

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 ottobre 2025, n. 1607

DGR n.1081/2025 - Servizi di TPL sperimentali per soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali - linea S. Marco in Lamis-Foggia OO.RR. - Revoca parziale del finanz. per la Prov. di Foggia, contestuale avvio delle procedure sostitutive ex art.24 della L.R.n.18/2002 e s.m.i. Variazione compensativa al Bil. di Prev. 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i..

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt.4, 5 e 6 della L.R.n.7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.3261 del 28.07.1998;
- gli artt.4 e 16 del D.Lgs.n.165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt.43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a. delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b. della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c. del parere di regolarità contabile, previsto dall'art.79 co.5 della L.R.n.28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato;

con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. la revoca parziale del finanziamento concesso in favore della Provincia di Foggia per la quota pari a € 90.000,00 rispetto all'autorizzato con D.G.R.n.1081 del 29.07.2025 per l'istituzione in oggetto, con contestuale intervento regionale sostitutivo, ai sensi dell'art.24 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii., senza ulteriormente attendere il completo decorso dei 60 giorni, in ragione dell'oggettiva circostanza, rappresentata dalla Provincia di Foggia, relativa all'impossibilità di finalizzare l'utilizzo delle risorse, nonché dell'approssimarsi del termine di chiusura del corrente esercizio finanziario che impedirebbe, di fatto, l'utilizzo delle risorse, e quindi del preminente interesse pubblico teso al soddisfacimento dell'esigenze di mobilità espressa dalle comunità interessate;
3. di autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione di prenotazione di spesa, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
4. *di dare atto che, in considerazione della nota a firma del Presidente della provincia di Foggia, giunta in*

data odierna ed acquisita al protocollo n. 0608198/2025, gli effetti derivanti dall'attivazione del succitato potere sostitutivo regionale, ex art.24 della L.R.18/2002 e ss.mm.ii., saranno mantenuti sino alla cessazione delle cause impeditive che hanno riguardato l'azione amministrativa della Provincia di Foggia e afferenti l'adozione di tutti i provvedimenti amministrativi ed economico-contabili necessari a garantire il servizio relativo all'istituzione della tratta di collegamento San Marco in Lamis - OO.RR. di Foggia, ribadendo la natura straordinaria della sostituzione operata, strettamente connessa alla necessità di garantirne il celere avvio, senza alcun riconoscimento di competenza in capo all'ente regionale;

5. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
7. di trasmettere il presente provvedimento alla Provincia di Foggia al fine di consentire alla medesima Amministrazione, una volta cessate le cause impeditive rappresentate in premessa, la prosecuzione in continuità del servizio in oggetto inizialmente avviato dalla Regione Puglia;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: DGR n.1081/2025 - Servizi di TPL sperimentali per soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali - linea S. Marco in Lamis-Foggia OO.RR. - Revoca parziale del finanz. per la Prov. di Foggia, contestuale avvio delle procedure sostitutive ex art.24 della L.R.n.18/2002 e s.m.i. Variazione compensativa al Bil. di Prev. 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

Premesso

- che, nelle more dell'approvazione del Piano triennale dei servizi 2024-2026 e della successiva celebrazione delle nuove gare da affidarsi entro il 31.12.2026, con D.G.R.n.301 del 17.03.2025, la Giunta Regionale, in analogia a quanto già assunto con D.G.R.n.1112 del 31.07.2023, disponeva agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per l'anno 2025, di valutare la proposizione di servizi di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:
 - a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
 - b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:
 - b.1 il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.2 il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.3 il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.4 l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;
 - b.5 il collegamento tra destinazioni territoriali aventi maggiore attrazione turistica/culturale, ivi compresi i siti UNESCO, presenti in ciascun ambito provinciale.
- che, alla scadenza del termine ultimo, fissato entro e non oltre l'11.04.2025, tra le richieste pervenute dagli EE.LL, la Provincia di Foggia, giusta istanza prot.n.174615 del 03.04.2025, presentava una proposizione di potenziamento di servizi, comprensiva anche dei servizi aventi carattere prioritario in quanto già precedentemente finanziati con D.G.R.n.1112/2023, che prevedeva l'istituzione di un'ulteriore serie di nuovi servizi sperimentali, tra i quali una nuova linea di collegamento (cat.b2) tra il comune di San Marco in Lamis e gli OO.RR. di Foggia, ritenuta dall'Ente locale necessaria ed essenziale al fine di garantire il collegamento dell'utenza comunale con il presidio ospedaliero;
- che detta proposta di potenziamento dei servizi, come presentata dalla Provincia di Foggia, risultava essere non pienamente ammissibile in quanto presentava una consistenza economica oltre il limite massimo della dotazione di risorse finanziarie stanziabili in favore degli EE.LL. stabilità dalla precipitata D.G.R.n.301 del 17.03.2025;
- che conseguentemente, con successive note integrative prot.n.262957 del 19.05.2025 e prot.n.282904 del 27.05.2025, la Provincia di Foggia rimodulava la proposta di finanziamento entro il limite massimo finanziabile, rideterminando le proprie richieste di servizi ed escludendo la predetta linea di collegamento tra il Comune di San Marco in Lamis e gli OO.RR. di Foggia;
- che, giusta D.G.R.n.1081 del 29.07.2025, la Giunta Regionale ritenendo comunque prioritario il servizio di collegamento tra Comune di San Marco in Lamis e il presidio ospedaliero OO.RR. di Foggia, in considerazione del carattere tipologico del servizio di collegamento da istituire e dei benefici che sarebbero derivati dall'istituzione dello stesso in tema di riduzione del sovraffollamento e del conseguente miglioramento della sicurezza e della qualità del servizio offerto sulle linee già operanti sul territorio, disponeva l'attribuzione di uno specifico stanziamento per € 185.011,20 in favore della Provincia di Foggia per un ammontare complessivo di 87.600 Km;

Considerato

- che, in conseguenza dell'esecutività della predetta deliberazione, non essendo giunta presso l'Ente regionale alcuna comunicazione circa l'avvio del servizio di T.P.L. afferente la relazione in argomento, la Sezione "T.P.L. e Intermodalità", con nota prot.n.489436 dell'11.09.2025, richiedeva alla Provincia di Foggia, con l'urgenza del caso, di voler relazionare sullo stato dell'arte della linea finanziata diffidandola, nel concreto, a porre in essere tutte le attività all'uopo necessarie;
- che la Provincia di Foggia, con nota di riscontro prot.n.50983 del 18.09.2025, comunicava che si era attivata per l'istituzione del collegamento sperimentale aggiuntivo avendone richiesto l'incremento dello stanziamento nel proprio bilancio in tema di TPL, l'inserimento all'interno del programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2025-2027 e, giusta Deliberazione del Presidente della Provincia di Foggia n.138 del 11.09.2025, era stata approvata, in via d'urgenza, la variazione al Bilancio di Previsione per il triennio 2025-2027, ai sensi degli artt.42 e 175, commi 3 e 4 del D.Lgs.n.267/2000, rappresentando nel contempo di voler subordinare il servizio, oltre che la predetta deliberazione presidenziale, all'approvazione da parte del Consiglio provinciale entro i successivi 60 giorni;

Preso atto

- che, in conseguenza del reiterato mancato avvio del servizio in argomento da parte della Provincia di Foggia, l'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile ha convocato in data 07.10.2025 un apposito tavolo tecnico alla presenza dell'Amministrazione provinciale di Foggia e del Sindaco del Comune di San Marco in Lamis, nel quale è stato nuovamente evidenziato e ulteriormente motivato il carattere di assoluta celerità del servizio da avviarsi;
- che, nell'ambito del succitato tavolo tecnico, l'Amministrazione provinciale di Foggia ha evidenziato agli intervenuti la propria disponibilità a convocare con immediatezza la necessaria seduta consiliare in via d'urgenza;
- che, diversamente dagli impegni assunti dal Presidente della Provincia di Foggia nel succitato tavolo, è pervenuta la nota prot.n.561668 del 14.10.2025 con la quale la Provincia di Foggia ha inteso soltanto confermare le cause impeditive all'avvio del servizio analogamente a quanto già rappresentato con la precedente nota prot.n.50983 del 18.09.2025, ribadendo di voler subordinare l'esecutività della Deliberazione del Presidente n.138 del 11.09.2025, adottata in via d'urgenza, solo successivamente alla ratifica del Consiglio provinciale, la cui convocazione non risulta ancora intervenuta;
- che il perdurare dell'inerzia amministrativa della Provincia di Foggia, beneficiaria del finanziamento regionale sin dal 29.07.2025, non trova allineamento alcuno con l'esigenza della comunità locale interessata di fruire dell'avvio con celerità del servizio sperimentale aggiuntivo in argomento, resosi necessario in considerazione del carattere tipologico del servizio di collegamento da istituire e dei benefici che sarebbero derivati dall'istituzione dello stesso in tema di riduzione del sovrappiombamento e del conseguente miglioramento della sicurezza e della qualità del servizio offerto sulle linee già operanti sul territorio;
- che è altresì pervenuta specifica nota dell'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, giusta prot.n.563717 del 14.10.2025, nella quale è stato confermato il perdurare di una situazione di inerzia da parte della Provincia di Foggia ed è stato disposto alla Sezione "T.P.L. e Intermodalità" di provvedere alla conseguente revoca delle risorse assegnate rinvenienti dalla D.G.R.n.301/2025 e riassegnazione nella disponibilità dell'Amministrazione regionale, al fine di adottare le misure necessarie per garantire riscontro alle esigenze della collettività interessata;

Visto l'art.24 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii. che testualmente recita "*In caso di mancato o irregolare esercizio da parte degli enti locali delle funzioni agli stessi conferite dalla presente legge, la Giunta regionale, previa immediata diffida e dopo sessanta giorni dalla stessa, dispone, con propri provvedimenti, specifici interventi in sostituzione dell'ente locale inadempiente.*";

Ritenuto

- di non poter più ulteriormente differire l'avvio del servizio sperimentale aggiuntivo in argomento per porre rimedio ai disagi più volte rappresentati dall'utenza interessata, stante le motivazioni amministrativo-contabili addotte dalla stessa Provincia di Foggia che ha comportato il persistere della propria inerzia amministrativa, nonostante l'attribuzione del finanziamento sin dal 29.07.2025;
- di dover conseguentemente procedere alla revoca parziale del finanziamento concesso in favore della Provincia di Foggia con contestuale intervento regionale sostitutivo, ai sensi dell'art.24 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii., senza ulteriormente attendere il completo decorso dei 60 giorni, comunque di imminente scadenza;
- che l'attivazione del succitato potere sostitutivo è da considerarsi di natura straordinaria oltre che strettamente connesso alla necessità di garantire il celere avvio del servizio, senza alcun riconoscimento di

competenza in capo all'ente regionale, sino alla cessazione delle cause impeditive rappresentate dalla Provincia di Foggia e afferenti l'adozione di tutti i provvedimenti amministrativi ed economico-contabili necessari a garantire la prosecuzione del servizio avviato;

Accertato

- che con D.G.R.1081/2025 veniva disposto l'utilizzo della quota di economie residuali di € 617.765,56, già destinate ai sensi della D.G.R.n.301/2025 all'istituzione di servizi sperimentali di T.P.L., mediante apertura di nuovo procedimento di acquisizione di istanze di finanziamento secondo i criteri, le modalità e i requisiti stabiliti dalla D.G.R.n.301/2025, per tutti gli EE.LL. non già beneficiari di risorse di cui alla D.G.R.n.301/2025, fermi gli importi massimi ammissibili, i requisiti e i criteri di assegnazione come già determinati dalla predetta D.G.R.n.301/2025;
- che all'esito delle istruttorie condotte da questa Sezione sulle istanze pervenute nei termini dagli EE.LL. interessati, si è determinata un'ulteriore quota di economie di risorse finanziarie pari a Euro 574.013,05 sul cap. U1002036. A tal fine si rende necessario ridurre la prenotazione n.3525001684;
- che allo scopo di consentire l'istituzione del servizio di collegamento in oggetto è necessario dover procedere ad una variazione al bilancio di previsione regionale 2025 per riprogrammare le risorse già stanziate in bilancio per un ammontare di € 90.000,00 dal cap. U0552012.

VISTO

- il D.Lgs.n.118 del 23.06.2011, come integrato dal D.Lgs.n.126 del 10.08.2014 - *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs.n.118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L.n.42/2009"*;
- l.art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R.n.42 del 31.12.2024 recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025"*;
- la L.R.n.43 del 31.12.2024 recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027"*;
- la D.G.R.n.26 del 20.01.2025 avente ad oggetto *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 - Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 - Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R.n.1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R.n.1295 del 26 settembre 2024, recante *"Valutazione di Impatto di Genere (VIG) - Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*;

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R.n.26/2025, previa riduzione di prenotazione di spesa, come indicato nella sezione *"Copertura Finanziaria"* del presente provvedimento;
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione compensativa al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., previa riduzione prenotazione di spesa, come di seguito esplicitato:

TIPO BILANCIO: **AUTONOMO**

C.R.A

16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ'

03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ'

RIDUZIONE PRENOTAZIONE DI SPESA

CAPITOLO	Prenotazione	Atto	Importo da ridurre
U1002036	3525001684	TRA/2025/1081	€ 574.013,05

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
U1002036	FINANZIAMENTO IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI TPL Sperimentali, ai sensi della DGR 1112/2023	10.02.1	U.1.04.01.02.000	- € 90.000,00
U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI	10.02.1	U.1.03.02.15.000	+ € 90.000,00

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

Tutto ciò premesso, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, si propone alla Giunta regionale:

1. di prendere atto delle premesse che sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. la revoca parziale del finanziamento concesso in favore della Provincia di Foggia per la quota pari a € 90.000,00 rispetto all'autorizzato con D.G.R.n.1081 del 29.07.2025 per l'istituzione in oggetto, con contestuale intervento regionale sostitutivo, ai sensi dell'art.24 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii., senza ulteriormente attendere il completo decorso dei 60 giorni, in ragione dell'oggettiva circostanza, rappresentata dalla Provincia di Foggia, relativa all'impossibilità di finalizzare l'utilizzo delle risorse, nonché dell'approssimarsi del termine di chiusura del corrente esercizio finanziario che impedirebbe, di fatto, l'utilizzo delle risorse, e quindi del preminente interesse pubblico teso al soddisfacimento dell'esigenze di mobilità espressa dalle comunità interessate;
3. di autorizzare la variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi

dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione di prenotazione di spesa, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;

4. di dare atto che l'attivazione del succitato potere sostitutivo regionale, ex art.24 della L.R.18/2002 e ss.mm.ii., è da considerarsi di natura straordinaria oltre che strettamente connesso alla necessità di garantire il celere avvio del servizio, senza alcun riconoscimento di competenza in capo all'ente regionale, sino alla cessazione delle cause impeditive rappresentate dalla Provincia di Foggia e afferenti l'adozione di tutti i provvedimenti amministrativi ed economico-contabili necessari a garantire la prosecuzione del servizio avviato relativo all'istituzione della tratta di collegamento San Marco in Lamis - OO.RR. di Foggia;
5. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
7. di trasmettere il presente provvedimento alla Provincia di Foggia al fine di consentire alla medesima Amministrazione, una volta cessate le cause impeditive rappresentate in premessa, la prosecuzione in continuità del servizio in oggetto inizialmente avviato dalla Regione Puglia;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art.6 co.3 lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n.1374.

Il Funzionario Istruttore

EQ "E.Q. Trasporto automobilistico di competenza degli EE.LL. Pianificazione, programmazione e monitoraggio"

Pietro LORUSSO
PIETRO LORUSSO
22.10.2025 12:26:43
GMT+02:00

Giuseppe PASCAZIO
GIUSEPPE
PASCAZIO
22.10.2025 10:23:49 UTC

Il Funzionario Istruttore

EQ "Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico–Pianificazione, programmazione e gestione"

Giuseppe MERRA

Giuseppe
Merra
22.10.2025
12:32:55
GMT+02:00

Carmela IADARESTA

Carmela Iadaresta
22.10.2025
12:43:22
GMT+02:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Vito Antonio ANTONACCI

VITO ANTONIO
ANTONACCI
22.10.2025 12:58:05
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
22.10.2025 13:19:46
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art.79, co.5, della L.R.n.28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o
suo delegato***

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 22/10/2025 13:58
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	33	22.10.2025

DGR N.1081/2025 - SERVIZI DI TPL SPERIMENTALI PER SODDISFARE SOPRAVVENUTE E COMPROVATE ESIGENZE TERRITORIALI - LINEA S. MARCO IN LAMIS-FOGGIA OO.RR. - REVOCÀ PARZIALE DEL FINANZ. PER LA PROV. DI FOGGIA, CONTESTUALE AVVIO DELLE PROCEDURE SOSTITUTIVE EX ART.24 DELLA L.R.N.18/2002 E S.M.I. VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BIL. DI PREV. 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E S.M.I..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
 Firmato il 22/10/2025 13:57
 Seriale Certificato: 2300950
 Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

