

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 novembre 2025, n. 1749

Az.4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” e Az. 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture”. Rimodulazione delle risorse sull’Azione 4.1 e 4.2. FSC 2021-2027 Art.23 comma 1-ter del D.L. 152/2021. Variazione al Bilancio di previsione 2025 - 2027, per un importo complessivo di Euro 28.108.482,27, ai sensi dell’art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG)”. Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l’argomento in oggetto, condiviso con il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, d’intesa con il Presidente della Giunta Regionale, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 5, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, al fine di stanziare le

risorse non impegnate nell'e.f. 2024, di cui alla D.G.R. n. 1538 del 06/11/2023 e di garantire la copertura finanziaria degli interventi ritenuti ammissibili sulle Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2.;

2. di assicurare la copertura della corrispondente quota di cofinanziamento regionale pari a € 10.921.661,40 con le risorse FSC 2021-2027 previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione in applicazione di quanto previsto dall'art. 23 comma 1-ter del D.L. n. 152/2021;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla tesoreria regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, del bilancio regionale;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Regionale FESR FSE+ 2021-2027 all'indirizzo PEC: attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: PR PUGLIA 2021/2027 - Az.4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" e Az. 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture". Rimodulazione delle risorse sull'Azione 4.1 e 4.2. FSC 2021-2027 Art.23 comma 1-ter del D.L. 152/2021. Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, per un importo complessivo di Euro 28.108.482,27, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Visti:

- il Regolamento (UE, Euratom) n. 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei Fondi Comunitari, approvato dalla Commissione Europea con decisione di esecuzione n. 4787 del 15.07.2022;
- il Programma FESR-FSE+ 2021/2027 della Regione Puglia approvato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 8461, come da ultimo modificata con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2025) 1848 del 20.03.2025, ritenendolo conforme ai regolamenti (UE) 2021/1060, 2021/1058, 2021/1057, nonché coerente con l'Accordo di Partenariato e con le pertinenti Raccomandazioni Specifiche per Paese, con le sfide individuate nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima e con i principi del Pilastro europeo dei diritti sociali;
- la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR - FSE 2021-2027;
- la D.G.R. n. 1812 del 07.12.2022 avente ad oggetto "Programmazione FESR- FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2022) 8461 del 17/11/2022 e primi adempimenti";
- la D.G.R. n. 609 del 03.05.2023 con cui la Giunta Regionale, ha definito la governance del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027, attraverso l'individuazione delle policy, l'attribuzione alle stesse delle Azioni del Programma;
- la D.G.R. n. 603 del 03.05.2023 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n° 1060/2021";
- la D.D n. 177 del 31.10.2023, con la quale si sono articolate le Azioni del programma PR Puglia FESR-FSE- 2021/2027 in Sub-Azioni;
- la D.G.R. n. 1661 del 27.11.2023 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Organizzazione per l'attuazione del Programma", con la quale l'organo giuntale ha approvato l'Atto di Organizzazione;
- il D.P.G.R. n. 554 del 01.12.2023, con cui il Presidente della Giunta regionale ha adottato l'Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027.
- il D.P.R. del 10 marzo 2025, n. 66 recante i criteri sull'ammissibilità della spesa per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e dagli altri fondi europei a gestione concorrente di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 per il periodo di programmazione 2021/2027 (Fondo europeo di sviluppo regionale; Fondo sociale europeo Plus; Fondo per una transizione giusta; Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura; Fondo asilo, migrazione e integrazione; Fondo sicurezza interna; Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti). (25G00073) (GU Serie Generale n.105 del 08-05-2025);

- l'art. 23, comma 1-ter, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose», convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, che prevede la possibilità di utilizzare le risorse del FSC a copertura del cofinanziamento regionale di spese di investimento dei programmi regionali cofinanziati dai fondi europei FESR e FSE Plus senza vincoli di riparto tra i programmi;
- -l'Accordo per la Coesione sottoscritto a Bari il 29 novembre 2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia che individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi con il concorso di più fonti di finanziamento e include inoltre una quota di risorse FSC 2021-2027 da destinare a copertura del cofinanziamento regionale quantificata in € 267.709.039,50;
- -la Delibera CIPESS n. 6 del 30 gennaio 2025 che assegna alla Regione le risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 202 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023.

Preso atto che:

- con Deliberazione n. 609 del 03.05.2023, vigente il DPGR n. 403/2021 "Atto di organizzazione del POR Puglia FESR FSE 2014-2020", si è proceduto, tra l'altro, all'assegnazione delle Azioni 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" e 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali", di cui all'Asse Prioritario IV "Trasporti" del PR FESR FSE+ 2021-2027", alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- con Determinazione n. 177 del 31.10.2023 della Sezione Programmazione Unitaria – Struttura Speciale - Attuazione del POR, si è provveduto ad istituire le Sub-Azioni, con relativa individuazione delle Sezioni competenti, stabilendo che la responsabilità delle stesse è affidata con atto del Responsabile di Policy al Dirigente pro-tempore della Sezione individuata, ovvero, che per la delega delle funzioni si applica l'art 7, comma 4, del DPGR 403/2021.

Considerato che:

- il Programma Regionale FESR-FSE+2021-2027 individua nell'ambito della Priorità IV "Trasporti" la strategia di conseguimento dell'Obiettivo RSO3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla RETE TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)";
- nell'ambito del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, l'Asse prioritario IV "Trasporti", individua:
 - l'Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" la cui finalità è la realizzazione di interventi che interessano esclusivamente la rete ferroviaria di rango regionale non appartenente alla Rete Ten-T;
 - l'Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" la cui finalità è la realizzazione di interventi volti a rafforzare i livelli di sicurezza delle principali infrastrutture di trasporto ferroviario;
- nello specifico la Sub-Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale", prevede, tra l'altro, la realizzazione di opere di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale, quali:
 - a. interventi di rinnovo armamento;
 - b. elettrificazione delle linee ferroviarie regionali;
 - c. realizzazione di raccordi o raddoppi;
- la Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale", prevede, tra l'altro, la realizzazione di opere di completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale, quali:
 - a. nuova realizzazione o adeguamento dei sistemi per la sicurezza della circolazione e il controllo del traffico ferroviario regionale;
 - b. interventi di messa in sicurezza e adeguamento delle opere d'arte alle normative vigenti;
 - c. sistemi di segnalamento;
 - d. adeguamento alle STI (specifiche tecniche di interoperabilità) da realizzarsi sulla rete ferroviaria regionale;
- la Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L)", prevede, tra l'altro:

- a. opere di messa in sicurezza e/o eliminazione dei passaggi a livello sull'intera rete ferroviaria regionale attraverso la realizzazione di opere d'arte e viabilità alternative;
 - b. interventi tecnologici finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione ferroviaria nei punti di intersezione con la rete stradale;
- con D.G.R. del 13 dicembre 2021, n. 2083 sono stati individuati i soggetti attuatori per il "Nuovo ciclo di programmazione di investimenti sulle infrastrutture regionali ferroviarie (DM 364 del 23/09/2021, PNRR e PR 2021-2027)".

Richiamata la Deliberazione n. 1538 del 06.11.2023, quale atto di indirizzo, con cui la Giunta Regionale ha deliberato:

- di dare attuazione agli indirizzi programmatici delineati dal Governo Regionale in materia di trasporti ferroviari, realizzando l'interesse strategico attraverso la realizzazione di opere di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale, interventi di rinnovo armamento e di elettrificazione delle linee ferroviarie regionali e la realizzazione di raccordi o raddoppi;
- di dare atto che le tipologie di interventi da realizzare sono riconducibili alle Azioni di cui all'ASSE IV del PR Puglia 2021/2027 e che sono selezionabili attraverso la Metodologia ed i Criteri utilizzati per la selezione delle operazioni, individuati tra quelli approvati in data 9 marzo 2023 dal Comitato di Sorveglianza;
- di procedere alla realizzazione degli interventi di rilevanza strategica in ambito ferroviario tramite l'attivazione di specifica procedura concertativo negoziale per una somma complessivamente pari ad € 115.624.803,73 -al netto dell'importo di flessibilità di cui all'art. 86, comma 1, 2 periodo del Regolamento UE 1060/2021- all'uopo formulando richiesta di comunicazione per la ricognizione delle proposte progettuali ai potenziali beneficiari individuabili nelle società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. (FSE), Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (FNB), Ferrotramviaria S.p.A. (FNB) e Ferrovie del Gargano S.p.A. (FdG), concessionarie del servizio ferroviario regionale;
- di autorizzare la variazione in termini di competenza al Bilancio annuale di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51 c. 2 del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., per complessivi € 115.624.803,73 a valere sull'ASSE IV- Azioni 4.1 e 4.2 del PR Puglia 2021-2027.

Considerato altresì che:

- con DD. 73, 74 e 75 del 12/07/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha adottato le Richieste di Comunicazione per la ricognizione di proposte progettuali, a valere sulle Azioni 4.1 e 4.2 - Sub-azioni 4.1.2, 4.2.1 e 4.2.2, finalizzate al potenziamento e la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale;
- la dotazione complessiva destinata alle Richieste di Comunicazione è pari a **€115.624.803,72**, così ripartita:
 - o **€ 49.999.900,00** a valere sulle risorse dell'Azione 4.1, Sub-Azione 4.1.2;
 - o **€ 18.749.968,17** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.1;
 - o **€ 46.874.920,43** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.2;
- con le medesime DD, la Sezione ha provveduto alla registrazione di obbligazione giuridicamente non perfezionata di parte entrata e di parte spesa, giusta DGR n. 1538 del 06.11.2023, necessaria alla copertura finanziaria della Richiesta di Comunicazione per la ricognizione di proposte progettuali;
- in data 18/10/2024 sono scaduti i termini per la presentazione delle proposte progettuali, in riferimento alla Sub-Azione 4.1.2, come previsto dall'art. 7 della relativa Richiesta di Comunicazione, e risultano pervenute n. 6 istanze, di cui:
 - o n. 1 di Ferrotramviaria;
 - o n. 4 di Ferrovie Appulo Lucane;
 - o n. 1 di Ferrovie del Gargano;
- in data 18/10/2024 sono scaduti i termini per la presentazione delle proposte progettuali, in riferimento alla Sub-Azione 4.2.1, come previsto dall'art. 7 della relativa Richiesta di Comunicazione, e risultano pervenute n. 10 istanze, di cui:
 - o n. 4 di Ferrotramviaria;
 - o n. 2 di Ferrovie Appulo Lucane;
 - o n. 4 di Ferrovie del Gargano;

- in data 31/10/2024 sono scaduti i termini per la presentazione delle proposte progettuali, in riferimento alla Sub-Azione 4.2.2, come previsto dall'art. 7 della relativa Richiesta di Comunicazione, e risultano pervenute n. 7 istanze, di cui:
 - n. 3 di Ferrotramviaria;
 - n. 3 di Ferrovie Appulo Lucane;
 - n. 1 di Ferrovie del Gargano;
- a completamento dell'iter di valutazione delle istanze pervenute da parte del gruppo di lavoro, e a seguito di opportuni incontri tecnico operativi, svoltisi nelle date 05/03/2025 e 11/03/2025 alla presenza del Soggetto Proponente, con DD. n. 30 del 11/04/2025, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha approvato gli elenchi delle operazioni ammissibili e finanziabili, delle operazioni non ammissibili, e impegnato una somma complessiva pari a 6.133.000,00 € a valere sulla Sub-Azione 4.2.1, e pari a 6.527.000,00 € a valere sulla Sub-Azione 4.2.2;
- a seguito dell'ammissione a finanziamento e del conseguente accertamento e impegno di spesa delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria degli interventi ammessi a finanziamento con la DD. n. 30/2025, le risorse residue a valere sulle tre sub-azioni ammontano complessivamente a **€ 102.964.788,60**, e sono così distribuite:
 - **€ 49.999.900,00** a valere sulle risorse dell'Azione 4.1, Sub-Azione 4.1.2;
 - **€ 12.616.968,17** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.1;
 - **€ 40.347.920,43** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.2;
- con nota prot. 0249797 del 13/05/2025, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia il parere previsto dalla Legge regionale n. 4/2007 sulle istanze, che risultano ammissibili ma che comportano investimenti superiori ai 10 milioni di euro;
- con nota prot. 0538137 del 03/10/2025, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, *"avendo appreso dell'assenza di un NVVIP operativo e non conoscendo le tempistiche legate al futuro insediamento dello stesso"*, ha comunicato alla Sezione Programmazione Unitaria e al Responsabile di Policy l'intenzione di procedere con l'ammissione a finanziamento degli interventi ammissibili, di importo superiore ai 10.000.000,00 €, al fine di raggiungere il comune obiettivo di spesa fissato per l'anno in corso, nelle more del rilascio dei pareri di competenza del NVVIP;
- in relazione agli interventi che necessitavano di integrazione documentale, a seguito della trasmissione della documentazione mancante da parte dei Soggetti Proponenti, il Responsabile d'Azione, unitamente al gruppo di lavoro, ha effettuato nuovamente l'iter di valutazione, inclusi i relativi incontri tecnico operativi, svoltisi nelle date 17/04/2025 e 24/06/2025 alla presenza dei Soggetti Proponenti, ha individuato gli interventi ammissibili a finanziamento;
- le risorse necessarie a garantire la copertura di tutti gli interventi ritenuti ammissibili, a completamento dell'iter di valutazione delle istanze integrate a valere sulle tre sub-azioni, incluse anche le istanze da sottoporre al parere del NVVIP, complessivamente pari a **€102.167.085,08**, sono così distribuite:
 - **€26.820.000,00** a valere sulle risorse dell'Azione 4.1, Sub-Azione 4.1.2, con un importo residuo di € 23.179.900,00 rispetto allo stanziamento previsto dalla DGR n. 1538 del 06.11.2023;
 - **€20.794.225,31** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.1, con un fabbisogno di € 8.177.257,14 eccedente rispetto allo stanziamento previsto dalla DGR n. 1538 del 06.11.2023;
 - **€54.552.859,77** a valere sulle risorse dell'Azione 4.2, Sub-Azione 4.2.2, con un fabbisogno di € 14.204.939,34 eccedente rispetto allo stanziamento previsto dalla DGR n. 1538 del 06.11.2023;
- pertanto, al fine di rimodulare le risorse non impegnate nel 2024, stanziare con la D.G.R. n. 1538 del 06/11/2023, e di garantire una completa copertura degli interventi ammissibili, si rende necessario autorizzare una variazione al bilancio di previsione regionale 2025-2027.

VISTI:

- il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di stanziare le risorse non impegnate nell'e.f. 2024, di cui alla D.G.R. n. 1538 del 06/11/2023 e di garantire la copertura finanziaria degli interventi ritenuti ammissibili sulle Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2.

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito riportato:

1. ISTITUZIONE DI NUOVI CAPITOLI DI SPESA BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE
	06 – SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

Spesa ricorrente – Codice UE: 8

Cod. Programma pt.1 lett. i) - All. 7 al D. Lgs. 18/2011: 1

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
CNI (1) U _____	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR - AZIONE 4.1 - INTERVENTI PER GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITÀ DA TUTTO IL TERRITORIO REGIONALE ALLA RETE TEN- T. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE (ACCORDO PER LA COESIONE FSC 2021-2027 – ART.23 COMMA 1-TER DEL D.L. N. 152/2021)	10.6.2	U.2.03.03.03.000
CNI (2) U _____	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2 - INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E AEROPORTUALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE. (ACCORDO PER LA COESIONE FSC 2021-2027 – ART.23 COMMA 1-TER DEL D.L. N. 152/2021)	10.6.2	U.2.03.03.03.000

2.VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**Parte Entrata****Entrata ricorrente****BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE
	06 – SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	COD. UE	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
E4212710	TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021/2027 QUOTA UE - FONDO FESR	4.200	E.4.02.05.03.000	1	-1.177.667,94	+17.300.880,70	-1.177.668,00
E4212720	TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021/2027 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.200	E.4.02.01.01.000	1	+684.479,74	+7.843.948,50	+684.479,74
E4532127	ACCORDO PER LA COESIONE - FSC 2021-2027. TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE DA DESTINARE A COFINANZIAMENTO DEL PR PUGLIA (ART. 23 COMMA 1-TER D.L. N. 152/2021. DELIBERA CIPESS N. 6/2025)	4.200	E.4.02.01.01.000	2	+2.730.415,35	+5.460.830,70	+2.730.415,35

Il Titolo giuridico che supporta il credito:

- PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione C (2022) 8461 del 17/11/2022 dei competenti Servizi della Commissione Europea come da ultimo modificata con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2025) 1848 del 20.03.2025;

- Accordo Per la Coesione - Fsc 2021-2027. Trasferimenti in C/Capitale da destinare a Cofinanziamento del PR Puglia (Art. 23 Comma 1-Ter D.L. N. 152/2021). Delibera Cipess N.6/2025

Debitori certi: UE e MINISTERO ECONOMIA E FINANZE

Parte Spesa**Spesa ricorrente**

Cod. Programma pt.1 lett. i) - All. 7 al D. Lgs. 18/2011: 1

CRA	CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
02.06	U1171410	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR - AZIONE 4.1 - INTERVENTI PER GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITÀ DA TUTTO IL TERRITORIO REGIONALE ALLA RETE TEN-T. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.03.03.000	-4.183.977,07	+132.031,43	-4.183.977,08

02.06	U1172410	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.1 - INTERVENTI PER GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITÀ DA TUTTO IL TERRITORIO REGIONALE ALLA RETE TEN-T. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. - QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.03.03.000	-1.127.768,25	+544.458,75	-1.127.768,24
02.06	U1173410	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.1 - INTERVENTI PER GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITÀ DA TUTTO IL TERRITORIO REGIONALE ALLA RETE TEN-T. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. - COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	7	U.2.03.03.03.000	-1.199.997,96	-1.199.997,96	-1.199.997,97
02.06	CNI (1) U	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.1 - INTERVENTI PER GARANTIRE UN'ADEGUATA ACCESSIBILITÀ DA TUTTO IL TERRITORIO REGIONALE ALLA RETE TEN-T. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE (ACCORDO PER LA COESIONE FSC 2021- 2027 - ART.23 COMMA 1-TER DEL D.L. N. 152/2021)	10.6.2	8	U.2.03.03.03.000	+716.764,50	+1.433.529,00	+716.764,50
02.06	U1171420	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E AEROPORTUALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.03.03.000	+3.006.309,13	+17.168.849,27	+3.006.309,08
02.06	U1172420	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E AEROPORTUALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE.QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.03.03.000	+1.812.247,99	+7.299.489,75	+1.812.247,98
02.06	U1173420	PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - PR PUGLIA 2021-2027 - FONDO FESR - AZIONE 4.2 - INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE	10.6.2	7	U.2.03.03.03.000	-1.236.658,80	-898.320,32	-1.236.658,86

		FERROVIARIE E AEROPORTUALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE						
02.06	CNI (2) U _____	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2 - INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E AEROPORTUALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. COFINANZIAMENTO REGIONALE. (ACCORDO PER LA COESIONE FSC 2021-2027 – ART.23 COMMA 1-TER DEL D.L. N. 152/2021)	10.6.2	8	U.2.03.03.03.000	+2.013.650,85	+4.027.301,70	+2.013.650,85
10.04	U1110050	FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI (ART. 54, COMMA 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)	20.3.2	8	U.2.05.01.99.000	+2.436.656,76	+2.098.318,28	+2.436.656,83

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2025 (entro il 31/12/2025) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 del DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di stanziare le risorse non impegnate nell'e.f. 2024, di cui alla D.G.R. n. 1538 del 06/11/2023 e di garantire la copertura finanziaria degli interventi ritenuti ammissibili sulle Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2.;
2. di assicurare la copertura della corrispondente quota di cofinanziamento regionale pari a € 10.921.661,40 con le risorse FSC 2021-2027 previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione in applicazione di quanto previsto dall'art. 23 comma 1-ter del D.L. n. 152/2021;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla tesoreria regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, del bilancio regionale;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Regionale FESR FSE+ 2021-2027 all'indirizzo PEC: attuazionedelprogramma@pec.rupar.puglia.it;

8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

La Responsabile del Procedimento

Rosella Maria Alessia GALANTUCCI
07.11.2025
17:27:44
UTC



Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene DI TRIA

 IRENE DI TRIA
07.11.2025 17:40:36
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Dott. Pasquale Orlando

 Pasquale Orlando
10.11.2025
11:05:31
GMT+01:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI
10.11.2025 11:01:43 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale, d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

PROPONGONO

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Dott.ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
10.11.2025 11:43:45
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

Dott. Michele Emiliano
Emiliano
Michele
10.11.2025
14:33:05
UTC



Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/11/2025 15:43
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. Cifra VIC/DEL/2025/00014

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
						in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10		<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>					
			Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
	Programma	6	mobilità					
	Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
				previsione di competenza	7.548.972,47	7.748.402,08		
				previsione di cassa	7.548.972,47	7.748.402,08		
			Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
			mobilità					
Totale Programma		6		residui presunti				
				previsione di competenza	7.548.972,47	7.748.402,08		
				previsione di cassa	7.548.972,47	7.748.402,08		
TOTALE MISSIONE		10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti				
				previsione di competenza	7.548.972,47	7.748.402,08		
				previsione di cassa	7.548.972,47	7.748.402,08		
MISSIONE	20		<i>Fondi e accantonamenti</i>					
			Altri fondi					
	Programma	3						
	Titolo	2	Spese c/capitale	residui presunti				
				previsione di competenza	2.436.656,76			
				previsione di cassa	2.436.656,76			
Totale Programma		3	Altri fondi	residui presunti				
				previsione di competenza	2.436.656,76			
				previsione di cassa	2.436.656,76			
TOTALE MISSIONE		20	<i>Fondi e accantonamenti</i>	residui presunti				
				previsione di competenza	2.436.656,76			
				previsione di cassa	2.436.656,76			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA				residui presunti				
				previsione di competenza	9.985.629,23	7.748.402,08		
				previsione di cassa	9.985.629,23	7.748.402,08		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE				residui presunti				
				previsione di competenza	9.985.629,23	7.748.402,08		
				previsione di cassa	9.985.629,23	7.748.402,08		

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE	ENTRATE				PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					VARIAZIONI				
					in aumento	in diminuzione			
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale							
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti						
			previsione di competenza		3.414.895,09	1.177.667,94			
			previsione di cassa		3.414.895,09	1.177.667,94			
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti		3.414.895,09				
			previsione di competenza		3.414.895,09				
			previsione di cassa						
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		3.414.895,09	1.177.667,94			
			previsione di competenza		3.414.895,09	1.177.667,94			
			previsione di cassa						
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		3.414.895,09	1.177.667,94			
			previsione di competenza		3.414.895,09	1.177.667,94			
			previsione di cassa		3.414.895,09	1.177.667,94			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Tria
24.10.2025 10:03:27
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	14	10.11.2025

PR PUGLIA 2021/2027 - AZ.4.1 E AZ. 4.2. RIMODULAZIONE DELLE RISORSE SULL#AZIONE 4.1 E 4.2. FSC 2021-2027
ART.23 COMMA 1-TER DEL D.L. 152/2021. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027, PER UN IMPORTO
COMPLESSIVO DI EURO 28.108.482,27, AI SENSI DELL#ART. 51 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/11/2025 15:43
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

