

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 novembre 2025, n. 1771

Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions” – CUP B39I23004590007. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ex art. 51 del D.lgs. 118/2011. Stanziamento delle risorse per € 24.310,00 destinate al finanziamento di incarichi equiparati a E.Q. e altre attività specialistiche. Presa d’atto dell’ingresso di un nuovo partner di progetto e dell’uscita del PP8.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l’argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 5 co. 8 dell’Aggiornamento Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79 co. 5 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell’art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
2. di dare atto che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all’art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all’approvazione della presente deliberazione;

4. di prendere atto dell'ingresso di un nuovo partner di progetto e dell'uscita del PP8, nell'ambito del progetto "MaaSolutions" – Programma Interreg Europe 2021-2027;
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
6. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Struttura proponente, alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions” – CUP B39I23004590007. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ex art. 51 del D.lgs. 118/2011. Stanziamento delle risorse per € 24.310,00 destinate al finanziamento di incarichi equiparati a E.Q. e altre attività specialistiche. Presa d'atto dell'ingresso di un nuovo partner di progetto e dell'uscita del PP8.

Visti:

- il **Regolamento (UE) 2021/1058** del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il **Regolamento (UE) 2021/1059** del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo “Cooperazione territoriale europea” (INTERREG) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il **Regolamento (UE) 2021/1060** del Parlamento europeo e del Consiglio, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il **Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027**, adottato con D.G.R. n. 556/2022 “Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17.11.2022;
- il **Programma Interreg Europe 2021-2027** approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022;
- la **Delibera CIPESS n. 78/2021** pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 94/2022 e avente per oggetto “Programmazione della politica di coesione 2021-2027 – Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027”;
- la **D.G.R. n. 790/2024**, che ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto “MaaSolutions” con risorse a valere sul Programma Interreg Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è Lead Partner.

Visti altresì:

- il **D.lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;
- l'**art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la **L.R. n. 42/2024** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;

- la **L.R. n. 43/2024** "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la **D.G.R. n. 26/2025** "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la **L.R. n. 24/2012** "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la **D.G.R. n. 1974/2020**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22/2021**, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale "MAIA 2.0", in cui nell'ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- la **D.G.R. n. 1466/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 1295/2024**, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la **L.R. n. 18/2023** avente ad oggetto "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti".

Premesso che:

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Territoriale Interregionale Interreg Europe 2021-2027;
- il Programma Interreg Europe 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l'apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l'obiettivo del Programma è di rafforzare l'efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;
- il secondo bando del Programma Interreg Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;
- con nota prot. n. 228/sp del 20.03.2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato "i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse";

- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione scrivente, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell'ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato "*MaaSolutions*";
- l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto "*MaaS4Puglia*": il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l'obiettivo è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristica essenziale del progetto sarà la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli:
 - o la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
 - o la collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato;
- tramite l'interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale.

Premesso, altresì, che:

- il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
 - o Associazione intercomunaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare, Romania;
 - o Municipalità di Geel, Belgio;
 - o Municipalità di Liepāja, Lettonia;
 - o Contea di Vas, Ungheria;
 - o Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
 - o Università dell'Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
 - o Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi;
- con nota del 15.12.2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (*Joint Secretariat*, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*";
- nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra, è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
- durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di

Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;

- con nota del 15.03.2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione definitiva del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*" e delle relative modifiche effettuate;
- il progetto è stato inizialmente ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00, di cui la quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe dell'80%, pari a € 1.309.969,60, e la quota di cofinanziamento nazionale del 20% per ognuno dei partner, pari a € 327.492,40. Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 inizialmente spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "*MaaSolutions*", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri partner della quota Interreg;
- in data 27.03.2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26.03.2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "*MaaSolutions*" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 29.03.2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27.03.2024;
- in data 03.04.2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, e la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable mobility*", con data di inizio del progetto al 01.04.2024 per una durata di 51 mesi (30.06.2028);
- in data 02.07.2024 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* con i partner di progetto;
- con D.G.R. n. 790 del 11.06.2024, al fine di attuare il progetto Interreg Europe "*MaaSolutions*":
 - o si è preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "*MaaSolutions*" con risorse a valere sul Programma Interreg Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
 - o si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un budget di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78/2021;

- è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "MaaSolutions".

Considerato che:

- alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all'UE hanno aderito al Programma Interreg Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando Interreg Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come "Discovery Partner";
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell'*Application Form* di progetto chiedendo l'inclusione della città di Leskovac (Serbia) come *Discovery Partner* e l'aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25.07.2024 la *Monitoring Committee* (MC) del Programma ha comunicato l'approvazione della richiesta di inclusione del *Discovery Partner* nel progetto "MaaSolutions" (Città di Leskovac) e l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto pari a € 1.691.772,00;
- tale modifica approvata ha previsto quindi:
 - l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per una somma pari a + € 24.310,00, di cui l'80%, pari a + € 19.448,00, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20%, pari a + € 4.862,00, è coperta dal cofinanziamento nazionale del Fondo di Rotazione;
 - un budget di progetto per la città di Leskovac pari a € 30.000,00, di cui l'80%, pari a € 24.000,00, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento Interreg Europe, mentre la restante quota del 20%, pari a € 6.000,00, è coperta dal cofinanziamento nazionale del partner;
- in data 13.11.2024 è stato sottoscritto l'Addendum al *Partnership Agreement* tra la città di Leskovac (Serbia) e la Regione Puglia;
- le attività progettuali demandate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico e gestionale, anche alla luce del ruolo di capofila assunto, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche al fine di garantire la buona riuscita del progetto;
- tale esigenza rende necessario lo stanziamento delle risorse aggiuntive sui capitoli destinati al finanziamento degli incarichi di responsabilità equiparata a E.Q. e di altri servizi specialistici, compatibile con le risorse del progetto iscritte in copertura finanziaria;
- pertanto, alla luce dell'inclusione del nuovo partner e dell'aumento del budget di progetto, è necessario effettuare le variazioni al bilancio di previsione regionale iscrivendo le somme in

aumento, comprese le risorse per il trasferimento al nuovo partner città di Leskovac (Serbia) della quota UE, negli appositi capitoli di entrata e di spesa.

Considerato, altresì, che:

- con e-mail del 10.02.2025, la Municipalità di Schouwen-Duiveland (Paesi Bassi) ha comunicato ufficialmente la volontà di ritirarsi dalla collaborazione nel progetto “*MaaSolutions*”, motivando la decisione con una serie di ostacoli imprevisti che ne hanno compromesso la piena partecipazione: in particolare, l'impossibilità di collaborare con il fornitore di trasporto pubblico locale, che ha ritirato la propria disponibilità rispetto al sostegno alle attività progettuali, e la constatazione di una distanza crescente tra il contesto rurale dell'area di riferimento e l'approccio progettuale, più orientato all'integrazione di sistemi di mobilità urbana;
- per tali motivi il partner, in assenza di questi elementi chiave, si è dichiarato non in grado di contribuire in modo utile al progetto né di ottenere benefici per il proprio territorio;
- a seguito della comunicazione di ritiro, il *Lead Partner* ha attivato un confronto costante con il *Joint Secretariat* (JS), sia per condividere le implicazioni della situazione sia per valutare possibili soluzioni;
- parallelamente, sono state avviate azioni esplorative per identificare un potenziale partner sostitutivo, coerente con i requisiti del programma e con gli obiettivi progettuali;
- in questa fase, sono stati avviati contatti sia via e-mail che tramite call con enti pubblici e operatori nel settore della mobilità sostenibile, tra cui la MaaS Alliance, il Comune di Capelle aan den IJssel nei Paesi Bassi e un organismo pubblico greco (ELORIS S.A.);
- ciascuna ipotesi è stata valutata attentamente, anche in base alla presenza di un *policy instrument* rilevante, alla capacità tecnica e amministrativa e alla coerenza con la struttura del progetto, tuttavia nessuna delle candidature è risultata compatibile con le esigenze progettuali;
- considerata l'urgenza di garantire la stabilità del partenariato e di non rallentare ulteriormente l'implementazione, il *Lead Partner* – alla luce delle indicazioni del JS – ha infine deciso di procedere con una richiesta formale di modifica dell'*Application Form*, rimuovendo il partner uscente senza sostituzione;
- con nota del 16.04.2025 la MC del Programma ha approvato la richiesta di modifica presentata dalla Regione Puglia e la variazione del budget di progetto, riducendo l'importo complessivo a € 1.508.558,00;
- la modifica ha previsto l'esclusione del budget che era stato inizialmente previsto per la Municipalità di Schouwen-Duiveland pari a € 183.214,00, di cui l'80%, pari a € 146.571,20, coperto dal cofinanziamento Interreg Europe e il 20%, pari a € 36.642,80, coperto dal cofinanziamento nazionale del partner;
- secondo quanto previsto dalle regole del Programma, la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, trasferisce le risorse finanziarie relative alla quota Interreg di tutti i partner di progetto al *Lead Partner*, che a sua volta provvede al trasferimento agli altri partner;

- nella tabella sottostante, sulla base di quanto riportato nell'*Application Form* definitivo presentato ad aprile 2025, è rappresentato il budget di progetto per ogni partner coinvolto, comprensivo di contributo Interreg e cofinanziamento nazionale:

Partner	Totale costo progetto	Interreg Europe 80%	Cofinanziamento del partner 20%
LP1 – Regione Puglia (Italia)	390.744,00 €	312.595,20 €	78.148,80 €
PP2 – Associazione intercomunitaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare (Romania)	197.840,00 €	158.272,00 €	39.568,00 €
PP3 – Municipalità di Geel (Belgio)	199.714,00 €	159.771,20 €	39.942,80 €
PP4 – Municipalità di Liepāja (Lettonia)	183.831,00 €	147.064,80 €	36.766,20 €
PP5 – Contea di Vas (Ungheria)	197.714,00 €	158.171,20 €	39.542,80 €
PP6 – Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH (Germania)	208.715,00 €	166.972,00 €	41.743,00 €
AP7 – Università dell'Egeo (Grecia) Advisory Partner	100.000,00 €	80.000,00 €	20.000,00 €
DP9 – Città di Leskovac (Serbia) Discovery Partner	30.000,00 €	24.000,00 €	6.000,00 €
TOTALE	1.508.558,00 €	1.206.846,40 €	301.711,60 €

- pertanto, alla luce dell'uscita dal progetto della Municipalità di Schouwen-Duiveland e della diminuzione del budget complessivo, è necessario effettuare le variazioni al bilancio di previsione regionale sottraendo le somme in diminuzione, relative alla quota Interreg inizialmente prevista per il partner olandese, negli appositi capitoli di entrata e di spesa.

Dato atto che:

- la D.D. n. 226 del 21.10.2025 ha previsto una variazione di accertamento e di impegno in diminuzione delle somme pari a € 17.929,73, accertate e impegnate nel 2024 sui capitoli di entrata E2134013 e E2134014 e sui capitoli di spesa U1178429 e U1178929, per decorrenza successiva degli incarichi rispetto a quella preventivata in fase di impegno nell'avvio degli affidamenti, al fine di utilizzarle nel corso dell'E.F. 2025.

Tanto premesso e considerato, si rende necessario:

- alla luce dell'inclusione del nuovo partner e dell'aumento del budget di progetto, effettuare le variazioni al bilancio di previsione regionale iscrivendo le somme in aumento, comprese le risorse per il trasferimento al nuovo partner città di Leskovac (Serbia) della quota UE, negli appositi capitoli di entrata e di spesa;
- alla luce dell'uscita dal progetto della Municipalità di Schouwen-Duiveland e della diminuzione del budget complessivo, effettuare le variazioni al bilancio di previsione regionale sottraendo le somme in diminuzione, relative alla quota Interreg inizialmente prevista per il partner olandese, negli appositi capitoli di entrata e di spesa;

- per le somme residuali stanziati nel 2024, per cui non sono stati disposti accertamenti in entrata ed impegni di spesa sul bilancio regionale entro la fine dell'esercizio finanziario 2024, ristanziare tali somme in bilancio, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 co. 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: VINCOLATO

CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA: 16 (DIPARTIMENTO MOBILITÀ) – 03 (SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ)

1. VARIAZIONE AL BILANCIO PARTE ENTRATA E PARTE SPESA

PORTE ENTRATA

Entrata ricorrente – Codice Transazioni UE: 1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tip.	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza
E2134013	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions". Quota 80% Cofinanziamento UE	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 115.182,85 €	- 12.791,60 €	- 37.042,40 €	- 7.230,00 €

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tip.	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza
E2134014	Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Quota 20% Cofinanziamento Nazionale FdR	2.101	E.2.01.01.01.000	+ 5.853,83 €	+ 4.862,00 €	0,00 €	0,00 €

Si attesta che gli importi relativi alla copertura della quota comunitaria e della quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione) corrispondono ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con debitori certi e sono esigibili secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

PER LA QUOTA DI COFINANZIAMENTO UE:

Titolo giuridico: *Subsidy Contract* stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616 - “*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*”.

Debitore: Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe.

PER LA QUOTA DI COFINANZIAMENTO NAZIONALE:

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616 - “*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*”.

Debitore: Ministero delle Economie e delle Finanze.

PARTE SPESA

Spesa ricorrente

Missione: 19 - Relazioni internazionali – Programma: 2 - Cooperazione territoriale – Titolo: 1 - Spese correnti

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza
U1178425	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Retribuzioni - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 –	3	U.1.01.01.01.000	+ 2.250,00 €	+ 9.000,00 €	0,00 €	0,00 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza
	Progetto "MaaSolutions"						
U1178925	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Retribuzioni - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.01.01.01.000	+ 562,50 €	+ 2.250,00 €	0,00 €	0,00 €
U1178426	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Contributi - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.01.02.01.000	+ 647,40 €	+ 2.589,57 €	0,00 €	0,00 €
U1178926	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. Contributi - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.01.02.01.000	+ 161,85 €	+ 647,39 €	0,00 €	0,00 €
U1178427	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. IRAP - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.02.01.01.000	+ 191,25 €	+ 765,00 €	0,00 €	0,00 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza
U1178927	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione. IRAP - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.02.01.01.000	+ 47,82 €	+ 191,25 €	0,00 €	0,00 €
U1178429	Altri servizi - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	3	U.1.03.02.99.000	+ 18.678,62 €	+ 7.093,43 €	0,00 €	0,00 €
U1178929	Altri servizi - Quota FdR 20% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	4	U.1.03.02.99.000	+ 4.669,66 €	+ 1.773,36 €	0,00 €	0,00 €
U1178430	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota U.E. 80% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.02.02.000	+ 1.647,98 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
U1178930	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota FdR 20% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.02.02.000	+ 412,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
U1178433	Trasferimenti correnti al resto del mondo - Quota U.E. 80% - Programma Interreg Europe 2021-2027 – Progetto “Maasolutions”	3	U.1.04.05.04.000	+ 91.767,60 €	- 32.239,60 €	- 37.042,40 €	- 7.230,00 €

(*) Si attesta che per le annualità successive al Bilancio di previsione corrente si provvederà con successivi stanziamenti sui bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento di entrata ed impegno di spesa provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. relativamente ai "contributi a rendicontazione".

* * * * *

Tutto ciò premesso, al fine di consentire la corretta attuazione del progetto "*MaaSolutions*", ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta:

1. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
2. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
4. di prendere atto dell'ingresso di un nuovo partner di progetto e dell'uscita del PP8, nell'ambito del progetto "*MaaSolutions*" – Programma Interreg Europe 2021-2027;
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzionale regionale;
6. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Struttura proponente, alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario istruttore

E.Q. "Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"

Francesca GUADALUPI



Francesca Guadalupi
04.11.2025 10:39:08
GMT+01:00

Il Funzionario istruttore

E.Q. "Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027"

Giorgia LIGORIO



Giorgia Ligorio
04.11.2025
09:07:39
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Iadaresta
Carmela
05.11.2025
13:54:34
UTC



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO ANTONACCI
05.11.2025 15:01:52
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
10.11.2025 11:43:03
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 13/11/2025 09:47
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. TRA/DEL/2025/00034

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					0,00
MISSIONE	19	Relazioni internazionali			
	Programma	2	Cooperazione territoriale		
	Titolo	1	Spese correnti		
			residui presunti	121.036,68 €	
			previsione di competenza	121.036,68 €	
			previsione di cassa		
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale			
			residui presunti	121.036,68 €	
			previsione di competenza	121.036,68 €	
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali			
			residui presunti	121.036,68 €	
			previsione di competenza	121.036,68 €	
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA					
			residui presunti	121.036,68 €	
			previsione di competenza	121.036,68 €	
			previsione di cassa		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE					
			residui presunti	121.036,68 €	
			previsione di competenza	121.036,68 €	
			previsione di cassa		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

RIF. TRA/DEL/2025/00034

ENTRATE

TITOLO	TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO Tipologia	2 101	TRASFERIMENTI CORRENTI Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti	121.036,68 €		
			previsione di competenza	121.036,68 €		
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	previsione di cassa			
			residui presunti	121.036,68 €		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			previsione di competenza	121.036,68 €		
			previsione di cassa	121.036,68 €		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	121.036,68 €		
			previsione di competenza	121.036,68 €		
			previsione di cassa	121.036,68 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

ladaresta

Carmela

05.11.2025

13:53:44

UTC





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	34	11.11.2025

PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS# # CUP B39I23004590007. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 EX ART. 51 DEL D.LGS. 118/2011. STANZIAMENTO DELLE RISORSE PER € 24.310,00 DESTINATE AL FINANZIAMENTO DI INCARICHI EQUIPARATI A E.Q. E ALTRE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE. PRESA D#ATTO DELL#INGRESSO DI UN NUOVO PARTNER DI PROGETTO E DELL#USCITA DEL PP8.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 13/11/2025 09:44
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertemre Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

