

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 novembre 2025, n. 1833

L.R. n. 42/2024 - art. 203- "Intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del Gargano". Assegnazione del contributo a Ferrovie del Gargano s.r.l.. Determinazione delle modalità per l'assegnazione del contributo. Prenotazione impegno di spesa.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG)". Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art.5 co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025 n. 1397;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

DELIBERA

1. di individuare, al fine di assicurare la realizzazione dell'intervento previsto all'art. 203 della L. R. n. 42/2024, l'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale presente nel territorio del Gargano – FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. – in qualità di concessionario, quale "Soggetto Attuatore";
2. di assegnare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1001031 "*intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)*" ammontanti complessivamente ad Euro 500.000,00 quale contributo da concedersi a Ferrovie del Gargano s.r.l. per la realizzazione dell'intervento "Sistema Diagnostico per il Monitoraggio del Degrado del Ballast Ferroviario" utile per conseguire i seguenti obiettivi:

- sviluppare e testare un sistema diagnostico mobile, non distruttivo e low cost, per la valutazione del degrado del ballast ferroviario;
 - migliorare la sicurezza ferroviaria consentendo l'individuazione precoce delle zone a rischio di cedimento o instabilità introducendo metodologie di controllo basate su dati oggettivi e sistemi innovativi di manutenzione;
 - efficientare le linee ferroviarie ottimizzando i cicli ed i costi di manutenzione attraverso un approccio predittivo e selettivo basato su dati georeferenziati;
3. di stabilire che l'intervento di cui sopra dovrà concludersi con la regolare esecuzione e l'omologazione della spesa entro il 31/12/2026 ;
 4. di stabilire che a conclusione dello stesso ed entro i 60 giorni successivi alla stessa conclusione la sezione procedente dovrà liquidare il saldo del contributo alla società Ferrovie del Gargano s.r.l. a seguito di presentazione della documentazione probatoria richiesta dalla normativa applicabile;
 5. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00) sul capitolo U.1001031 *"intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)"* secondo le modalità e i termini indicati nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
 6. di demandare al Dirigente della Sezione infrastrutture per la Mobilità l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
 7. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il soggetto beneficiario delle risorse;
 8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Società Ferrovie del Gargano s.r.l. in qualità di Soggetto Attuatore;
 9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, co. 1 del d.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
 10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. n. 42/2024 - art. 203- "Intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del Gargano". Assegnazione del contributo a Ferrovie del Gargano s.r.l.. Determinazione delle modalità per l'assegnazione del contributo. Prenotazione impegno di spesa.

VISTO:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 recante "Valutazione di impatto di Genere (VIG). allegati Approvazione indirizzi metodologici – operativi e avvio fase strutturale"
- la L.R. n. 18 del 15 giugno 2023, recante norme sull'"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

PREMESSO che:

L'articolo 203 (rubricato "Intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del Gargano") della L.R. n. 42/2024 - finanziaria regionale per l'anno 2025 - così recita :

"Nelle zone critiche dal punto di vista della sicurezza nel settore trasporti ferroviari del Gargano, la Regione attua, per il tramite del gestore dell'infrastruttura ferroviaria, interventi straordinari di test e sistemi di alert.

Per le finalità di cui al presente articolo, nel bilancio regionale autonomo, nell'ambito della missione 10, programma 1, titolo 2, è assegnata una dotazione finanziaria per l'esercizio finanziario 2025 in termini di competenza e cassa, di euro 500 mila.

Con deliberazione della Giunta regionale sono state stabilite le modalità per l'assegnazione del contributo di cui al comma 1."

In data 5 settembre u.s. presso la sede di R.P., giusta nota di convocazione prot. n. 0470871/2025- , si è svolta una riunione con i vertici di Ferrovie del Gargano s.r.l., quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria interessata dall'intervento di che trattasi, al fine di

verificare eventuali ipotesi progettuali, già in possesso della medesima società, per dare concreta attuazione alla predetta disposizione normativa.

A seguito di tale incontro il responsabile tecnico di Ferrovie del Gargano s.r.l. ha trasmesso alla struttura procedente in data 15 settembre le specifiche concernenti *"... un apparato diagnostico montato su carrello ferroviario trainato"* che dovrà svolgere le seguenti funzioni chiave:

- Rilevamento e acquisizione dati: Eseguire un'analisi strumentale della massicciata per rilevare in tempo reale il loro stato di degrado e riduzione dello spessore efficace, di contaminazione, di formazione di vuoti o sacche d'acqua tramite la produzione di "radarogrammi";
- Analisi e archiviazione: Utilizzare software specifici per elaborare i dati acquisiti, generare mappe georeferenziate e profili di sezione specifici;
- Supporto alla manutenzione predittiva: Fornire indicazioni tempestive sugli interventi di bonifica necessari, trasformando la manutenzione da reattiva a predittiva e ottimizzando le risorse e consentendo di agire in modo proattivo per prevenire i fenomeni di dissesto idrogeologico e altri rischi legati all'inquinamento della massicciata a garanzia di una maggiore sicurezza e resilienza per l'intera rete;

evidenziando che l'intervento proposto assolve agli obiettivi di sicurezza richiesti dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali con:

- la nota Protocollo n. 42517 del 17/07/2023
- la nota Protocollo n. 33458 del 07/05/2024.

Con nota in data 22/10/2025 prot. n. 0593793/2025 la Sezione procedente ha richiesto a Ferrovie del Gargano s.r.l. *"una relazione tecnica dettagliata dell'intervento proposto da codesta Società con evidenza della coerenza rispetto all'oggetto dell'art. 203 della L.R. 42/2024, corredata da quadro economico, indicando i prezzi di riferimento utilizzati per la stima economica"*.

Con nota in data 28 ottobre 2025 prot. n. 1867 (acquisita al protocollo di R.P. al n. 0607576/2025) Ferrovie del Gargano s.r.l. ha trasmesso relazione tecnica dettagliata del progetto *"Sistema diagnostico per il monitoraggio del degrado del ballast ferroviario"*. Da quest'ultima si evince che l'oggetto dell'intervento proposto si configura in un sistema diagnostico basato su tecnologia Ground Penetrating Radar (GPR) montata su carrello ferroviario trainato. Il sistema consente :

- durante l'avanzamento a velocità costante del carrello tramite l'esecuzione di scansioni continue con la tecnologia GPR, di effettuare :
 - acquisizione dati in continuo lungo la tratta;
 - elaborazione preliminare a bordo (pre-processing e filtraggio);
- il processamento in back-office dei dati acquisiti e filtrati e la produzione di :
 - analisi dettagliata in laboratorio con software dedicato;
 - report e mappe GIS georeferenziate delle anomalie.

Nella suddetta relazione viene rappresentata la coerenza dell'intervento con l'art. 203 della L.R. 42/2024 in quanto:

- il sistema consentirà di effettuare test periodici sullo stato del ballast e di generare segnalazioni (alert) in caso di anomalie o degrado;
- il sistema sarà progettato per essere utilizzato su binari in esercizio e nella tratte più critiche della rete gestita da Ferrovie del Gargano (Lucera – San Severo – Peschici);
- il sistema consentirà di individuare precocemente le situazioni di degrado del ballast che possono compromettere la stabilità dei binari e i dati raccolti permetteranno di attivare misure di manutenzione preventiva.

Per quanto attiene le modalità di erogazione del contributo di cui sopra le stesse saranno articolate come di seguito:

- 15% da liquidarsi quale acconto dopo la sottoscrizione del disciplinare di finanziamento;
- il restante 85% da liquidarsi a saldo a seguito di rendicontazione delle spese e omologazione.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per individuare, al fine di assicurare la realizzazione dell'intervento previsto all'art. 203 della L. R. n. 42/2024, l'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale presente nel territorio del Gargano – FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. – in qualità di concessionario, quale "Soggetto Attuatore", per assegnare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1001031 "*intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)*" ammontanti complessivamente ad Euro 500.000,00 quale contributo da concedersi a Ferrovie del Gargano s.r.l. per la realizzazione dell'intervento "Sistema Diagnostico per il Monitoraggio del Degrado del Ballast Ferroviario", per autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 500.000,00.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti di valutazione di impatto di genere : neutro

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare per l'E.F. 2025 sul capitolo di Bilancio autonomo U.1001031 per un importo complessivo di euro 500.000,00 (cinquecentomila/00).

BILANCIO AUTONOMO

C.R.A. : 16.02 : Dipartimento Mobilità – Sezione infrastrutture per la Mobilità,
Capitolo : U.1001031 *"intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)"*,
Missione : 10 *"Trasporti e diritto alla mobilità"*,
Programma : 01 *"Trasporto ferroviario"*.

PARTE SPESA

Si dispone la registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa sul capitolo U.1001031 del Bilancio autonomo regionale della somma complessiva di euro 500.000,00 (cinquecentomila/00) da imputarsi nei termini e nelle modalità di seguito indicati:

capitolo	declaratoria	Codic e UE	Missione /progra mma	P.D.C.F.	E.F. 2025
U.1001031	<i>"intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)"</i>	8	10.01.1	U.2.03.03.03.999	euro 500.000,00

Causale registrazione prenotazione impegno di spesa: Legge Regionale n. 42/2024 art. 203 *"intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano"*.

Copertura finanziaria contributo da concedersi a Ferrovie del Gargano s.r.l. per l'acquisto di un Sistema Diagnostico per il Monitoraggio del Degrado del Ballast Ferroviario.

Tutto ciò premesso, al fine di dare attuazione all'art. 203 della L.R. n. 42/2024, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. f) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di individuare, al fine di assicurare la realizzazione dell'intervento previsto all'art. 203 della L. R. n. 42/2024, l'attuale gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale presente nel territorio del Gargano – FERROVIE DEL GARGANO S.r.l. – in qualità di concessionario, quale "Soggetto Attuatore";
2. di assegnare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1001031 *"intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)"* ammontanti complessivamente ad Euro 500.000,00 quale contributo da concedersi a

Ferrovie del Gargano s.r.l. per la realizzazione dell'intervento "Sistema Diagnostico per il Monitoraggio del Degrado del Ballast Ferroviario" utile per conseguire i seguenti obiettivi :

- sviluppare e testare un sistema diagnostico mobile, non distruttivo e low cost, per la valutazione del degrado del ballast ferroviario;
 - migliorare la sicurezza ferroviaria consentendo l'individuazione precoce delle zone a rischio di cedimento o instabilità introducendo metodologie di controllo basate su dati oggettivi e sistemi innovativi di manutenzione;
 - efficientare le linee ferroviarie ottimizzando i cicli ed i costi di manutenzione attraverso un approccio predittivo e selettivo basato su dati georeferenziati;
3. di stabilire che l'intervento di cui sopra dovrà concludersi con la regolare esecuzione e l'omologazione della spesa entro il 31/12/2026 ;
 4. di stabilire che a conclusione dello stesso ed entro i 60 giorni successivi alla stessa conclusione la sezione procedente dovrà liquidare il saldo del contributo alla società Ferrovie del Gargano s.r.l. a seguito di presentazione della documentazione probatoria richiesta dalla normativa applicabile;
 5. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00) sul capitolo U.1001031 "*intervento straordinario di test e sistemi di alert su tratte ferroviarie del gargano (art. 203 - l.r. n. 42/2024 - previsione 2025-2027)*" secondo le modalità e i termini indicati nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
 6. di demandare al Dirigente della Sezione infrastrutture per la Mobilità l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
 7. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il soggetto beneficiario delle risorse;
 8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Società Ferrovie del Gargano s.r.l. in qualità di Soggetto Attuatore;
 9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, co. 1 del d.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
 10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025 n. 1397.

Il Funzionario Istruttore

dott. Vitantonio Renna

 Vitantonio Renna
13.11.2025 14:20:04
GMT+00:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene di Tria

 IRENE DI TRIA
14.11.2025 11:24:59
GMT+01:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
14.11.2025 12:08:30
GMT+01:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Regionale,

PROPONE

alla Giunta Regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

dott.ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
14.11.2025
12:52:41
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/11/2025 18:34
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	18	17.11.2025

L.R. N. 42/2024 - ART. 203- "INTERVENTO STRAORDINARIO DI TEST E SISTEMI DI ALERT SU TRATTE FERROVIARIE DEL GARGANO". ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO A FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.. DETERMINAZIONE DELLE MODALITÀ PER L'ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO. PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente

D.SSA REGINA STOIA

