

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 novembre 2025, n. 1698

H2Puglia2030 – Sviluppo e coordinamento della filiera regionale dell'idrogeno verde per il Dipartimento Sviluppo Economico. Linee di indirizzo.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio del Dipartimento dello Sviluppo Economico costituente parte integrante e sostanziale, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta Regionale.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di **prendere atto** del complesso degli interventi in materia di idrogeno verde in procinto di attuazione ed impartire l'indirizzo alla loro orchestrazione e realizzazione in linea con la strategia e le norme regionali, nazionali ed eurounitarie in materia di idrogeno nonché a rafforzare il coordinamento e lo sviluppo della filiera regionale dell'idrogeno verde, per le attività da svolgersi nell'ambito del Dipartimento Sviluppo Economico, al fine di garantire piena coerenza tra le iniziative già avviate e quelle future nell'ambito delle linee di intervento introdotte nella strategia regionale idrogeno #H2Puglia2030;
2. di **prendere atto** che, nel breve periodo, secondo le programmazioni previste dai rispettivi programmi, il Dipartimento Sviluppo Economico attiverà una serie di bandi e misure in ambito idrogeno, coerenti con la strategia #H2Puglia2030, tra cui:
 - a. le Hydrogen Valley (JTF Taranto - Procedura 2.1.1);
 - b. le Comunità Energetiche (JTF Taranto - Procedura 2.1.2);
 - c. Idrogeno e combustibili Verdi (JTF Taranto Procedura 2.2.1);
 - d. Empowering New Energies and Resources in Taranto – ENERT (JTF Taranto – Procedura 2.5.2);
 - e. FSC 2021-2027 - Linea di Intervento 4.2. Energia rinnovabile per i sistemi produttivi - Intervento "Hydrogen Valley in aree industriali dismesse - scorrimento graduatoria approvata" nell'ambito del PNRR, M2C2 Inv.3.1;
 - f. il Progetto Bandiera Puglia, di cui alla DGR n.1718 del 12 aprile 2024;
 - g. i Progetti esemplari in materia di energia rinnovabile, ai sensi della DGR n. 1508 del 22 ottobre 2025;

3. di **riconoscere** la necessità di attivare un'azione organica di coordinamento tecnico e gestionale tra le diverse linee di intervento in ambito idrogeno e le misure in corso di attuazione, di competenza del Dipartimento Sviluppo Economico, in coerenza con la strategia #H2Puglia2030, al fine di:
 - a. assicurare la coerenza strategica e operativa delle iniziative finanziate o cofinanziate con risorse JTF, PNRR, FSC 2021–2027, PR Puglia FESR-FSE+ 2021–2027, Interreg e altre fonti nazionali e comunitarie;
 - b. ottimizzare l'impiego delle risorse e prevenire sovrapposizioni o duplicazioni di intervento;
 - c. favorire sinergie tra le politiche regionali di transizione energetica, ricerca, innovazione e formazione dei talenti;
 - d. costituire indirizzo strategico per l'attuazione coordinata delle politiche regionali sull'idrogeno verde, in particolare per decarbonizzazione, sviluppo della filiera e coesione territoriale;
4. di **individuare** nella Direttora del Dipartimento Sviluppo Economico, in qualità di Coordinatrice del Gruppo di lavoro interdipartimentale per l'attuazione delle politiche sull'idrogeno (istituito con DGR n. 547/2021), il soggetto responsabile per:
 - a. la gestione unitaria del coordinamento tecnico-amministrativo delle misure in materia di idrogeno di prossima pubblicazione;
 - b. la predisposizione di un cronoprogramma integrato degli avvisi e dell'attuazione delle misure, garantendo il raccordo tra le Strutture competenti;
5. di **stabilire** che i Dirigenti delle Sezioni competenti, nell'attuazione delle attività operative di rispettiva competenza, assicurino la piena sinergia con le funzioni di coordinamento e la coerenza con le linee di intervento della strategia #H2Puglia2030, come di seguito specificato:
 - a. Sezione Competitività –procedura 2.1.1 del JTF Taranto; Progetto Bandiera Idrogeno di cui DGR n.1718 del 12 aprile 2024; FSC 2021-2027 - Linea di Intervento 4.2. Energia rinnovabile per i sistemi produttivi - Intervento "Hydrogen Valley in aree industriali dismesse - scorrimento graduatoria approvata", in coerenza con la Linea di Intervento 1 (produzione, stoccaggio, trasporto e distribuzione dell'idrogeno);
 - b. Sezione Transizione Energetica – procedura 2.1.2 del JTF Taranto; sviluppo dei Progetti esemplari di cui alla DGR n. 1508 del 22 ottobre 2025, in coerenza con la Linea di Intervento 1 e con le azioni trasversali della strategia;
 - c. Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali – Procedure 2.2.1 e 2.5.2 del JTF Taranto, in coerenza con la Linea di Intervento 3 (filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione);
6. di **dare atto** che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale;
7. di **disporre** la pubblicazione, in forma integrale, della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23, lettera d) del Decreto Legislativo n.33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii.

Il Segretario Generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: H2Puglia2030 – Sviluppo e coordinamento della filiera regionale dell'idrogeno verde per il Dipartimento Sviluppo Economico. Linee di indirizzo.

Premesso che:

- la Regione Puglia, da sempre all'avanguardia nel campo delle fonti energetiche alternative, favorendo e sostenendo una economia basata sull'idrogeno prodotto mediante l'utilizzo di energia da fonte rinnovabile, ha provveduto a legiferare in materia con la Legge n. 34 del 25/7/2019 (e s.m.i.) *"Norme in materia di promozione dell'utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia"*. La suddetta legge, all'art. 4, individua nell'Osservatorio Regionale sull'Idrogeno (di seguito Osservatorio) lo strumento atto a monitorare e analizzare i dati relativi alla filiera dell'idrogeno oltre che a fornire supporto nella definizione della programmazione regionale al fine di raccordare le iniziative promosse ed incentivare più efficacemente l'economia basata sull'idrogeno prodotto da fonte rinnovabile;
- con D.G.R. n.547 del 6 aprile 2021, pubblicata sul BURP n.55 del 2021, la Regione ha istituito un Gruppo di Lavoro interdipartimentale, coordinato dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico. È affidata al Gruppo di lavoro sopra richiamato l'istruttoria per l'istituzione dell'Osservatorio secondo le modalità e con le competenze definiti dagli artt. 3 e 4 della Legge Regionale n.34/2019 nonché dei dati e degli elementi necessari alla redazione della pianificazione strategica in ambito idrogeno;
- con D.G.R. n.1398 del 13 ottobre 2022 è stato istituito l'Osservatorio regionale sull'idrogeno;
- con D.G.R. n. 1799/2022, a valle di un intenso percorso partecipativo, la Giunta Regionale ha approvato il documento *"#H2Puglia2030 – Strategia Regionale per l'Idrogeno"*, la vision di alto livello dell'Amministrazione regionale, con orizzonte 2030, che pone al centro la politica di decarbonizzazione e offre un quadro prospettico che incide, tra l'altro, sulle politiche della transizione energetica, della ricerca e sviluppo, dell'innovazione, dei trasporti, dell'ambiente, con l'obiettivo di integrare la catena del valore dell'idrogeno nella filiera manifatturiera;
- la Strategia #H2Puglia2030 individua 5 ambiti dell'economia dell'idrogeno, indicando, per ognuno di essi, le competenze regionali in materia con obiettivi specifici e azioni e identificando, nel contempo, gli strumenti regolamentari da adeguare e le misure di finanziamento attivabili, in coerenza con i principali documenti programmatici regionali:
 - produzione, stoccaggio, trasporto e distribuzione dell'idrogeno: azioni a sostegno della produzione di idrogeno sostenibile nel territorio regionale, dello sviluppo di tecnologie per lo stoccaggio, di una rete di distribuzione

regionale di idrogeno per l'uso in mobilità, oltre che cogenerazione civile e industriale;

- hard-to-abate: azioni volte all'introduzione dell'idrogeno green in settori produttivi che utilizzano idrogeno grigio (da metano) o nero (da gasolio o carbone) come quello chimico e siderurgico;
 - mobilità e trasporti: azioni a sostegno all'adozione e allo sviluppo dell'idrogeno nel trasporto pubblico, nella logistica delle merci, nella rete ferroviaria, nonché in altri ambiti innovativi;
 - filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione: azioni a favore della transizione delle imprese verso i mercati dell'idrogeno, innovazione, ricerca, sostegno e politiche di attrazione degli investimenti;
 - azioni trasversali: formazione scientifica e professionale, partecipazione a network regionali, nazionali ed internazionali;
- con D.G.R. n. 1240 dell'11 agosto 2025 è stato prorogato il mandato ai componenti dell'Osservatorio Regionale dell'Idrogeno ed è stato demandato al Gruppo di lavoro interdipartimentale, sentito l'Osservatorio, l'aggiornamento del documento strategico #H2Puglia2030, alla luce delle attività svolte nel triennio in corso.

Atteso che:

- la Puglia rappresenta un importante ecosistema di innovazione, in cui le attività delle università e degli istituti di ricerca sono strettamente integrate con il sistema imprenditoriale e orientate alla produzione scientifica e tecnologica. Questo modello, che promuove la competitività, stimola e sostiene il trasferimento tecnologico e la formazione specialistica, consente alla regione di posizionarsi favorevolmente in ambito europeo sia per la specializzazione in settori ad alto potenziale;
- grazie a queste caratteristiche endogene, la Commissione Europea ha selezionato la Puglia come Regional Innovation Valley (RIV) nei settori strategici quali improving healthcare, reduce fossil fuels, digital transformation, achieving circularity, blue& bio economy, space, deep tech;
- il marchio RIV premia l'impegno della Puglia nel coordinare e la direzionalità degli investimenti e delle politiche in ricerca e innovazione verso le priorità dell'UE nonché nell'attivare una collaborazione interregionale per l'innovazione con altre regioni, rafforzando il proprio ecosistema dell'innovazione.

Atteso altresì che:

- nel primo triennio di applicazione della strategia #H2Puglia2030, il territorio regionale è stato teatro di una serie di iniziative:
 - progetti IPCEI Hy2Infra, che prevedono due impianti per la produzione di idrogeno verde nelle province di Brindisi e Taranto e una pipeline per il trasporto diretto agli off-taker;
 - PNRR M2C2 I.3.1: Hydrogen Valleys: 6 hydrogen valley in aree industriali dismesse, distribuite sul territorio regionale;

- PNRR M2C2 I.3.3: realizzazione di 2 stazioni di rifornimento per trasporto ferroviario e stradale;
- PNRR M2C2 I.3.4: sperimentazione di idrogeno nel trasporto ferroviario, nell'ambito della misura M2C2 relativa a "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile";
- sono stati altresì stipulati importanti accordi e partecipato a progetti su scala regionale, nazionale e internazionale, finalizzati allo sviluppo di iniziative congiunte e scambio di esperienze in ambito idrogeno:
 - *Atto di indirizzo in tema di politiche per la promozione e lo sviluppo delle energie rinnovabili in Puglia* (approvato con DGR n. 997/2023);
 - *Accordo di programma ai sensi degli articoli 34 del d.lgs. n.267/2000 e 15 della l. n.241/1990 tra la Provincia Autonoma di Bolzano e la Regione Puglia che disciplina lo svolgimento di azioni comuni, scambi ed esperienze in materia di trasporto pubblico sostenibile, sviluppo dell'idrogeno, efficienza energetica e riqualificazione degli edifici* (approvato con DGR n.1043/2023);
 - *Protocollo d'intesa tra regione Puglia, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl, la società Ferrovie dello Stato S.p.A. e il Politecnico di Bari* avente ad oggetto "Analisi delle proposte e monitoraggio degli obiettivi nell'ambito della Strategia Regionale per l'Idrogeno nel settore dei Trasporti e Mobilità (DGR n. 172/2024 e n.DGR 446/2024);
 - *Accordo tra Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Regione Puglia per l'attuazione dei Progetti bandiera, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto direttoriale n.235 del 27 novembre 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica* (approvato con DGR n.1718/2024);
 - attuazione di UNLOCK "*Unlocking Green Hydrogen Economy for SMEs in European Regions*", progetto di cooperazione interregionale, finanziato nell'ambito del Programma Interreg Europe 2021-2027, guidato dalla Hanze University of Applied Science Groningen (Paesi Bassi) in qualità di Capofila, di cui il Dipartimento Sviluppo Economico di Regione Puglia è partner, con l'obiettivo di migliorare le politiche pubbliche a favore dell'economia dell'idrogeno verde, della competitività delle PMI e dell'occupazione green;
- sono state attivate una serie di misure finalizzate a supportare lo sviluppo della filiera su differenti linee programmatiche (PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027; JTF Taranto, FSC, Interreg, per citarne alcune);
- sono stati organizzati una serie di eventi e partecipazioni a fiere. A titolo di esempio:
 - Hydrogen- Expo, tenutasi a Piacenza dal 17 al 19 maggio 2023;
 - Forum multistakeholder #H2Puglia2030, tenutosi a Bari il 28 novembre 2023;
 - #H2PugliaEurope2030, tenutosi a Bruxelles il 4 dicembre 2023;
 - Key Energy, tenutosi a Rimini, dal 28 febbraio al 1° marzo 2024;
 - Hydrogen- Expo, tenutasi a Piacenza dall'11 al 13 settembre 2024;
 - Simposio UNLOCK, tenutosi a Bari il 6 febbraio 2025;

- Seminario *“The Energy transition in Europe's regions: how to meet increased demand for clean electricity, hydrogen and P2X?”* nell’ambito della *European Week of Regions and Cities 2025*, tenutasi a Bruxelles dal 13 al 15 ottobre 2025.

Dato atto che:

- l’attuazione della strategia H2Puglia2030 entra in una fase ulteriore durante la quale verranno messe a disposizione del territorio alcune significative misure tese ad aumentare la produzione di idrogeno verde ma soprattutto a realizzare impianti ed attività in grado di testare soluzioni tecniche e dimostrare paradigmi produttivi e questo rende opportuno che la Giunta regionale prenda atto del complesso degli interventi ed impartisca l’indirizzo alla loro orchestrazione e realizzazione in linea con la strategia e le norme regionali in materia di idrogeno;
- sono infatti in corso di pubblicazione una serie di bandi e iniziative di competenza del Dipartimento Sviluppo Economico, afferenti diverse linee di programmazione:
 - il Piano Esecutivo Taranto – JTF. Approvato con Decreto del 13 febbraio 2025 dell’Autorità di Gestione del PN JTF, il Piano mira a contrastare gli effetti della transizione energetica, incrementando la quota di energia prodotta da fonti rinnovabili per imprese e cittadini. Interviene anche sulle aree con situazioni di compromissione ambientale ed è finalizzato a promuovere la diversificazione del sistema produttivo locale, al fine di mitigare gli impatti sociali ed occupazionali derivanti dalla transizione;
 - il Progetto Bandiera Idrogeno, approvato con DGR n. 1718/2024, rappresenta una leva strategica per lo sviluppo di progetti di eccellenza sul territorio pugliese, finalizzati a costruire un vero e proprio ecosistema regionale dell’idrogeno rinnovabile. L’iniziativa punta a favorire la produzione sostenibile di idrogeno, a supportare la decarbonizzazione del sistema produttivo locale e a stimolare l’innovazione tecnologica;
 - il Fondo di Sviluppo e Coesione, FSC 2021–2027, che prevede lo scorrimento della graduatoria Hydrogen Valleys in aree industriali dismesse, redatta ai sensi del M2C2 Inv. 3.1 del PNRR;
 - sviluppo dei “progetti esemplari”, cioè impianti per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, anche abbinati a sistemi di accumulo, che rappresentino buone pratiche nella promozione dell’autoconsumo energetico, incluse le configurazioni di autoconsumo collettivo e le comunità energetiche rinnovabili (CER), di cui alla DGR n. 1508 del 22 ottobre 2025;
- per quel che attiene il Piano Esecutivo Taranto – JTF, giova annoverare le seguenti azioni/procedure, evidenziando gli elementi sinergici con la strategia #H2Puglia2030:
 - Azione 2.1, coerente con Linea di Intervento 1 della strategia #H2Puglia2030, contribuisce alla decarbonizzazione dell’area, mettendo in moto filiere produttive legate all’installazione e manutenzione degli impianti, creando

nuova occupazione e diversificazione economica per contrastare gli effetti della transizione e ridurre la dipendenza dalle fonti fossili. L'azione si articola in due procedure di selezione afferenti la realizzazione di:

- a. hydrogen valley (2.1.1 di competenza della Sezione Competitività), ovvero installazione di impianti di produzione di idrogeno rinnovabile nelle aree industriali del territorio;
 - b. comunità energetiche (2.1.2 di competenza della Sezione Transizione Energetica), finalizzate a promuovere la costituzione di CER pubbliche o in composizione mista pubblico-privato.
- Azione 2.2, coerente con Linea di Intervento 3 della strategia #H2Puglia2030 - filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione, (e in particolare la procedura 2.1.1 Idrogeno e combustibili verdi di competenza della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali), sostiene la realizzazione di progetti di ricerca applicata a forte scalabilità TRL, in partnership con centri di ricerca pubblici e privati ed imprese, incentrati sull'economia a basse emissioni di carbonio, sulla resilienza e sull'adattamento ai cambiamenti climatici. Nell'azione sono anche contemplati progetti di ricerca collaborativi in grado di promuovere nuove soluzioni tecnologiche, legate all'utilizzo dell'idrogeno verde come vettore energetico, con la conseguente introduzione sul mercato, di azioni pilota che possono anche prevedere la diffusione/l'uso innovativo dell'idrogeno.
 - Azione 2.5, coerente con Linea di Intervento 3 della strategia #H2Puglia2030 - filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione, sostiene la realizzazione di nuovi servizi avanzati, dedicati all'accompagnamento per la creazione di nuove imprese, in ambiti produttivi innovativi, attraverso la creazione di nuovi centri di innovazione, hub, incubatori e acceleratori di impresa, finanziando il supporto tecnico ai processi di innovazione del territorio attraverso servizi avanzati di sostegno alle PMI, a gruppi di PMI e di attività di affiancamento per le iniziative di incubazione, spin-off, spin-out e startup. In particolare la procedura 2.2.1 - ENERT, di competenza della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, è finalizzata alla creazione di un modello circolare di rigenerazione sostenibile (ambientale, economica e sociale) di un'area costiera da trasformare, gradualmente, in una "positive energy valley" che produce e aggrega energia rinnovabile riducendo l'inquinamento, valorizzando aree in degrado e reinvestendo una quota dell'energia prodotta e aggregata, per generare impatto sociale, dando nuove opportunità a persone in difficoltà;
- le misure sopra richiamate sono volte ad attuare, in maniera integrata, il processo di sviluppo e industrializzazione della filiera dell'idrogeno verde e richiedono altresì un presidio di governance, all'interno del Dipartimento sviluppo Economico, per garantire coerenza tecnica, finanziaria e gestionale tra le misure.

Tanto premesso, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per prendere atto del complesso degli interventi in procinto di attuazione ed impartire l'indirizzo alla loro orchestrazione e realizzazione in linea con la strategia e le norme regionali, nazionali ed eurounitarie in materia di idrogeno nonché a rafforzare il coordinamento e lo sviluppo della filiera regionale dell'idrogeno verde, per le attività da svolgersi nell'ambito del Dipartimento Sviluppo Economico, al fine di garantire piena coerenza tra le iniziative già avviate e quelle future nell'ambito delle linee di intervento introdotte nella strategia regionale idrogeno #H2Puglia2030.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione nel BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere: neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la continuità e l'efficace attuazione delle politiche regionali per l'idrogeno verde, assicurare la coerenza tecnica, finanziaria e gestionale tra le diverse misure in corso di attuazione, ottimizzare l'impiego delle risorse e favorire la sinergia tra le politiche regionali di decarbonizzazione, ricerca, innovazione, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lettera d) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di **prendere atto** del complesso degli interventi in materia di idrogeno verde in procinto di attuazione ed impartire l'indirizzo alla loro orchestrazione e realizzazione in linea con la strategia e le norme regionali, nazionali ed eurounitarie in materia di idrogeno nonché a rafforzare il coordinamento e lo sviluppo della filiera regionale dell'idrogeno verde, per le attività da svolgersi nell'ambito del Dipartimento Sviluppo Economico, al fine di garantire piena coerenza tra le iniziative già avviate e quelle future nell'ambito delle linee di intervento introdotte nella strategia regionale idrogeno #H2Puglia2030;
2. di **prendere atto** che, nel breve periodo, secondo le programmazioni previste dai rispettivi programmi, il Dipartimento Sviluppo Economico attiverà una serie di

bandi e misure in ambito idrogeno, coerenti con la strategia #H2Puglia2030, tra cui:

- a. le Hydrogen Valley (JTF Taranto - Procedura 2.1.1);
 - b. le Comunità Energetiche (JTF Taranto - Procedura 2.1.2);
 - c. Idrogeno e combustibili Verdi (JTF Taranto Procedura 2.2.1);
 - d. Empowering New Energies and Resources in Taranto – ENERT (JTF Taranto – Procedura 2.5.2);
 - e. FSC 2021-2027 - Linea di Intervento 4.2. Energia rinnovabile per i sistemi produttivi - Intervento “Hydrogen Valley in aree industriali dismesse - scorrimento graduatoria approvata” nell’ambito del PNRR, M2C2 Inv.3.1;
 - f. il Progetto Bandiera Puglia, di cui alla DGR n.1718 del 12 aprile 2024;
 - g. i Progetti esemplari in materia di energia rinnovabile, ai sensi della DGR n. 1508 del 22 ottobre 2025;
3. di **riconoscere** la necessità di attivare un’azione organica di coordinamento tecnico e gestionale tra le diverse linee di intervento in ambito idrogeno e le misure in corso di attuazione, di competenza del Dipartimento Sviluppo Economico, in coerenza con la strategia #H2Puglia2030, al fine di:
- a. assicurare la coerenza strategica e operativa delle iniziative finanziate o cofinanziate con risorse JTF, PNRR, FSC 2021–2027, PR Puglia FESR-FSE+ 2021–2027, Interreg e altre fonti nazionali e comunitarie;
 - b. ottimizzare l’impiego delle risorse e prevenire sovrapposizioni o duplicazioni di intervento;
 - c. favorire sinergie tra le politiche regionali di transizione energetica, ricerca, innovazione e formazione dei talenti;
 - d. costituire indirizzo strategico per l’attuazione coordinata delle politiche regionali sull’idrogeno verde, in particolare per decarbonizzazione, sviluppo della filiera e coesione territoriale;
4. di **individuare** nella Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, in qualità di Coordinatrice del Gruppo di lavoro interdipartimentale per l’attuazione delle politiche sull’idrogeno (istituito con DGR n. 547/2021), il soggetto responsabile per:
- a. la gestione unitaria del coordinamento tecnico–amministrativo delle misure in materia di idrogeno di prossima pubblicazione;
 - b. la predisposizione di un cronoprogramma integrato degli avvisi e dell’attuazione delle misure, garantendo il raccordo tra le Strutture competenti;
5. di **stabilire** che i Dirigenti delle Sezioni competenti, nell’attuazione delle attività operative di rispettiva competenza, assicurino la piena sinergia con le funzioni di coordinamento e la coerenza con le linee di intervento della strategia #H2Puglia2030, come di seguito specificato:

- a. Sezione Competitività –procedura 2.1.1 del JTF Taranto; Progetto Bandiera Idrogeno di cui DGR n.1718 del 12 aprile 2024; FSC 2021-2027 - Linea di Intervento 4.2. Energia rinnovabile per i sistemi produttivi - Intervento “Hydrogen Valley in aree industriali dismesse - scorrimento graduatoria approvata”, in coerenza con la Linea di Intervento 1 (produzione, stoccaggio, trasporto e distribuzione dell'idrogeno);
- b. Sezione Transizione Energetica – procedura 2.1.2 del JTF Taranto; sviluppo dei Progetti esemplari di cui alla DGR n. 1508 del 22 ottobre 2025, in coerenza con la Linea di Intervento 1 e con le azioni trasversali della strategia;
- c. Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali – Procedure 2.2.1 e 2.5.2 del JTF Taranto, in coerenza con la Linea di Intervento 3 (filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione);
6. di **dare atto** che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale;
7. di **disporre** la pubblicazione, in forma integrale, della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 23, lettera d) del Decreto Legislativo n.33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

La titolare EQ “Progetti strategici e tecnologie per lo sviluppo economico”
Daniela Manuela Di Dio

 DANIELA
MANUELA
DI DIO

La Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni internazionali
Silvia Visciano

 Silvia Visciano
04.11.2025 14:45:29
GMT+00:00

GIUSEPPE
PASTORE

04.11
.2025
14:51:00
UTC

Il Dirigente della Sezione Competitività
Giuseppe Pastore



Il Dirigente della Sezione Transizione Energetica
Francesco Corvace

Francesco Corvace
06.11.2025
09:18:24
UTC



La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico
Gianna Elisa Berlingiero

 Gianna Elisa Berlingiero
06.11.2025 10:44:12
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta Regionale, Michele Emiliano, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Il Presidente
(Michele Emiliano)

Emiliano
Michele
07.11.2025
15:06:39
UTC

