

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA/VINCA 6 agosto 2025, n. 347

**IDVIA 864 - Procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art.28 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. delle prescrizioni impartite con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024 del Servizio VIA/VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia relativo al procedimento “IDVIA 838 – Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale ex art. 27bis del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – Procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale relativa al “Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell’ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111” proposto nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.”**

**Proponente: Ferrovie del Gargano Srl**

#### **IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

#### **IL DIRIGENTE *ad interim* del SERVIZIO VIA-VInCA**

**VISTA** la Legge n. 241/90 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.”;

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*”;

**VISTA** la DGR 28 luglio 1998 n. 3261, aente ad oggetto “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*”;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

**VISTO** il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii. “*Codice in materia di protezione dei dati personali ((, recante disposizioni per l’adeguamento dell’ordinamento nazionale al regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE))*”;

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 aente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA2.0”*;

**VISTA** la DGR 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 7 novembre 2022, n. 26 “*Organizzazione e modalità di esercizio delle funzioni amministrative in materia di valutazioni e autorizzazioni ambientali*”;

**VISTO** il RR 27 luglio 2022, n. 7 aente ad oggetto “*Regolamento per il funzionamento della Commissione tecnica per le valutazioni ambientali*”;

**VISTA** la DGR n. 981 dell’11 luglio 2022 di adozione del Regolamento Regionale 27 luglio 2022, n. 7;

**VISTA** la DGR 5 ottobre 2023, n. 1367 recante “*Conferimento incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana*”, con la quale è stato conferito

all'Ing. Giuseppe Angelini l'incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali, e la successiva sottoscrizione contrattuale avvenuta il 04.12.2023 con decorrenza in pari data;

**VISTA** la D.D. 26 febbraio 2024, n. 1 del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Conferimento delle funzioni vicarie *ad interim* del Servizio VIA/VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana”;

**VISTA** la D.G.R. del 26 settembre 2024, n. 1295 “*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*”;

**VISTA** la D.D. 23 maggio 2025, n. 19 del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Proroga incarichi di direzione dei Servizi delle Strutture della Giunta regionale in attuazione della DGR n. 582 del 30 aprile 2025”;

**VISTA** la D.D. 30 luglio 2025, n. 21 del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Proroga incarichi di direzione dei Servizi delle Strutture della Giunta regionale in attuazione della DGR n. 918 del 27 giugno 2025.”;

**PREMESSO** che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024 del Dirigente *a.i.* del SERVIZIO VIA/VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia è stato rilasciato il Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 25 del D. Lgs. 152/2006 per il “*Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell'ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111*” proposto nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.”, proposto dalla società Ferrovie del Gargano Srl, subordinandone l’efficacia all’ottemperanza delle condizioni ambientali indicate nell’Allegato “*Quadro delle Condizioni Ambientali*”;
- la società Ferrovie del Gargano Srl, in qualità di Proponente, ha trasmesso istanza prot. n. GI25/2025 del 29.04.2025 per l’avvio del procedimento ex art. 28 co. 3 del D. Lgs. 152/2006, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 224319/2025 del 29.05.2025, al fine della verifica dell’ottemperanza delle condizioni ambientali stabilite nel provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 25 del TUA per il “*Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell'ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111*” proposto nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.” rilasciato dal Servizio VIA/VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024 con la relativa documentazione allegata;
- con nota prot. n. 244411/2025 del 09.05.2025, il Servizio VIA/VIncA della Regione Puglia ha richiesto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 28 co. 2 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., ad ARPA Puglia di fornire il proprio contributo istruttorio in relazione alla documentazione trasmessa dal Proponente e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia;
- con parere espresso nella seduta del 29.05.2025, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 289124/2025 del 29.05.2025, cui si rimanda e Allegato 1 alla presente quale parte integrante, la Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali, esaminata la documentazione trasmessa dal Proponente, ha rilasciato il proprio parere definitivo ex art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm. ii., al fine della verifica dell’ottemperanza delle condizioni ambientali riportate nel provvedimento di

Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 25 del TUA rilasciato dal Servizio VIA/VInca della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024;

- con pec del 22.07.2025, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 416307/2025 del 22.07.2025, ARPA Puglia - DAP FG ha trasmesso nota prot. n. 44377 del 22.07.2025, contenente il proprio contributo istruttorio, cui si rimanda, e Allegato 2 alla presente per farne parte integrante;

**EVIDENZIATO** che:

- il Servizio VIA/VInca della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 28 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, è autorità competente alla verifica dell'ottemperanza delle condizioni indicate nel provvedimento ambientale e si avvale dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" interpellati con richiesta di contributo istruttorio;
- gli elaborati esaminati, inviati dal Proponente ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite dalla D.D. n. 385 del 01.08.2024, sono stati pubblicati sul sito web della Regione Puglia "*il Portale Ambientale della Regione Puglia*".

**DATO ATTO** che:

- la documentazione inviata dal Proponente, il parere espresso dalla Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali nella seduta del 29.05.2025, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 289124/2025 del 29.05.2025, e il contributo istruttorio rilasciato da ARPA Puglia – DAP Foggia, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 416307/2025 del 22.07.2025, consentono di concludere il procedimento ex art. 28 del TUA relativamente alle prescrizioni impartite con D.D. n. 385 del 01.08.2024 così come di seguito indicato:

**Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con D.D. n. 385 del 01.08.2024**

BLOCCO	PRESCRIZIONE	CONSIDERAZIONI	ESITO VERIFICA
A	<p><b>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI</b>  <b>SERVIZIO VIA VINCA</b>  <i>(D.D. n. 385 del 01.08.2024)</i></p> <p><b>Fase precedente alla realizzazione dell'intervento:</b></p> <p>1. dovranno essere effettuate indagini sito specifiche sulle caratteristiche delle terre e rocce da scavo in conformità con quanto indicato nel DPR 120/17 producendo un documento di dettaglio che valuti le qualità e quantità dei materiali da riutilizzarsi in situ in funzione di quanto previsto in progetto;</p>	Ottemperato	<p><i>Parere della Commissione Tecnica Regionale prot. n. 289124/2025 del 29.05.2025</i></p> <p>allegato 1 alla presente</p>

	<p>2. dovrà essere inviato un documento integrativo con le ulteriori mitigazioni da attuarsi in caso di superamento delle concentrazioni limite previste dalla norma di legge per PM10 e PM2,5.</p> <p><b>Fase di realizzazione dei lavori:</b></p> <p>3. sia effettuato un monitoraggio continuo delle polveri presso la scuola De Rogatis.</p>	<p><b>Ottemperato</b></p> <p><b>Le prescrizioni attengono alla fase di realizzazione dei lavori. L'attuazione di quanto richiesto dovrà essere verificata in una fase successiva.</b></p>	<p><b>Parere della Commissione Tecnica Regionale prot. n. 289124/2025 del 29.05.2025</b> allegato 1 alla presente</p> <p><b>Parere della Commissione Tecnica Regionale prot. n. 289124/2025 del 29.05.2025</b> allegato 1 alla presente</p>
B	<p><b>Fase precedente alla realizzazione dell'intervento:</b></p> <p>1. relativamente ad eventuali terre e rocce da scavo, si prescrive la trasmissione degli esiti delle indagini che eventualmente saranno eseguite prima dell'avvio dei lavori, ai sensi del comma 5, dell'art. 24, del DPR 120/2017 al fine della verifica della sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. Questa Agenzia, in qualità di A.C. si riserva la facoltà di effettuare controlli in campo.</p> <p><b>Fase di realizzazione dei lavori:</b></p> <p>2. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare:</p> <p>a. ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere;</p> <p>b. effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere</p>	<p><b>Ottemperato</b></p> <p><b>Le prescrizioni attengono alla fase di realizzazione dei lavori. L'attuazione di quanto richiesto dovrà essere verificata in una fase successiva.</b></p>	<p><b>Contributo istruttorio ARPA Puglia – DAP Foggia prot. n. 44377 del 29.05.2025</b> allegato 2 alla presente</p>

	<p>e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti;</p> <p>c. ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi;</p> <p>d. utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale;</p> <p>e. evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto;</p> <p>3. dovranno predisporre aree dedicate al deposito temporaneo dei materiali configurabili come rifiuti; il deposito temporaneo dovrà avvenire per categorie omogenee identificate con codice E.E.R. in base alla provenienza ed alle caratteristiche del rifiuto stesso. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva e di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).</p>	
--	---	--

**DATO ATTO** che tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTI e Richiamati:**

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento IDVIA 864 in epigrafe e valutata la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. n. GI25/2025 del 29.04.2025, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 224319/2024 del 29.04.2025;
- il parere espresso, per quanto di competenza, dalla Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali nella seduta del 29.05.2025, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 289124/2025 del 29.05.2025;
- il contributo istruttorio rilasciato da ARPA Puglia – DAP Foggia prot. n. 44377 del 22.07.2025, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 416307/2024 del 22.07.2025;

**RITENUTO** che, attese le scansioni procedurali svolte, sulla scorta del parere della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali e del contributo istruttorio rilasciato da Arpa Puglia – DAP Foggia, **sussistano** i presupposti per procedere alla conclusione del procedimento ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. del progetto proposto dalla società Ferrovie del Gargano Srl;

**VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE N. 679/2016 E DEL D. LGS N.**

**196/2003 COME MODIFICATO DAL D. LGS. N. 101/2018.**

**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal

Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal previgente Regolamento Regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, per quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento (UE) innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

#### **VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

La presente determinazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 398 del 3/07/2023.

L'impatto di genere stimato è:

\* 'neutro'

#### **ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS. N.118/11 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

**Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e smi, sulla scorta del parere della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali,**

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- **di prendere atto** delle considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, che si intendono quale parte integrante del presente provvedimento;
- **di ritenere ottemperata**, sulla scorta dell'istruttoria tecnica espletata dalla Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali la prescrizione di cui al blocco A punto 1 del "Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con D.D. n. 385 del 01.08.2024";
- **di ritenere ottemperata**, sulla scorta dell'istruttoria tecnica espletata dalla Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali, la prescrizione di cui al blocco A punto 2 del "Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con D.D. n. 385 del 01.08.2024";
- **di ritenere ottemperata**, sulla scorta del contributo istruttorio rilasciato da ARPA Puglia – DAP Foggia, la prescrizione di cui al blocco B punto 1 del "Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con D.D. n. 385 del 01.08.2024";
- **di condizionare** l'efficacia della D.D. n. 385 del 01.08.2024 al rispetto/ottemperanza di tutte le prescrizioni ivi impartite;
- **di dare atto** che costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:

Allegato 1: "IDVIA 864-Parere Commissione VIA del 29.05.2025 prot. n. 289124";  
Allegato 2: "IDVIA 864-Contributo istruttorio ARPA Puglia DAP Foggia prot. n. 44377 del 22.07.2025".

- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - **Ferrovie del Gargano Srl** - def.fergargano@legalmail.it
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a tutti gli Enti interessati.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- a. è pubblicato all'Albo online del sito della Regione Puglia ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- b. è depositato nel sistema regionale di archiviazione Kosmos, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2;
- c. è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it> nella Sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti Dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- d. è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015;
- e. è pubblicato sul BURP.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., è emesso in forma di documento informatico ex D.lgs. 82/2005 e ss. mm. ii., firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

<b>Documento - Impronta (SHA256)</b>
ID VIA 864_FerrGarg_DD_Ottemperanza_Allegati.pdf - 854bdf07537e8df71da8b0d41eec32e3557f9828df2b0234a432ff124a6c97de

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Responsabile coordinamento PAUR  
Caterina Carparelli

E.Q. Supporto istruttorio VIA-PAUR e AU di gasdotti  
Daniele Grasselli

Dirigente ad interim del Servizio Via Vinca  
Giuseppe Angelini

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE**Parere espresso nella seduta del 29/05/2025 - Verifica ottemperanza**ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018**Verifica di ottemperanza ex art. 28 del d. lgs. 152/2006***art. 28 co. 1 e 3 del d. lgs. 152/2006 e smi*

<b>Procedimento:</b>	<b>ID VIA 864: Ver. Ott. art. 28 del d.lgs. 152/2006 e smi</b>				
	VIncA:	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>NO</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SI</b> <i>Indicare Nome e codice Sito</i>
<b>Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo</b>					<input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b>
<b>Oggetto:</b>	Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell'ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111= proposto nell'ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.				
<b>Tipologia:</b>	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IIIlett. ag) e r) L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. A.2.I)				
<b>Autorità Comp.</b>	Regione Puglia, ex l.r.				
<b>Proponente:</b>	Ferrovie del Gargano				

**Considerazioni preliminari.**

Con determinazione Dirigenziale n. 362 del 07.09.2021 è stato rilasciato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA, il provvedimento unico regionale per il <Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico= - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

A seguito dell' espletamento della procedura di gara, l' appalto relativo alla <Progettazione Esecutiva e della Esecuzione dei Lavori di soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 21+973 e realizzazione di un cavalcaferrovia in linea con l'orografia del terreno esistente, nonché per la soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 23+111 e realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS89 e la SP48 per San Marco in Lamis= è stato aggiudicato all' ATI Rotice Antonio S.r.l. (Mandataria), Puglia Legnami S.r.l.

REGIONE PUGLIA  
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
 Protocollo N.0289124/70305 del 29/05/2025  
 AOO RP - Class: 11-20  
 Firmataria: Carmela Matraca

(Mandante), su offerta tecnica predisposta dalla società CNC Ingegneri S.r.l., Mandataria di costituendo RTP (Gruppo di progettazione, nel seguito RTP).

Nell'ambito delle suddette attività, con riferimento all'intervento posto alla progressiva km 21+973 della linea ferroviaria Foggia – Peschici, ed in relazione alle difficoltà esecutive ed alle interferenze (sia con l'esercizio ferroviario che con la viabilità ordinaria lungo la S.S.89) connesse alle soluzioni tecniche previste nella progettazione definitiva, ed in particolare:

- alla realizzazione del tratto di galleria artificiale di lunghezza pari a 85 m, necessario per consentire lo <scavalco= dell'esistente linea ferroviaria, con particolare riguardo alle fondazioni delle nuove opere, che risultano parzialmente interferenti con la posizione dell'attuale binario ferroviario, nonché alla necessità di interventi/spostamenti di manufatti aerei della linea ferroviaria stessa;
- alla presenza, nel 1° tratto della variante stradale (immediatamente a valle dell'attraversamento del fosso il Canalone), di una significativa interferenza tra il tracciato della S.S.89 ed il nuovo tracciato in variante. Nel suddetto tratto, per lunghezza di oltre 100 m, il nuovo tracciato è disposto in asse al precedente, con variazioni di quote anche superiori al metro e con sezione stradale a mezza costa; quanto sopra non consentirebbe il transito degli automezzi, restando, in relazione alla presenza in sinistra del fosso Canalone, problematico il posizionamento di una bretella stradale provvisoria;
- alla sezione tipologica scelta per il tratto di variante stradale provvisoria posta a valle dell'attuale attraversamento ferroviario, di lunghezza di oltre 200 m (da utilizzarsi a fine lavori per l'accesso ad un fondo intercluso) ed avente sezione di larghezza complessiva di 5,0 m (senza banchine laterali), con presenza di curve e di tratti con rilevati di altezza superiore a 3,0 m che, stante le ridotte larghezze delle corsie (2,50 m) e le non brevi tempistiche realizzative dei lavori principali, potrebbe essere non sufficiente a garantire con sicurezza il transito degli automezzi, in particolare con riferimento al traffico pesante;

L'RTP ha proposto nuova specifica soluzione tecnica volta al superamento delle problematiche di interferenza sopra illustrate, con la quale, comunque nel sostanziale rispetto degli ingombri planimetrici previsti per le aree di esproprio, si è previsto lo scavalco della linea ferroviaria mediante un ponte in acciaio, con spalle ubicate esternamente ed in posizione non interferente con la linea ferroviaria stessa, verificando, altresì, per il suddetto tracciato stradale l'assoluto e rigoroso rispetto delle caratteristiche tecniche di progetto (in termini di tipologia stradale e connessa velocità di progetto).

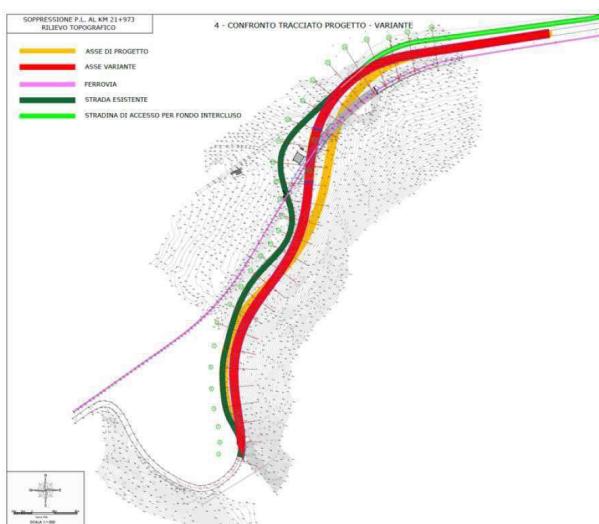


Fig. 1: Confronto planimetrico tra la soluzione del progetto definitivo (giallo) e la variante proposta (rosso)

La Commissione VIA regionale in merito alla variante, nella seduta del 20/06/2024, ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

**Prescrizioni da ottemperare in fase Ante operam:**

1. Prima dell'avvio del cantiere dovranno essere effettuate indagini sito specifiche sulle caratteristiche delle terre e rocce da scavo in conformità con quanto indicato nel DPR 120/17 producendo un documento di dettaglio che valuti le qualità e quantità dei materiali da riutilizzarsi in situ in funzione di quanto previsto in progetto.
2. Prima dell'avvio del cantiere dovrà essere inviato un documento integrativo con le ulteriori mitigazioni da attuarsi in caso di superamento delle concentrazioni limite previste dalla norma di legge per PM10 e PM2,5.
3. In fase di cantiere sia effettuato un monitoraggio continuo delle polveri presso la scuola De Rogatis.

In merito alla **prescrizione n. 1** il Proponente presenta l'elaborato denominato "PUT-dicembre2024\_rev schirone.pdf" nel quale definisce il fabbisogno di materia e le quantità di materia da destinare a riutilizzo o da inviare allo smaltimento e indica le procedure per la gestione delle terre e rocce da scavo con il relativo piano di Caratterizzazione ambientale e Caratterizzazione chimico - fisica delle terre e rocce da scavo.

Pertanto, la commissione ritiene la documentazione trasmessa:

Adeguata ai fini della Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni.

In merito alla **prescrizione n. 2** il Proponente presenta l'elaborato denominato superamento limiti PM10\_2.5.pdf.

Pertanto, la commissione ritiene la documentazione trasmessa:

Adeguata ai fini della Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni.

In merito alla **prescrizione n. 3** essa si riferisce ad una fase di cantiere. Pertanto il proponente dovrà ottemperare in una fase successiva.



Codice prestazione OTT\_001  
Categoria Pareri  
Codice titolario 3,21,1  
Fascicolo FERROVIE DEL GARGANO

REGIONE PUGLIA  
DIPARTIMENTO AMBIENTE,  
PAESAGGIO E QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA/VincA  
[sezioneautorizzazionambientali@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezioneautorizzazionambientali@pec.rupar.puglia.it)

e p.c.

FERROVIE DEL GARGANO Srl  
[def.fergargano@legalmail.it](mailto:def.fergargano@legalmail.it)

**Oggetto:** IDVIA 864 - Procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art.28 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. delle prescrizioni impartite con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024 del Servizio VIA/VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia relativo al procedimento “IDVIA 838 – Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale ex art. 27bis del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – Procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale relativa al “*Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell’ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111*” proposto nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.” **Proponente:** Ferrovie del Gargano Srl.  
**Contributo istruttorio ai sensi dell’art.28 co. 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

**Premesso che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024, il Dirigente *ad interim* del Servizio VIA/VIncA della Regione Puglia ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 26/2022, relativo al “*Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell’ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111*” proposto nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente  
Sede legale: Corso Trieste, 27 - 70126 Bari  
Tel. 080 5460111  
Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia  
Servizio Territoriale  
Via G. Rosati, 139 - 71121 Foggia  
Tel. 0881 316200  
pec: [dap.FG.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dap.FG.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)



ARPA PUGLIA



*risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.”, proposto dalla società Ferrovie del Gargano Srl;*

- codesta Autorità Competente, con nota acquisita al protocollo ARPA Puglia n.41569 del 09/07/2025, ha richiesto a questa Agenzia, in qualità di “soggetto individuato per la verifica di ottemperanza”, di fornire il contributo istruttorio ai fini della definizione della procedura di Verifica di Ottemperanza ex art. 28 co.2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il procedimento in oggetto;

**presa visione** della documentazione agli atti sul Portale Ambientale della Regione Puglia depositata dal proponente per il procedimento in oggetto;

**preso atto** delle condizione **B punto 1.** contenuta nell'allegato 1 della DD 385/2024, relative alla fase precedente alla realizzazione dell'intervento, la cui verifica di ottemperanza è affidata a questa Agenzia:

*“1. relativamente ad eventuali terre e rocce da scavo, si prescrive la trasmissione degli esiti delle indagini che eventualmente saranno eseguite prima dell'avvio dei lavori, ai sensi del comma 5, dell'art. 24, del DPR 120/2017 al fine della verifica della sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. Questa Agenzia, in qualità di A.C. si riserva la facoltà di effettuare controlli in campo.”;*

**considerato** che la società Ferrovie del Gargano Srl, con nota prot. GI/25-145 del 18/03/2025 acquisita al protocollo ARPA Puglia n. 16738 del 19/03/2025, ha trasmesso a questa Agenzia i rapporti di prova sugli esiti analitici delle indagini sulle terre e rocce da scavo effettuate prima dell'inizio dei lavori;

questo Dipartimento ai sensi dell'art. 28 co.2 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., per quanto di competenza, ritiene ottemperata la condizione **B punto 1.** relativamente alla fase precedente la realizzazione dell'intervento, di cui all'allegato 1 della Determinazione Dirigenziale n. 385 del 01.08.2024.

Distinti saluti.

Il Dirigente U.O. Pareri, Autorizzazioni,  
Ispezioni e supporto ai Servizi Territoriali

Ing. A



Il Direttore U.O.C. Servizio Territoriale  
Direttore DAP Foggia

