

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 27 novembre 2025, n. 141

CUP: C51B18000000002 P.O.R. P.O.C. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 - Avviso Pubblico “Interventi per la realizzazioni di velostazioni all’interno o in prossimità di stazioni ferroviarie” pubblicato sul BURP n. 127 del 9.11.2017. Comune di Molfetta “lavori di costruzione di una velostazione nel Comune di Molfetta - CUP:C51B18000000002 COD.MIR A0404.1 - Presa d’atto omologazione della spesa, rideterminazione del contributo definitivo, riduzione dell’accertamento dell’entrata e impegno di spesa, liquidazione e pagamento del saldo finale.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA L.R. del 4/02/1997 n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261 avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all’art 4 disciplina l’ “Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all’art 17 le “Funzioni dei dirigenti”;

VISTO il d.lgs. del 07/03/2005 n.82 “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Presidenza con nota prot. AOO_22 N.652 del 31.03.2020 e dal Segretariato Generale della Presidenza e dal Segretariato Generale Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n.1875 del 28/05/2020;

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22 avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è stato conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

Visto l’Atto Dirigenziale del 13/04/2022 n.59 di conferimento dell’ incarico di responsabilità equiparata a PO di tipologia A) “Responsabile delle Sub-Azioni 4.4.a – 4.4.b – 4.4.c – 4.4.d

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 che reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”, abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;

VISTA la deliberazione di Giunta n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;

VISTO il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;

VISTA la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020;

VISTA la Deliberazione n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n. 833/2016;

VISTA la predetta proposta POC, a seguito di approvazione del Cipe (ora Cipess) con Delibera n. 47 del 28.07.2020 e pubblicazione sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020, è esecutiva;

VISTA la D.G.R. n. 118 del 15/02/2022 di approvazione del Programma Operativo FESR FSE 2014- 2020 e di presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2021) 9942 della Commissione Europea del 22.12.2021;

VISTO l'A.D. n. 143 del 14/04/2022 avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013";

VISTO il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";

VISTO il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";

VISTA la L.R. n. 42 del 31/12/2024, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";

VISTA la L.R. n. 43 del 31/12/2024, recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";

VISTA la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 29 gennaio 2025, n. 36 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili preconsuntivi;

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di PO " Responsabilità di sub azione 4.4.a - 4.4.b- 4.4.c - 4.4.d", dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che:

- nell'ambito dell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020, è prevista l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree

urbane e sub urbane”, che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:

- Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (azione da Adp 4.6.1);
- Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l’utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale - rinnovo del materiale rotabile (azione da Adp 4.6.2);
- Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria (azione da Adp 4.6.3);
- Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub (azione da Adp 4.6.4);
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell’Asse IV – Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014 – 2020 e sono stati individuati sulla suddetta Azione interventi per un totale di € 122.000.000,00 con le relative dotazioni finanziarie;
- nella suddetta deliberazione n. 1773 del 23/11/2016 è prevista la realizzazione di velostazioni per una dotazione complessiva di € 3.000.000,00;
- con determinazione Dirigenziale n. 33 del 30 ottobre 2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stato adottato “l’Avviso Pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all’interno o in prossimità di stazioni ferroviarie”;
- il suddetto Avviso è stato pubblicato sul BURP n. 127 del 9 novembre 2017;
- con determinazione dirigenziale n. 4 del 15/02/2018 pubblicata sul BURP n. 28 del 22/02/2018, si è proceduto ad apportare alcune precisazioni al suddetto Avviso pubblico e alla contestuale riapertura del termine fissato con D.D. n. 1 del 10/01/2018, per la presentazione delle proposte progettuali, per ulteriori 20 giorni a partire dalla pubblicazione sul BURP del provvedimento;
- con la suddetta determinazione si è stabilito di fare salve le domande pervenute entro il termine fissato con D.D. n. 1 del 10/01/2018 delle ore 12,00 del 15/02/2018 e consentito, alle Amministrazioni che avevano già presentato le domande di finanziamento, di trasmettere le eventuali integrazioni o documentazioni resesi necessarie alla luce delle precisazioni apportate all’Avviso con il suddetto provvedimento;

Visto che la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:

- con determinazione dirigenziale n. 7 del 22/03/2018 ha proceduto alla nomina della Commissione di valutazione al fine dell’espletamento dell’istruttoria di valutazione delle proposte progettuali (ammissibilità formale e sostanziale, valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale);
- con determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 ha proceduto, ai sensi dell’art. 8 comma 12, 13 e 14 dell’Avviso pubblico, all’approvazione della graduatoria definitiva contenente, in ordine decrescente di punteggio ottenuto, l’elenco definitivo delle proposte ammissibili a finanziamento e finanziabili fino alla concorrenza del budget massimo messo a disposizione dall’Avviso, l’elenco definitivo delle proposte ammissibili e non finanziabili per esaurimento fondi, l’elenco definitivo dei progetti che non hanno raggiunto la soglia minima, nonché l’elenco definitivo dei progetti non ammessi con l’indicazione delle cause di esclusione;
- in data 09/10/2018 ha sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Molfetta per la realizzazione dell’intervento “Realizzazione di una velostazione nel Comune di Molfetta” per l’importo complessivo di € 450.000,00, di cui € 300.000,00, pari al 67% del contributo ammesso a finanziamento, a carico dei fondi regionali ed € 150.000,00, pari al 33% del contributo ammesso a finanziamento, a titolo di cofinanziamento a carico del comune;
- con determinazione dirigenziale n. 47 del 28/10/2020 ha proceduto:

- ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare, all'emissione dell'atto di concessione del contributo finanziario nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto per l'importo di € 213.901,31;
- ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. a) del Disciplinare a liquidare e pagare in favore del Comune di Molfetta, la somma di € 53.264,72, quale l'Acconto, a titolo di anticipazione, pari al 25% dell'importo del contributo rideterminato post gara di € 213.901,31 a carico dei fondi regionali, specificamente € 26.632,36 a valere sul capitolo U1161441, € 18.642,65 a valere sul capitolo U1162442 ed € 7.989,71 sul capitolo U1169351, giusto impegno assunto con D.D. n. 31 del 02/10/2018;
- con determinazione dirigenziale n. 60 del 26/04/2023 ha proceduto:
 - alla liquidazione ed al pagamento in favore del Comune di Molfetta, ai sensi dell'art. 7 lett. b) del Disciplinare, dell'importo complessivo di € 106.529,44 pari alla somma di n. 2 erogazioni, pari al 25% dell'importo del contributo rideterminato post gara di € 213.901,31 a carico di fondi regionali e specificatamente € 53.264,72 a valere sul capitolo U1161441, € 37.285,30 a valere sul capitolo U1162441 ed € 15.979,42 sul capitolo U1169351, giusto impegno assunto con D.D. n. 31 del 02/10/2018.

Visto, altresì, che il succitato Disciplinare prevede all'art. 7 comma 1 lett. c) che:

“l'eventuale erogazione finale nell'ambito del residuo 5% verrà erogata a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP, attraverso il sistema informativo MIRWEB:

- *presentazione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento, inclusi i casi di acquisti di attrezzature e servizi ;*
- *presentazione di domanda di saldo, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari al 100% dell'importo omologato ritenuto ammissibile;*
- *presentazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo/regolare esecuzione/verifica di conformità;*
- *inserimento delle date definitive relative al monitoraggio procedurale inserimento dei valori a conclusione degli indicatori di realizzazione;*

Rilevato che:

- il Comune di Molfetta, attraverso il sistema informativo MIRWEB, ha proceduto, con il rendiconto n. 10, rendicontare spese ammissibili per un importo complessivo pari ad € 95.508,85;
- il Comune di Molfetta ha proceduto a trasmettere, attraverso il sistema informativo MIRWEB, la determinazione nr. generale 1874 del 20/12/2023 ad omologare, ai sensi dell'art. 3 comma 19 lettera a) della Legge regionale 31 dicembre 2007 n. 40, la spesa complessiva di € **380.607,85** sostenuta per i “Lavori di Realizzazione della Velostazione di Molfetta”.
- il quadro economico finale di progetto approvato dal Comune di Molfetta con determinazione generale n.1874 del 20/12/2023 riporta un importo totale di costi di progetto pari ad € 380.607,85 di cui € 253.738,57, pari al 67% del finanziamento concesso a carico dei fondi regionali, ed € 126.869,28, pari al 33% del finanziamento a carico del comune;
- risulta, alla data odierna, un importo complessivamente erogato di € **159.794,16** a carico dalla Regione Puglia;
- dal quadro riepilogativo di omologazione della spesa approvato con la determinazione generale n. 1874 del 20/12/2023 del Comune di Molfetta, risulta una differenza di € 93.944,41 tra somme erogate dalla Regione pari ad € 159.794,16 e quelle effettivamente sostenute dal Comune di € 253.738,57 , pari al 67% del finanziamento concesso a carico dei fondi regionali;
- vi sono i presupposti per procedere ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. c) del Disciplinare, alla liquidazione e pagamento di € 93.944,41 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato,

a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento di € 253.738,57, pari al 67% del finanziamento concesso a carico dei fondi regionali.

Tanto premesso, visto e considerato con il presente provvedimento si intende:

- prendere atto che il comune di Molfetta con la determinazione nr. generale 1874 del 20/12/2023 ha proceduto ad omologare, ai sensi dell'art. 3 comma 19 lettera a) della Legge regionale 31 dicembre 2007 n. 40, la spesa complessiva di € **380.607,85** sostenuta per i "Lavori di Realizzazione della Velostazione di Molfetta", di cui € 253.738,57 pari al 67% del finanziamento concesso a carico dei fondi regionali, ed € 126.869,28 pari al 33% del finanziamento a carico del comune;
- procedere alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Molfetta per l'importo di € **253.738,57, pari al 67% del finanziamento, a carico dei fondi regionali;**
- procedere alla riduzione contabile da € 300.000,00 ad € 253.738,57 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la d.d.n.31 del 02/10/2018 come riportato negli adempimenti contabili;
- procedere ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. c) del Disciplinare, alla liquidazione e pagamento di € 93.944,41 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento pari ad € **253.738,57 a carico dei fondi regionali, pari al 67% del finanziamento** e specificatamente:
 - € 46.972,20 a valere sul capitolo U1161441,
 - € 32.880,54 a valere sul capitolo U1162441
 - € 14.091,67 a valere sul capitolo U1169351

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

- **Bilancio vincolato**
- **Esercizio finanziario 2025**
- **Competenza 2025**
- **Struttura regionale titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa(CRA): 2.06 Sezione Programmazione Unitaria**

PARTE ENTRATA:

Si dispone la riduzione dell' accertamento disposto con D.D. n. 31 del 02/10/2018 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L.

Capitolo di entrata	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	n. Accertamento	Importo da ridurre
4339020	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota STATO Fondo FESR	E.4.02.01.01.001	6020023673	- 16.191,50 €

PARTE SPESA

Si dispone la riduzione degli impegni disposti con D.D. n. 31 del 02/10/2018 dalla Sezione Mobilità

Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato

CRA	Capitolo	Declaratoria	Missione, programma titolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	IMPORTO DA ridurre	Impegno n.
2.06	1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	- 23.130,72*	3020020347
2.06	1162441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.003	- 16.191,50	3020020667
2.06	1169351	“ POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI”	10.6.2	U.2.03.01.02.003	- 6.939,21*	3020020873

(*) le corrispondenti quote di entrate risultano già incassate con reversali nn. 065228/2021-032646/2020 pertanto la somma complessiva di € 30.069,93 confluirà in avanzo vincolato nel rendiconto 2025

Somma da liquidare e pagare € 93.944,41 a discharge dell'impegno adottato con n. 31 del 02/10/2018 dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato

CRA	Capitolo	Declaratoria	Missione, programma titolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	IMPORTO da liquidare	Impegno n.
2.06	1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	46.972,20€	3020020347

		URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE				
2.06	1162441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.003	32.880,54€	3020020667
2.06	1169351	“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI”	10.6.2	U.2.03.01.02.003	14.091,67€	3020020873

- Causale liquidazione e pagamento: liquidazione ai sensi dell'art. 7 lett. c) del Disciplinare;
- Creditore: Comune di Molfetta
- COD. A0404.1
- CUP:C51B18000000002
- Codice fiscale : 00306180720

Codice Identificativo delle transazioni: riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011, codici:

- 3 (capitolo 1161441 UE)
- 4 (capitolo 1162441 STATO)
- 7 (capitolo 1169351 REGIONE)

- TU-430-0063851
- IBAN: IT56N0100004306TU0000022861

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- sarà trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato per gli adempimenti di competenza;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia;
- ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

- è pubblicato ai sensi dell'art. 26 e 27 del D.lgs 33/2013, a cura del responsabile del procedimento, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione di I Livello “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” – sottosezione di II livello “Atti di concessione”;
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è conservato nell'archivio CIFRA2;

Il Dirigente della Sezione
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie. Si attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Responsabile del procedimento
(Dott.ssa Giulia Di Leo)

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della legge regionale n. 42 del 31 dicembre 2024 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025–2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”;
- si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della legge regionale n. 43 del 31 dicembre 2024 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”.
- trattasi di spesa per la quale non sussiste l'obbligo di tracciabilità ai sensi della Legge n. 136/2010;
- si attesta che l'importo di € **93.944,41** corrisponde ad obbligazione giuridica perfezionata con debitore certo ed è esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
- l'erogazione disposta con il presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica indicata all'art. 48/bis del D.P.R n. 602/1973 in quanto trattasi di trasferimento fondi ad una Pubblica Amministrazione, giusta circolare MEF n. 22/2008;
- ricorrono le condizioni di esclusione della certificazione antimafia previste dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.lgs. 159 /2011;
- viene dato atto che non sussistono i presupposti per il rilascio del certificato di regolarità contributiva, in quanto trattasi di benefici e/o sovvenzioni comunitarie che si qualificano come semplici trasferimenti di risorse o avvengono in forza di precise disposizioni normative (MLPS nota prot. 37/0018031/MA 007. A002 del 27 ottobre 2014) per l'acquisizione del Documento di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- le somme necessarie trovano copertura a valere sui capitoli 1161441 UE e 1162441 STATO 1169351 REGIONE

Il Dirigente della Sezione
(Dott.ssa Francesca Arbore)

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto che il comune di Molfetta con la determinazione nr. generale 1874 del 20/12/2023 ha proceduto ad omologare, ai sensi dell'art. 3 comma 19 lettera a) della Legge regionale 31 dicembre 2007 n. 40, la spesa complessiva di € **380.607,85** sostenuta per i "Lavori di Realizzazione della Velostazione di Molfetta", di cui € 253.738,57 pari al 67% del finanziamento concesso a carico dei fondi regionali, ed € 126.869,28 pari al 33% del finanziamento a carico del comune;

Di procedere alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Molfetta per l'importo di € **253.738,57, pari al 67% del finanziamento, a carico dei fondi regionali;**

Di procedere alla riduzione contabile da € 300.000,00 ad € 253.738,57 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la d.d.n.31 del 02/10/2018 come riportato negli adempimenti contabili
Di procedere ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. c) del Disciplinare, alla liquidazione e pagamento di € 93.944,41 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento pari ad € **253.738,57 a carico dei fondi regionali, pari al 67% del finanziamento** e specificatamente:

- € 46.972,20 a valere sul capitolo U1161441,
- € 32.880,54 a valere sul capitolo U1162441
- € 14.091,67 a valere sul capitolo U1169351

Di notificare al Comune di Molfetta il presente provvedimento a cura del Responsabile del Procedimento

Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. del 15 giugno 2023, n.18

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.
Si attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Responsabile del procedimento
(Dott.ssa Giulia Di Leo)

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 184/DIR/2025/00157

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Responsabile delle sub Azioni 3.2.1 e 3.2.2 dell'Azione 3.2 e Supporto Sub Azione 3.1.2
Giulia Di Leo

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico

Locale

Francesca Arbore