

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 novembre 2025, n. 1707

Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027. Delibera CIPESS 6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea intervento 01.02 "Strutture di ricerca" - Intervento "Spazioporto Taranto - Grottaglie". DGR 1393/2025. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 di importo pari a € 70.000.000,00.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4,5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, di concerto con il referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 1393 del 7/10/2025, inerente l'oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta Regionale;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con Deliberazione di Giunta Regionale 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione della Direttrice di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare le risorse complessive pari ad € 70.000.000,00 previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione da destinare all'intervento "Spazioporto Taranto - Grottaglie" a valere su FSC 2021-2027 – Area tematica 01. Ricerca e innovazione - Linea di intervento 01.02 Strutture di ricerca, al fine di dare avvio al suddetto intervento, finalizzato alla valorizzazione dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, quale spazioporto per i voli suborbitali;
2. di autorizzare, per un importo complessivo pari ad € 70.000.000,00, una variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come riportata nella apposita

sezione “Copertura finanziaria”;

3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n.118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di dare atto che l'intervento “Spazioporto Taranto - Grottaglie” sarà attuato da Aeroporti di Puglia S.p.A. (AdP), in qualità di gestore dello scalo di Taranto-Grottaglie e stazione appaltante qualificata;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura contabile del presente provvedimento e a porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti dal presente provvedimento, ivi compresa la sottoscrizione di apposito disciplinare attuativo regolante i rapporti tra Regione Puglia ed Aeroporti di Puglia, secondo le indicazioni fornite dal responsabile unico di Attuazione dell'Accordo con nota prot. N.0373330/2025;
7. di dare atto che nell'attuazione del suddetto intervento la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazione Internazionali opera con il supporto tecnico del referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 1393 del 7/10/2025;
8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, al referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 1393/2025, al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, ad Aeroporti di Puglia S.p.A. ed ENAC;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P. in versione integrale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, nella sezione del sito istituzionale “Amministrazione trasparente” - sotto sezione “Provvedimenti” – “Provvedimenti organi indirizzo politico” – “Provvedimenti della Giunta Regionale.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027. Delibera CIPESS 6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea intervento 01.02 "Strutture di ricerca" Intervento "Spaziporto Taranto - Grottaglie". DGR 1393/2025. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 di importo pari a € 70.000.000,00.

VISTI:

- gli artt. 4,5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il D.lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e smi;
- il Regolamento (UE) n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la Legge Regionale n. 18/2023, recante "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, recante "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 685 del 26/04/2021 recante "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0", con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico nonché i successivi provvedimenti di proroga;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 263 del 10 agosto 2021 e ss.mm.ii. di definizione delle Sezioni e delle relative funzioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1576 del 30/09/2021 con cui la Giunta Regionale ha provveduto a conferire gli incarichi di Direzione di Sezione, ai sensi dell'art. 22, comma 2, del D.P.G.R. n. 22/2021;

- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 127 del 26/03/2024, che recepisce la modifica della denominazione Sezione Trasformazione Digitale in Sezione Crescita digitale delle persone, del territorio e delle imprese;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 1864 del 12/12/2022 recante “Conferimento incarico di direzione della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali afferente al Dipartimento Sviluppo Economico, ai sensi degli articoli 22, comma 1 e 24, comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 313 del 17/03/2025 recante "Proroga dell'incarico di direzione della Sezione Crescita Digitale delle Persone, del Territorio e delle Imprese afferente al Dipartimento Sviluppo Economico, ai sensi dell'articolo 24, comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22.";
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere” e successive modifiche ed integrazioni;
- la “D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024, recante 'Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

VISTI ALTRESÌ:

- il D.Lgs. del 23 giugno 2011 n.118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024, n. 42 'Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025–2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025';
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024, n. 43, “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la DGR n. 26 del 20 gennaio 2025 'Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione'.

- la Legge 13 giugno 2025, n. 89 "Disposizioni in materia di economia dello spazio (Entrata in vigore in data 25/06/2025) all'art. 13 co 2, stabilisce *"le modalità attraverso cui sono definiti le caratteristiche e i requisiti tecnici dello «spazioporto», inteso come sito della superficie terrestre le cui infrastrutture, strutture e apparecchiature sono appositamente dedicate al lancio o decollo, al rientro o atterraggio o a operazioni a terra o in volo di un sistema veicolo suborbitale od orbitale, nonché le modalità di svolgimento delle predette operazioni"*.

PREMESSO CHE:

- con Delibera n. 6 del 30/01/2025 del CIPESS, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025, è stata approvata l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia;
- con DGR n. 566 del 29/04/2025 si è proceduto a prendere atto dell'Accordo per la Coesione e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 e a dare indirizzi per l'attuazione; nonché, ad affidare la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027 e POC 2021/2027 inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali competenti per materia;
- nell'ambito dell'Area Tematica 01 "Ricerca e Innovazione" e della Linea di Intervento 01.02 - Strutture di ricerca dal titolo "Spazioporto Taranto - Grottaglie è stato individuato l'intervento dal titolo "Spazioporto Taranto - Grottaglie", per un valore complessivo pari ad € 70.000.000,00 con il codice FSCRI_RI_2935, che prevede quale soggetto attuatore tanto la Regione Puglia quanto la costituenda associazione tra enti e gestore dello scalo di Taranto, per quest'ultima intendendosi, come chiarito poi fra parentesi, la società Aeroporti di Puglia SpA, quale stazione appaltante qualificata per l'intervento in parola, affidato alla responsabilità del Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali del Dipartimento Sviluppo Economico.

CONSIDERATO CHE:

- La Puglia, in attuazione della Strategia di specializzazione intelligente SmartPUGlia2030, è impegnata nell'affrontare le sfide più rilevanti nei settori strategici quali: improving healthcare, reduce fossil, fuels digital transformation, achieving circularity, other areas – deep tech.

- Per questo motivo è stata designata come Regional Innovation Valley (RIV), ottenendo quindi dalla Commissione europea il riconoscimento del marchio RIV, che promuove l'impegno della Regione nel migliorare il coordinamento e la direzionalità degli investimenti e delle politiche in ricerca e innovazione verso le priorità dell'UE.
- Fra le "burning areas" del prestigioso label è annoverato lo Spazio.
- Nel settembre 2024 il territorio regionale è stato inserito nella mappa di matchmaking europea finalizzata a facilitare le interconnessioni tra quelle regioni che si impegnano verso gli stessi obiettivi, per costituire valli dell'innovazione regionali collegate.
- La proposta pugliese è stata successivamente sottoposta ad una ulteriore procedura valutativa, da parte di un gruppo di esperti individuati dalla Commissione Europea, volta a verificare e validare le iniziative che la Puglia ha messo in atto per colmare il divario di innovazione anche attraverso la collaborazione con regioni con diverse prestazioni di innovazione. Un riconoscimento che premia l'ecosistema pugliese: un luogo dove innovazione, ricerca, incentivi e finanza innovativa diventano tasselli di una politica di governo illuminata e attrattiva verso le numerose aziende che decidono di investire nella regione. Un territorio che punta ad un elevato livello di innovazione, favorendo il dialogo e creando reti per promuovere uno sviluppo economico, sociale e territoriale armonioso nell'area euromediterranea.
- Il territorio pugliese vanta la presenza di talenti leader nell'ingegneria e nell'innovazione tecnologica, un impegno per sviluppare la forza lavoro del futuro e promuovere un ambiente favorevole agli investimenti; profonda competenza nella ricerca e attenzione al progresso in settori strategici come l'aerospaziale e l'intelligenza artificiale.
- Con DGR n. 569 del 27/04/2022 è stata approvata dalla Giunta regionale della Puglia, la nuova S3 – Strategia di Specializzazione Intelligente – SmartPuglia2030, un insieme integrato di strumenti ed azioni in grado di rafforzare la capacità del sistema regionale di attrarre risorse dai programmi nazionali ed europei a sostegno di ricerca e innovazione. La S3 individua, in continuità con il ciclo di programmazione 2014-2020, tra le dieci "filieri dell'innovazione" in cui si articolano le priorità della S3, la manifattura sostenibile di cui fa parte l'aerospazio. Nella filiera dell'aerospazio le aree di innovazione ricomprendono le aerostrutture, la propulsione, la motoristica, l'avionica, l'equipaggiamento, i sistemi di validazione, progettazione e gestione. Il sistema competitivo regionale ha tra i settori ad elevato contenuto tecnologico, l'aerospazio, che è considerato strategico da un punto di vista settoriale e territoriale, ed ha una forte connotazione di interesse pubblico.

- L'aerospazio costituisce per la Puglia un asset di particolare rilievo attesa la consistente presenza sul territorio, sia in termini di insediamenti che di addetti, di attività industriali aerospaziali e la coesistenza di aziende afferenti all'intera filiera (dalla produzione di componentistica ai software). L'importanza di tale filiera per la Regione è rappresentata, altresì, dalla circostanza di riuscire a realizzare l'integrazione e lo sviluppo di competenze, processi e tecnologie, fondamentali per l'economia nel suo complesso e coerenti con le strategie comunitarie che fondano nelle dinamiche del cambiamento tecnologico e nella rapida evoluzione delle tecnologie abilitanti la mutazione strutturale dei sistemi economici.
- In tale contesto strategico, con l'intento di favorire il processo di integrazione e trasferimento delle conoscenze dalla ricerca alle attività produttive e contribuire in maniera significativa alla specializzazione intelligente del territorio per valorizzare gli ambiti di eccellenza in linea con il posizionamento strategico e le prospettive di sviluppo:
- nella Strategia di Specializzazione intelligente(S3), la Regione Puglia ha individuato, nell'ambito della cornice programmatica pluriennale delineata dal Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) 2014-2020, nonché in quello successivo 2021-2027, l'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" ubicata nell'aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie.
- con Decreto Interministeriale n. 6 del 18.01.2018 , a seguito del recepimento della Direttiva UE 2009/12 "Airport Charges" (D.L. n. 1 del 24.1.2012 convertito nella legge n. 27/2012), è stata istituita la Rete Aeroportuale Pugliese, unica in campo nazionale, che ha determinato una configurazione unica riferita agli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, in una visione integrata e sistemica, e nell'ambito della quale sono state individuate specifiche specializzazioni per le singole infrastrutture aeroportuali.
- l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie, secondo la Programmazione Nazionale (Piano Nazionale Aeroporti - DPR 201/2015) e Regionale (Piano Regionale Trasporti L.R. 16/2008, art. 29, comma 3, lett. d), è un aeroporto di interesse nazionale, essendo destinato in prevalenza all'industria aeronautica, in quanto risorsa infrastrutturale di eccellenza per sostenere lo sviluppo industriale nazionale.
- con Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 20 del 14.07.2014 l'aeroporto di Grottaglie svolge *"la funzione di piattaforma logistica integrata per attività di sviluppo, di ricerca e sperimentazione di prodotti aeronautici, con particolare riferimento ai velivoli a pilotaggio remoto (droni-unmanned) e con l'attivazione delle procedure di gestione per l'uso flessibile dello spazio aereo"*, ossia è sito idoneo per definire, testare

e validare procedure operative e strumenti e sistemi di bordo e a terra per la realizzazione e gestione di un “cielo unico” per aeromobili con e senza pilota a bordo.

- Nel 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Atto di indirizzo Reg. Decreto n. 354 del 10 luglio 2017 ha incaricato l'ENAC di identificare i criteri per selezionare i potenziali siti nazionali in grado di ospitare uno spaziorporto e di sviluppare un quadro normativo flessibile per il trasporto commerciale suborbitale a sostegno dello sviluppo sostenibile del settore.
- A seguito di tale mandato, l'ENAC ha dato avvio all'attività di regolazione di settore;
- Con Atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 250 del 6.05.2018 l'Aeroporto di Grottaglie è stato qualificato come “Spaziorporto nazionale per lo sviluppo sostenibile del settore dei voli suborbitali”.
- Con deliberazione della Giunta regionale 14 novembre 2022, n. 1595, recante *“PSC Regione Puglia - FSC 2007/2013 - Delibera CIPE 62/2011 Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”*, si è tra l'altro preso atto del finanziamento, in favore della società Aeroporti di Puglia spa, a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013, dell'intervento *“Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spaziorporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale”*.
- Successivamente, Aeroporti di Puglia ha provveduto a dicembre 2022 alla aggiudicazione della procedura di aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura connessi alla attualizzazione del piano di sviluppo dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie.
- L'appalto ha avuto per oggetto l'esecuzione dei servizi di ingegneria e architettura connessi all'attualizzazione degli interventi contenuti nel vigente PSA dell'aeroporto di Grottaglie per la definizione delle opere da realizzare nell'ambito del progetto “Criptaliae Spaceport” nonché la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) delle opere per la realizzazione dello Spaziorporto.
- In tale contesto si inserisce l'intervento *“Spaziorporto Taranto - Grottaglie”*, finanziato con risorse FSC 2021/2027 per un valore complessivo di 70 milioni di euro.
- L'intervento, mira alla valorizzazione dell'infrastruttura dell'aeroporto di Grottaglie, destinato a diventare il primo spaziorporto italiano per i voli suborbitali, nonché un polo logistico integrato di sviluppo del trasporto merci per via aerea confermando la strategicità del settore aerospaziale per la Puglia;

Rilevato che:

- l'ENAC, con convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla Società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- la predetta Convenzione è stata approvata con decreto interministeriale n. 4269 del 06.03.2003 con scadenza nell'anno 2043 e, in base all'art. 202, co. 1bis della L. 77/2020, estesa fino all'11.02.2045;
- Aeroporti di Puglia S.p.A., impresa pubblica, controllata al 99,6% dalla Regione Puglia è Ente che gestisce in concessione gli aeroporti pugliesi, e pertanto, unico soggetto deputato ad intervenire sul sedime aeroportuale previa autorizzazioni di ENAC;
- Aeroporti di Puglia ha realizzato, come detto sopra, una prima versione di PFTE delle opere infrastrutturali dello Spazioporto di Grottaglie.

Considerato inoltre che:

- le opere saranno realizzate nelle aree demaniali aeroportuali in concessione ad Aeroporti di Puglia S.p.A.;
- nelle aree del Demanio – Ramo Trasporti, in concessione alle società di gestione di cui alla Legge 573/93, il quadro normativo vigente sancisce la piena ed esclusiva titolarità dell'ENAC che - ai sensi dell'Art 687 cod. nav. - agisce quale “unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile”, aspetto ulteriormente declinato anche dal D.lgs. 250/97 Art. 2, comma 1, lett. g) che richiama la competenza dell'Ente in materia di *“regolamentazione, esame e valutazione dei piani regolatori aeroportuali, dei programmi di intervento e dei piani di investimento aeroportuale, rilasciando il nulla osta tecnico”*;
- in base alla circolare ENAC APT-21, Aeroporti di Puglia S.p.A. è l'unico soggetto che può effettuare la preliminare validazione del PFTE ed il successivo inoltro all'ENAC per l'approvazione;
- l'ENAC è l'unica autorità che può collaudare i lavori realizzati sul sedime demaniale aeroportuale;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. dispone della competenza tecnica per essere individuato quale Soggetto Attuatore nella realizzazione dell'intervento in parola nella elaborazione ed aggiornamento del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del

Progetto Esecutivo e nell'esecuzione dei lavori di realizzazione delle opere presso l'Aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie";

- Aeroporti di Puglia S.p.A. è qualificata come "impresa pubblica" ed "Ente aggiudicatore dei Settori Speciali", ai sensi del d.lgs. n. 36/2023;
- gli stringenti tempi di realizzazione dell'intervento finanziato con i fondi FSC 2021-2027, che impone un rigido cronoprogramma per la realizzazione degli interventi, e considerata la normativa speciale da applicarsi, in quanto intervento da realizzare su sedime aeroportuale, con imprescindibile coinvolgimento di Aeroporti di Puglia, rende opportuna l'individuazione di Aeroporti di Puglia quale soggetto attuatore dell'intervento, fermo restando in capo a Regione Puglia le attività di monitoraggio, controllo e vigilanza.

Considerato, altresì, che:

- le attività di monitoraggio, controllo e vigilanza di tale intervento richiedono una pluralità di competenze, ritenendo opportuno il coinvolgimento di più professionalità presenti nelle diverse articolazioni del Dipartimento Sviluppo Economico, oltre quelle della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali;
- la Giunta, con Delibera N. 1393 del 07/10/2025 ha individuato, referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, così come definita nell'ambito della Strategia regionale di Specializzazione Intelligente (S3) della Regione Puglia, il dirigente regionale ing. Vito Bavaro, con compiti di raccordo con le competenti strutture regionali, oltre che con le Agenzie strategiche e le Società in house e monitoraggio delle attività e delle progettualità connesse al settore in parola;
- in data 20/10/2025 si è svolto un incontro preliminare di coordinamento tecnico alla presenza di referenti del Dipartimento Sviluppo Economico, della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, del referente unico di cui alla DGR n. 1393/2025, di Aeroporti di Puglia e di ENAC per definire un piano delle azioni;

Premesso quanto sopra, si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sia necessario procedere ad una variazione, per un importo complessivo pari ad € 70.000.000,00, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come meglio dettagliato nell'apposita sezione "Copertura finanziaria", al fine di dare avvio, all'intervento "Spaziporto Taranto - Grottaglie" a valere su FSC 2021-2027 nell'ambito della

Area tematica 01. Ricerca e innovazione - Linea di intervento 01.02 Strutture di ricerca, previsto dall'Accordo per la Coesione per la Regione Puglia.

Si propone altresì di autorizzare la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura contabile del presente provvedimento e a porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti ivi compresa la sottoscrizione di apposito disciplinare attuativo regolante i rapporti tra Regione Puglia ed Aeroporti di Puglia, secondo le indicazioni fornite dal responsabile unico di Attuazione dell'Accordo con nota prot. N.0373330/2025, nonché di dare atto che, nell'attuazione del suddetto intervento, la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazione Internazionali opera con il supporto tecnico del referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, giusta DGR n. 1393 del 7/10/2025.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Si dà atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione integrale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n.33 del 14/03/2013.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE (VIG)

ESITO della Valutazione impatto di genere: NEUTRO.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento dispone l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20/01/2025, per un importo complessivo pari ad € 70.000.000,00, come di seguito indicato.

1. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO IN PARTE SPESA

BILANCIO VINCOLATO

PARTE SPESA

Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

TIPO SPESA RICORRENTE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DESCRIZIONE	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
12.04	CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 01.02.01 "INFRASTRUTTURE DI RICERCA" - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	14.5.2	U.2.03.03.01.000

2. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**PARTE ENTRATA**

Tipo di entrata: ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA	CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA - CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028* COMPETENZA
02.06	E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N.6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE"	4.200	E.4.02.01.01.000	+7.000.000,00	+25.666.666,67	+18.666.666,67	+18.666.666,66

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

(*) Per gli esercizi successivi al 2027 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione

PARTE SPESA

Tipo di spesa: ricorrente - Codice UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO	DECLARATORIA CAPITOLO	MISSIONE PROGR TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028* COMPETENZA
12.04	CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 01.02.01 "INFRASTRUTTURE DI RICERCA" - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	14.5.2	U.2.03.03.01.000	+7.000.000,00	+25.666.666,67	+18.666.666,67	+18.666.666,66

(*) Per gli esercizi successivi al 2027 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione.

La copertura finanziaria del presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa, di cui al presente provvedimento, pari complessivamente ad € 70.000.000,00 corrisponde a OGV che sarà perfezionata mediante atti del Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, giusta DGR 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire l'avvio delle attività previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione per l'Attuazione dell'Intervento "Spazioporto di Taranto Grottaglie", ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. d) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di stanziare le risorse complessive pari ad € 70.000.000,00 previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione da destinare all'intervento "Spazioporto Taranto - Grottaglie" a valere su FSC 2021-2027 – Area tematica 01. Ricerca e innovazione - Linea di intervento 01.02 Strutture di ricerca, al fine di dare avvio al suddetto intervento, finalizzato alla valorizzazione dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, quale spazioporto per i voli suborbitali;
2. di autorizzare, per un importo complessivo pari ad € 70.000.000,00, una variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come riportata nella apposita sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n.118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di dare atto che l'intervento "Spazioporto Taranto - Grottaglie" sarà attuato da Aeroporti di Puglia S.p.A. (AdP), in qualità di gestore dello scalo di Taranto-Grottaglie e stazione appaltante qualificata;
6. di autorizzare la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura contabile del presente provvedimento e a porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti dal presente provvedimento, ivi compresa la sottoscrizione di apposito disciplinare attuativo regolante i rapporti tra

Regione Puglia ed Aeroporti di Puglia, secondo le indicazioni fornite dal responsabile unico di Attuazione dell'Accordo con nota prot. N.0373330/2025;

7. di dare atto che nell'attuazione del suddetto intervento la Dirigente della Sezione Ricerca e Relazione Internazionali opera con il supporto tecnico del referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, giusta DGR n. 1393 del 7/10/2025;
8. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, al referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio giusta DGR n. 1393/2025, al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, ad Aeroporti di Puglia S.p.A. ed ENAC;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P. in versione integrale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, nella sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente" - sotto sezione "Provvedimenti" - "Provvedimenti organi indirizzo politico" - "Provvedimenti della Giunta Regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con Deliberazione della Giunta Regionale 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore
(Valentina Laporta)



Valentina Laporta
06.11.2025
10:54:41
GMT+01:00

La Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali
(Silvia Visciano)

Visciano
Silvia
06.11.2025
10:59:38
UTC



Il Referente per l'aerospazio
(Vito Bavaro)

Vito Bavaro
Regione Puglia
Dirigente
06.11.2025 12:43:50 GMT+01:00

La sottoscritta Direttrice di Dipartimento ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA le osservazioni alla presente proposta di DGR.

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico
(Gianna Elisa Berlingiero)



Gianna Elisa
Berlingiero
06.11.2025
13:06:44
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta Regionale, Michele Emiliano, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, , ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

Emiliano
Michele
07.11.2025
14:23:34
UTC



alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

II PRESIDENTE

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

La Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/11/2025 11:19
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera RII/DEL/2025/00020

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ				
		Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
Programma	5					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000.000,00 7.000.000,00		
		Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
Totale Programma	5		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000.000,00 7.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000.000,00 7.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000.000,00 7.000.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000.000,00 7.000.000,00	0,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 7.000.000,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 7.000.000,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 7.000.000,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 7.000.000,00 0,00		0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Silvia
Visciano
29.10.2025
12:00:49
GMT+00:00





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
RII	DEL	2025	20	10.11.2025

ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS 6/2025 DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE - LINEA INTERVENTO 01.02 #STRUTTURE DI RICERCA# - INTERVENTO #SPAZIOPORTO TARANTO - GROTTAGLIE#. DGR 1393/2025. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DELL'ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 DI IMPORTO PARI A € 70.000.000,00.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/11/2025 11:19
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

