

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 novembre 2025, n. 1832

POC PUGLIA 2014/2020, Asse VII, az.7.3. - Sezione speciale 2 del piano di Sviluppo e Coesione. Intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni». CUP: H91G16000020001. Soggetto attuatore: Ferrotramviaria S.p.A. Stanziamento di risorse previa istituzione di nuovo Capitolo di spesa. Variazione al Bilancio di previsione 2025-27, per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG)". Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto, condiviso con il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397;"
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare ulteriori € 4.000.000,00 a completamento dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»" (CUP H91G16000020001) di cui € 1.467.337,72 a valere sulle risorse Sezione Speciale 2 del PSC, approvato dal Cipess con deliberazione n. 17/2021, e € 2.532.662,28 a valere sulle risorse del POC Puglia 2014-AZIONE 7.3 Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale, questi

ultimi a copertura degli oneri connessi alle risoluzione delle interferenze TERNA, di cui al Protocollo d'intesa per l'interramento della linea AT a 150kV tra Ferrotramviaria S.p.A., RETE srl e REGIONE PUGLIA, sottoscritto in data 01.08.2019;

2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovo capitolo di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di stanziare nuove risorse da destinare al completamento dell'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»"*, finanziato con FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C. CUP: H91G16000020001, con Soggetto Attuatore: Ferrotramviaria S.p.A., reso necessario in seguito alle attività necessarie per l'eliminazione delle interferenze, agli espropri oltre che all'adeguamento di alcune attività emerse durante la progettazione esecutiva consistenti nelle operazioni di consolidamento delle scarpate dello scavo della trincea in corrispondenza di alcuni edifici con attività commerciali;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, del bilancio regionale;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Società Ferrotramviaria S.p.a. in qualità di Soggetto Attuatore all'indirizzo PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

POC PUGLIA 2014/2020, Asse VII, azione 7.3 - Sezione Speciale 2 del Piano di Sviluppo e Coesione. Intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»", finanziato con FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C. CUP: H91G16000020001. Soggetto Attuatore: Ferrotramviaria S.p.A.

Stanziamiento di nuove risorse previa istituzione di nuovo Capitolo di spesa. Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Premesso che:

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe;
- la dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata Delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020. Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento C *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, alla Linea di Azione 1 *"Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari"* sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.218,22 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso raggiungere *"la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate – ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani"*;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di 86,00 milioni di euro di cui 36,00 milioni destinati all'intervento denominato «Prolungamento tratta metropolitana Bari-San Paolo fino a stazione "delle Regioni"» e 50,00 milioni di euro destinati a "Materiale rotabile ferrovie concesse";
- con Deliberazione di Giunta n. 2330 del 28.12.2017, la Regione Puglia ha approvato la Convenzione e il relativo Allegato 1 per un importo complessivo di Euro 36.000.000,00 destinati alla realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"" da parte della Società Ferrotramviaria S.p.A.;
- in data 29 marzo 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A. in qualità di soggetto attuatore dell'intervento ed è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420;
- con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 10/05/2007, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A., Regione Puglia/Assessorato ai Trasporti, Comune di Bari e Comune di Modugno disciplinavano le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", allora di proprietà della società S.EL.F. S.r.l. del gruppo FS S.p.A., nel tratto ricadente tra il quartiere Cecilia del Comune di Modugno ed il quartiere S. Paolo del Comune di Bari, in quanto interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia";
- successivamente alla stipula del sopra citato Protocollo d'Intesa, Ferrotramviaria S.p.A. nella suddetta veste di Ente attuatore ultimava i lavori di realizzazione di un primo tratto interrato della linea ferroviaria Bari C.le – Bari S. Paolo, tra fermata "Ospedale" e stazione "Cecilia"; mentre, la società S.EL.F. S.r.l. era ceduta a TERNA S.p.A., acquisendo la diversa denominazione di RETE S.r.l.;
- per la realizzazione dei lavori del secondo tratto interrato della medesima linea ferroviaria "Prolungamento tratta metropolitana Bari – S. Paolo fino a stazione delle Regioni", compreso tra i Comuni di Modugno e di Bari, rimane da risolvere l'interferenza con l'elettrodotto, richiamato precedentemente, mediante l'interramento di

- quest'ultimo, così come convenuto tra le Parti durante il Tavolo tecnico tenutosi in Regione in data 27 settembre 2016;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1940 del 30.10.2018 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad autorizzare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla modifica del Disciplinare, così come approvato con D.G.R. n. 545 dell'11 aprile 2017, inserendo il punto 1bis, all'Art. 9 - "Modalità di erogazione del contributo finanziario";
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1366 del 23.07.2019 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad approvare lo Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia";
 - in data 01.08.2019 è stato sottoscritto digitalmente il Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord";
 - in data 10.02.2020 (rif. TERNA/P2020009055) RETE S.r.l. ha presentato al Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere di competenza, ai sensi della procedura ex D.L. 239/03, così come richiesto con nota della Regione Puglia prot. 1067 del 15.06.2018;
 - con Decreto interministeriale n.239/EL-440/342/2021 del 19.11.2021 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione e all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", rilasciando contestualmente l'autorizzazione unica per la costruzione delle opere a Terna S.p.A.;
 - la Società Ferrottramviaria S.p.A. con nota prot. n. 4673/22/P del 29.04.2022 ha trasmesso il crono programma relativo alla realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"";
 - con Delibera della Giunta regionale n. 708 del 16.05.2022 si è inteso, tra l'altro:
 - istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
 - apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
 - in data 31.05.2022 è stato sottoscritto digitalmente dalle Parti il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Società Ferrottramviaria S.p.A. per la realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni" finanziato per € 36.000.000,00 a valere su Fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C - Interventi per il Trasporto urbano e Metropolitano.

Dato atto che

- per il tramite della Ferrottramviaria Engineering S.p.A., la Ferrottramviaria S.p.A. ha curato, la predisposizione del progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto;
- la Ferrottramviaria S.p.A., a seguito di procedura ex art dell'art. 1 comma 2 lett. b) D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L.77/2021 convertito con L. 108/2021, con contratto perfezionato in data 10/11/2022, ha affidato la verifica preventiva del suddetto progetto definitivo e del progetto esecutivo alla CONTECO Check S.r.l., in quanto organismo di ispezione di tipo A accreditato ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 e del Regolamento (CE) 765 del 2008, giusta art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- a seguito del rapporto conclusivo rilasciato in data 09/02/2023 dall'organismo succitato, il Responsabile del procedimento, Ing. [REDACTED] ha emesso la validazione del progetto definitivo, con atto prot. 3043/23/P del 14/03/2023, ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- tale progetto definitivo, ai fini della gara, è stato approvato dalla Ferrottramviaria S.p.A., in quanto Ente Attuatore, con atto prot. 3044/23/P del 14/03/2023 a firma del Direttore Generale e Procuratore Speciale della medesima Società;
- con atto prot. n. 8799/23/P del 29/06/2023, il RUP ha approvato il QE dell'intervento, richiedendo contestualmente alla Regione Puglia, in quanto Autorità Espropriante, l'approvazione ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ex art. 12 D.P.R. 327/2001 s.m.i.,
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con DD n. 174 del 1.12.2023 dichiarato la Pubblica Utilità del progetto definitivo di realizzazione del "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni", ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005.

Considerato che

- previa determinazione a contrarre prot. 3051/23/P del 14/03/2023, con bando di gara pubblicato sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S 55 del 17/03/2023 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 33 del 20/03/2023, al fine di affidare il presente appalto, la Ferrotramviaria S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i..
- con la medesima nota prot. 3051/23/P del 14/03/2023, Ferrotramviaria S.p.A. ha determinato, al fine di sottoscrivere il contratto per l'affidamento della progettazione esecutiva e la esecuzione stessa dei lavori entro e non oltre il 30/06/2023 pena il definanziamento dell'intervento stesso, di porre a base della procedura l'importo complessivo di € 33.409.385,61 oltre I.V.A. di cui €30.734.376,88 oltre IVA quale importo dell'intervento principale e € 2.675.008,73 oltre IVA quale importo dell'opzione. In particolare si esplicitavano le opere oggetto dell'opzione:
 - trazione elettrica;
 - opere a verde nel Comune di Bari;
 - parco attrezzato e panchine nel Comune di Bari;
 - opere a verde nel Comune di Modugno;
 - parco attrezzato e panchine nel Comune di Modugno;
 - velostazione nel Comune di Bari;
 - impianto di irrigazione nel Comune di Bari;
 - impianto di irrigazione nel Comune di Modugno.
- con atto prot. 6976/23/P del 25/05/2023, si è completato l'iter procedurale della gara con conseguente aggiudicazione definitiva al concorrente RTI Consorzio Stabile Unimed S.c.a.r.l., con un ribasso pari al 20,17% rispetto all'importo posto a base di gara;
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con DD n. 200 del 12/12/2023 ha ammesso definitivamente a finanziamento l'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni", per un importo pari ad € 36.000.000,00, in favore della Società Ferrotramviaria S.p.A., a valere sul FSC 2014 - 2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE tematico C.

Considerato, inoltre che

- la Ferrotramviaria S.p.A., a seguito del ribasso col quale è stato aggiudicato tale appalto, pari al 20,17% rispetto all'importo posto a base di gara, con nota prot. 15175/23/P del 22/11/2023, trasmetteva il nuovo Quadro Economico rimodulato nell'ambito del finanziamento già assentito per il quale richiedeva sia una preventiva condivisione, che di porre in essere quanto necessario alla emissione dell'atto di concessione definitiva del finanziamento e relativo impegno di spesa del contributo finanziario nella misura dell'importo come meglio dettagliato nel Quadro economico allegato secondo quanto previsto dall'art. 7 del Disciplinare sottoscritto in data 31/05/2022.

Visto che:

- con nota n. 8744/22/P del 10.08.2022, la Ferrotramviaria S.p.A. ha presentato istanza alla Regione e al MIMS (oggi MIT) di integrazione fondi ex art.6 del DL 50/2022, ritenendo necessario il reperimento di risorse aggiuntive per far fronte incrementi dettati dall'aggiornamento dei computi metrico-estimativi a seguito dell'approvazione da parte di Regione Puglia del nuovo Listino Prezzi di cui alla DGR n. 1090/2022, chiedendo un'integrazione di € 7.215.000,00 così da consentire di poter rispettare la scadenza del 31/12/2022 per l'ottenimento dell'OGV;
- successivamente, con nota prot. 16111/23/P del 7/12/2023, la Ferrotramviaria S.p.A. ha comunicato, al fine di ottenere l'OGV entro il termine ultimo previsto dal finanziamento, di aver messo a base di gara il progetto definitivo per un importo di €30.734.376,88 oltre IVA quale importo dell'intervento principale e € 2.675.008,73 oltre IVA quale importo dell'opzione relativa alla realizzazione della trazione elettrica e i lavori relativi alle sistemazioni esterne;
- con nota n.13728/25/P del 6.11.2025 acquisita al protocollo regionale al n.0628876/2025 del 7.11.2025, la Ferrotramviaria S.p.A., per fa fronte alle attività necessarie per l'eliminazione delle interferenze, agli espropri oltre che all'adeguamento di alcune attività emerse durante la progettazione esecutiva consistenti nelle operazioni di consolidamento delle scarpate dello scavo della trincea in corrispondenza di alcuni edifici con attività commerciali, ha richiesto un finanziamento aggiuntivo di € 4.000.000,00, utile a garantire la copertura finanziaria per il completamento dell'opera.

Visti inoltre

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni

- generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
 - il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
 - il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
 - l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
 - il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014- 2020), approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015 e da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 9942 del 22.12.2021;
 - la Deliberazione n. 1034 del 02/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, altresì "confermando la stessa articolazione organizzativa al POR, come disciplinata dal DPGR 483/2017 e ss.mm.ii, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR 833/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che il Programma è speculare rispetto al POR, avendo mantenuto la medesima struttura di assi e azioni e il medesimo sistema di gestione e controllo;
 - la Delibera n. 47/2020 con cui il CIPESS ha approvato il «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse;
 - l'articolo 44 del decreto-legge n. 34 del 30/04/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 58 del 28.06.2019 ss.mm.ii. "Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione" che prevede che, per ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del FSC 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, gli attuali documenti programmatori variamente denominati siano riclassificati, tenendo conto dello stato di attuazione degli interventi ivi inclusi, in un unico Piano operativo per ogni amministrazione, cosiddetto "Piano sviluppo e coesione";
 - la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a "Fondo Sviluppo e Coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione", in particolare, è stato lo scenario normativo e regolamentare all'interno del Piano sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
 - la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021, è stato approvato il PSC della Regione Puglia, articolato in una sezione ordinaria, nella quale sono confluiti tutti i progetti a valere sui cicli di programmazione FSC dal 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 e una sezione speciale, destinata ad assicurare la copertura di interventi da realizzare originariamente nel Programma operativo regionale (POR), e in seguito sostituiti da quelli emergenziali;
 - la DGR n. 1826 del 15/11/2021 rubricata "Fondo Sviluppo e Coesione. Presa d'atto della Delibera Cipess n. 17 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Puglia. Disposizioni per l'attuazione".

Dato atto che

- il POC Puglia 2014-2020 Asse VII (OT 7) "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" prevede tra le priorità la seguente: "Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete, sviluppando e ripristinando sistemi di trasporto ferroviario globali, di elevata qualità e interoperabili, e promuovendo misure di riduzione dell'inquinamento acustico", perseguendo l'obiettivo di potenziare l'offerta ferroviaria e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza;
- l'Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" persegue il risultato di potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso l'ammodernamento e l'efficientamento di linee esistenti;
- il PSC della Puglia – Sezione Speciale 2 – prevede nell'ambito dell'area tematica *07 Trasporti e mobilità interventi*, interventi per lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto di persone e merci in campo stradale, ferroviario, marittimo e aereo, sia con riferimento alle reti TEN-T e alle direttrici e nodi di accesso alle medesime, nonché per la promozione della mobilità regionale e urbana sostenibile e logistica urbana;

- l'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»"*, prevede il prolungamento della tratta ferroviaria dalla progressiva chilometrica 5+709,25 fino a raggiungere il Km 6+636,62, con la quasi totalità del tracciato previsto in galleria. Il prolungamento in oggetto, partendo dall'esistente Stazione Cecilia, raggiungerà il sito della Stazione di progetto *"delle Regioni"*. La stazione *"Delle regioni"* sarà realizzata a sud del quartiere delle Regioni, su un'area fra il centro del quartiere e la zona di sviluppo industriale di Bari. L'intervento si completerà con la sistemazione dell'area compresa tra Via Ancona, Via Giorgio La Pira e Via Sicilia nel Comune di Modugno e la modifica del tracciato di Via Sardegna, compresa la realizzazione della pista ciclabile, nel Comune di Bari.

Considerato che

- con l'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»"* si intende migliorare e sviluppare la rete dei servizi e delle persone oltre che elevare le prestazioni qualitative e funzionali dell'assetto esistente, con particolare attenzione alla qualificazione dei nodi intermodali della rete ferroviaria;
- l'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»"*, è inserito nel più ampio progetto che prevede la razionalizzazione degli ingressi delle diverse linee ferroviarie nel cosiddetto *"nodo di Bari"* e quindi riveste un'importanza rilevante in termini trasportistici e funzionali, in quanto il nuovo tratto raggiungerebbe zone del quartiere San Paolo da sempre carenti di collegamenti veloci con la città, favorendone anche l'integrazione sociale.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025"*;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"*;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto di garantire la copertura finanziaria per ulteriori € 4.000.000,00 a completamento dei lavori per la realizzazione dell'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»"* (CUP H91G16000020001) di cui € 1.467.337,72a valere sulle risorse Sezione Speciale 2 del PSC, approvato dal Cipess con deliberazione n. 17/2021, e € 2.532.662,28 a valere sulle risorse del POC Puglia 2014- *AZIONE 7.3 Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale*, questi ultimi a copertura degli oneri connessi alle risoluzione delle interferenze TERNA, di cui al Protocollo d'intesa per l'interramento della linea AT a 150kV tra Ferrotramviaria S.p.A., RETE srl e REGIONE PUGLIA, sottoscritto in data 01.08.2019, mediante variazione al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione *"Copertura finanziaria"*

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Ai sensi del D.lgs n.118/2011 e ss.mm.ii., il presente provvedimento comporta:

1. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE
	06 – SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.
16.02	CNI ____	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021. SEZIONE SPECIALE. INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10.06.02	U.2.03.03.03.000

2. BILANCIO VINCOLATO E AUTONOMO- VARIAZIONE DI BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE

Codice UE: 2 - Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	Variazione anno 2025 Competenza e Cassa
E4032430	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	E.4.02.01.01.000	+ € 1.772.863,60
E4210000	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021 - SEZIONE SPECIALE	E.4.02.01.01.000	+ € 1.467.337,72

Titolo giuridico: POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020 e PSC Puglia 2014-2020 approvato con Delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 e ss.mm.ii.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e delle Finanze.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
2.06	U1006030	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE.	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 1.772.863,60

		CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO			
2.06	U1006031	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 759.798,68
16.02	CNI	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021. SEZIONE SPECIALE. INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 1.467.337,72
10.04	U1110050	“FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI (ART. 54, COMMA 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)”	20.03.2	U.2.05.01.99.000	- € 759.798,68

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio, come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 4.000.000,00 corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2025 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la copertura finanziaria per il completamento dei lavori dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»", finanziato con FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C. CUP: H91G16000020001, con Soggetto Attuatore: Ferrotramviaria S.p.A. e di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di stanziare ulteriori € 4.000.000,00 a completamento dei lavori per la realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»" (CUP H91G16000020001) di cui € 1.467.337,72a valere sulle risorse Sezione Speciale 2 del PSC, approvato dal Cipess con deliberazione n. 17/2021, e € 2.532.662,28 a valere sulle risorse del POC Puglia 2014- AZIONE 7.3 *Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale*, questi ultimi a copertura degli oneri connessi alla risoluzione delle interferenze TERNA, di cui al Protocollo d'intesa per l'interramento della linea AT a 150kV tra Ferrotramviaria S.p.A., RETE srl e REGIONE PUGLIA, sottoscritto in data 01.08.2019;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovo capitolo di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di stanziare nuove risorse da destinare al completamento dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»", finanziato con FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C. CUP: H91G16000020001, con Soggetto Attuatore: Ferrotramviaria S.p.A., reso necessario in seguito alle attività necessarie per l'eliminazione delle interferenze, agli espropri oltre che all'adeguamento di alcune attività emerse durante la progettazione esecutiva consistenti nelle operazioni di consolidamento delle scarpate dello scavo della trincea in corrispondenza di alcuni edifici con attività commerciali;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;

5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, del bilancio regionale;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Società Ferrotramviaria S.p.a. in qualità di Soggetto Attuatore all'indirizzo PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 7 ottobre 2025, n. 1397.

Il Funzionario Istruttore

Ing. Maristella LOI

 Maristella Loi
11.11.2025 12:31:53
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene DI TRIA

 IRENE DI TRIA
11.11.2025 12:42:08
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Dott. Pasquale ORLANDO

 Pasquale Orlando
11.11.2025 17:14:40
GMT+01:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
11.11.2025 16:46:04
GMT+02:00

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONGONO

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Dott. ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
12.11.2025 10:28:10
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta, responsabile della Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

Dott. Michele EMILIANO

Emiliano
Michele
12.11.2025
15:41:45
UTC



Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/11/2025 18:20
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/..../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2025/00016

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
	Programma 3	Altri fondi				
	Titolo 2	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		759.798,68 759.798,68	
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		759.798,68 759.798,68	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		759.798,68 759.798,68	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
	Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
	Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.000.000,00 4.000.000,00		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.000.000,00 4.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.000.000,00 4.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.000.000,00 4.000.000,00	759.798,68 759.798,68	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.000.000,00 4.000.000,00	759.798,68 759.798,68	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
	Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.240.201,32 3.240.201,32		
	TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	3.240.201,32 3.240.201,32		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.240.201,32 3.240.201,32		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.240.201,32 3.240.201,32		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	16	13.11.2025

POC PUGLIA 2014/2020, ASSE VII, AZ.7.3. INTERVENTO #PROLUNGAMENTO TRATTA METROPOLITANA BARI # SAN PAOLO FINO A STAZIONE «DELLE REGIONI». CUP: H91G16000020001. FERROTRAMVIARIA S.P.A. STANZIAMENTO DI RISORSE PREVIA ISTITUZIONE DI NUOVO CAPITOLO DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-27, PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 4.000.000,00, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino
Guarini



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/11/2025 18:19
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

