

COMUNE DI LUCERA

Estratto Determinazione Dirigenziale 12 novembre 2024, n.378

Piano della Mobilità Ciclistica - Biciplan del comune di Lucera ai sensi dell'art.5 della legge regionale n.1/2013 e dell'art.6 della legge n.2/2018 - Provvedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica.

L'anno duemilaventiquattro il giorno dodici del mese di novembre

il Dirigente del V Settore

OMISSIS

DETERMINA

1) DI ESCLUDERE, per quanto motivato nelle premesse, il "Piano della Mobilità Ciclistica – Biciplan" del Comune di Lucera dalla Valutazione ambientale strategica (VAS).

2) DI RACCOMANDARE, nell'attuazione del Piano in oggetto, l'osservanza delle seguenti prescrizioni formulate dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia con lettera prot. n.398131 del 05/08/2024:

- per i percorsi ricadenti negli UCP "Versanti", BP "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche" e UCP "Reticolo idrografico di connessione della R.E.R." nonché per i tratti limitrofi, si evitino opere di impermeabilizzazione dei suoli;
- per i percorsi ricadenti nei BP "Boschi" e UCP "Area di rispetto dei boschi", nonché per i tratti limitrofi, fermo restando le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui rispettivamente agli artt. 62 e 63 c.2 lett. a1) delle NTA del PPTR, si evitino opere di impermeabilizzazione dei suoli;
- i percorsi ricadenti nel BP "Immobili e aree di notevole interesse pubblico" osservino le raccomandazioni di cui all'Elaborato PPTR n. 4.4.5 "Linee Guida per la qualificazione paesaggistica e ambientale delle infrastrutture" (ex art. 79 c.1 NTA del PPTR), in particolare per quanto riguarda Intorno, Bordo e Territorio;
- per i percorsi ricadenti nell'UCP "Testimonianze della stratificazione insediativa: Aree appartenenti alla rete dei tratturi e Aree a rischio archeologico" si auspica quanto previsto all'art 81 c.4 lett. c2) delle NTA del PPTR prevedendo l'utilizzo di materiali compatibili con il contesto paesaggistico ed evitando opere di impermeabilizzazione;
- i percorsi che ricadono su "Strade panoramiche" e "Strade a valenza paesaggistica" sono soggetti alle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 88 c.5 delle NTA del PPTR; si evitino, pertanto, interventi che compromettano l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche con particolare riferimento alla segnaletica e alla cartellonistica stradale;
- al fine di valorizzare i paesaggi e le figure territoriali di lunga durata, in caso di realizzazione di aree di sosta, siano individuate visuali di rilevante valore paesaggistico che caratterizzano l'identità dell'ambito come risorsa per la promozione, la fruizione culturale-paesaggistica e l'aggregazione sociale;
- al fine di migliorare la fruizione dei beni naturali e culturali che si sviluppano lungo il tracciato, o nelle vicinanze dello stesso, sia prevista la necessaria segnaletica e/o le indicazioni per tali beni.

Il Dirigente del V Settore

Autorità Competente

Ing. Pietro SAVOIA