

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 novembre 2025, n. 1877

Lavori di ammodernamento S.P. 4 Canosa di Puglia/Spinazzola-Svincolo Paredano. Realizzazione IS/SCMT tratta Manduria-Lecce. Rimodulazione PBA, rimozione Train Stop ed attrezzaggio SCMT tratta Fesca San Girolamo – Cecilia. Stanziamento risorse aggiuntive POC 14-20. Variazione al Bilancio di previsione 2025-27 ai sensi dell'art. 51, c.2 D.Lgs.n. 118/2011 e ss.mm.ii, per un importo di € 5.433.083,12.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG)". Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto, condiviso con il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei e con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze e Affari Generali, relativamente all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul *"Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia"*, adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397;"
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare € 2.350.000,00 a valere sul POC Puglia 2014-2020 in favore della Provincia di Barletta-Andria-Trani, al fine di garantire la copertura finanziaria delle ulteriori lavorazioni rese necessarie in seguito al verificarsi di eventi franosi imprevisti che hanno interessato, durante l'esecuzione dei lavori, parte del nuovo tracciato stradale dell'intervento *"Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della*

Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano”, CUP J67H20000850002;

2. di stanziare € 1.483.083,12 a valere sul POC Puglia 2014-2020 al fine di garantire la copertura finanziaria all’incremento dei costi connessi alla “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche tratta Manduria-Lecce”, CUP D99D20000610002;
3. di stanziare € 1.600.000,00, a valere sul POR/POC Puglia 2014-2020, al fine di garantire la copertura finanziaria dell’intervento di “Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo”, CUP H91E17000480003, defanziato dalla Delibera CIPESS n. 78/2024;
4. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell’art. 42 comma 8 e seguenti del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate del capitolo U1110050 “Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)” per la somma di € 1.629.924,94 come indicato nella “copertura finanziaria” del documento istruttorio;
5. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 come indicato nella “copertura finanziaria” del documento istruttorio;
6. di approvare l’Allegato E/1, di cui all’art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti;
9. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa del bilancio regionale, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
10. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla:
 - Provincia di Barletta-Andria-Trani all’indirizzo PEC viabilita@cert.provincia.bt.it;
 - società Ferrovie del Sud Est srl e servizi automobilistici srl all’indirizzo PEC: segreteria@pec.fseonline.it;
 - società Ferrotramviaria SpA all’indirizzo PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
 - Sezione Programmazione Unitaria all’indirizzo PEC: attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: “Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano”. Stanziamento risorse aggiuntive POC 14/20 per € 2.350.000,00.

“Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche tratta Manduria Lecce”. Stanziamento risorse aggiuntive POC per € 1.483.083,12.

“Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo”. Stanziamento risorse POC per € 1.600.000,00.

Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, per un importo complessivo di € 5.433.083,12

Premesso che:

- con deliberazione n. 1992 del 04/11/2019 la Giunta regionale:
 - ✓ ha preso atto degli esiti dell’attività concertativo-negoziale tra Regione Puglia e le Aree interne del Sud Salento e dell’Alta Murgia, per la definizione di Piano di Intervento contenente i fabbisogni di intervento, le localizzazioni e le tipologie di intervento da realizzare a valere sull’Azione 7.2 del P.O.R. Puglia 2014/2020, nonché il relativo piano di riparto delle risorse finanziarie disponibili per un importo complessivo pari a 15.000.000,00 €;
 - ✓ ha approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disponibili tra le aree interne Alta Murgia e Sud Salento prevedendo la dotazione di 10.000.000,00 € per l’Area Interna Sud Salento per le realizzazioni delle Azioni 1 “Fluidificazione e nuova configurazione dello spazio stradale”, 2 “Costruzione della rete ciclopeditonale” e 3 “Fermate evolute del trasporto a domanda (TAD) - Infomobilità, mobilità condivisa”, e 5.000.000,00 € per l’Area Interna Alta Murgia per la realizzazione degli interventi Lotto A “Svincolo tra SP n. 4 – SP n. 49 “Paredano” – SP n. 48 (km 23+260 – km 23+310)”, Lotto C “Tratto stradale che va dal km. 24+770 al km. 26+490”, Lotto D “Tratto stradale che va dal km. 26+490 al km. 27+260”;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 980 del 12/07/2023 è stata garantita la copertura finanziaria alle nuove opere derivanti dall’adeguamento del progetto definitivo ai pareri e/o prescrizioni assunti in sede di conferenza di servizi per un importo di 400.000,00 € in favore del soggetto attuatore Provincia BAT per l’intervento “Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia/Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano” a valere sull’Azione 7.2 del POC Puglia 2014-2020 apportando la variazione al Bilancio di previsione 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025;
- con deliberazione n. 487 del 22/04/2024, rilevato che nell’esercizio finanziario 2023 non è stata perfezionata l’obbligazione giuridicamente vincolante mediante atti della scrivente Sezione e non sono state accertate e impegnate le somme stanziati in bilancio con la citata DGR n. 980/2023, permanendo i presupposti dei precedenti stanziamenti da reinscrivere nel bilancio annuale 2024 e pluriennale 2024-2026, si è proceduto alla variazione di bilancio necessaria a rendere disponibili nell’esercizio finanziario 2024, le somme da impegnare per garantire la copertura finanziaria delle nuove opere derivanti dall’adeguamento del progetto definitivo in parola ai pareri e/o prescrizioni assunti in sede di conferenza di servizi per un importo di 400.000,00 €;
- con PEC del 14/11/2025, in pari data assunta al protocollo regionale al numero 0641943, è stata trasmessa la nota prot. BAT 0027914/2025 del 14/11/2025, a firma del RUP e del Dirigente dell’Area 6° della Provincia di Barletta Andria Trani, con la quale è stato chiesto l’ulteriore finanziamento di 2.350.000,00 € necessari per la copertura finanziaria delle nuove lavorazioni rese necessarie sia per la messa in sicurezza del nuovo tracciato stradale in corso di realizzazione interessato, in corrispondenza del tratto compreso tra le sezioni 44 e 46, da imprevisti eventi franosi, sia per il contenimento e la stabilizzazione dei terreni coinvolti.

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1266/2020 è stata programmata l’opera “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”, finanziata a valere sulle risorse dell’Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 per € 17.530.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1688/2024 è stato programmato uno stanziamento aggiuntivo a copertura dell’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”, per l’importo di € 1.100.000,00 in favore della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl in qualità di beneficiario finale, a valere sull’Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020;
- con nota prot. n. FSE-AD-INV-P-2025-0000580 del 25/09/2025 il soggetto beneficiario FSE ha formulato istanza finalizzata al reperimento di ulteriori risorse pari ad € 1.483.083,12 al fine di fare fronte a circostanze

imprevedibili che hanno comportato un incremento dei costi di realizzazione e consentire il completamento dell'operazione entro il termine del 31/12/2026.

Premesso inoltre che:

- con Delibera della Giunta Regionale n. 242 del 20/02/2018, la Regione Puglia ha:
 - ✓ preso atto della sottoscrizione della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia, Ferrotramviaria S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del *Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione “Sicurezza Ferroviaria”)*, nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - CIPE 54/2016, nel cui piano di investimenti è incluso l'intervento di *“Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo”*, per un valore di € 2.670.000,00;
 - ✓ istituito nuovi capitoli di Entrata e di Spesa al fine di consentire la copertura finanziaria necessaria all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
- con Delibera CIPESS n. 78/2024 il suddetto intervento è risultato defanziato;
- con nota del 16 giugno 2025 Prot. 07435/25/P Ferrotramviaria comunica di aver aggiudicato i lavori per un importo pari a € 1.060.577,32 e chiede a Regione Puglia *“di attivarsi presso il Ministero delle Infrastrutture per addvenire alla soluzione della problematica suddetta, eventualmente anche mediante adozione da parte di tale Dicastero di atti in autotutela o, in alternativa, a reperire altri finanziamenti per evitare il rischio di non eseguire l'intervento in argomento volto ad adeguare i sistemi di segnalamento e sicurezza della tratta Fesca San Girolamo-Cecilia”*;
- con nota del MIT prot. n. 8617 del 25/06/2025, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali, ha trasmesso l'elenco degli interventi defanziati con Delibera CIPESS n. 78/2024, tra i quali è incluso l'intervento di cui al punto precedente;
- con nota prot. n. 417892 del 23/07/2025 Regione Puglia ha chiesto chiarimenti in merito al defanziamento dell'intervento e di rendere immediatamente disponibili le risorse necessarie a far proseguire lo stesso;
- con nota prot. n. 7894 del 17/09/2025, il MIT, nel confermare il defanziamento dello stesso intervento, ha comunicato le motivazioni riconducibili al mancato rispetto della percentuale minima dell'importo impegnato rispetto all'importo ammesso a finanziamento pari ad almeno il 60%, fissata dal DPCOE con nota Prot. n. 2635_P del 17 aprile 2023; nella medesima nota il MIT rinvia ad una successiva delibera del Cipess per l'assegnazione di risorse che dovessero rendersi disponibili.

Dato atto che:

- il fabbisogno di risorse aggiuntive per la realizzazione dell'intervento *“Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano”*, CUP J67H20000850002, ammonta a € 2.350.000,00, e che occorre assicurare la relativa copertura finanziaria al fine di consentire la piena ed ottimale realizzazione dell'intervento di che trattasi;
- il fabbisogno di risorse aggiuntive per la realizzazione dell'intervento *“Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”* CUP D99D20000610002, ammonta a € 1.483.083,12 e che occorre assicurare la relativa copertura finanziaria al fine di consentire la piena ed ottimale realizzazione dell'intervento di che trattasi;
- il fabbisogno di risorse per la realizzazione dell'intervento *“Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo”* CUP H91E17000480003, ammonta a € 1.600.000,00, e che occorre assicurare la relativa copertura finanziaria al fine di consentire la piena ed ottimale realizzazione dell'intervento di che trattasi.

Considerato che il P.O.C. Puglia 2014-2020:

- concorre al perseguimento delle medesime finalità strategiche del P.O.R. Puglia 2014/2020 approvato da ultimo con Decisione CE (2020) n. 4719;
- si basa sul medesimo sistema di gestione e controllo del P.O.R. Puglia 2014/2020 *“in grado di assicurare l'efficace raggiungimento degli obiettivi, il monitoraggio continuo sull'andamento delle singole operazioni finanziate, il rispetto della normativa nazionale e comunitaria applicabile, la regolarità delle spese sostenute e rendicontate”*, garantendo il monitoraggio periodico mediante il sistema unico di monitoraggio della Ragioneria Generale dello Stato (RGS)-IGRUE;
- è coerente con la logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarietà con gli interventi previsti dal

- P.O.R. Puglia FESR FSE 2014-2020;
- si articola negli stessi n. 13 Assi in analogia con il P.O.R. Puglia FESR 2014-2020;
 - prevede l'Asse VII (OT 7) "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" deputato alla promozione di sistemi di trasporto sostenibili attraverso l'eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete, al potenziamento dell'offerta ferroviaria e al miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza finanziando interventi sulle infrastrutture per qualificare il trasporto ferroviario regionale come modalità di trasporto portante nella sua integrazione e sostituzione con i servizi automobilistici;
 - tra le priorità del succitato Asse VII rientra la seguente: "promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete, migliorando la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali, attraverso l'obiettivo di [a)] rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari della rete TEN-T, [b)] potenziare il sistema ferroviario regionale, l'integrazione modale e il miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale";
 - tra le azioni in cui si declina l'Asse VII del Programma Operativo Complementare Puglia 2014-2020 è prevista l'Azione 7.2 "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agroindustriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T";
 - l'intervento "Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano", CUP J67H20000850002, soddisfa le finalità e gli obiettivi dell'Azione 7.2 del POC Puglia 2014-2020;
 - l'Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture;
 - l'intervento "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce" CUP D99D20000610002, soddisfa le finalità e gli obiettivi dell'Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020;
 - l'intervento di "Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo" CUP H91E17000480003, soddisfa le finalità e gli obiettivi dell'Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020.

Considerato altresì che:

I tempi previsti per il completamento dei lavori ed il collaudo dell'intervento "Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano" e dell'intervento "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce", stimati dai soggetti beneficiari entro il 31/12/2026, sono compatibili con gli orientamenti per la chiusura del Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 (ai sensi dell'art. 7 della Comunicazione della Commissione Europea C/2024/6126 del 14/10/2024, contenente gli orientamenti sulla chiusura del ciclo di programmazione 2014/2020).

I tempi previsti per il completamento dei lavori ed il collaudo dell'intervento "Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo", stimati dal soggetto beneficiario entro il 31/12/2026, sono compatibili con il termine previsto dall'articolo 242, comma 7, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77.

Verificato che è possibile destinare quota parte delle risorse rese disponibili a valere sul Programma Operativo Complementare del POR Puglia 2014-2020 per la copertura finanziaria dei seguenti interventi:

1. "Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano", CUP J67H20000850002, per un importo di € 2.350.000,00;
2. "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce" CUP D99D20000610002, per un importo di € 1.483.083,12;
3. "Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo" CUP H91E17000480003, per un importo di € 1.600.000,00.

VISTI:

-il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive

- del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
 - l’art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all’utilizzo del risultato di Amministrazione;
 - la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025”;
 - la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
 - la Legge regionale n. 16 del 27 ottobre 2025 “Rendiconto Generale della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024”;
 - la Legge regionale n. 17 del 27 ottobre 2025 “Assestamento e variazione al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025 – 2027”,
 - la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
 - la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
 - D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, per un importo complessivo di € 5.433.083,12 di cui € 1.629.924,94 derivanti dall’applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, ai sensi dell’art. 42, comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivanti dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1110050, come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento, al fine di garantire la copertura finanziaria degli interventi:

1. “Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano”, CUP J67H20000850002;
2. “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce” CUP D99D20000610002;
3. “Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo” CUP H91E17000480003.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del

3/7/2023. L’impatto di genere stimato risulta:

- ☐ diretto
- ☐ indiretto
- ☒ neutro
- ☐ non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

1. APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di **€ 1.629.924,24** derivante dalle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale, formatesi negli esercizi precedenti, come di seguito indicato:

CRA	CAPITOLO		Missione Programm a Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2025	
					Competenza	Cassa
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+ € 1.629.924,94	0
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.00	0	- € 1.629.924,94
02.06	U1006031	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 924.924,94	+ € 924.924,94
02.06	U1006027	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.2 RAFFORZARE LE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELLE “AREE INTERNE” E DI QUELLE DOVE SONO LOCALIZZATI SIGNIFICATIVI DISTRETTI DI PRODUZIONE AGRICOLA E AGRO- INDUSTRIALE CON 1 PRINCIPALI ASSI VIARI E FERROVIARI DELLA RETE TEN-T, CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.01.02.000	+ € 705.000,00	+ € 705.000,00

2. VARIAZIONE DI BILANCIO VINCOLATO

Variazione, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20 gennaio 2025, come di seguito riportato:

CRA: 02.06 Sezione Programmazione Unitaria**PARTE ENTRATA****BILANCIO VINCOLATO**

Entrata Ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologi a	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
E403243 0	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 3.803.158,18

Titolo giuridico: POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: **Ministero dell'Economia e Finanza.**

BILANCIO AUTONOMO/ VINCOLATO - VARIAZIONE DI BILANCIO

PARTE SPESA

Spesa Ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
U1006030	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.03.03.00 0	+ € 2.158.158,18
U1006026	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.2 RAFFORZARE LE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELLE "AREE INTERNE" E DI QUELLE DOVE SONO LOCALIZZATI SIGNIFICATIVI DISTRETTI DI PRODUZIONE AGRICOLA E AGRO-INDUSTRIALE CON 1 PRINCIPALI ASSI VIARI E FERROVIARI DELLA RETE TEN-T. contributi agli INVESTIMENTI a AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.00 0	+ € 1.645.000,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio, come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a **€ 5.433.083,12** corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2025 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Tutto ciò premesso, al fine apportare la variazione di bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. k, della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di stanziare € 2.350.000,00 a valere sul POC Puglia 2014-2020 in favore della Provincia di Barletta-Andria-Trani, al fine di garantire la copertura finanziaria delle ulteriori lavorazioni resesi necessarie in seguito al verificarsi di eventi franosi imprevisti che hanno interessato, durante l'esecuzione dei lavori, parte del nuovo tracciato stradale dell'intervento "Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia - Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano", CUP J67H20000850002;
2. di stanziare € 1.483.083,12 a valere sul POC Puglia 2014-2020 al fine di garantire la copertura finanziaria all'incremento dei costi connessi alla "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche tratta Manduria-Lecce", CUP D99D20000610002;
3. di stanziare € 1.600.000,00, a valere sul POR/POC Puglia 2014-2020, al fine di garantire la copertura finanziaria dell'intervento di "Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo", CUP H91E17000480003, defanziato dalla Delibera CIPESS n. 78/2024;
4. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" per la somma di per la somma di € 1.629.924,94 come indicato nella "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
5. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 come indicato nella "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
6. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del

presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
9. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa del bilancio regionale, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
10. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla:
 - Provincia di Barletta-Andria-Trani all'indirizzo PEC viabilita@cert.provincia.bt.it;
 - società Ferrovie del Sud Est srl e servizi automobilistici srl all'indirizzo PEC: segreteria@pec.fseonline.it;
 - società Ferrottramviaria SpA all'indirizzo PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
 - Sezione Programmazione Unitaria all'indirizzo PEC: attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario Istruttore

Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

 Anna Rita Briganti
17.11.2025 13:37:31 GMT+01:00

Il Funzionario Istruttore

Ing. Rosella Alessia GALANTUCCI

 Rosella Alessia Galantucci
17.11.2025 14:00:49 GMT+01:00

Il Funzionario Istruttore

Arch. Maria Tiziana PAGONE

 MARIA
TIZIANA
PAGONE
17.11.2025
13:06:38
UTC

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene DI TRIA

 IRENE DI TRIA
17.11.2025 14:10:37
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Dott. Pasquale ORLANDO

 Pasquale Orlando
17.11.2025 15:11:43
GMT+01:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
17.11.2025 15:46:32
GMT+02:00

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, d'intesa con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze e Affari Generali, relativamente all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

PROPONGONO

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Dott. ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
18.11.2025
10:28:53
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

Dott. Michele EMILIANO

 MICHELE
EMILIANO
18.11.2025
14:55:34
GMT+01:00

L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze e Affari Generali

Avv. Fabiano AMATI

 FABIANO AMATI
18.11.2025
11:34:37
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 18/11/2025 13:04
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. Cifra VIC/DEL/2025/00019

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
						in aumento	in diminuzione	
Spese								
MISSIONE	10		Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma	6		Politica regionale unitaria per i trasporti e il					
TITOLO	2		Spese in conto capitale	residui presunti				
				previsione di competenza	5.433.083,12			
				previsione di cassa	5.433.083,12			
Totale Programma	6		Politica regionale unitaria per i trasporti e il	residui presunti				
				previsione di competenza	5.433.083,12			
				previsione di cassa	5.433.083,12			
TOTALE MISSIONE	10		Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti				
				previsione di competenza	5.433.083,12			
				previsione di cassa	5.433.083,12			
MISSIONE	20		Fondi e accantonamenti - Programma					
Programma	1		Fondo di riserva					
TITOLO	1		Spese correnti	residui presunti				
				previsione di competenza		1.629.924,94		
				previsione di cassa				
Totale Programma	1		Fondo di riserva	residui presunti				
				previsione di competenza		1.629.924,94		
				previsione di cassa				
TOTALE MISSIONE	20		Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti				
				previsione di competenza		1.629.924,94		
				previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA				residui presunti				
				previsione di competenza	5.433.083,12			
				previsione di cassa	5.433.083,12	1.629.924,94		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE				residui presunti				
				previsione di competenza	5.433.083,12			
				previsione di cassa	5.433.083,12	1.629.924,94		

ENTRATE							
TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti							
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale							
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					1.629.924,94		
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti		residui presunti			
				previsione di competenza	3.803.158,18		
				previsione di cassa	3.803.158,18		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale		residui presunti			
				previsione di competenza	3.803.158,18		
				previsione di cassa	3.803.158,18		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA				residui presunti			
				previsione di competenza	5.433.083,12		
				previsione di cassa	3.803.158,18		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE				residui presunti			
				previsione di competenza	5.433.083,12		
				previsione di cassa	3.803.158,18		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

IRENE DI TRIA
18.11.2025
12:41:07
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	19	18.11.2025

LAVORI DI AMMODERNAMENTO S.P. 4 CANOSA DI PUGLIA/SPINAZZOLA-SVINCOLO PAREDANO. REALIZZAZIONE IS/SCMT TRATTA MANDURIA-LECCE. RIMODULAZIONE PBA. RIMOZIONE TRAIN STOP ED ATTREZZAGGIO SCMT TRATTA FESCA SAN GIROLAMO # CECILIA. STANZIAMENTO RISORSE AGGIUNTIVE POC 14-20. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-27 AI SENSI DELL'ART. 51, C.2 D.LGS.N. 118/2011 E SS.MM.II, PER UN IMPORTO DI € 5.433.083,12.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/11/2025 13:03
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**PAOLINO
GUARINI**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

