

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 novembre 2025, n. 1686

Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021/2027. Progetto CYROS. Indirizzo alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n.241/90 e ss.mm.ii..Approvazione dello schema di Accordo. Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 approvato con L.R. n.43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n.26/2025.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm. e ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm. e ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

DELIBERA

1. di dare indirizzo alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di un tratto rappresentativo della Ciclovia Adriatica, in attuazione degli obiettivi previsti dal Progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" (CYROS) - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007, finanziato con le risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
2. di dare atto che per le finalità indicate al precedente punto, è prevista l'erogazione di un contributo complessivo da parte della Regione Puglia di Euro 145.912,00 (Euro centoquarantacinquemilanovecentododici/00) a carico delle risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
3. di stabilire che lo schema di Accordo tra suddette Amministrazioni preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ gli impegni delle parti contraenti;

- ✓ una durata dell'accordo di massimo 6 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo stesso, compatibilmente con le tempistiche previste dal progetto CYROS;
 - ✓ la corresponsione di un contributo da parte della Regione Puglia in favore della Provincia di Lecce a titolo di rimborso delle spese sostenute per la redazione del PFTE;
 - ✓ le modalità e le tempistiche di erogazione delle suindicate risorse;
 - ✓ le modalità di rendicontazione delle spese ammissibili;
4. di approvare, per l'effetto, lo schema di Accordo di cui al punto precedente, che allegato alla presente Deliberazione ne costituisce parte integrale e sostanziale (Allegato A);
 5. di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella copertura finanziaria del documento istruttorio;
 6. di approvare l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 7. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione, in rappresentanza della Regione Puglia, del succitato Accordo e all'adozione degli atti consequenziali;
 9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
 10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti della Giunta Regionale;
 11. di notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Sezione Personale e di autorizzare la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022;
 12. di notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Provincia di Lecce all'indirizzo PEC: viabilita@cert.provincia.le.it.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021/2027. Progetto CYROS. Indirizzo alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.. Approvazione dello schema di Accordo. Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26/2025.

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *"Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale"*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali"*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* che all'art 4 disciplina l'*"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità"* e all'art. 17 le *"Funzioni dei dirigenti"*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *"Codice dell'amministrazione digitale"* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante *"Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*;
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'*"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti"*;
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024**, recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)"*;
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024**, recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"*;
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025**, recante *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*.

PREMESSO che:

- la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero composto dalle Regioni italiane Friuli Venezia Giulia, Abruzzo, Marche, dalle Regioni croate Raguseo-Narentana (Dubrovačko-Neretvanska Županija), Litoraneo-Montana - Dipartimento per il Turismo (Primorsko-Goranska Županija), Istriana e dalla Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), ai fini della candidatura della proposta progettuale denominata *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) al primo bando per progetti standard nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021- 2027;

- la suindicata proposta progettuale è stata approvata dallo *Steering Committee* in data 23/11/2023, così come comunicato dal *lead partner* con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;
- il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:
 - a) per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;
 - b) per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;e si propone di:
 - a) definire l'itinerario ciclabile Ciclovía Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);
 - b) sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico-Ionica;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
- con Delibera n. 390 del 28/03/2024 la Giunta Regionale ha:
 - a) preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian Cycle Route for Sustainable tourism*" (CYROS), da finanziarsi con le risorse del Programma Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
 - b) preso atto che la copertura finanziaria delle attività da porre in essere dalla Regione Puglia nell'ambito del suindicato progetto è garantita da un budget di Euro 300.000,00, cofinanziato per l'80%, ossia per Euro 240.000,00, dal fondo FESR e per il 20%, ossia per Euro 60.000,00, dal Fondo di Rotazione, il tutto conformemente a quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 78 del 22/12/2021, avente ad oggetto "*Programmazione della politica di coesione 2021/2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021/2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021/2027*";
 - c) autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i provvedimenti consequenziali;
- in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*.

VISTO che:

- tra le attività poste in capo alla Regione Puglia nell'ambito del progetto CYROS vi è l'elaborazione di un progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di un tratto rappresentativo della Ciclovía Adriatica in Puglia di 30,00 km;
- nell'ambito di un processo di ricognizione finalizzato all'individuazione di tratti di Ciclovía Adriatica coerenti con le finalità del progetto CYROS, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:
 - ✓ con nota prot. n. 181889 del 12/04/2024 ha chiesto:
 - alla Provincia di BAT, di comunicare «[...] se lungo il tratto costiero di competenza esista già un progetto e il relativo livello di progettazione, riguardante la Ciclovía Adriatica»;
 - alla Provincia di Foggia, di comunicare dove finisce il tracciato di competenza della Ciclovía Adriatica già beneficiaria delle risorse finanziarie statali e del PNRR;
 - ✓ con nota prot. n. 216423 del 07/05/2024 ha chiesto alla Città Metropolitana di Bari «[...] comunicare se lungo il tratto costiero di competenza esista già un progetto relativo alla Ciclovía Adriatica e il relativo livello di progettazione»;
 - ✓ con nota prot. n. 525038 del 25/10/2024 ha chiesto alla suindicata Città Metropolitana di «[...] confermare l'interesse al finanziamento del progetto di fattibilità tecnico economia di cui sopra ed in caso affermativo, di indicare quali porzioni di detta ciclovía adriatica, ricadenti tra quelle di propria competenza, sono ad oggi state materialmente realizzate, quali invece non sono ancora state ancora oggetto di intervento e di queste ultime, quali risultano ad oggi prive di progettazione di qualunque livello»;

- ✓ con nota prot. n. 601442 del 04/12/2024 ha chiesto alle Province di Brindisi, Lecce e Taranto di «[...] *esplicitare se siano interessate al finanziamento del progetto di fattibilità tecnico economica di cui sopra ed in caso affermativo, di indicare quali porzioni di detta ciclovia adriatica, ricadenti tra quelle di propria competenza, sono ad oggi state materialmente realizzate, quali invece non sono ancora state ancora oggetto di intervento e di queste ultime, quali risultano ad oggi prive di progettazione di qualunque livello*»;
- in riscontro alle suindicate richieste:
 - ✓ con nota prot. n. 760 del 09/01/2025, acquisita al protocollo regionale in data 01/01/2025 al n. 11243, la Provincia di Taranto ha proposto «[...] *la connessione tra la pista ciclabile urbana della città di Taranto, attualmente tracciata fino a Viale Magna Grecia, e il tratto dell'anello 5 di Ciclonica (Ciclovia del Salento Ionico), unificando in tal modo il percorso che collega l'intero arco sino all'area sud della Penisola Salentina*» per complessivi 38,00 km circa;
 - ✓ con mail del 28/03/2025, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 164050, la Città Metropolitana di Bari ha comunicato il proprio interesse al finanziamento del PFTE segnalando all'uopo, previa verifica preliminare di fattibilità, i seguenti tratti:
 1. tratto da Santo Spirito a Lido Lucciola;
 2. tratto da Mola a Monopoli.Con successiva nota prot. n. 42328 del 21/05/2025, il suindicato Ente ha dettagliato lo sviluppo chilometrico dei suindicati tratti, precisando quanto segue:
 1. percorso 1: Bari (loc. Santo Spirito), da lido Lucciola a via Udine, di circa 2,00 km;
 2. percorso 2: Mola di Bari – Monopoli, di circa 12,00 km:
 - a) tratto A: da Cozze a Polignano a Mare, da valutare preventivamente con il Comune di Bari;
 - b) tratto B: da Polignano a Mare a Monopoli, da valutare preventivamente con ANAS s.p.a e con i Comuni coinvolti;
 - ✓ con nota prot. n. 12085 del 08/05/2024, acquisita al protocollo regionale in data 09/05/2024 al n. 220763, la Provincia di BAT ha comunicato le progettualità in essere sul proprio territorio in materia di ciclabilità;
 - ✓ con nota prot. n. 45205 del 07/08/2025, acquisita al protocollo regionale in data 08/08/2025 al n. 449946, la Provincia di Foggia ha proposto i seguenti tracciati:
 1. tratto Lesina – Confine Molise – Rete Ciclabile Provinciale Foggia, di circa 27,70 km;
 2. tratto Cervaro – Confine BAT – Asse Principale, di circa 15,60 km;
 3. tratto San Severo – Ciclovia Adriatica in corso di realizzazione - Rete Ciclabile Provinciale Foggia, di circa 13,20 km;
 - ✓ con nota prot. n. 34300 del 29/08/2025, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 466809, la Provincia di Lecce ha trasmesso gli elaborati relativi al *Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali* per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale da Otranto a Frigole, per complessivi 35,00 km.

VISTO altresì, che:

- con mail del 04/03/2025, il *lead partner* del Progetto CYROS ha comunicato, a rettifica di quanto precedentemente rappresentato con mail del 15/01/2025, che la proposta formulata dalla Provincia di Taranto ricade integralmente in un'area non eligibile ai fini del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia – Croazia;
- con nota prot. n. 523344 del 25/09/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato alla Città Metropolitana di Bari che la proposta formulata con la succitata nota prot. n. 42328 del 21/05/2025 non può ritenersi coerente con le finalità del progetto CYROS, sia per la ridotta lunghezza complessiva dei due tracciati, pari a circa 14,00 km, che per le tempistiche connesse ad eventuali procedure espropriative, necessarie per risolvere alcune problematiche afferenti la successiva gestione del percorso ciclabile, ricadente per la maggior parte su strade di competenza di ANAS;

- con nota regionale prot. n. 45205 del 26/09/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato alla Provincia di Foggia che la proposta formulata con la succitata nota prot. n. 45205 del 07/08/2025 non può ritenersi coerente con le finalità del progetto CYROS, *in primis* per gli elevati costi di progettazione stimati e, in secondo luogo, per la ridotta lunghezza del tratto Cervaro – Confine BAT – Asse Principale;
- con la su richiamata nota prot. n. 45205 del 26/09/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha, altresì, osservato che il tratto San Severo – Ciclovia Adriatica rientra nel percorso di BICITALIA 11, non eligibile ai fini del progetto CYROS.

VERIFICATO che:

- la proposta formulata dalla Provincia di Lecce è stata valutata, in via preventiva e nelle more di un parere formale da parte del *lead partner*, coerente con le finalità del progetto CYROS, sia in termini di eligibilità del percorso, sovrapponibile per la quasi totalità con il tracciato della Ciclovia Adriatica, che in termini di lunghezza dello stesso.

PRESO ATTO che:

- con nota prot. n. 37558 del 18/09/2025, acquisita al protocollo regionale in data 19/09/2025 al n. 505837, la Provincia di Lecce ha trasmesso il Quadro Economico revisionato dell'opera oggetto di progettazione, dal quale si evince che il costo per la redazione del PFTE ammonta ad Euro 115.000,00 (Euro centoquindicimila/00) oltre cassa e IVA come per legge;

RILEVATO che:

- in riscontro alla mail regionale del 18/09/2025, con la quale sono stati trasmessi lo schema del percorso ciclabile Otranto – Frigole oggetto di progettazione unitamente al suindicato Quadro Economico, con mail del 30/09/2025, assunta al protocollo regionale in data 07/10/2025 al n. 547838, il *lead partner* del progetto CYROS ha comunicato che «[...] non si ravvisano incoerenze con le finalità del Progetto e a poter proseguire l'iter con il nuovo tracciato proposto»;
- per le motivazioni di cui innanzi ed in considerazione della necessità di creare una nuova *budget line* volta all'individuazione delle risorse necessarie all'organizzazione del *6th Project Meeting* in Puglia nel prossimo mese di marzo 2026, con nota prot. n. 560887 del 13/10/2025 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha inoltrato al *lead partner* del Progetto CYROS la *Request of minor modification* (Richiesta di modifica minore);
- con mail del 14/10/2025, acquisita al protocollo regionale in data 15/10/2025 al n. 567523, il *PO* del *Joint Secretariat* del Programma Interreg VI-A Italia – Croazia 2021/2027 ha comunicato che le variazioni relative alle *budget lines* riferibili alla categoria di costi *External Expertise and Services* afferiscono ad una modifica di tipo B, definita come *Minor adjustments of work plan without impact on objectives and results* (Piccole variazioni del programma di lavoro senza impatti sugli obiettivi e sui risultati).

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii. recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”, le amministrazioni pubbliche «[...] possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune»;
- gli accordi tra le pubbliche amministrazioni rappresentano lo strumento funzionale di preventiva cooperazione e di azione coordinata di più amministrazioni, al fine di rendere l'azione amministrativa efficiente, efficace, razionale e adeguata, in ossequio al principio costituzionale di buon andamento e alle previsioni del diritto comunitario;
- l'art. 7 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., rubricato “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, prevede che «la cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di

interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:

- a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;*
 - b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;*
 - c) determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;*
 - d) le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione»;*
- il PFTE del percorso ciclabile Otranto – Frigole, ricadente sul percorso della Ciclovía Adriatica, afferisce a procedimenti e ad attività di interesse comune sia alla Regione Puglia che alla Provincia di Lecce, coerentemente con le rispettive finalità istituzionali;
 - la copertura finanziaria relativa alla redazione del PFTE in argomento è garantita dalle risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 secondo le modalità indicate nella sezione *Copertura finanziaria* del presente atto.

CONSIDERATO che:

- sussistono i presupposti per procedere alla stipula di un Accordo tra Amministrazioni ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. in attuazione degli obiettivi fissati dal Progetto CYROS;
 - al fine di garantire la copertura finanziaria delle spese sostenute nell'ambito dell'espletamento delle attività previste dal Progetto CYROS, consistenti nello specifico:
 - ✓ nel salario accessorio per incarichi di responsabilità equiparate a EQ, ivi inclusi gli oneri sociali a carico dell'Ente e IRAP;
 - ✓ nelle spese relative ad eventi, pubblicità e servizi di trasferta;
 - ✓ nelle spese relative all'acquisto di beni di consumo;
 - ✓ nelle spese sostenute per l'affidamento dei servizi esterni previsti dal Progetto;
 - ✓ nel rimborso spese in favore della Provincia di Lecce per la redazione del PFTE;
- è necessario procedere allo stanziamento, per gli esercizi finanziari 2025 e 2026, delle somme stanziare per l'esercizio finanziario 2024 non accertate e non impegnate entro il 31 dicembre dell'anno di riferimento oltre all'istituzione di n. 2 (due) nuovi capitoli di spesa;
- le spese per il finanziamento di incarichi di responsabilità equiparate a EQ è compatibile con le risorse del Progetto iscritte in copertura finanziaria;
 - per le suesposte finalità è necessario, altresì, riprogrammare le risorse previste per il Progetto CYROS.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per dare indirizzo alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di un tratto rappresentativo della Ciclovía Adriatica, in attuazione degli obiettivi previsti dal Progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007, finanziato con le risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
2. per dare atto che per le finalità indicate al precedente punto, è prevista l'erogazione di un contributo complessivo da parte della Regione Puglia di Euro 145.912,00 (Euro centoquarantacinquemilanovecentododici/00) a carico delle risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
3. per stabilire che lo schema di Accordo tra suddette Amministrazioni preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ gli impegni delle parti contraenti;

- ✓ una durata dell'accordo di massimo 6 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo stesso, compatibilmente con le tempistiche previste dal progetto CYROS;
 - ✓ la corresponsione di un contributo da parte della Regione Puglia in favore della Provincia di Lecce a titolo di rimborso delle spese sostenute per la redazione del PFTE;
 - ✓ le modalità e le tempistiche di erogazione delle suindicate risorse;
 - ✓ le modalità di rendicontazione delle spese ammissibili;
4. per approvare, per l'effetto, lo schema di Accordo di cui al punto precedente, che allegato alla presente Deliberazione ne costituisce parte integrale e sostanziale (Allegato A);
 5. per autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella copertura finanziaria del documento istruttorio;
 6. per approvare l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 7. per dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 8. per autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione, in rappresentanza della Regione Puglia, del succitato Accordo e all'adozione degli atti consequenziali;
 9. per disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
 10. per disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione *Amministrazione Trasparente*, sottosezione *Provvedimenti della Giunta Regionale*;
 11. per notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Sezione Personale e di autorizzare la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022;
 12. per notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Provincia di Lecce all'indirizzo PEC: viabilita@cert.provincia.le.it.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro
--

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il tutto come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

ISTITUZIONE DI NUOVI CAPITOLI

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE**

Missione: 19 "Relazioni internazionali"
Programma: 02 "Cooperazione territoriale"
Titolo: 01 "Spese correnti"

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	CODICE UE
	CAPITOLO	DECLARATORIA		
16.04	C.N.I. (1) U. _____	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS – TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI - QUOTA U.E. 80%	U.1.04.01.02.000	3
16.04	C.N.I. (2) U. _____	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS – TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI - QUOTA FdR 20%	U.1.04.01.02.000	4

VARIAZIONE DI BILANCIO**PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 1**

C.R.A.	CAPITOLO		TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	TOTALI
16.04	E2170042	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - QUOTA U.E. 80%	2.101	E.2.01.01.02.000	- € 31.674,45	+ € 55.320,01	+ € 23.645,56
16.04	E2170043	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - QUOTA FdR 20%	2.101	E.1.01.01.02.000	- € 7.918,61	+ € 13.829,99	+ € 5.911,38
TOTALI					- € 39.593,06	+ € 69.150,00	+ € 29.556,94

Si attesta che l'importo di **Euro 23.645,56 (Euro ventitremlaseicentoquarantacinque/56)** relativo alla quota di comunitaria e di **Euro 5.911,38 (Euro cinquemilanovecentoundici/38)** relativo alla quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione) corrispondono ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, piazza Unità d'Italia n. 1 – 34121 – Trieste (TS), C.F. 80014930327, P.I.: 00526040325. Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 30/05/2024 e *Partnership agreement* sottoscritto in data 26/03/2024. L'importo è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE**

Missione: 19 "Relazioni internazionali"
Programma: 02 "Cooperazione territoriale"
Titolo: 01 "Spese correnti"

C.R.A.	CAPITOLO		CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	TOTALI
16.04	U1178225	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA	3	U.1.01.01.01.000	+ € 985,92	+ € 530,88	+ € 1.516,80

		QUALIFICAZIONE - RETRIBUZIONI - QUOTA U.E. 80%					
16.04	U1178725	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE - RETRIBUZIONI - QUOTA FdR 20%	4	U.1.01.01.01.000	+ € 246,48	+ € 132,72	+ € 379,20
16.04	U1178226	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE - CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DELL'ENTE - QUOTA U.E. 80%	3	U.1.01.02.01.000	+ € 283,69	+ € 152,75	+ € 436,44
16.04	U1178726	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE - CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DELL'ENTE - QUOTA FdR 20%	4	U.1.01.02.01.000	+ € 70,92	+ € 38,18	+ € 109,10
16.04	U1178227	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE - IRAP - QUOTA U.E. 80%	3	U.1.02.01.01.000	+ € 83,81	+ € 45,13	+ € 128,94
16.04	U1178727	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE - IRAP - QUOTA FdR 20%	4	U.1.02.01.01.000	+ € 20,96	+ € 11,28	+ € 32,24
16.04	U1178228	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERITA - IRAP - QUOTA U.E. 80%	3	U.1.03.02.02.000	+ € 132,73	+ € 132,73	+ € 265,46
16.04	U1178728	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERITA - IRAP - QUOTA FdR 20%	4	U.1.03.02.02.000	+ € 33,18	+ € 33,18	+ € 66,36
16.04	U1178229	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ALTRI BENI DI CONSUMO - IRAP - QUOTA U.E. 80%	3	U.1.03.01.02.000	+ € 648,96	+ € 648,96	+ € 1.297,92
16.04	U1178729	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ALTRI BENI DI CONSUMO - IRAP - QUOTA U.E. FdR 20%	4	U.1.03.01.02.000	+ € 162,24	+ € 162,24	+ € 324,48
16.04	U1178230	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ALTRI SERVIZI -	3	U.1.03.02.99.000	- € 45.489,56	- € 51.310,44	- € 96.800,00

		QUOTA U.E. 80%					
16.04	U1178730	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - SPESE PER ALTRI SERVIZI - QUOTA FdR 20%	4	U.1.03.02.99.000	- € 11.372,39	- € 12.827,61	- € 24.200,00
16.04	C.N.I. (1) U. _____ -	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI - QUOTA U.E. 80%	3	U.1.04.01.02.000	+€ 11.680,00	+ € 105.120,00	+ € 116.800,00
16.04	C.N.I. (2) U. _____ -	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 - PROGETTO CYROS - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI - QUOTA FdR 20%	4	U.1.04.01.02.000	+ € 2.920,00	+€ 26.280,00	+ € 29.200,00
TOTALI					- € 39.593,06	+ € 69.150,00	+ € 29.556,94

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con successivi atti del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate ed impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6 lett. c) del *"Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria"* di cui all'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2001 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rotazione".

Tutto ciò premesso, al fine di raggiungere gli obiettivi del progetto CYROS ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. e) e k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

- di dare indirizzo alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n 241/90 e ss.mm.ii. tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di un tratto rappresentativo della Ciclovia Adriatica, in attuazione degli obiettivi previsti dal Progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) - ID ITHRO200127 - CUP B39B24000080007, finanziato con le risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
- di dare atto che per le finalità indicate al precedente punto, è prevista l'erogazione di un contributo complessivo da parte della Regione Puglia di Euro 145.912,00 (Euro centoquarantacinquemilanovecentododici/00) a carico delle risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027;
- di stabilire che lo schema di Accordo tra suddette Amministrazioni preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ gli impegni delle parti contraenti;
 - ✓ una durata dell'accordo di massimo 6 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo stesso, compatibilmente con le tempistiche previste dal progetto CYROS;
 - ✓ la corresponsione di un contributo da parte della Regione Puglia in favore della Provincia di Lecce a titolo di rimborso delle spese sostenute per la redazione del PFTE;
 - ✓ le modalità e le tempistiche di erogazione delle suindicate risorse;
 - ✓ le modalità di rendicontazione delle spese ammissibili;
- di approvare, per l'effetto, lo schema di Accordo di cui al punto precedente che allegato alla presente Deliberazione ne costituisce parte integrale e sostanziale (Allegato A);
- di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella copertura finanziaria del documento istruttorio;

6. di approvare l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, così come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione, in rappresentanza della Regione Puglia, del succitato Accordo e all'adozione degli atti consequenziali;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18/2023;
10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti della Giunta Regionale;
11. di notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Sezione Personale e di autorizzare la stessa all'adozione di apposita determinazione finalizzata a incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022;
12. di notificare il presente atto, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, alla Provincia di Lecce all'indirizzo PEC: viabilita@cert.provincia.le.it.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il titolare di incarico EQ *ad interim* CYROS – Project Manager
(Arch. Luca Michele Basile)

Firma
Luca Michele
Basile
29.10.2025
13:08:47
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma
Francesca
Arbore
29.10.2025
13:13:56
GMT+01:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma
VITO ANTONIO
ANTONACCI
29.10.2025 14:23:07
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
(Dott.ssa Debora Ciliento)

Firma
Debora Ciliento
29.10.2025 13:29:21
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato

Firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 29/10/2025 15:07
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA



ALLEGATO A

**Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027.
Progetto CYROS "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship
and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" -
ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.**

ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

(ex art. 15 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990)

**finalizzato alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del
percorso ciclabile Otranto – Frigole**

TRA

La _____, con sede in _____ () alla via _____ n. __, CAP: _____, CF: _____, qui
legalmente rappresentata da _____, in qualità di _____, domiciliato ai fini del presente Accordo
presso la sede _____ sita in _____ () alla via _____ n. __, CAP: _____ (nel prosieguo
"_____");

E

La _____, con sede in _____ () alla via _____ n. __, CAP: _____, CF: _____, qui
legalmente rappresentata da _____, in qualità di _____, domiciliato ai fini del presente
Accordo presso la sede _____ sita in _____ () alla via _____, CAP: _____ (nel prosieguo "_____").

PREMESSO CHE:

- ✓ La Regione Puglia è partner del progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS), che si propone di:
 - a) definire l'itinerario ciclabile Ciclovía Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);
 - b) sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico-Ionica;
- ✓ il suindicato Progetto è risultato ammesso a finanziamento nell'ambito del primo Bando per Progetti Standard del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI A Italia-Croazia 2021/2027 secondo le seguenti modalità:
 - a) per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;
 - b) per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;
- ✓ con Delibera n. 390 del 28/03/2024 la Giunta Regionale ha autorizzato «[...] il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, responsabile dei competenti capitoli di bilancio istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS, approvato e ammesso a finanziamento con le risorse del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027»;
- ✓ tra le attività poste in capo alla Regione Puglia, in qualità di partner del Progetto, vi è l'elaborazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica-Economica (PFTE) di un tratto rappresentativo della Ciclovía Adriatica di 30 Km, da individuare tra Manfredonia e Santa Maria di Leuca;
- ✓ a valle di un procedimento di ricognizione avviato dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, finalizzato all'individuazione di tratti di Ciclovía Adriatica coerenti con le finalità del progetto CYROS, con nota

ALLEGATO A

prot. n. 34300 del 29/08/2025, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 466809, la Provincia di Lecce ha comunicato di essere «[...] interessata al finanziamento del progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della "Ciclovía Otranto Frigole" nell'ambito del programma di cooperazione europea di cui in oggetto» ed ha trasmesso all'uopo gli elaborati del Documento di Fattibilità delle alternative progettuali relativo alla realizzazione di un percorso ciclo-pedonale di complessivi 35,00 km circa;

- ✓ in data __/__/2025 si è provveduto a sottoporre la proposta sopra indicata al JS del progetto CYROS, il quale ha comunicato che _____;
- ✓ con Delibera n. ____ del __/__/2025, la Giunta Regionale ha fornito indirizzo per la predisposizione e successiva sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n. 241/90 da sottoscrivere con la Provincia di Lecce, finalizzato alla redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del suindicato percorso della Ciclovía Adriatica, tratto Otranto – Frigole;
- ✓ con il su richiamato provvedimento si è provveduto, altresì, all'approvazione dello schema di Accordo;

VISTI:

- ✓ l'articolo 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- ✓ l'articolo 7 comma 4 del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO CHE:

- ✓ sussistono i presupposti per procedere alla sottoscrizione del presente Accordo;
- ✓ sussiste un interesse comune delle parti a strutturare la reciproca collaborazione per poter perseguire le finalità del progetto CYROS con riferimento alla redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della "Ciclovía Otranto - Frigole";
- ✓ è necessario procedere alla stipula di un Accordo tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce al fine di regolare le attività previste nell'ambito del progetto CYROS;
- ✓ la Legge n. 241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii., recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", stabilisce espressamente all'art. 15 che: «[...] le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune»;
- ✓ l'Accordo tra Amministrazioni si configura quale modulo convenzionale di valenza generale attraverso il quale le amministrazioni che vi partecipano rendono possibile e disciplinano il coordinato esercizio di funzioni proprie, nella prospettiva di un risultato di comune interesse, individuato attraverso uno specifico provvedimento amministrativo
- ✓ i principi giurisprudenziali comunitari e nazionali in materia di cooperazione orizzontale tra le pubbliche amministrazioni e le indicazioni fornite nel documento della Commissione Europea SEC (2011) 1169 del 04/10/2011 sono stati recepiti nell'art. 7 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., recante "Codice dei Contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", il quale dispone che la «[...] cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:
 - a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;
 - b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;

ALLEGATO A

- c) *determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;*
- d) *le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione»;*
- ✓ i presupposti richiesti ai fini della legittimità dell'impiego dello strumento dell'Accordo sono stati individuati nei seguenti punti:
 - a) l'Accordo regola la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, che le Parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle finalità istituzionali degli Enti coinvolti di cui alle premesse;
 - b) alla base dell'Accordo vi è una reale divisione di compiti e responsabilità;
 - c) le Parti non hanno svolto sul mercato aperto le attività oggetto del presente Accordo di cooperazione;
 - d) i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'Accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
 - e) il ricorso all'Accordo non può interferire con il perseguimento dell'interesse principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri;
- ✓ le Parti, pertanto, intendono stipulare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 12 comma 4 della Direttiva 24/2014/UE, dell'art. 7 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii. e della giurisprudenza comunitaria e nazionale in materia, un Accordo di cooperazione finalizzato allo svolgimento di attività di interesse comune, coerenti con le previsioni contenute nell'Application Form del progetto CYROS e individuati in premessa e con le finalità istituzionali delle Parti, senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti.

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ARTICOLO 2. OGGETTO

Il presente Accordo disciplina le modalità di collaborazione tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) del percorso ciclabile Otranto – Frigole, di circa 35,00 km, da realizzarsi nell'ambito del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS), finanziato con le risorse del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027.

Il percorso ciclabile oggetto di progettazione è quello riportato nelle tavole grafiche di cui al *Documento di Fattibilità delle alternative progettuali* trasmesso dalla Provincia di Lecce con la prefata nota prot. n. 34300 del 29/08/2025, il cui stralcio planimetrico allegato al presente documento ne costituisce parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1).

Il PFTE dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto all'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e, salvo diversa indicazione del RUP in sede di Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), comporsi dei seguenti elaborati minimi:

- a) relazione generale;
- b) relazione tecnica, corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici;
- c) relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- d) studio di impatto ambientale (ove ricadente in ambito VIA);

ALLEGATO A

- e) relazione di sostenibilità dell'opera;
- f) rilievi plano-altimetrici e stato di consistenza delle opere esistenti e di quelle interferenti nell'immediato intorno dell'opera da progettare;
- g) elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti;
- h) computo estimativo dell'opera;
- i) quadro economico di progetto;
- j) piano economico e finanziario di massima, per le opere da realizzarsi mediante partenariato pubblico-privato;
- k) cronoprogramma;
- l) piano di sicurezza e di coordinamento;
- m) piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale (ove applicabile);
- n) per le opere soggette a VIA, e comunque ove richiesto, piano preliminare di monitoraggio ambientale;
- o) piano particellare delle aree espropriande o da acquisire.

La Provincia di Lecce si impegna sin da ora a consegnare alla Regione Puglia, a completamento di tutte le attività, il PFTE oggetto del presente Accordo unitamente al relativo provvedimento di approvazione.

ARTICOLO 3. DURATA

Il presente Accordo ha validità 6 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso documento, compatibilmente con le tempistiche del progetto CYROS. Eventuali proroghe potranno essere concesse solo in casi eccezionali e debitamente motivati.

ARTICOLO 4. REFERENTI

Al fine della corretta gestione ed esecuzione delle attività previste dal presente Accordo, le Parti individuano i seguenti referenti:

- per la Regione Puglia: _____, Dirigente/funzionario _____ con incarico di EQ _____/ dipendente _____;
- per la Provincia di Lecce: _____, Dirigente/funzionario _____ con incarico di EQ _____/dipendente _____.

ARTICOLO 5. IMPEGNI DELLE PARTI

Per il raggiungimento delle finalità di cui all'art. 2 del presente Accordo, le parti si impegnano a collaborare assumendo specifici impegni operativi. In particolare:

- a) la Regione Puglia:
 - ✓ definisce le linee di indirizzo strategiche e le priorità di azione, nel rispetto di quanto previsto dal progetto CYROS;
 - ✓ coordina le attività, assicurandone la coerenza con le priorità definite dal progetto CYROS;
 - ✓ vigila sull'attuazione del presente Accordo riservandosi il diritto di esercitare in ogni tempo, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico delle attività finanziate;
 - ✓ mette a disposizione le proprie risorse e competenze professionali, tecniche e amministrative, nonché i propri database informativi, per la migliore riuscita del progetto;
 - ✓ contribuisce finanziariamente all'attuazione del presente Accordo, traferendo le risorse nelle modalità e nei termini indicati al successivo articolo 7;
- b) la Provincia di Lecce:
 - ✓ declina operativamente gli indirizzi e le priorità di azione definite dalla Regione Puglia;
 - ✓ mette a disposizione le proprie risorse e competenze professionali e tecniche per la conduzione delle attività progettuali, provvedendo, laddove necessario, all'acquisizione di beni e servizi;
 - ✓ rispetta, nelle diverse fasi di attuazione, la normativa vigente in materia di contratti pubblici (D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.), osservando i principi a tutela della concorrenza e del mercato, nonché gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, con particolare riferimento alle disposizioni sui servizi e sulle forniture;

ALLEGATO A

- ✓ rispetta, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, la normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di ambiente (attivazione, ove prescritto, di procedure VAS, acquisizione, ove richiesto, di nulla-osta paesaggistici, acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla-osta prescritto dalle normative vigenti);
- ✓ presenta, in occasione dell'invio della formale richiesta di pagamento, i documenti così come dettagliati al successivo articolo 8;
- ✓ pone in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire il rispetto delle tempistiche imposte dal presente Accordo nonché dal progetto CYROS;
- ✓ conserva e rende disponibile la documentazione relativa all'attuazione delle attività, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie per almeno cinque anni successivi alla conclusione delle attività stesse, salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione Puglia o di altri organi competenti.

ARTICOLO 6. RAPPORTO TRA IL CONTRAENTE E TERZI

Qualora, nel corso dell'esecuzione delle attività previste dal presente Accordo, la Provincia di Lecce si avvalga di imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, questi opereranno sotto la sua direzione e responsabilità e con essi la Regione Puglia non assumerà rapporti diretti.

Eventuali convenzioni e/o accordi e/o rapporti negoziali tra il suindicato Ente e imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere, nei confronti dei medesimi, l'obbligo di conformarsi alle direttive generali e specifiche della Regione Puglia e di accettare forme di controllo che la stessa riterrà opportuno effettuare ai fini del migliore esito delle attività, nel rispetto delle attività di monitoraggio di cui all'art. 5 del presente documento.

La Provincia di Lecce esonera la Regione Puglia da qualsiasi impegno e responsabilità che, a diverso titolo, possa derivare nei confronti dei terzi, anche qualora siano state già assunte obbligazioni in attuazione di quanto previsto dal presente documento.

ARTICOLO 7. OBBLIGHI FINANZIARI

La copertura finanziaria relativa all'attuazione del presente Accordo sarà interamente garantita dalla Regione Puglia nel limite del budget disponibile previsto dal progetto CYROS, attualmente stabilito in complessivi 145.912,00 (Euro centoquarantacinquemilanovecentododici/00), che rappresenta l'importo massimo a disposizione del soggetto contraente per l'espletamento delle attività previste dal presente Accordo.

La Provincia di Lecce garantisce che l'attività oggetto del presente Accordo è finanziata nei termini di cui al presente articolo non beneficia di alcun ulteriore finanziamento o contributo europeo, nazionale e/o regionale e si impegna sin da ora a rispettare il divieto di doppio finanziamento, in base al quale viene sancito il principio per cui non è ammissibile una spesa per la quale si sia già fruito di una misura di sostegno finanziario pubblico.

Il contributo previsto dal presente articolo è riconosciuto a titolo di rimborso spese e costi di carattere generale sostenute dalla Provincia di Lecce, senza che lo stesso costituisca alcuna forma di corrispettivo. Non configurandosi quale pagamento di corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno, l'onere finanziario derivante dal presente Accordo, nell'ottica di una reale condivisione di compiti e responsabilità, rappresenta un contributo alle spese effettivamente sostenute.

Il contributo verrà erogato secondo le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo a base d'asta relativo alla redazione del PFTE all'atto della sottoscrizione del presente Accordo;
- l'acconto pari al 30% dell'importo relativo alla redazione del PFTE depurato da eventuali ribassi, previa rendicontazione delle spese sostenute dalla Provincia di Lecce per l'intero ammontare dell'anticipazione. Tale quota non sarà comunque erogata prima del secondo mese decorrente dalla data di sottoscrizione del presente Accordo. L'erogazione sarà comunque subordinata alla verifica positiva delle attività svolte;

ALLEGATO A

- Il acconto pari al 30% dell'importo relativo alla redazione del PFTE depurato da eventuali ribassi, previa rendicontazione delle spese sostenute dalla Provincia di Lecce per l'intero ammontare del I acconto. Tale quota non sarà comunque erogata prima del quarto mese decorrente dalla data di sottoscrizione del presente Accordo. L'erogazione sarà comunque subordinata alla verifica positiva delle attività svolte;
- saldo pari 30% dell'importo relativo alla redazione del PFTE depurato da eventuali ribassi, previa rendicontazione delle spese sostenute dalla Provincia di Lecce per l'intero ammontare del II acconto. Tale quota non sarà comunque erogata prima del sesto mese decorrente dalla data di sottoscrizione del presente Accordo. L'erogazione sarà comunque subordinata alla verifica positiva delle attività svolte.

La Regione puglia si riserva di non procedere ad alcuna erogazione nel caso in cui non si dimostri un effettivo avanzamento delle attività.

ARTICOLO 8. RENDICONTAZIONE DELLE SPESE

La Provincia di Lecce è tenuta a rendicontare le spese effettivamente sostenute e inequivocabilmente riferibili alle attività oggetto del presente Accordo, nel rispetto di quanto previsto dal *Programme Implementation Manual* del Programma Interreg VI-A Italia – Croazia 2021/2027 nonché di quanto stabilito dai regolamenti comunitari in materia di rendicontazione delle spese.

Nello specifico, le spese ammissibili a contribuzione finanziaria sono quelle:

- effettivamente sostenute soggetto contraente e comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio equivalente o, in casi debitamente giustificati, da idonea documentazione comunque attestante la pertinenza delle stesse alle attività oggetto del presente Accordo;
- pagate entro il 31/08/2026.

L'imposta sul valore aggiunto (IVA) è considerata spesa ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal soggetto contraente e solo se questa non sia recuperabile, nel rispetto della normativa nazionale di riferimento.

All'atto di ciascuna rendicontazione delle spese sostenute, la documentazione giustificativa dovrà essere corredata da un'attestazione a firma del Responsabile del Procedimento da cui risulti che:

- siano stati rispettati tutti i regolamenti e le norme comunitarie vigenti, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, di informazione e pubblicità, di tutela dell'ambiente e di pari opportunità;
- siano state adempiute tutte le prescrizioni di legge regionale e nazionale, ivi comprese quelle in materia fiscale, in materia di contrasto al lavoro non regolare e, in quanto applicabili, quelle in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
- sussista la relativa ammissibilità, pertinenza e congruità della spesa sostenuta;
- non siano stati richiesti, né ottenuti ulteriori rimborsi, contributi e integrazioni afferenti le medesime spese.

A chiusura dell'intervento e all'atto della rendicontazione finale delle spese, il soggetto contraente dovrà produrre una dichiarazione a firma del RUP con la quale si dovrà attestare:

- che trattasi di rendicontazione finale delle attività;
- che il completamento delle attività è avvenuto nel rispetto degli obiettivi del Programma Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 e di quelli indicati nel presente Accordo;
- che le altre eventuali spese, sostenute nei termini di ammissibilità, ma non riportate nella rendicontazione finale, non saranno oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo.

Dalla documentazione prodotta a supporto della rendicontazione delle spese dovrà evincersi l'avvenuto pagamento e la data della transazione, trattandosi titoli di spesa definitivi e validi ai fini fiscali. Le eventuali fatture prodotte a titolo di giustificativo di spesa dovranno prevedere nell'oggetto anche il riferimento al Progetto CYROS mediante la seguente dicitura "*Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021-2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHRO200127 - CUP B39B24000080007*", pena la non ammissibilità della spesa.

ALLEGATO A

Per eventuali attività di verifica in loco, la documentazione a supporto della rendicontazione (documenti di spesa, documenti di pagamento, etc.) dovrà essere resa disponibile in originale (o in copia conforme all'originale), pena la non ammissibilità delle spese documentate.

La valutazione in merito all'ammissibilità delle spese verrà effettuata sulla base di quanto definito dai regolamenti europei, nonché dalla normativa nazionale e regionale di riferimento in vigore nel periodo di attuazione delle attività oggetto del presente Accordo, tenendo conto, altresì, dei seguenti elementi:

- a) periodo di ammissibilità;
- b) tipologia di spesa;
- c) documenti giustificativi di spesa e di pagamento;
- d) divieto di cumulo dei finanziamenti.

Si intendono ammissibili le categorie di spesa concernenti i costi relativi dei servizi di progettazione e delle attività specialistiche esterne, riferiti esclusivamente alle attività oggetto del presente Accordo.

Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con soggetti terzi, compresi gli accordi bonari e gli interessi per ritardati pagamenti.

Eventuali maggiori oneri che si dovessero verificare rispetto a quelli in precedentemente indicati restano a carico della Provincia di Lecce.

ARTICOLO 9. MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Il presente Accordo costituisce la manifestazione integrale delle intese raggiunte e potrà essere modificato o integrato esclusivamente per atto scritto.

ARTICOLO 10. TERMINI PER LA RISOLUZIONE DELL'ACCORDO

Qualora l'avanzamento delle attività dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità di cui al presente Accordo, ovvero in caso di realizzazione parziale o non conforme di quanto previsto al precedente articolo 2, la Regione Puglia inviterà la Provincia di Lecce ad eliminare le cause di tale difformità, fissando all'uopo un termine entro cui adempiere.

Trascorso inutilmente il termine di cui al periodo precedente, la Regione Puglia si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del contributo di cui all'articolo 7.

Qualora, in esito alle ulteriori attività di accertamento e di verifica, la Regione Puglia accerti la sussistenza delle criticità di cui al primo periodo del presente articolo e ravvisi che non sussistano più le condizioni oggettive per la prosecuzione dei rapporti, potrà procedere alla risoluzione del presente Accordo.

La risoluzione estingue i rapporti in corso e comporta la revoca del contributo di cui al precedente articolo 7 nonché la restituzione degli acconti già percepiti, oltre agli interessi legali.

ARTICOLO 11. RECESSO

L'esercizio del diritto di recesso è manifestato mediante formale comunicazione da trasmettere a mezzo PEC alla controparte con un preavviso non inferiore a 20 (venti) giorni.

ARTICOLO 12. COMUNICAZIONE E USO DEI MARCHI E DEI LOGHI

La Regione Puglia e la Provincia di Lecce si impegnano a utilizzare il marchio o il logo dell'altra parte o ad associare il logo o il marchio dell'altra parte ai propri esclusivamente nei termini, alle condizioni e per le finalità stabilite dal presente Accordo. A tal fine, le parti si doteranno reciprocamente dei marchi e dei loghi da utilizzare secondo quanto concordato.

ARTICOLO 13. PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

ALLEGATO A

La Regione Puglia e la Provincia di Lecce convengono sin d'ora e accettano che il PFTE realizzato nell'ambito del presente Accordo sia da considerarsi in comproprietà alle parti in proporzione al contributo apportato e che lo stesso venga utilizzato:

- dalla Regione Puglia, nell'ambito delle attività previste dal progetto CYROS;
- dalla Provincia di Lecce, ai fini dell'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari alla materiale realizzazione del percorso ciclabile progettato.

Il suindicato documento non potrà essere ceduto, comunicato a terzi, divulgato o fatto oggetto di pubblicazioni da una delle parti senza il preventivo assenso scritto dall'altra parte.

ARTICOLO 14. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

La risoluzione di eventuali controversie scaturenti dall'applicazione del presente Accordo sarà prioritariamente ricercata in via di definizione bonaria tra i referenti individuati ai sensi dell'articolo 4 del presente documento.

Qualora non si riuscisse ad addivenire alla soluzione con le modalità di cui al precedente capoverso, le eventuali controversie saranno devolute alla giurisdizione esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale della Puglia - Bari.

ARTICOLO 15. DOMICILIO

Ai fini dell'esecuzione del presente Accordo, le parti eleggono domicilio, rispettivamente:

- Regione Puglia, presso la sede sita in _____, via _____, CAP: _____;
- Provincia di Lecce, presso la sede sita in _____, via _____, CAP: _____.

ARTICOLO 16. SPESE CONTRATTUALI E DI REGISTRAZIONE

Le Parti danno atto che il presente Accordo, non avendo ad oggetto prestazioni a contenuto patrimoniale, sarà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 della *Tariffa Parte II Atti soggetti a registrazione solo in caso d'uso* del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986.

Il presente Accordo non è soggetto ad imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 dell'Allegato B "Tabella", del D.P.R. n. 642/72.

ARTICOLO 17. TRATTAMENTO DEI DATI

Tutti i dati saranno utilizzati dalle parti per soli fini istituzionali, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo le norme vigenti.

ARTICOLO 18. RINVIO

Per quanto non espressamente previsto dal presente Accordo le parti, con riferimento a tutte le procedure connesse all'espletamento delle attività di propria competenza, fanno riferimento alle disposizioni di cui alla Legge n. 241/90, al codice civile ed in genere a tutta la vigente normativa in materia.

Per la Regione Puglia

(_____)

Per la Provincia di Lecce

(_____)

ALLEGATO 1

ALL'ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/90 E SS.MM.II.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				In aumento	In diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	19	Relazioni internazionali				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
	Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale		residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali		residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
MISSIONE	19	Relazioni internazionali				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
	Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE PROGRAMMA	1	Fondo di riserva		residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti		residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA				residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06
TOTALE GENERALE DELLE USCITE				residui presunti		
				previsione di competenza	-	39.593,06
				previsione di cassa	-	39.593,06

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
TITOLO	2	Trasferimenti correnti				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti			
			previsione di competenza	-	39.593,06	
			previsione di cassa	-	39.593,06	
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti			
			previsione di competenza	-	39.593,06	
			previsione di cassa	-	39.593,06	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	-	39.593,06	
			previsione di cassa	-	39.593,06	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	-	39.593,06	
			previsione di cassa	-	39.593,06	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Francesca
Arbore
22.10.2025
10:17:00
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2025	9	23.10.2025

PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA-CROAZIA 2021/2027. PROGETTO CYROS. INDIRIZZO ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE N.241/90 E SS.MM.II. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 APPROVATO CON L.R. N.43/2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027 APPROVATO CON DGR N.26/2025.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/10/2025 13:47
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

