambito del PAUR per la cd. "Camionale di Bari" (Soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari), la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha appreso della necessità di adeguare strutturalmente e sismicamente il viadotto ferroviario in uso a Ferrotramviaria SpA, interferente con il futuro tracciato stradale;
- con nota acquisita al prot. E. 0323710 del 17.06.2025 la società ferroviaria ha ulteriormente integrato il quadro conoscitivo. In particolare, il viadotto in questione risale ai primi anni 60 (con entrata in esercizio nel 1965) e, nel tempo, è stato sottoposto a verifiche, controlli e manutenzioni secondo le normative di settore. L'attività di monitoraggio ha fatto emergere criticità tali da indurre una limitazione di velocità a 20 km/h, per tutti i treni, protetta mediante sistema tecnologico SCMT. Nel 2023 Ferrotramviaria ha formalizzato l'incarico per la valutazione di sicurezza dell'opera in conformità alle normative applicabili (NTC 2018) e quindi per la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi necessari;
- a seguito delle concertazioni multilivello concluse a luglio 2025, l'intervento è stato suddiviso da Ferrotramviaria SpA in due lotti funzionali: il primo, relativo a pile e fondazioni, sarà rimborsato dalla Città Metropolitana di Bari a valere sul quadro economico della "Camionale"; il secondo, per attività da eseguirsi su spalle e intradosso impalcato, incluso l'adeguamento sismico, sarà finanziato dalla Regione Puglia mediante riprogrammazione di risorse FSC 2007-2013 già concesse in favore della società ferroviaria. Tale assetto garantirà la sicurezza dell'esercizio ferroviario e il rispetto del cronoprogramma delle opere stradali;
- con nota prot. 9984/25/P del 06/08/2025, acquisita al prot. E. 0446654/2025 del 07/08/2025, la società Ferrotramviaria ha formalizzato la richiesta di finanziamento allegando alla stessa gli elaborati tecnici essenziali per la caratterizzazione tecnico-economica e procedurale dell'opera (Relazione Generale, Quadro Economico e Cronoprogramma). Nella medesima nota è individuato anche il finanziamento già concesso a Ferrotramviaria su FSC 2007-2013 per cui sono venute meno le condizioni per l'attuazione, pertanto riprogrammabile;
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota prot. N.0449561/2025 del 08/08/2025 ha trasmesso alla competente Sezione Programmazione Unitaria un'istanza di riprogrammazione del seguente intervento (già ammesso a finanziamento provvisorio):
  - FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro "Trasporti" – Asse V, Linea 5.1, Azione 5.1.2 – **"Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord Bari Centrale"** – codice CUP H92F11000250003 – Importo a valere sulla Delibera Cipe 62/2011 € **1.150.000,00** (per la redazione della progettazione preliminare e definitiva) – Rif. DGR 14 dicembre 2012, n. 2787 - (Codice MIR FC5.100015);

in favore del **nuovo intervento** (stesso Asse, Linea e Azione),

- **«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul “Parco Nord F.S.”, posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta»** per un importo di **€ 1.150.000,00** a valere su FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro “Trasporti” - Delibera Cipe 62/2011, CUP H91G24000130003;
- la Sezione Programmazione Unitaria in data 21.01.2026 in ordine alla riprogrammazione della Sezione ordinaria del PSC autorizzata dal Comitato di Sorveglianza in data 01/12/2025 ha notificato la conclusione favorevole della procedura confermando l'avvenuto finanziamento all'interno del PSC - Sezione Ordinaria - del nuovo intervento **«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul “Parco Nord F.S.”, posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta»**, CUP H91G24000130003, Area – Settore 07.02.

**Visti:**

- il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009”;
- l'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 27 ottobre 2025, n. 18 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2026”;
- la Legge Regionale 27 ottobre 2025 n. 19 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028”;
- la D.G.R. 1818 del 19/11/2025 “Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale: Approvazione”.

Sussistono i presupposti di fatto e di diritto per stanziare risorse complessive pari a € 1.150.000,00 sul Bilancio di previsione 2026 e Pluriennale 2026/2028, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento **«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul “Parco Nord F.S.”, posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta»**, con conseguente variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028 approvato con DGR n. 1818 del 19/11/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

**Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE

n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di Previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, come di seguito riportata:

#### **VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028**

##### **BILANCIO VINCOLATO**

Parte entrata

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA 02.06

| CAPITOLO DI ENTRATA | DECLARATORIA                                                                                      | TITOLO TIPOLOGIA | P.D.C.F.         | VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|
| E2032415            | ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027.<br>DELIBERA CIPESS N. 6/2025.<br>TRASFERIMENTI C/CAPITALE | 4.200            | E.4.02.01.01.000 | +€ 1.150.000,00                         |

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Del. CIPE n. 62/2011 e 92/2012 per il finanziamento dell’APQ Rafforzato “Trasporti” sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Si attesta che l’importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell’Economia e Finanza.

Si attesta che le somme sopra indicate non sono state accertate ed impegnate e non sono state già stanziare con precedenti provvedimenti.

Parte Spesa

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA 16.02

| CAPITOLO | DECLARATORIA                                                                                         | MISSIONE PROGRAMMA TITOLO | P.D.C.F.         | VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA E CASSA |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------------|
| U1147020 | FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007-2013 - DELIBERA CIPE N. 62/2011 SETTORE D'INTERVENTO TRASPORTI | 10.06.02                  | U.2.03.03.03.000 | +€ 1.150.000,00                         |

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 1.150.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'Allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

**Tutto ciò premesso**, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di prendere atto della riprogrammazione dell'intervento PSC Regione Puglia - FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro "Trasporti" – Asse V, Linea 5.1, Azione 5.1.2 – "Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord Bari Centrale" – Codice MIR FC5.100015 - codice CUP H92F11000250003 – Importo a valere sulla Delibera Cipe 62/2011 € 1.150.000,00 (per la redazione della progettazione preliminare e definitiva) in favore del nuovo intervento, *«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul "Parco Nord F.S.", posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta»* per un importo di € 1.150.000,00 a valere su PSC Regione Puglia - FSC 2007-2013 – Accordo di Programma Quadro "Trasporti" - Delibera Cipe 62/2011, CUP H91G24000130003;
2. di stanziare risorse complessive pari a € 1.150.000,00 sul Bilancio di previsione 2026 e Pluriennale 2026/2028, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento *«Adeguamento statico e sismico del viadotto, a cinque luci in c.a., sul "Parco Nord F.S.", posto al km 2+685 della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo – Bitonto – Barletta»*;
3. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2026 e pluriennale 2026-2028, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvato con DGR n. 1818 del 19.11.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di € 1.150.000,00;
4. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
5. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
7. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.



I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 Ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario

E.Q. "Gestione delle opere stradali e demanio ferroviario"

(Ing. Rosario Schiera)



ROSARIO  
SCHIERA  
06.02.2026  
09:39:04  
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

(Ing. Irene di Tria)



IRENE DI TRIA  
06.02.2026 11:28:11  
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

(dott. Pasquale Orlando)



PASQUALE  
ORLANDO  
06.02.2026  
15:00:29  
GMT+01:00

Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)



VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
06.02.2026 13:02:28  
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, Avv. Raffaele Piemontese, d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale per la competenza in materia di Programmazione economico-finanziaria, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

(Avv. Raffaele Piemontese)



Raffaele Piemontese  
06.02.2026 18:22:44  
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta

(Ing. Antonio Decaro)



ANTONIO DECARO  
09.02.2026 17:14:19  
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

\*\*\*



Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 10/02/2026 10:48  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

## ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .... / ..... / ..... n. protocollo .....

Rif. Delibera del VIC/DEL/2026/0001

## SPESE

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO  | DENOMINAZIONE |                                                                        | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2026 | VARIAZIONI   |                | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 |
|------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
|                              |               |                                                                        |                                                                                      | in aumento   | in diminuzione |                                                                 |
| MISSIONE                     | 10            | Trasporti e diritto alla mobilità                                      |                                                                                      |              |                |                                                                 |
|                              |               | Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità |                                                                                      |              |                |                                                                 |
| Programma                    | 6             |                                                                        |                                                                                      |              |                |                                                                 |
| TITOLO                       | 2             | Spese in conto capitale                                                | residui presunti                                                                     |              |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               | Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità |                                                                                      |              |                |                                                                 |
| Totale Programma             | 6             |                                                                        | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE MISSIONE              | 10            | Trasporti e diritto alla mobilità                                      | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE VARIAZIONI IN USCITA  |               |                                                                        | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE GENERALE DELLE USCITE |               |                                                                        | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                              |               |                                                                        | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |

## ENTRATE

| TITOLO, TIPOLOGIA             | DENOMINAZIONE |                              | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2026 | VARIAZIONI   |                | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2026 |
|-------------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
|                               |               |                              |                                                                                      | in aumento   | in diminuzione |                                                                 |
| TITOLO                        | IV            | Entrate in conto capitale    |                                                                                      |              |                |                                                                 |
| Tipologia                     | 200           | Contributi agli investimenti | residui presunti                                                                     |              |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE TITOLO                 | IV            | Entrate in conto capitale    | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA  |               |                              | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
| TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE |               |                              | residui presunti                                                                     | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di competenza                                                             | 1.150.000,00 |                |                                                                 |
|                               |               |                              | previsione di cassa                                                                  | 1.150.000,00 |                |                                                                 |

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesaIRENE DI TRIA  
06.02.2026  
11:28:11  
GMT+01:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

| UFFICIO | TIPO | ANNO | NUMERO | DATA       |
|---------|------|------|--------|------------|
| VIC     | DEL  | 2026 | 1      | 10.02.2026 |

PSC PUGLIA FSC 2007-13. DEL.CIPE 62/2011. APQ #TRASPORTI# 27/05/2013. PRESA D#ATTO RIPROGRAMMAZIONE INTERVENTO #COMPLETAMENTO QUADRUPLICAMENTO BARI PARCO NORD # BARI CENTRALE#, CUP H92F11000250003, IN FAVORE DELL#INTERVENTO CUP H91G24000130003 - VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, C.2, D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 E PLURIENNALE 2026-28 PER € 1.150.000,00.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**

Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 10/02/2026 10:48  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**PAOLINO  
GUARINI**

**Dirigente**

**D.SSA REGINA STOLFA**

