

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 ottobre 2025, n. 1651

Progetto “MaaS4Puglia” CUPB39B23002100002 Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Riprogrammazione delle risorse stanziato con D.G.R. n. 248/2024. Istituzione nuovo capitolo di spesa, applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione, per €450.000,00, e variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011, per €797.374,78.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7/1997;
- la D.G.R. n. 3261/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il D.P.G.R. n. 22/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore con delega al Bilancio, per la parte relativa all'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*”, adottate con D.G.R. n. 1374/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di autorizzare la rimodulazione e riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR - già stanziato con D.G.R. n. 248/2024 e che non risultano essere state accertate ed impegnate, per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto “MaaS4Puglia”, per un importo totale di €797.374,78, così come riportato nella sezione “*Copertura finanziaria*”;
2. di autorizzare lo stanziamento di risorse finanziarie aggiuntive pari a € 450.000,00, sul bilancio autonomo regionale, per la configurazione e l'evoluzione delle tecnologie digitali connesse al paradigma “*Mobility as a Service*”, nell'ambito del progetto “MaaS4Puglia”, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa collegato al capitolo di entrata E3061135;
3. di autorizzare l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione all'esercizio finanziario 2025, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma

complessiva di € 450.000,00, derivante dalle entrate acquisite nell'esercizio del 2023 da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnate sui corrispondenti capitoli di spesa collegati;

4. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*";
5. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
7. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
8. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Progetto "MaaS4Puglia" CUPB39B23002100002 Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Riprogrammazione delle risorse stanziato con D.G.R. n. 248/2024. Istituzione nuovo capitolo di spesa, applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione, per €450.000,00, e variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011, per €797.374,78.

Visti

- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - subinvestimento 1.4.6 Del PNRR;
- Il D.L. n. 77/2021, *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, così come modificato dalla L. n.108 del 29/07/2021;
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- il Regolamento Delegato (UE) 2024/490 recante la modifica del regolamento delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- la D.G.R. n. 142/2023, *"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) "Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA" - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD"*;
- la D.G.R. n. 1354/2023 *"Modifiche alla D.G.R. 20.02.2023, n. 142 "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) "Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD"*;
- la D.G.R. n. 248/2024 recante *"Progetto "MaaS4Puglia" - CUP B39B23002100002 - Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Collaborazione con ASSET, nomina responsabili di progetto, e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2024-2026 ex art. 51 co. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii."*

Visti, inoltre

- il D.Lgs. n. 118/2011 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*, come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;
- l'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'utilizzo del risultato di amministrazione;
- l'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 42/2024 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)"*;
- la L.R. n. 43/2024 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"*;

- la D.G.R. n. 26/2025 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025 di "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 24/2012 *"Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali"*;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del *"Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA"*;
- la D.G.R. n. 1974/2020, recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R. n. 22/2021 avente a oggetto: *"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*;
- la D.G.R. n. 1466/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. n. 1295/2024, recante *"Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*;
- la L.R. n. 18/2023 avente ad oggetto *"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti"*.

Premesso che:

- il decreto n. 58/2023-PNRR del 12/04/2023 del Capo del Dipartimento della trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (di seguito DTD) ha approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. *"Mobility As A Service for Italy"* - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI (di seguito Avviso pubblico), pubblicato in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) il 14 aprile 2023, rivolto a tutte le Regioni e Province Autonome;
- l'Avviso pubblico sopracitato ha avuto il fine di individuare e finanziare lo sviluppo di 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale su ampia scala, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS), che consiste nell'integrare e rendere più efficienti, sostenibili, inclusive e digitali più modalità di trasporto (es. *e-bike, autobus, car sharing*) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione ed ai pagamenti;
- l'Avviso pubblico *"Maas for Italy-7 Territori"* ha previsto una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei sette progetti finanziabili, a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU;
- la dotazione finanziaria prevista dall'Avviso è stata finalizzata:
 1. alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;
 2. a sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Regione Puglia, per il tramite dell'Responsabile per la Transizione al Digitale (di seguito RTD) regionale, ha presentato in data 31/05/2023 la propria candidatura all'Avviso pubblico *"Maas for Italy-7 Territori"*;
- il DTD con decreto n. 150/2023 – PNRR, pubblicato il 28/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria definitiva del predetto Avviso, con ammissione definitiva del progetto

della Regione Puglia “*Maas4Puglia*” al finanziamento del PNRR, per un costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.757.100,00 e un contributo richiesto di € 2.300.000,00.

- con la D.G.R. n. 1354/2023, la Giunta Regionale ha modificato il punto 5 della D.G.R. n. 142/2023 stabilendo che:

“ciascuna struttura regionale che riveste il ruolo di soggetto referente, responsabile o beneficiario di interventi individuati, programmati e coordinati dal RTD regionale ed inerenti la Missione 1- Componente 1 del PNRR, assicura la gestione dell'intervento medesimo sotto il profilo amministrativo, contabile e contrattuale, sotto impulso, coordinamento, direzione e vigilanza del Responsabile per la transizione al Digitale. Gli atti posti in essere dalle strutture regionali nell'esercizio delle attività di gestione dell'intervento di cui sono referenti, responsabili o beneficiarie contengono l'espressa menzione dell'adempimento dell'obbligo di raccordo con l'Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell'unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali”;

- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sotto il coordinamento del RTD regionale, ha partecipato ed è referente per l'Avviso pubblico “*Maas for Italy-7 Territori*”;
- secondo quanto sopra premesso, ai sensi della D.G.R. n. 1354/2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha il compito di assicurare la gestione amministrativa, contabile e contrattuale, in raccordo con il RTD regionale, dell'intervento “*Maas4Puglia*”.
- in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024, è stata sottoscritta la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD per il progetto “*MAAS4PUGLIA*” - CUP: B39B23002100002 - Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6. “*Mobility as a Service for Italy*” - MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato dall'unione europea – Next Generation EU;
- il progetto “*Maas4Puglia*” prevede la sua conclusione entro il 30 giugno 2026 e include l'implementazione delle macro attività progettuali di seguito elencate:
 - Digitalizzazione e integrazione degli Operatori del Trasporto pubblico locale (TPL);
 - Integrazione dei MaaS Operator (MO);
 - Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità;
 - Analisi ex-ante ed individuazione panel utenti target;
 - Realizzazione piano di sperimentazione;
 - Conduzione della sperimentazione;
 - Valutazione degli impatti e redazione del rapporto unico finale.

Dato atto che:

- la D.G.R. n.248/2024 al fine di attuare il progetto “*Maas4Puglia*”:
 - ha previsto il coinvolgimento dell'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) quale struttura di supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per la gestione amministrativa, contabile e contrattuale dell'intervento “*Maas4Puglia*”;
 - ha istituito lo staff di progetto “*Maas4Puglia*”, affidando la responsabilità di progetto all'ing. Carmela Iadaresta;
 - ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, tramite l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento “*Maas4Puglia*”, come riportato nella relativa sezione “Copertura Finanziaria”;
 - ha disposto che le risorse assegnate alla Regione Puglia a valere sul sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, pari a comprensivi € 2.300.000,00, fossero ripartite tra

le diverse annualità come da cronoprogramma di entrata e di spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria", di seguito riportati:

Parte entrata

CAPITO DI ENTRATA	DECLARATORIA	VAR. E.F.2024 COMPETENZA E CASSA	VAR. E.F.2025 COMPETENZA	VAR. E.F.2026 COMPETENZA
E4041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	+ € 1.360.000,00	+ € 75.000,00	+ € 0,00
E2041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - TRASFERIMENTO RISORSE DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	+ € 445.000,00	+ € 370.000,00	+ € 50.000,00

Parte spesa

CAPITOLO DI USCITA	DECLARATORIA	VAR. E.F.2024 COMPETENZA E CASSA	VAR. E.F.2025 COMPETENZA	VAR. E.F.2026 COMPETENZA
U1002039	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD ALTRE IMPRESE	+ € 960.000,00	+ € 0,00	+ € 0,00
U1002040	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - PROGETTAZIONE SVILUPPO E ACQUISIZIONE DI SOFTWARE SPECIFICI	+ € 400.000,00	+ € 75.000,00	+ € 0,00
U1002041	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - ALTRI SERVIZI	+ € 415.000,00	+ € 360.000,00	+ € 45.000,00
U1002042	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - INCARICHI DI COLLABORAZIONE A PROFESSIONISTI ED ESPERTI	+ € 30.000,00	+ € 10.000,00	+ € 5.000,00

Considerato che:

- in merito allo stanziamento delle risorse previsto dalla D.G.R. n.248/2024, dall'avvio del progetto "MaaS4Puglia", per l'attuazione degli interventi previsti, sono stati effettuati i seguenti accertamenti e impegni negli EE.FF. 2024 e 2025:

Parte entrata

CAPITO DI ENTRATA	DECLARATORIA	ACCERTAMENTO N.	IMPORTO TOTALE ACCERTATO 2024	IMPORTO TOTALE ACCERTATO 2025
E4041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	6024084505/2024 6024131559/2024 6024132603/2024	1.034.637,56	0,00
E2041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - TRASFERIMENTO RISORSE DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	6024075687/2024 6024092403/2024 6024121477/2024 6025004774/2025 6025005294/2025 6025024392/2025 6025028875/2025	157.625,22	178.446,96

Parte spesa

CAPITOLO DI USCITA	DECLARATORIA	IMPEGNI N.	IMPORTO TOTALE ACCERTATO 2024	IMPORTO TOTALE ACCERTATO 2025
U1002039	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD ALTRE IMPRESE	3024019844/2024 3024057283/2024 3024057284/2024 3024057285/2024 3024057286/2024 3024057287/2024 3024057288/2024 3024057289/2024 3024057290/2024	850.000,00	0,00
U1002040	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - PROGETTAZIONE SVILUPPO E ACQUISIZIONE DI SOFTWARE SPECIFICI	3024056498/2024 3024056499/2024	184.637,56	0,00
U1002041	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - ALTRI SERVIZI	3024018383/2024 3024022157/2024 3024047815/2024 3025002539/2025 3025003153/2025 3025012519/2025 3025013334/2025	157.625,22	178.446,96
U1002042	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - INCARICHI DI COLLABORAZIONE A PROFESSIONISTI ED ESPERTI		0,00	0,00

- la D.D. n. 228/2025 ha previsto una variazione di accertamento, di impegno e di prenotazione d'impegno in diminuzione delle somme pari a € 184.637,56, accertate e impegnate nel 2024 sui capitoli E4041018 e U1002040 per decorrenza successiva degli incarichi rispetto a quella preventivata in fase di impegno nell'avvio dell'affidamento, al fine di utilizzarli nel corso dell'E.F. 2025;
- le risorse stanziare con D.G.R. n. 248/2024 che non risultano ancora essere state accertate e impegnate sugli EE. FF 2024-2025, sono pari ad un importo complessivo di € 1.063.927,82 così ripartito:
 - E.F. 2024 € € 797.374,78;

- E.F. 2025 € 266.553,04;
- il progetto *"MaaS4Puglia"* è un progetto fortemente sperimentale che ha previsto, anche a livello ministeriale, diversi aggiornamenti e modifiche in corso d'opera rispetto a quanto inizialmente pianificato, così come documentato nell'ambito degli incontri di Stato di Avanzamento Lavori (SAL) e delle numerose interlocuzioni, effettuati nel corso di svolgimento del progetto, tra il Soggetto Attuatore (Regione Puglia) e il DTD.

Considerato, altresì, che:

- Le infrastrutture informatiche realizzate nell'ambito del progetto *"MaaS4Puglia"*, destinate a permanere in uso da parte della Regione Puglia anche oltre la conclusione del progetto stesso, richiedono, ai fini della loro costante manutenzione e aggiornamento, un'integrazione delle risorse attualmente stanziata mediante i fondi PNRR, da attuarsi attraverso l'impiego di risorse aggiuntive a valere sul bilancio autonomo regionale;
- i contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico prevedono la riscossione di sanzioni in caso di disservizio con lo scopo di *"assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni causati"*;
- le somme derivanti dalle suddette sanzioni sono introitate dalla Regione Puglia sul capitolo di entrata E3061135 con declaratoria *"Sanzioni previste dai contratti di servizio con le imprese esercenti servizi di TPRL"*, inizialmente collegato al capitolo di spesa U0552008 con declaratoria *"Servizi di mobilità"*;
- l'architettura informatica alla base del progetto *"MaaS4Puglia"* è concepita secondo il paradigma innovativo della *"Mobilità come Servizio"* (Mobility as a Service – MaaS), il quale prevede l'integrazione digitale e funzionale della pluralità di servizi di trasporto e mobilità operanti sul territorio regionale;
- il sistema informatico *"MaaS4Puglia"* è progettato per offrire funzionalità avanzate di monitoraggio in tempo reale, permettendo agli utenti di verificare lo stato dei servizi disponibili e di ricevere, in caso di disservizi o interruzioni, soluzioni alternative plausibili e tempestive, in un'ottica di efficienza, continuità e sostenibilità della mobilità regionale;
- il mantenimento dell'efficienza dell'architettura informatica *"MaaS4Puglia"* rappresenta una misura compensativa rivolta all'utenza regionale, finalizzata a mitigare i disagi e i potenziali danni derivanti da eventuali criticità o malfunzionamenti del servizio di trasporto pubblico.

Pertanto, alla luce delle risultanze istruttorie, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la rimodulazione e riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR - già stanziata con D.G.R. n. 248/2024 e che non risultano essere state accertate ed impegnate, per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto *"MaaS4Puglia"*, per un importo totale di €797.374,78, così come riportato nella sezione *"Copertura finanziaria"*;
- autorizzare lo stanziamento di risorse finanziarie aggiuntive pari a € 450.000,00, sul bilancio autonomo regionale, per la configurazione e l'evoluzione delle tecnologie digitali connesse al paradigma *"Mobility as a Service"*, nell'ambito del progetto *"MaaS4Puglia"*, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa collegato al capitolo di entrata E3061135;
- di autorizzare l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione all'esercizio finanziario 2025, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 450.000,00, derivante dalle entrate acquisite nell'esercizio del 2023 da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnate sul corrispondente capitolo di spesa collegati;
- di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n.

26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 co. 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., e la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2025, ai sensi dell'art. 51 co. 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato:

BILANCIO AUTONOMO

1) ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA

BILANCIO AUTONOMO

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE: 8-Spese non correlate ai finanziamenti UE

C.R.A.	CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
16.03	CNI (1) U. _____	IMPLEMENTAZIONE DELLE TECNOLOGIE DIGITALI CONNESSE AL PARADIGMA "MOBILITY AS A SERVICE"	10.02.1	U.1.03.02.99.000 ALTRI SERVIZI

2) APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

Applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 450.000,00, derivante dalle entrate acquisite nell'esercizio del 2023 da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnate sul corrispondente capitolo di spesa collegati.

C.R.A.	CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025	
				COMPETENZ A	CASSA
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+€ 450.000,00	0,00

10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.000	€ 0,00	-€ 450.000,00
16.03	CNI (1) U _____	IMPLEMENTAZIONE DELLE TECNOLOGIE DIGITALI CONNESSE AL PARADIGMA "MOBILITY AS A SERVICE"	10.02.1	U.1.03.02.99.000	+€ 450.000,00	+€ 450.000,00

3) VARIAZIONE DI BILANCIO**BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Parte entrata*Entrata ricorrente, Codice Transazione UE: 2-Altre entrate*

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TIPOLOGIA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA
E4041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	4.200	E.4.02.01.01.000 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	+ € 747.400,00
E2041018	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - TRASFERIMENTO RISORSE DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	2.101	E.2.01.01.01.000 TRASFERIMENTI CORRENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	+ € 49.974,78

Titolo Giuridico che supporta il credito: risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, come stabilito dal decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR, del 28/09/2023 "Decreto di approvazione della graduatoria definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - Sub-investimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY – 7 TERRITORI".

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la trasformazione digitale.

Parte spesa*Spesa ricorrente, Codice Transazione UE: 8-Spese non correlate ai finanziamenti UE*

CAPITOLO DI USCITA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA
--------------------	--------------	---------------------------	--------------------------	--

CAPITOLO DI USCITA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA
U1002040	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - PROGETTAZIONE SVILUPPO E ACQUISIZIONE DI SOFTWARE SPECIFICI	10.02.2	U.2.02.03.02.000 SOFTWARE	+ € 747.400,00
U1002041	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - ALTRI SERVIZI	10.02.1	U.1.03.02.99.000 ALTRI SERVIZI	+€ 59.974,78
U1002042	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – PROGETTO “MAAS4PUGLIA” - INCARICHI DI COLLABORAZIONE A PROFESSIONISTI ED ESPERTI	10.02.1	U.1.03.02.11.000 PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	- € 10.000,00

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata ed all'impegno di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con atti dirigenziale successivi per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

* * * * *

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di autorizzare la rimodulazione e riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR - già stanziato con D.G.R. n. 248/2024 e che non risultano essere state accertate ed impegnate, per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto “MaaS4Puglia”, per un importo totale di €797.374,78, così come riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
2. di autorizzare lo stanziamento di risorse finanziarie aggiuntive pari a € 450.000,00, sul bilancio autonomo regionale, per la configurazione e l'evoluzione delle tecnologie digitali connesse al paradigma “Mobility as a Service”, nell'ambito del progetto “MaaS4Puglia”, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa collegato al capitolo di entrata E3061135;
3. di autorizzare l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione all'esercizio finanziario 2025, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 450.000,00, derivante dalle entrate acquisite nell'esercizio del 2023 da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnate sui corrispondenti capitoli di spesa collegati;
4. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;

5. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
7. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
8. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Funzionario istruttore
Vice-Referente tecnico progetto
"MaaS4Puglia"

Francesca GUADALUPI
 Francesca Guadalupi
 23.10.2025 12:35:51
 GMT+02:00

Il Funzionario istruttore
Referente amministrativo progetto
"MaaS4Puglia"

Giorgia LIGORIO
 Giorgia Ligorio
 23.10.2025 13:11:37
 GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA
 Iadaresta
 Carmela
 27.10.2025
 14:00:09
 UTC

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
 ANTONACCI
 27.10.2025 15:25:50
 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale, di concerto con l'Assessore al Bilancio, avv. Fabiano AMATI, per la parte relativa all'autorizzazione della copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
27.10.2025 15:53:44
GMT+01:00

L'Assessore al Bilancio

Fabiano AMATI



FABIANO AMATI
28.10.2025 10:54:34
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/10/2025 19:39
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: / / n. protocollo
Rif. TRA/DEL/2025/00032
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE						
	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
	2	Trasporto pubblico locale				
	1	Spese correnti				
			residui presunti			
			previsione di competenza		499.974,78	
			previsione di cassa		499.974,78	
	2	Spese in conto capitale				
			residui presunti			
			previsione di competenza		747.400,00	
			previsione di cassa		747.400,00	
Totale Programma						
	2	Trasporto pubblico locale				
			residui presunti			
			previsione di competenza		1.247.374,78	
			previsione di cassa		1.247.374,78	
TOTALE MISSIONE						
	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
			residui presunti			
			previsione di competenza		1.247.374,78	
			previsione di cassa		1.247.374,78	
MISSIONE						
	20	Fondi e accantonamenti				
	1	Fondo di riserva				
	1	Spese correnti				
			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		450.000,00	
Totale Programma						
	1	Fondo di riserva				
			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		450.000,00	
TOTALE MISSIONE						
	20	Fondi e accantonamenti				
			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		450.000,00	

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../.....
n. protocollo

Rif. TRA/DEL/2025/00032

[illegible]

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto					
	Utilizzo Avanzo d'amministrazione			450.000,00		
TITOLO	2	Trasferimenti correnti				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Pubbliche	residui presunti			
			previsione di competenza	49.974,78		
			previsione di cassa	49.974,78		
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti			
			previsione di competenza	49.974,78		
			previsione di cassa	49.974,78		
TITOLO	4	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	747.400,00		
			previsione di cassa	747.400,00		
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	747.400,00		
			previsione di cassa	747.400,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	32	28.10.2025

PROGETTO #MAAS4PUGLIA# CUPB39B23002100002 INVESTIMENTO MIC1.1.4.6 DEL PNRR. RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE STANZIATE CON D.G.R. N. 248/2024. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA, APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE, PER €450.000,00, E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027, EX D.LGS. N. 118/2011, PER €797.374,78.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/10/2025 19:38
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

