

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 ottobre 2025, n. 1393

**Strategia di Specializzazione Intelligente della Regione Puglia (SmartPuglia 2030) – filiera aerospazio: designazione referente unico regionale per il coordinamento e monitoraggio delle attività.**

### LA GIUNTA REGIONALE

#### VISTI:

- gli artt. 4,5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

**VISTO** il documento istruttorio del Dipartimento Sviluppo Economico concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta Regionale.

#### PRESO ATTO

- a. delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con Deliberazione di Giunta Regionale 23 luglio 2019, n. 1374.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

### DELIBERA

1. di individuare, per le ragioni richiamate in premessa, referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, così come definita nell'ambito della Strategia regionale di Specializzazione Intelligente (S3) della Regione Puglia, il dirigente regionale ing. Vito Bavaro, con compiti di raccordo con le competenti strutture regionali, oltre che con le Agenzie strategiche e le Società in house e monitoraggio delle attività e delle progettualità connesse al settore in parola;
2. di dare atto per l'espletamento delle suddette attività, il dirigente potrà avvalersi, mediante specifiche disposizioni organizzative a cura della Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, oltre che di personale della propria Sezione, anche di altro personale dello stesso Dipartimento e delle Sezioni ad esso afferenti;
3. di dare atto per il suddetto incarico non sono dovuti compensi e/o indennità trattandosi di attiva svolta *ratione officii*;
4. di demandare alla Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico gli ulteriori adempimenti derivanti dal presente provvedimento, ivi inclusa la notifica ai soggetti interessati.
5. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), Sezione "Amministrazione".

trasparente"/Sottosezione di I livello "Provvedimenti"/Sottosezione di II livello "Provvedimenti organi indirizzo politico"/Sottosezione di III livello "Provvedimenti della Giunta Regionale"

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto: Strategia di Specializzazione Intelligente della Regione Puglia (SmartPuglia 2030) – filiera aerospazio: designazione referente unico regionale per il coordinamento e monitoraggio delle attività..**

**VISTI:**

- gli artt. 4,5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il D.lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e smi;
- il Regolamento (UE) n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- il successivo D.lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la Legge Regionale n. 18/2023, recante "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, recante "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 685 del 26/04/2021 recante "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0", con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico nonché i successivi provvedimenti di proroga;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 263 del 10 agosto 2021 e ss.mm.ii. di definizione delle Sezioni e delle relative funzioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 26 aprile 2021, n. 685 con la quale è stato conferito l'incarico di Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico e le successive Deliberazioni, in ultimo la D.G.R. n. 637 del 21 maggio 2025 con le quali è stato prorogato all'Avv. Gianna Elisa Berlingiero l'incarico di Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1576 del 30/09/2021 con cui la Giunta Regionale ha provveduto a conferire gli incarichi di Direzione di Sezione, ai sensi dell'art. 22, comma 2, del D.P.G.R. n. 22/2021, e successivi provvedimenti di proroga;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1295 del 26/09/2024, recante 'Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

**VISTI ALTRESÌ:**

- il D.Lgs. del 23 giugno 2011 n.118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024, n. 42 'Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025';
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024, n. 43 'Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027'.
- la DGR n. 26 del 20 gennaio 2025 'Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione'.
- la LEGGE 13 giugno 2025, n. 89 "Disposizioni in materia di economia dello spazio", entrata in vigore in data 25/06/2025.

**PREMESSO CHE:**

- con delibera della Giunta regionale n. 569 del 27/4/2022 è stata approvata la *"Smart Puglia 2030 - Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) della Regione Puglia"*;;
- con successiva determinazione dirigenziale n. 287 del 20/04/2023 della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali è stata approvata , per le motivazioni richiamate in premessa del medesimo atto, giusta deliberazione della Giunta regionale n. 569 del 27/04/2022, la versione 2.0 del documento *"Smart Puglia 2030 – Strategia di Specializzazione intelligente (S3)"*;
- la S3 è il piano strategico della Regione Puglia per promuovere uno sviluppo sostenibile e intelligente del territorio, costituendo una visione di lungo termine per la crescita competitiva e innovativa della regione. Essa definisce una nuova articolazione delle filiere regionali dell'innovazione, approfondendo per ciascuna punti di forza e di debolezza, opportunità di sviluppo, leve di sostegno alla competitività e all'innovazione. Le filiere individuate sono:
  - o Manifattura sostenibile
  - o Salute dell'uomo e dell'ambiente
  - o Comunità digitali, creative e inclusive;
- tra le filiere della innovazione, nell'ambito della manifattura, sostenibile un ruolo di rilievo è rivestito dalla filiera dell'aerospazio;
- come evidenziato nella stessa Strategia di Specializzazione Intelligente, sebbene il termine "aerospazio" non disponga di una definizione formale e legislativa univoca, esso è comunemente utilizzato per indicare congiuntamente i due settori: aeronautica e spazio. Questi ambiti, pur presentando differenze significative (legate ad esempio ad ambiente fisico, operazioni, normativa, standard e certificazioni), condividono numerosi aspetti e presentano interessi convergenti in termini di tecnologie abilitanti.

**CONSIDERATO CHE:**

- l'aerospazio costituisce per la Regione Puglia un asset strategico per lo sviluppo economico e tecnologico, grazie alla presenza significativa di insediamenti produttivi, addetti specializzati e aziende che coprono l'intera filiera, dalla componentistica e software aerospaziale fino a satelliti e infrastrutture per telecomunicazioni; la Regione rappresenta circa il 10% degli addetti nazionali;
- il sistema regionale si distingue per la densità di industrie, centri di ricerca e Atenei presenti sul territorio, che lavorano in modo fortemente sinergico alla promozione dello sviluppo di soluzioni innovative e nuove tecnologie in ambito aerospaziale;
- accanto all'importante presenza del tessuto produttivo, aziende pubbliche e private che operano sul territorio pugliese, un ruolo di rilievo è ricoperto anche dalla ricerca pubblica;
- la competitività del sistema produttivo pugliese è ulteriormente rafforzata grazie all'azione realizzata, con una costante spinta alla sinergia, dal Distretto Tecnologico Aerospaziale pugliese, per favorire l'incontro e la collaborazione tra le realtà regionali nell'ambito di progetti di ricerca e sviluppo, di formazione e di trasferimento tecnologico, anche di respiro internazionale.;
- la filiera aerospaziale ha un carattere trasversale, , anche attraverso meccanismi di diversificazione tecnologica e produttiva, che vanno ben oltre l'industria aerospaziale, generando innovazione e ricadute tecnologiche anche su altre filiere industriali, come quella automobilistica, attraverso meccanismi di diversificazione tecnologica e produttiva;
- particolare rilevanza riveste la connessione con il settore digitale in relazione alle attività connesse al segmento downstream, alle telecomunicazioni, alla cyber sicurezza, alla data-driven economy:
  - o il segmento downstream, difatti, tramite l'elaborazione di immagini satellitari, favorisce la fruizione di servizi space-based da parte di utilizzatori finali, permettendo di monitorare e identificare i cambiamenti in una serie di applicazioni fisiche e ambientali (es. progetti di ripristino ambientale); in tale ambito la recente legge regionale n. 4/2025 all'art. 10 comma 1 stabilisce che *"per supportare, a livello regionale, le opportunità dell'intelligenza artificiale, in particolare nelle MPMI, la Regione può prevedere ... il sostegno ... all'utilizzo dei dati trasmessi dai satelliti nell'ambito dei programmi spaziali europei e nazionali"*;
  - o altro elemento di connessione con il settore digitale è rappresentato dalla realizzazione di "digital twin" delle piattaforme e dei sistemi per accelerare la progettazione, i processi di certificazione, ottimizzare la manutenzione anche in ottica predittiva.

**CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:**

- la Puglia è anche una delle sei Regioni italiane appartenenti alla rete europea, di cui ha avuto la presidenza e attualmente esprime un componente nel Management Board, il dirigente regionale Vito Bavaro, che svolge anche le funzioni di tesoriere della suddetta Associazione;
- la Regione ha sottoscritto nel 2022 un Accordo di Collaborazione con l'Agenzia Spaziale Italiana (ex art. 15 delle legge n. 241/1990), recentemente rinnovato fino al 29/06/2028, per la collaborazione su temi di interesse comune quali la ricerca scientifica e tecnologica applicata al campo spaziale e aerospaziale;
- gli ambiti principali della collaborazione, come previsto dalla DGR n. 191/2022, comprendono:
  - o settori dell'osservazione della Terra, delle telecomunicazioni e della navigazione satellitare;

- implementazione di un ecosistema dell'innovazione spaziale regionale;
- partecipazione congiunta alla formulazione di proposte di progetti di ricerca e sviluppo, con particolare riferimento all'area mediterranea e ai Balcani;
- progetti di comune interesse presso il Test Bed di Grottaglie, finalizzati allo sviluppo di nuove tecnologie, applicazioni istituzionali e sperimentali, compresi nuovi concetti operativi per la Urban Air Mobility e la certificazione dei velivoli senza pilota, con particolare attenzione ai sistemi di comunicazione e navigazione satellitare;
- progetti di comune interesse presso lo Spazioporto di Grottaglie, relativi a esperimenti scientifici, tecnologici e applicativi in ambiente suborbitale.
- negli ultimi anni sono sorte nel territorio pugliese start-up e spin-off aerospaziali, anche grazie alla presenza di incubatori quali il BINP (Business Incubation In Poliba) a Bari e l'ESA BIC (Business Incubation Center) a Brindisi, proponendo nuove soluzioni tecnologiche e strategie per il miglioramento dell'intera filiera aerospaziale;
- in particolare, l'art. 20 della legge n. 37/2023 prevede il sostegno alle start-up insediate presso l'ESA BIC Brindisi, istituito nell'ambito della Rete BIC Italia dell'Agenzia Spaziale Europea e dell'Agenzia Spaziale Italiana;a,
- La filiera aerospaziale regionale è fortemente orientata al futuro, con particolare riferimento a:
  - voli suborbitali dallo Spazioporto di Grottaglie;
  - sistemi di pilotaggio remoto e Sistemi Aerei senza Pilota (UAV), in linea con la programmazione europea , di cui alla *"Strategia 2.0 per i droni per un ecosistema intelligente e sostenibile di aeromobili senza equipaggio in Europa"* (COM(2022) 652);
- la creazione del Grottaglie Airport Test Bed (GATB), finanziata con risorse dei fondi di coesione del ciclo di programmazione 2014/2020, è un passo importante verso la realizzazione di un'area di ricerca e sperimentazione per sistemi aerei a pilotaggio remoto funzionali all'adozione e alla fornitura di prodotti di mobilità integrata che hanno già visto il consolidamento di un ruolo di rilievo a livello internazionale del Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese e della Città Metropolitana di Bari;
- con Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 20 del 14.07.2014 l'Aeroporto di Grottaglie svolge *"la funzione di piattaforma logistica integrata per attività di sviluppo, di ricerca e sperimentazione di prodotti aeronautici, con particolare riferimento ai velivoli a pilotaggio remoto (droni-unmanned) e con l'attivazione delle procedure di gestione per l'uso flessibile dello spazio aereo"*, ossia è sito idoneo per definire, testare e validare procedure operative e strumenti e sistemi di bordo e a terra per la realizzazione e gestione di un "cielo unico" per aeromobili con e senza pilota a bordo;
- presso lo stesso Aeroporto sono state realizzate e sono in corso di ampliamento infrastrutture e spazi idonei ad ospitare start-up ed imprese innovative in ambito aerospaziale;
- l'Aeroporto è stato inoltre designato come sede del primo Spazioporto italiano per voli suborbitali e vettori spaziali di nuova generazione ai sensi dell'Atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 250 del 6.05.2018 con cui è stato qualificato come "Spazioporto nazionale per lo sviluppo sostenibile del settore dei voli suborbitali", aprendo nuove opportunità economiche e imprenditoriali., che potrà accogliere voli suborbitali e vettori spaziali di nuova generazione, aprendo nuove opportunità economiche e imprenditoriali per il territorio;

- con deliberazione della Giunta regionale 14 novembre 2022, n. 1595, recante “PSC Regione Puglia - FSC 2007/2013 - Delibera CIPE 62/2011 Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”, si è tra l’altro preso atto del finanziamento, in favore della società Aeroporti di Puglia spa, a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013, dell’intervento “Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spazioporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale”;
- successivamente Aeroporti di Puglia ha provveduto, nel dicembre 2022, alla aggiudicazione delle procedura di aperta per l’affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura connessi alla attualizzazione del piano di sviluppo dell’aeroporto di Taranto-Grottaglie;
- l’appalto ha avuto per oggetto l’esecuzione dei servizi di ingegneria e architettura connessi all’attualizzazione degli interventi contenuti nel vigente PSA dell’aeroporto di Grottaglie per la definizione delle opere da realizzare nell’ambito del progetto “Crisp Spaceport” nonché la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) delle opere per la realizzazione dello Spazioporto;
- con Delibera n. 6 del 30/01/2025 del CIPESS, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025, è stata approvata l’assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell’Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia;
- con DGR n. 566 del 29/04/2025 si è proceduto a prendere atto dell’Accordo per la Coesione e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 e a dare indirizzi per l’attuazione; nonché, ad affidare la responsabilità dell’attuazione e del monitoraggio degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027 e POC 2021/2027 inseriti nell’Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali competenti per materia;
- nell’ambito dell’Area Tematica 01 “Ricerca e Innovazione” e della Linea di Intervento 01.02 - Strutture di ricerca dal titolo “Spazioporto Taranto - Grottaglie è stato individuato l’intervento dal titolo “Spazioporto Taranto - Grottaglie”, per un valore complessivo pari ad € 70.000.000,00 affidato alla responsabilità del Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali del Dipartimento Sviluppo Economico;
- l’intervento, mira alla valorizzazione dell’infrastruttura aeroportuale, confermandone la funzione di polo logistico e centro per i voli suborbitali, in coerenza con la Strategia SmartPuglia2030.

**RILEVATO CHE:**

- grazie alle specifiche caratteristiche endogene sopra richiamate e in attuazione della Strategia di specializzazione intelligente SmartPuglia2030, la Puglia è stata designata dalla Commissione Europea come Regional Innovation Valley (RIV), con l’obiettivo di rafforzare e far avanzare gli ecosistemi europei dell’innovazione, collegando tutti i territori dell’UE per rispondere alle sfide sociali e promuovere una maggiore coesione. La designazione consente di valorizzare il potenziale dell’innovazione deep-tech, in particolare nel settore spaziale, e di contribuire ad affrontare il divario di innovazione tra i diversi territori europei;
- la strategicità e complessità della filiera aerospaziale, come sopra evidenziata, nonché i rilevanti investimenti connessi – in primis quello relativo allo Spazioporto di Grottaglie – richiedono un presidio costante, con il coinvolgimento di più strutture regionali afferenti a

diversi Dipartimenti, nonché di Agenzie e società regionali, tra cui in primis l'Agenzia Regionale per l'Innovazione e il Trasferimento Tecnologico e Aeroporti di Puglia;

- nell'ambito del Dipartimento Sviluppo Economico, responsabile dell'attuazione della già richiamata S3 e, più in generale, delle politiche di competitività, attrazione degli investimenti e dei talenti, internazionalizzazione del settore produttivo, economico, della ricerca e dell'innovazione, non è presente una articolazione o struttura specificamente dedicata alla tematica dell'aerospazio;
- alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene opportuno individuare a livello regionale un referente unico per la filiera dell'aerospazio a cui affidare le attività di raccordo e monitoraggio delle attività e delle progettualità connesse al settore in parola, rapportandosi con le competenti strutture regionali, oltre che con le Agenzie strategiche e le società in house impegnate a vario titolo nelle suddette progettualità.

#### **RITETUNO**

- di individuare tale referente nel dirigente regionale, ing. Vito Bavaro, Dirigente della Sezione Crescita Digitale delle persone, del territorio e delle imprese - Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia in ragione delle elevate competenze tecniche (dottore di ricerca in ingegneria elettronica, master of science in aerosystem technology) e qualificate esperienze professionali (ufficiale del genio aeronautico, ingegnere sperimentatore di sistemi avionici, componente del Management Board e tesoriere della già citata associazione NEREUS) nel settore aerospaziale, oltre che in quello digitale, come desumibile dal curriculum vitae disponibile nella Sezione Amministrazione Trasparente – Sotto Sezione Personale - Titolari di incarichi dirigenziali (dirigenti non generali);
- che per l'espletamento delle suddette attività, il suddetto dirigente potrà avvalersi, mediante specifiche disposizioni organizzative a cura della Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, oltre che di personale della propria Sezione, anche di altro personale dello stesso Dipartimento e delle Sezioni ad esso afferenti.

#### **Tanto premesso e considerato si ritiene opportuno proporre alla Giunta Regionale:**

- di individuare, per le ragioni richiamate in premessa, referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio con compiti di raccordo con le competenti strutture regionali, oltre che con le Agenzie strategiche e le Società in house, e monitoraggio delle attività e delle progettualità connesse al settore in parola, il dirigente regionale ing. Vito Bavaro;
- di dare atto per l'espletamento delle suddette attività, il dirigente potrà avvalersi, mediante specifiche disposizioni organizzative a cura della Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, oltre che di personale della propria Sezione, anche di altro personale dello stesso Dipartimento e delle Sezioni ad esso afferenti;
- di dare atto per il suddetto incarico non sono dovuti compensi e/o indennità trattandosi di attiva svolta *ratione officii*.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679



in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295. La rilevanza di genere è sensibile/indiretta con una stima di impatto neutro.

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, al fine di assicurare un costante presidio e raccordo delle iniziative legate alla filiera dell'aerospazio, così come individuata dalla Strategia regionale di Specializzazione Intelligente, ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di individuare, per le ragioni richiamate in premessa, referente unico regionale per la filiera dell'aerospazio, così come definita nell'ambito della Strategia regionale di Specializzazione Intelligente (S3) della Regione Puglia, il dirigente regionale ing. Vito Bavaro, con compiti di raccordo con le competenti strutture regionali, oltre che con le Agenzie strategiche e le Società in house e monitoraggio delle attività e delle progettualità connesse al settore in parola;
2. di dare atto per l'espletamento delle suddette attività, il dirigente potrà avvalersi, mediante specifiche disposizioni organizzative a cura della Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, oltre che di personale della propria Sezione, anche di altro personale dello stesso Dipartimento e delle Sezioni ad esso afferenti;
3. di dare atto per il suddetto incarico non sono dovuti compensi e/o indennità trattandosi di attiva svolta *ratione officii*;
4. di demandare alla Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico gli ulteriori adempimenti derivanti dal presente provvedimento, ivi inclusa la notifica ai soggetti interessati.
5. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), Sezione "Amministrazione trasparente"/Sottosezione di I livello "Provvedimenti"/Sottosezione di II livello "Provvedimenti organi indirizzo politico"/Sottosezione di III livello "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Le sottoscritte attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

La titolare EQ "Progetti strategici e tecnologie per lo sviluppo economico"

Daniela Manuela Di Dio

 DANIELA MANUELA  
DI DIO  
25.09.2025 13:37:40  
GMT+02:00

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico  
Gianna Elisa Berlingiero



Gianna Elisa  
Berlingiero  
25.09.2025 14:34:05  
GMT+02:00

Il Presidente della Giunta Regionale, Michele Emiliano, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Il Presidente  
(*Michele Emiliano*)



Michele Emiliano  
26.09.2025  
11:04:53  
GMT+02:00